ROSKILDE · MAJ 2017

CYKLIST-PLAN 2017

ROSKILDE
KOMMUNE

ROSKILDE
KOMMUNE

Veje og Grønne Områder
Roskilde Kommune

Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

www.roskilde.dk

Indhold

Forord **5**

Vision og målsætninger **6**

Realiserede cykelprojekter fra 2012- 2016 10
Besluttede cykelprojekter 12

Projektkatalog **15**

Roskilde som Cykelkommune **16**
Tværgående indsatser 18

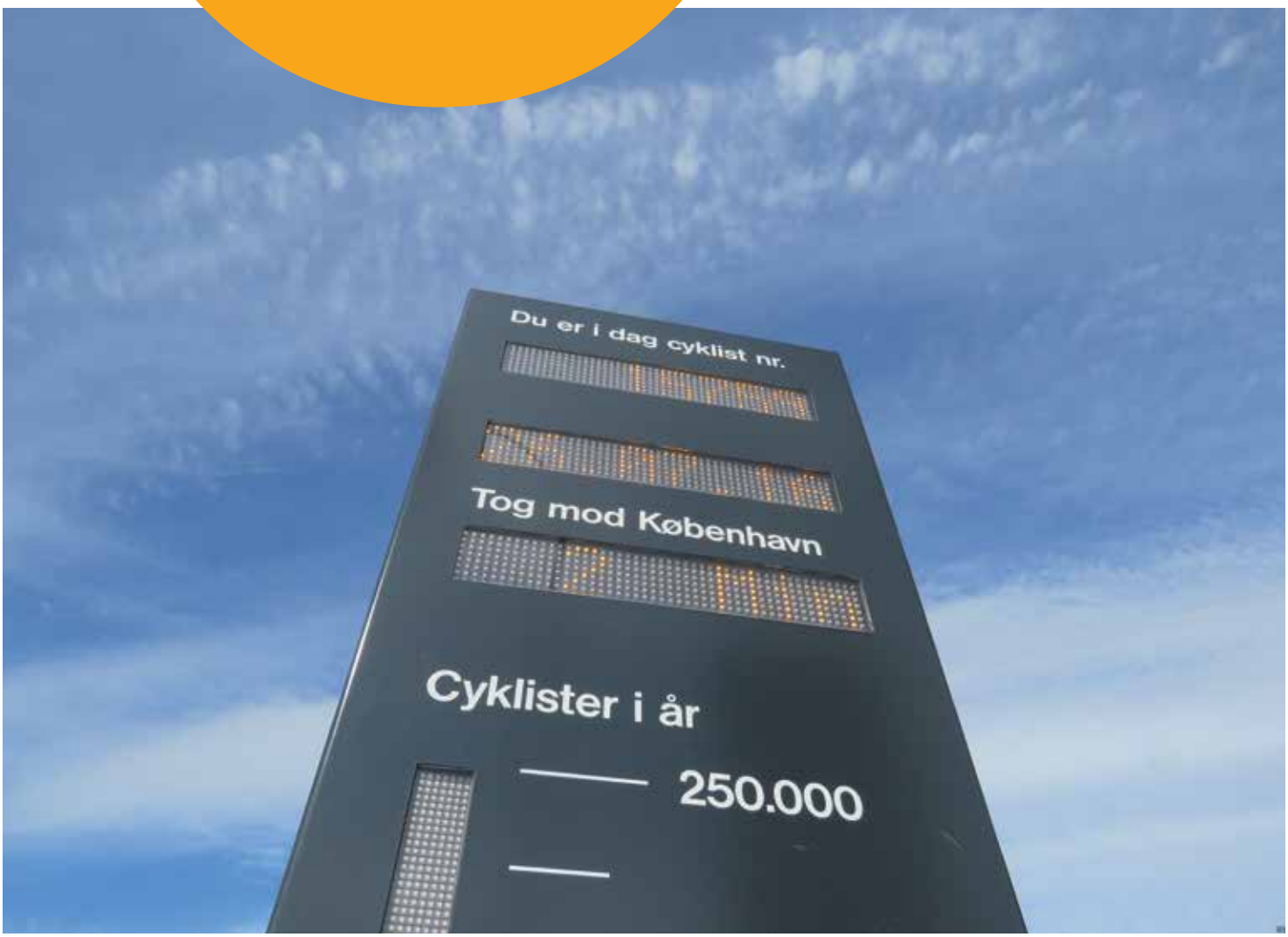
Børn og Skoler **24**
Tværgående indsatser 26
Projekter i Roskilde Nord 28
Projekter i Roskilde Midt 32
Projekter i Roskilde Syd 36

Det sammenhængende Stinet **40**
Roskilde Midt
Bymidten 42
Pedalzonen 44
Stjernestier i Pedalzonen 45
Strategi for Roskildes Grønne Ring 48
Roskilde Nord 50
Roskilde Syd 54

Vurdering af projekterne i projektkataloget **58**
Effektvurdering af cykelprojekterne 60

Cyklistplan **2017**

sætter særligt fokus på at flere børn skal cykle, så vi tidligt skaber gode transportvaner.



Forord

Styrkelsen af cyklismen er vigtig for at opfylde kommunens målsætninger i Trafik- og mobilitetspolitikken og i klimapolitikken.

Cykling har i sig selv mange fordele for den enkelte borger og for samfundet i form af mindre trængsel, bedre sundhed, færre sygedage, bedre klima, indlæringsparate skoleelever, bedre bymiljø og en positiv samfundsøkonomi.

Siden 2012 er der etableret bedre cykelforhold på en lang række strækninger fordelt i hele kommunen. Samlet set er der anlagt over 10 km nye stier. Der er derudover allerede besluttet og afsat for over 40 mio.kr til en række nye cykelprojekter, der bliver realiseret i 2017, 2018 og 2019.

Cyklistplan 2017 udgør grundlaget for at Roskilde Kommune kan fortsætte med at sætte skub i cyklingen. Cyklistplanen indeholder et projektkatalog med en lang række ufinansierede projekter, der kan vælges ud fra når de kommende års midler skal prioriteres.

I Cyklistplan 2017 er der særligt fokus på at flere børn skal cykle, så vi tidligt skaber gode transportvaner. Vi skal både udbygge cykelstinettet, lave sikre krydsninger omkring skoler, men også igangsætte tiltag, der medvirker til at børn allerede tidligt kommer op på cyklen.

I Roskilde kan cyklingen desuden styrke detailhandlen, fordi cyklister er hyppige kunder. Den kan også være med til at løfte turismen, fordi rigtig mange kommer til kommunen på cykel eller ønsker at få en cykeltur på deres ferie. Det giver mulighed for nye arbejdspladser og omsætning langs kommunens turistruter. Også virksomhederne nyder godt af at flere cykler, fordi det giver færre sygedage, og dermed styrkes konkurrencekraften.

Nye stiforbindelser kan styrke sammenhængskraften på langs og på tværs i kommunen mellem det åbne land, mindre byer og Roskilde by og få flere til at vælge cyklen både til de korte og de lidt længere ture.

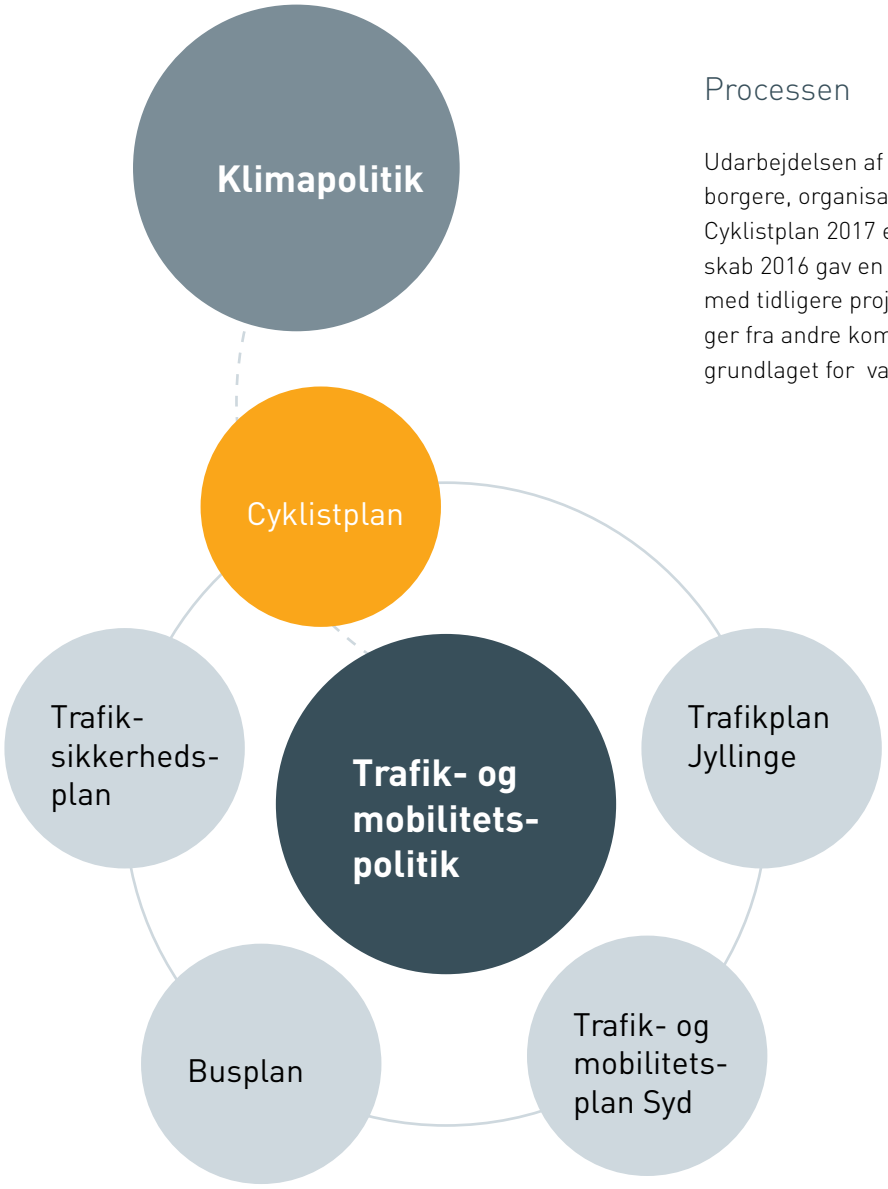
Det er stadig vigtigt at udbygge cykelstinettet, så det skaber sammenhæng i kommunen og forbinder landsbyerne og de store boligområder til stationer, skoler og arbejdspladser, men at bygge nye cykelstier er ikke altid nok til at få flere til at cykle og derfor er der også i cyklistplan 2017 fokus på at gøre det særlig attraktivt at vælge cyklen. God cykelparkering, jævne stier, god snerydning og ikke mindst prioritering af cyklisterne i lyskrydsene er ligeså vigtigt for at gøre det attraktivt og let at komme hurtigt og sikkert frem.

God vind på cykelstierne.

Joy Mogensen
Borgmester

Vision og målsætninger

Én Trafik- og mobilitetspolitik – 6 konkrete planer
Cyklistplanen er en ud af 6 planer, der bidrager til at Roskilde indfrier visionerne i Trafik- og mobilitetspolitikken. Samtidig bidrager cyklistplanen til at opfylde Klimapolitikkens vision om, at reducere transportbehovet i Roskilde Kommune, og at transporten sker på den mest bæredygtige måde.



Processen

Udarbejdelsen af cyklistplanen sker på baggrund af input fra borgere, organisationer, trafikselskaber og nabokommuner. Cyklistplan 2017 er en revision af Cyklistplan 2012. Cykelregnskab 2016 gav en status på cyklingen i Roskilde. Erfaringerne med tidligere projekter i Roskilde Kommune og evalueringer fra andre kommuner i Danmark har været en stor del af grundlaget for valget af projekter i planen.

Trafik- og Mobilitetspolitik

Byrådets vision (Trafik- og Mobilitetspolitik)

God og bæredygtig mobilitet skal fastholde Roskildes førerposition, som en af landets mest attraktive bosteder. Kommunen skal være kendt for en fleksibel og grøn mobilitet, der skaber de bedste rammer for det gode og sunde hverdagsliv, en effektiv pendling, en stærk detailhandel, virksomhedernes konkurrencekraft og for et alsidigt kultur- og byliv i hele kommunen.

Byrådets politiske målsætninger for at indfri visionen:

God og let adgang

- Fremkommeligheden på kommunens indfaldsveje skal forbedres for alle trafikanter.
- Nemme og attraktive skiftemuligheder skal få trafikanter til at kombinere med fleksible og mere bæredygtige måder at transportere sig på.
- Lette trafikanter skal kunne komme mere direkte til vigtige rejsemål.

Sundhed, bevægelse og børn

- Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser.
- Flest mulige i alle aldersgrupper skal have mulighed for at være aktive og mobile i hverdagen.
- Flere børn skal cykle eller gå i skole.

Grøn mobilitet

- Den bæredygtige transport skal gøres mere attraktiv, hurtig og komfortabel så den kan blive et brugbart alternativ til bilen.
- Behovet for transport skal begrænses gennem god lokalisering, så korte afstande i højere grad gør de bæredygtige transportmidler til de mest fordelagtige valg.
- Buskørslen skal gøres mere miljøvenlig og mindre støjende.
- Flere skal gå, cykle og benytte kollektiv trafik, så der i 2020 er 50 % af alle ture som er bæredygtige.

Byliv

- Roskilde skal være en kommune med byrum uden generende støj og luftforurening, hvor flere opholder sig både oftere og længere og giver byerne mere liv.
- Byrummene skal kunne udnyttes fleksibelt og spontant og tilbyde rammer for et mangfoldigt underholdende by- og handelsliv, der giver borgere og besøgende unikke oplevelser på torve og pladser, og understøtte lokale aktiviteter og fællesskaber.
- Det skal være let at finde vej gennem byer og orientere sig om indretning, handels- og kulturtilbud.

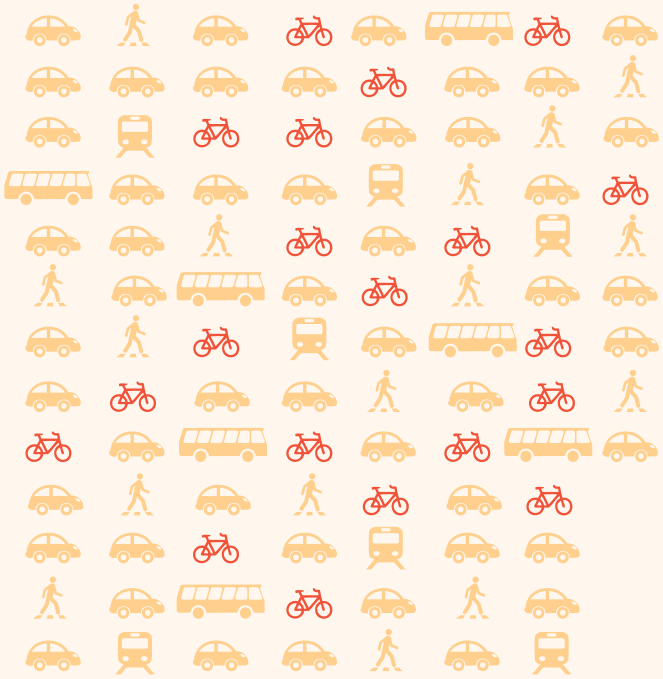
Målsætninger og resultat-delmål i cyklistplan 2017

I Cyklistplan 2017 opstilles fem overordnede målsætninger.

Mål 1: Flere skal vælge cyklen

20%

af alle ture er cykelture



Mål for 2020. I dag er 15 % af alle ture cykelture
Målemetode: Transportvaneundersøgelsen

Mål 2: Flere børn skal cykle til skole og i fritiden

Der gennemføres en undersøgelse af transportvaner til/fra skoler

Der udpeges indsatsområder på baggrund af undersøgelsens resultater.

Målemetode: Tællinger på skolerne ved Kræftens Bekæmpelse

Mål 3: Cykling skal være attraktivt (hurtigt, komfortabelt, trygt og sikkert)

80%
tilfredse med at
være cyklist
i Roskilde [1,2]

50%
tilfredse med
fejning, sneryd-
ning, saltning [3,2]

50%
tilfredse med
vedligehold
(belægn. på
cykelstierne) [4,2]

Uheld med
cyklister skal
halveres [5]

1) Basis 2016: 78 %. 2) Målemetode: Den nationale cyklistundersøgelse. 3) Basis 2016: 43 %. 4) 2016: 40 %.
5) ift basisår (mål i Trafiksikkerhedsplan 2014). Målemetode: Politiregistrerede uheld

Mål 4: Der skal være god adgang til alle på cykel til natur og rekreative oplevelser

Et cykelkort med alle nye cykelruter i Roskilde er trykt og uddelt i mindst 5000 eksemplarer til borgere/turister senest i 2018

Mål 5: Flere skal kombinere cyklen med kollektiv trafik

50%
tilfredse med
mulighederne [1]

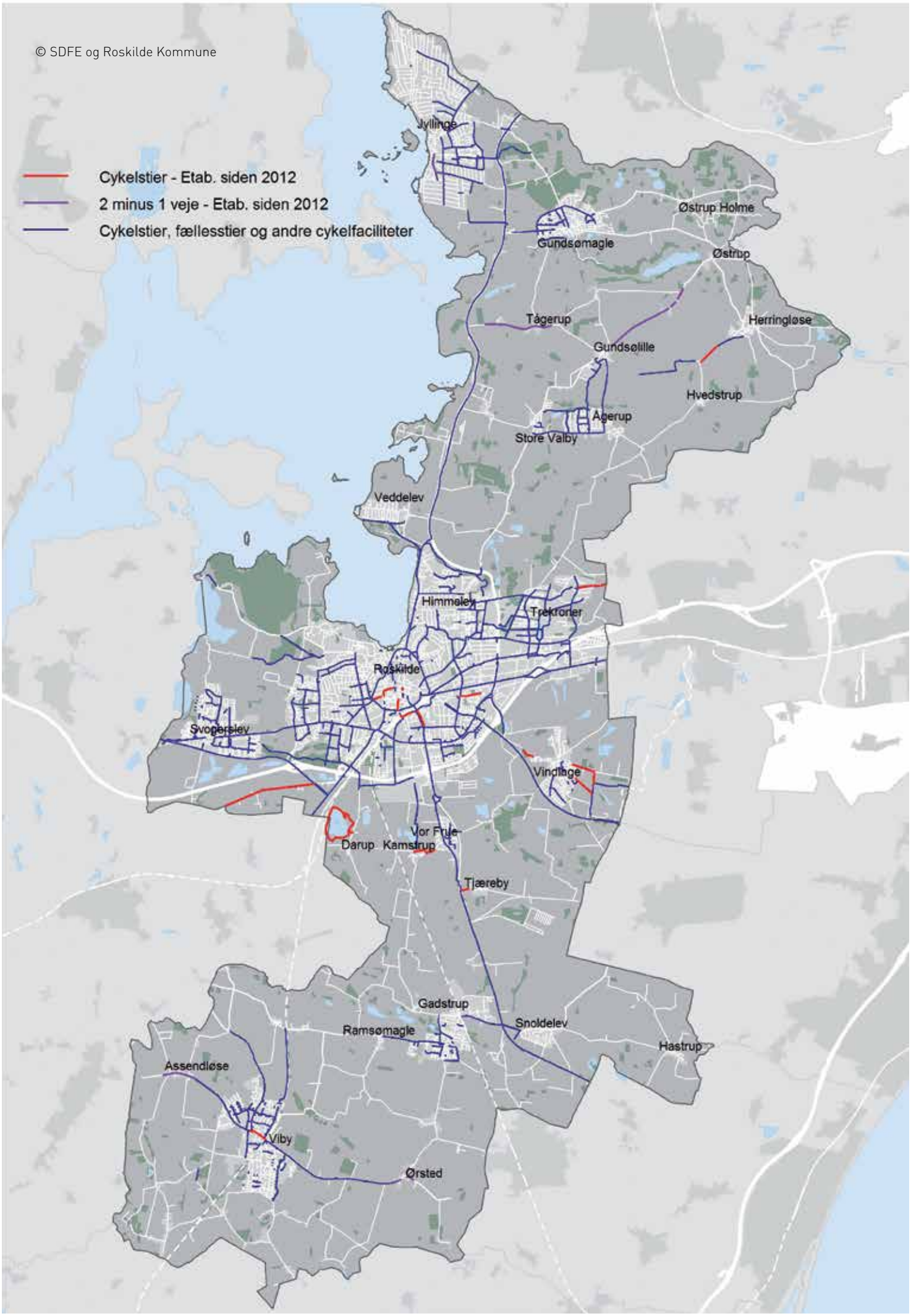
Flere skal parkere deres cykel på stationer og busstoppesteder (Målemetode: i. DSB's tællinger af cykler ved stationerne. ii. Egne tællinger af cykler ved 6 udvalgte busstoppesteder. 1) Basis i 2016: 43 %. Målemetode: Den nationale cyklistundersøgelse

Realiserede cykelprojekter fra 2012- 2016

Siden 2012 er der etableret bedre cykelforhold på en samlet strækning på over 15 km i form af bl.a. nye cykelstier og cykelbaner. Se kort på næste side over de realiserede cykelprojekter.

Oversigt over realiserede cykelprojekter fra 2012-2016

Strækning	**Længde** (antal meter)	**Bemærkning**
Cykelstier med asfalt		
Ledreborg Allé	2.400 m	Dobbeltrettet
Dalen i Viby	700 m	Enkeltrettede i begge sider
Tingvej	655 m	Enkeltrettede i begge sider
Køgevej	645 m	Cykelstier i begge sider erstatter cykelbane
Trekroner Parkvej til Marbjerg Byvej	645 m	Dobbeltrettet
Allehelgensgade	280 m	Enkeltrettet i østside erstatter cykelbane
Støden	200 m	Cykelsti på delstrækninger i begge sider
Tjærebyvej	175 m	Dobbeltrettet
Kamstrupstien - sti mellem Kamstrup og Vor Frue	550 m	Dobbeltrettet
Cykelbaner – afmærket på vejen		
Dommervænget	975 m	Begge sider
Blågårdsstræde og Bondetinget	500 m	Rød løber mod ensretningen
Køgevej ved jernbaneviadukten	200 m	Sydsiden
Kærvej	80 m	Begge sider
Sct. Ols Gade	50 m	Vestside og cykellomme ved kryds
Separate stier med grus		
Hvedstrupvej	400 m	Langs vej
Hedebostien - Vindinge – Hedeland	600 m	
Hedebostien - Stærkendevej	550 m	Langs vej
Himmelsøen rundt	2200 m	
2 minus 1 vej – afmærket på vejen		
Store Valbyvej	2.000 m	
Gundsølillevej	950 m	
Assendløsevejen	570 m	
Tågerup By	605 m	

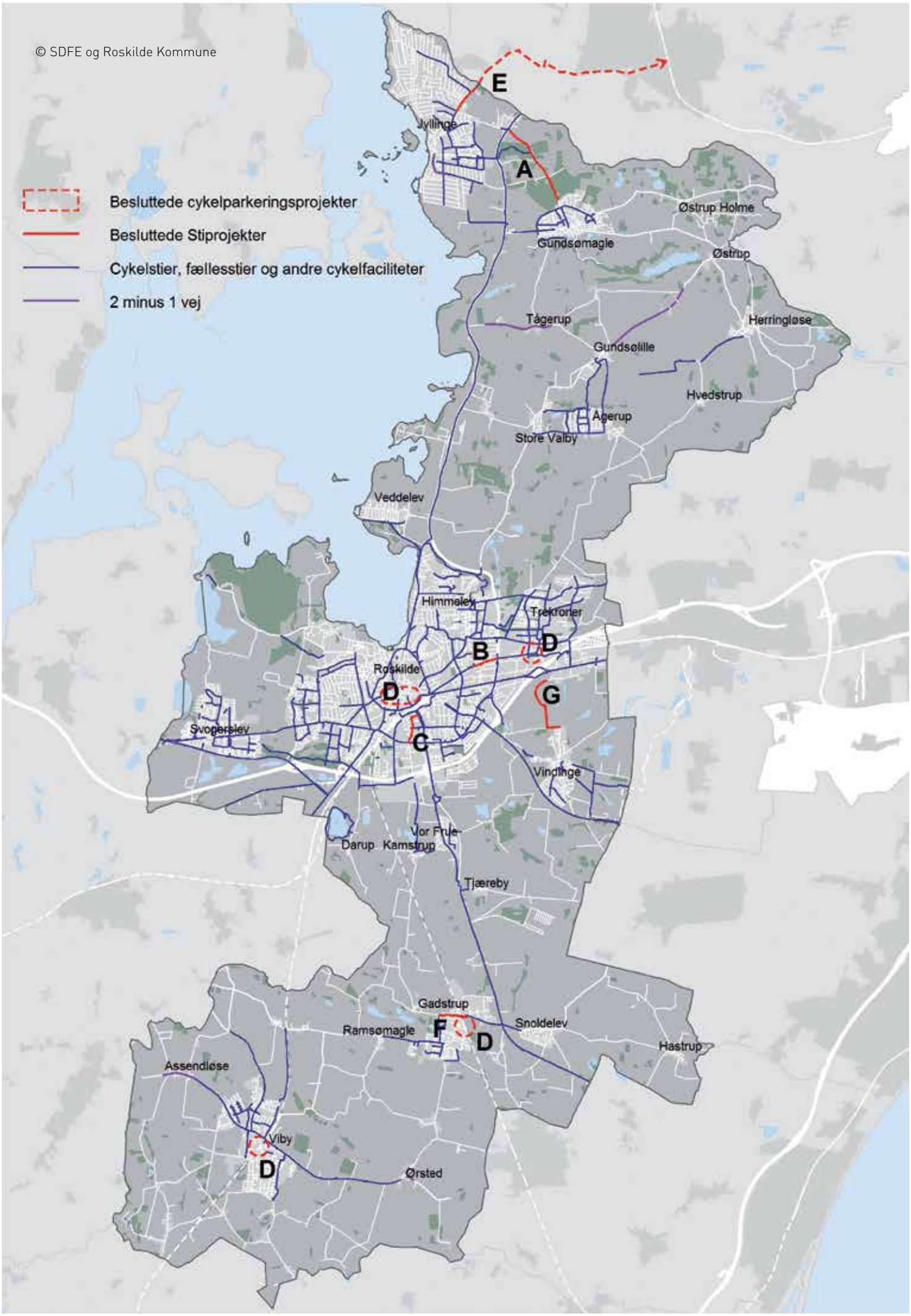

© SDFE og Roskilde Kommune
Cykelstier - Etab. siden 2012
2 minus 1 veje - Etab. siden 2012
Cykelstier, fællesstier og andre cykelfaciliteter
Jyllinge
Østrup Holme
Gundsømagle
Østrup
Tågerup
Herringløse
Gundsølille
Hvedstrup
Agerup
Store Valby
Veddelev
Himmelev
Trekroner
Roskilde
Svogerslev
Vindinge
Vor Frue-
Darup
Kamstrup
Tjæreby
Gadstrup
Snoldelev
Ramsømagle
Hastrup
Assendløse
Viby
Ørsted

Besluttede cykelprojekter

Fra 2016 og frem er der afsat i alt over 40 millioner kr. til nye cykelprojekter, der er finansieret i kommunens budget. Der er opnået medfinansiering fra statslige cykelpuljer til fire af cykelprojekterne på i alt over 10 millioner kr. Projekterne er enten i den indledende projekteringsfase eller i anlægsfasen. De forventes primært realiseret i løbet af 2017 og 2018. Se kort på næste side over de besluttede cykel-projekter.

Oversigt over besluttede stiprojekter under projektering eller anlæg 2017-2019

Nr.	**Strækning**	**Indsats**	**Afsat beløb i alt** 1000 kr.	**Heraf statslig medfinansiering** 1000 kr.
A	Gulddyssevej	Dobbeltrettet sti	5.500	-
B	Universitetstien	Ny cykelsti langs jernbanen inkl. bro over Præste-marksvej	6.600	2.600
C	Musiconstien	Ny fællessti, cykellegebane, signalregulering af Søn-der Ringvej/Rabalderstræde mv.	10.600	2.900
D	Bymidten	Etablering af op til 400 nye og renoverede cykelstati-ver i og omkring gågaderne og ved togstationerne.	1.580	600
E	Jyllingeruten -Værebrovej	Supercykelsti Jyllingeruten fra Jyllinge Centret til Stenløse Station i Egedal Kommune. Nyanlæg af enkeltrettet sti i østside af Værebrovej eller udvidelse af eksisterende dobbeltrettet sti, desuden delte stier på Møllevej og ny dobbeltrettet sti Møllevej til Planetvej.	10.000	4.000
F	Brordrupvej	Fællessti på nordsiden og delt sti på sydsiden fra Svanevej til Jernbaneoverskæringen og udvidelse af plads til cyklister henover Jernbaneoverskæringen.	3.400	-
G	Vindinge -Trekroner Station	Ny dobbeltrettet cykelsti over åbent land Lillevangsvej til Vestre Hedevej	5.000	-
H	Læderstræde	Ny rød løber (cykelbane) mod ensretningen	200	-


© SDFE og Roskilde Kommune
Besluttede cykelparkeringsprojekter
Besluttede Stiprojekter
Cykelstier, fællesstier og andre cykelfaciliteter
2 minus 1 vej
E
A
Jyllinge
Østrup Holme
Gundsømagle
Østrup
Tågerup
Herringløse
Gundsølille
Hvedstrup
Agerup
Store Valby
Veddelev
Himmelev
Trekroner
D
B
Roskilde
D
G
Svoerslev
C
Vindinge
Darup
Vor Frue-
Kamstrup
Tjæreby
Gadstrup
Ramsømagle
F
D
Snoldelev
Hastrup
Assendløse
Viby
D
Ørsted

Projektkatalog

Projektkataloget er opdelt i tre afsnit:

Roskilde som Cykelkommune

Børn og Skoler

Det sammenhængende Stinet.

De beskrevne projekter i projektkataloget er ikke finansieret. Hvor mange af de beskrevne projekter vil der vil blive realiseret i de kommende fire år afhænger af de økonomiske rammer.

Der har været er afsat en særskilt post i Roskilde Kommunes budget til realisering af cyklistplanen siden 2013. Beløbet har varieret år for år. Der er i Budget 2017 afsat 2 mio. kr. Fra 2018 og frem er der udsigt til at der bliver afsat 3 mio. kr. årligt. Derudover kan der på enkelte større cykelstiprojekter blive afsat særskilte poster i budgettet.

Prioritering af nye projekter i Cyklistplan 2017

Der vil hvert år blive udarbejdet årlige handleplaner med forslag til hvilke cykelprojekter, der skal realiseres. Hvert år vil der blive fremlagt forslag til prioritering af midlerne for Plan- og Teknikudvalget. Projekterne vil blive udvalgt på baggrund af de økonomiske rammer og som udgangspunkt vil de projekter med størst effekt stå først i rækken af projekter til realisering.

Roskilde som Cykelkommune

Tværgående indsatser

De tværgående indsatser supplerer traditionelle anlægsprojekter, fx cykelstier, med tiltag, der både kan skaffe nye cyklister og øge tilfredsheden hos de eksisterende cyklister.

De tværgående indsatser har været prioriteret relativt lavt i Roskilde efter 2012. Over 95 % af budgettet til cykeltiltag har været brugt på anlæg af cykelstier. Undersøgelser og erfaringer fra både Roskilde og andre byer i Danmark viser, at indsatser, som styrker kombinationsrejser med kollektiv trafik, mere service til cyklisterne, formidling, kampagner og events skaber synergieffekter, så flere benytter sig af cykelstinettet.

Derfor foreslås, at cirka 20 % af midlerne, der afsættes til cyklistplanen fra 2017 og frem går til tværgående indsatser. Undersøgelse i forbindelse med cykelregnskabet 2016 og den nationale cyklistundersøgelse viser, at cyklisterne er overvejende utilfredse med vedligehold af cykelstier, især belægningen. Sammenlignet med kommuner i hele landet ligger Roskilde lavere end gennemsnittet. Derfor er øget fokus på bedre service og på drift og vedligehold også vigtigt.

Cykelparkering og styrket kombination mellem cykel og kollektiv trafik

Cykelparkering ved busstoppesteder og mindre togstationer (1a)

Indsats:
Opgradering med mere cykelparkering ved udvalgte busstoppesteder og togstationer. Det kan indeholde følgende elementer:

- Omfanget kan variere fra opsætning af nye og/eller flere cykelparkeringsstativer.
- Der kan etableres overdækket cykelparkering med bedre belysning.
- Opstille service funktioner som cykelpumper og/eller stander med basalt cykelværktøj,
- Stander med realtidsinformation om tog/busafgange tæt ved cykelparkeringen

Cykelparkeringshus ved Roskilde Station (1b)

Eksisterende underjordisk cykelparkering ved stationen ved Jernbanegade er slidt og utidssvarende og opleves som et utrygt rum. Etablering af et cykelparkeringshus med gode, lyse adgangsforhold, der evt. også kan indeholde tilbud om reparation og evt. udlejning af cykler til turister. Dele af huset kan være aflåst.
Prisen er ukendt. Kan etableres som del af Ny Østergade projektet. Driften af cykelparkeringen skal ske i samarbejde med DSB. Eventuel reparation/udlejning af cykler skal drives af private eller socioøkonomiske virksomheder.

Medtagning af cykler i busser (1c)

Indsatsen består i en forundersøgelse til et nyt system omkring medtagning af cykler i busser. I dag er det muligt at tage cyklen med bussen, hvis der er plads, men kun få benytter sig af det. Målet er at udvikle et system, som kan gøre det let og attraktivt at tage sin cykel med bussen i Roskilde.
En løsning kan komme med i udbuddet af busdriften i Roskilde i 2018.

Cykelparkeringsnorm for hele kommunen (1d)

Udarbejdelse af cykelparkeringsnorm for nye områder til bolig, erhverv, detailhandel, kontor, uddannelse mv. En fast norm for antallet af cykelparkeringspladser vil sikre at nye områder bliver bygget til at rumme cyklister.
For boliger gælder en norm for 4 cykelparkeringspladser pr. bolig. Cykelparkeringsnormen skal kvalificeres yderligere og indarbejdes i den kommende Kommuneplan.

Bycykler (1e)

Bycykler kan skabe nye cykelture hos både borgere, der lejlighedsvis bruger bycykler til ærindeture i byen, og for besøgende og turister, som får lettere ved at opleve Roskildes mange besøgsmål og seværdigheder. Virksomheden Donkey Republic har gennem en 1-årig forsøgsperiode, fra 2015 til 2016, tilbudt orangefarvede bycykler på udlejningsbasis. Der har været en mindre kommunal udgift til at opsætte cykelstativer i forbindelse med dette 1-årige forsøg. Hvis Donkey Repuplic ikke fortsætter når forsøgsperioden er slut kan en løsning for at bevare bycykler i Roskilde være, at kommunen i højere grad medfinansierer en ordning , hvor der indgås aftale med en lokal part, som kan sikre den daglige drift.

Pendlercykler (1f)

Cykler, der fx står fast ved togstationerne og som reserveres til pendlere, der tager cyklen det sidste stykke til arbejde.
Det kan fx være til Risø erhvervspark. En model er reklamefinansierede cykler, der ikke har kommunal medfinansiering. Det kan også være helt eller delvist privat finansierede, hvor virksomheder betaler for at reservere cykler til deres medarbejdere, der står til rådighed ved togstationer.

Lån en elcykel (1g)

Hvor en almindelig cykel typisk bruges til ture under 3 kilometer, så kan man med elcykler udvide sin cykeltur op til 10-15 km. Det kan medvirke til at pendlere begynder at cykle i stedet for at tage bilen på de mellemlange ture. Roskilde Kommune har i flere omgange gennemført forsøg med udlån af elcykler. For nogle år tilbage udlånte kommunen elcykler til borgere, der boede i kommunen og havde minimum 5 km til/fra arbejde. På baggrund af intern kampagne i kommunen som virksomhed er der etableret mulighed for at booke elcykel i forbindelse med arbejdsrelateret transport. Senest har Roskilde Kommune deltaget i et tværkommunalt projekt 'Test en El-cykel'. Her udlånte Roskilde Kommune elcykler til 20 borgere i 8 omgange af 3 måneders varighed. De foreløbige resultater fra dette udlån af elcykler viser, at udlånet har haft stor effekt. Ét af kravene for at låne en elcykel var, at man normalt tog bilen hver dag på arbejde. 1 år efter låneperioden cykler 56 % af testpersonerne mellem 1 og 5 dage om ugen – 34 % cykler 3 dage eller mere.

Indsatsen består i at fortsætte projektet med fokus på pendlere, der bor i Roskilde Kommune og kører i bil til arbejde. Derudover at udbrede kendskabet til elcykler.

Cykelparkeringsstrategi (ladcykler og elcykler) (1h)

Kortlægning af behovet for flere cykelstativer i hele kommunen, samt kortlægning af behovet for stativer til ladcykler og opladningsmuligheder til el- og elladcykler. Der kan opstilles specifikke målsætninger som del af strategien.

Styrket indsats i forhold til drift og vedligehold

Prioriteringsværktøj for udvælgelse af stier til ny belægning (1i)

Cyklisterne i Roskilde er overvejende utilfredse med belægningen på cykelstierne. Det er et delmål i cyklistplanen, at flere bliver tilfredse med dette. I 2016 er der for første gang gennemført en tilstandsregistrering af alle stier i Roskilde. Derved opnås et bedre grundlag til at vurdere hvilke stier, der trænger mest til ny asfalt. Der igangsættes et arbejde for hvordan cyklisttællinger kan bidrage til prioriteringen sammen med de nye data fra tilstandsregistreringen.

Bedre brug af givetpraj på cykelstier (1j)

Cyklisterne er overvejende utilfredse med fejning (fx grus, glaskår og snerydning) af cykelstierne. Der eksisterer den mulighed at borgere fx kan melde om bl.a. huller, affald eller glasskår på cykelstien til kommunen ved brug af givetpraj-appen. En indsats, der gør borgerne opmærksom på appen vil give mulighed for hurtigere at udbedre de små irritationselementer for borgerne og cyklisterne. Samtidig kan et øget fokus i kommunen på brug af de indsamlede data fra givetpraj systemet bruges til at forbedre servicen. For eksempel at føre statistik med hvor lang tid der går før at et hul, der er meldt ind via givetpraj er udbedret.

Cykelservice

Cykelbibliotek (1k)

Et cykelbibliotek gør det muligt for borgerne gratis at låne forskellige typer af cykler i nogle dage, herunder ladcykler og elcykler. Desuden kan der vises eksempler på cykeltasker og lignende, så cykling og indkøb styrkes. Med denne indsats bliver det muligt for borgerne at afprøve nye cykelløsninger, som kan løse forskellige behov, og derved bliver det lettere at købe den rigtige cykel til formålet.
Ordningen har i Helsingør, København og Aarhus skaffet mange nye cyklister, der selv har købt en cykel efter udlån hos cykelbiblioteket. Det kan fungere som et mobilt bibliotek i containere, der kan flyttes rundt i hele kommunen, så det også kommer ud i de mindre byer, der ikke har en cykelhandler. Eller det kan ske i samarbejde med private cykelhandlere, der administrerer ordningen. Modellen kan også kombineres og ske i samarbejde med socioøkonomisk virksomhed. Prisen varierer alt efter model.

Ekstra service til cyklisterne (1l)

Undersøgelser viser, at cyklisterne sætter stor pris på de små forbedringer, der kan gøre det lettere at være cyklist i hverdagen. De eksisterende cykelpumper, der allerede er opsat rundt om i kommunen er populære og flere efterspørges. Cykelpumper, vandposter, cykelbarometre, fodhvilere og små selvbetjente "service Stationer" med basis cykelværktøj og lignende tiltag er med til at vise, at cyklisterne prioriteres. Det fastholder eksisterende cyklister, men kan også tiltrække nye cyklister. Prisen varierer alt efter omfang og steder.

Fremkommelighed i kryds

Prioritering i signaler (1m)

Cyklister ønsker få stop, og derfor er prioritering af cyklister i kryds vigtigt for fremkommeligheden.

Indsatser som kan øge cyklisternes fremkommelighed er:

- Grøn bølge, hvor signaler i flere kryds afstemmes med grønt lys for cyklister.
- Før-grønt for cyklister hvor cyklister er de første som kører, når der bliver grønt lys.
- Forlængelse af grøntiden for cyklister øger muligheden for at nå gennem krydset, mens der er grønt.
- Nedtællingsignal til signalskift

Højresving for rødt (1n)

Roskilde var landets første kommune, der etablerede forsøg med lovligt højresving for rødt for cyklister i signalregulerede kryds. Forsøget har senere dannet baggrund for forsøg på statsvejnettet og højresving for rødt er nu blevet en generel mulighed, der er en del af vejreglerne. Derfor kan tiltaget udvides til andre relevante signalregulerede kryds i Roskilde. En indsats vil bestå i at undersøge hvilke andre kryds i Roskilde, som opfylder kriterierne for at opnå politiets godkendelse, og opsætte skiltningen.

Formidling, events og kommunikation

Nye cykelkort (1o)

Kommunens cykelkort fra 2011 med anbefalede cykelruter rundt om i Roskilde har været populært. Der er siden skiltet med flere nye cykelruter, bl.a. Panoramaruten og Hedebostien, som ikke er på de gamle kort.
Indsatsen er at opdatere og genoptrykke cykelkortet med et oplag på 5.000 eksemplarer. Det nye cykelkort med cykelstier og cykelruter vil være til gavn for borgere og turister i Roskilde Kommune.

Cykelår (1p)

Roskilde havde et Cykelår i 2011. Et nyt Cykelår kan fx gennemføres i samme år, som et evt. Tour De France kommer til Roskilde. Et Cykelår samler alle eksterne (fx cykelklubbers initiativer) og kommunale projekter og øger indsatsen i forhold til information og kommunikation omkring cykling i Roskilde.

Opdateret hjemmeside om cykling (1q)

Indsats, der opbygger ny underside om cykling på www.roskilde.dk og informerer om cykling i Roskilde, nye tiltag og stier mv.

Kampagner og adfærdspåvirkning

Vi cykler til arbejde (1r)

Roskilde Kommune har siden 2010 deltaget aktivt i den landsdækkende Vi Cykler Til Arbejde kampagne med en ekstra lokal indsats. Denne indsats fortsættes.

Cykelkurser for flygtninge og indvandrere uden en stærk cykelkultur (1s)

Kurser gennemføres hvor et hold gennemfører et træningsforløb, der giver især kvinder, der ikke kan cykle eller har kørekort, mulighed for at få en større mobilitet i hverdagen, uden at være afhængig af bussen eller af at blive kørt. Erfaringer fra andre kommuner viser, at kvinderne styrker deres mobilitet, selvtillid og bliver mere sociale. Derved styrkes integrationen.

Oversigt over de tværgående projekter

Nr.	Indsats		Pris 1000 kr.
Cykelparkering og styrket kombination med kollektiv trafik			
1a	Cykelparkering ved stationer og busstoppesteder	Cykelparkering ved busstoppesteder og stationer – flere pladser, overdækket cykel-parkering, mere service	50-1.000
1b	Cykelparkeringshus ved Roskilde Station		ukendt
1c	Medtagning af cykler i busser	Forundersøgelse omkring medtagning af cykler i bussen. Oplysning om muligheden for at tage bussen med cyklen	100
1d	Cykelparkeringsnorm for hele kommunen	Udarbejdelse af minimumsnormer for cykelparkering for nye områder til bolig, erhverv, kontor, uddannelse mv.	ingen
1e	Bycykler		Afhænger af leverandør og systemet
1f	Pendlercykler		Afhænger af leverandør og systemet
1g	Lån en elcykel		Kan afholdes inden for drifts-budgettet
1h	Cykelparkeringstrategi	Kortlægning af behov for cykelparkering for cykler, ladcykler og elcykler og opsætning af målsætninger	30
Styrket indsats i forhold til drift og vedligehold			
1i	Prioriteringsværktøj for udvælgelse af stier til ny belægning		Kan afholdes inden for drifts-budgettet
1j	Bedre brug af givetpraj på cykelstier		Kan afholdes inden for drifts-budgettet
Cykelservice og cykelforkælelse			
1k	Cykelbibliotek	Gratis udlån af forskellige typer af cykler	300-600
1l	Service pakke	cykelpumper, vandposter, cykelbarometre, fodhvilere, servicestationer med værktøj	100-200 pr servicepakke
Fremkommelighed i kryds			
1m	Prioritering i signaler	før-grønt, øget grøntid, grøn bølge i flere kryds	100-250 pr kryds
1n	Højresving for rødt		5 pr. kryds

Tabellen fortsættes på næste side.

Oversigt over de tværgående projekter (fortsat)

Nr.	Indsats		Pris 1000 kr.
Formidling, events og kommunikation			
1o	Nye cykelkort	Produktion og trykning af 5000 nye cykelkort	50
1p	Cykelår	Der sættes fokus på cykeltiltag i et helt år	250-500
1q	Hjemmeside	Cykling synliggøres på kommunens hjemmeside	ingen
Kampagner og adfærdspåvirkning			
1r	Vi cykler til arbejde		25
1s	Cykelkurser for indvandrere		50

Luftcykelstation

Effektvurdering af de tværgående effekter

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	Samlet Score
Cykelparkering og styrket kombination med kollektiv trafik							
1a	Cykelparkering ved stationer og busstoppesteder	3	2	2	1	4	**12**
1b	Cykelparkeringshus ved Roskilde Station	3	0	2	1	4	**10**
1c	Medtagning af cykler i busser	1	1	2	1	2	**7**
1d	Cykelparkeringsnorm for hele kommunen	3	1	2	1	1	**8**
1e	Bycykler	3	0	2	1	2	**8**
1f	Pendlercykler	2	0	2	0	4	**8**
1g	Lån en elcykel	3	0	2	1	1	**7**
1h	Cykelparkeringsstrategi						
Styrket indsats i forhold til drift og vedligehold							
1i	Plan for vurdering af hvilke stier der skal prioriteres	3	2	4	2	0	**11**
1j	Bedre brug af givetpraj på cykelstier	2	1	3	0	0	**6**
Cykelservice og cykelforkælelse							
1k	Cykelbibliotek	4	1	2	1	1	**9**
1l	Service pakke	2	1	3	1	1	**8**
Fremkommelighed i kryds							
1m	Prioritering i signaler	3	1	4	0	0	**8**
1n	Højresving for rødt	2	0	3	0	0	**5**
Formidling, events og kommunikation							
1o	Nye cykelkort	3	1	1	3	1	**9**
1p	Cykelår	3	1	2	1	1	**8**
1q	Cykling synliggøres på kommunens hjemmeside	1	2	2	0	1	**6**
Kampagner og adfærdspåvirkning							
1r	Vi cykler til arbejde	4	0	2	0	2	**8**
1.r	Cykelkurser for flygtninge og indvandrere	2	1	3	1	0	**7**

Børn og Skoler

Tværgående indsatser

En øget indsats for at få flere børn til at cykle er vigtig for fremtidens trafikanter og for at skabe gode vaner i trafikken.

Opprioriteret indsats omkring snerydning og glatte veje omkring skoler (2a)

Alle offentlige veje er inddelt i A og B-veje. Alle A-veje saltes ofte, og prioriteres først ved snerydning. Alle stier har i dag højest prioritet. Flere lokalveje uden stier omkring 6 skoler er i dag B-veje, og har dermed lav prioritet i vinterbekæmpelsen. Med indsatsen sikres bedre mulighed for at der kan cykles til og fra skole året rundt.

Cykelscore (2b)

Cykelscore er et system med et konkurrenceelement. Cykelscore registrerer når man cykler forbi et såkaldt checkpoint. Der monteres en chip på cyklen, og når denne kører forbi et checkpoint opnås et point. Via en hjemmeside kan en skoleklasse følge med i, hvem der cykler mest. Cykelscore med checkpoints vil, i kraft af lysten til at konkurrere, motivere flere børn og voksne til at cykle til skole. Erfaringer fra andre skoler viser, at Cykelscore får flere til at cykle, og over halvdelen cykler mere end de plejer. Børnenes lyst til at cykle, betyder at forældrene inddrages i børnenes transport og cykler sammen med børnene, til gavn for en god færdselskultur og mindre trængsel på vejene, ikke mindst skolevejene.

Cykelglad børnehave (2c)

Pædagoger uddannes i at lave cykellege med børn, så træning på cykel kan blive en den af den daglige pædagogiske hverdag. Kurserne målrettes de ældste børn 4-5 år. Hver institution får en startpakke med redskaber til cykelleg og evt. indkøbes 3-5 cykler. Børnene skal, dog som udgangspunkt, tage egne cykler med i børnehave, hvilket involverer forældrene og kan få forældrene til at træne med deres børn i trafikken.

Trafikpolitikker på skolerne (2d)

En trafikpolitik systematiserer en skoles konkrete initiativer, og påvirker derved elevernes og forældrenes adfærd i trafikken. Mange skoler oplever kaotiske trafikforhold om morgenen, hvilket gør det utrygt for børnene at færdes til fods eller på cykel. Meget af utrygheden opstår på grund af forældre, der afleverer børn i bil. Fysiske ombygninger er ofte ikke tilstrækkeligt til at ændre denne adfærd. Der gennemføres pilotprojekt i 2016 med tre skoler, der har besluttet at udarbejde en trafikpolitik. Erfaringerne fra skolerne videreføres til andre skoler. Målet er, at alle skoler i kommunen på sigt har en trafikpolitik, der bruges aktivt.

Cykellegebane (2e)

Giver forældre mulighed for at træne cykling sammen med deres børn i fritiden. Giver også mulighed for at daginstitutioner i nærheden, samt skoler, kan lave ture til cykellegebanen og øve cykellege. Den kommende cykellegebane i Rådhusparken langs Musiconstien kan opgraderes med ekstra ventefaciliteter, flexbane i asfalt, toiletforhold mv. Derudover kan der placeres en cykellegebane i nord (i Jyllinge og/eller i Gundsømagle) eller i Syd (i Viby og/eller i Gadstrup).

Oversigt over de tværgående børn og skole indsatser

Nr.	Indsats	Pris 1000 kr.
2a	Opprioriteret indsats omkring snerydning og saltning på lokalveje omkring 6 skoler	40 (driftsudgift)
2b	Cykelscore	125 pr. skole
2c	Cykelglad børnehave	15 pr. institution
2d	Trafikpolitikker på alle skoler	Ekstern
2e	Cykellegebaner	300-500
2f	Transportundersøgelse af skolelever	40
2g	Børnecykelår	200-500
2h	Alle Børn Cykler	25

Transportundersøgelse af skoleelevers transportvaner (2f)

Det registreres, hvordan en klasse på hvert klassetrin på hver skole transporterer sig til og fra skole, og om de bruger cykelhjelm. Dermed opnås unik viden om hver skoles andel af elever, der aktivt transporterer sig selv, og hvor mange der cykler. Det giver hver skole indblik i, hvor aktiv elevernes transport er, og mulighed for at sammenligne med kommunens øvrige skoler.

Resultaterne kan bruges til at løfte de skoler, hvor færrest transporterer sig selv. En gentagelse hvert 2. år vil give mulighed for at følge udviklingen på hver skole og om skolernes initiativer virker. Kræftens Bekæmpelse står for tællingen, der også gennemføres i en række andre danske kommuner , hvilket også gør det muligt at sammenligne på tværs i landet.

Børnecykelår (2g)

Roskilde havde et Cykelår i 2011. Et Børnecykelår kan sætte ekstra fokus på de initiativer der ellers igangsættes og skabe en positiv spiral omkring børnecykling. Et Cykelår samler alle eksterne (fx cykelklubbers initiativer) og kommunale projekter og øger indsatsen i forhold til information og kommunikation omkring cykling i Roskilde

Alle Børn Cykler (2h)

Roskilde Kommune har siden 2011 deltaget aktivt i den landsdækkende kampagne Alle Børn Cykler (ABC).
Denne indsats fortsættes.

Effektvurdering af de tværgående børn og skoler Indsatser

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	Samlet Score
2a	Øget snerydning og saltning ved 6 skoler	2	3	3	1	0	**9**
2b	Cykelscore	1	4	1	1	0	**7**
2c	Cykelglad børnehave	1	3	2	1	0	**7**
2d	Trafikpolitikker på skolerne	1	3	3	0	0	**7**
2e	Cykellegebaner	1	3	1	1	0	**6**
2f	Transportundersøgelse af skolelever	1	4	0	0	0	**5**
2g	Børne-Cykelår	1	3	2	1	0	**7**
2h	Alle Børn Cykler	1	3	2	0	0	**6**

Projekter i Roskilde Nord

Projekterne i Roskilde Nord understøtter øget cykling til de fire kommunale skoler. Lindebjergskolen i Gundsølille, Jyllinge Skole og Baunehøjskolen i Jyllinge samt Margretheskolen ved Gundsømagle. Derudover understøttes også cykling til den private Roskilde Lille Skole i Tågerup.

Baunehøjskolen

Uranusvej – opprioriteret indsats omkring snerydning og saltning(3a)

Uranusvej er den anbefalede skolevej fra det sydøstlige Jyllinge mod Baunehøjskolen. Lokalvejen opgraderes i forhold til snerydning og saltning. Resten af skolevejene til skolen er stier, som allerede har høj prioritet i forhold til snerydning og saltning.

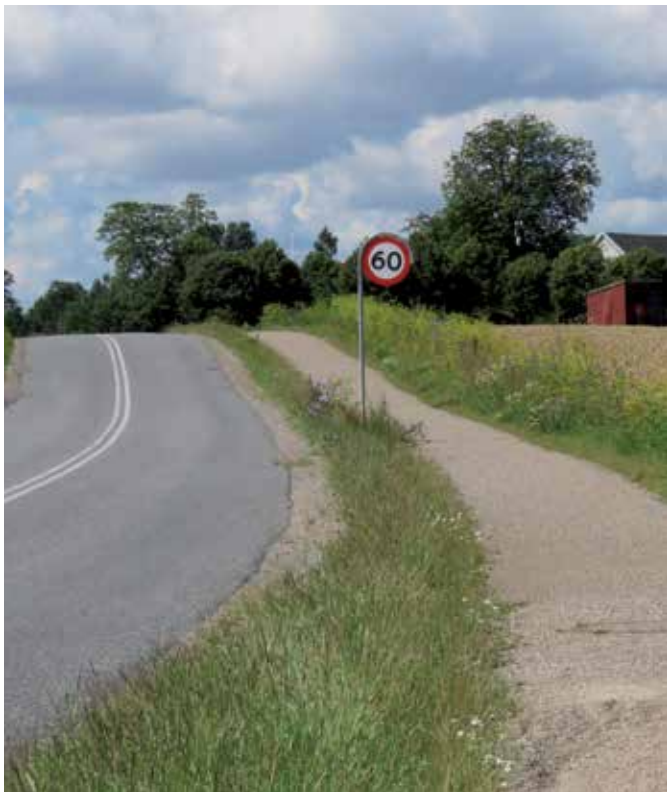
Lindebjergskolen og Roskilde Lille Skole

Gundsølillevej – dobbeltrettet sti (3b)

Dobbeltrettet sti fra Gundsølille til Tågerup vil give en mere sikker og tryg skolevej for elever på begge skoler. Stien etableres i stenmel – formentlig på sydsiden af Gundsølillevej mellem Byzonegrænserne i de to landsbyer.

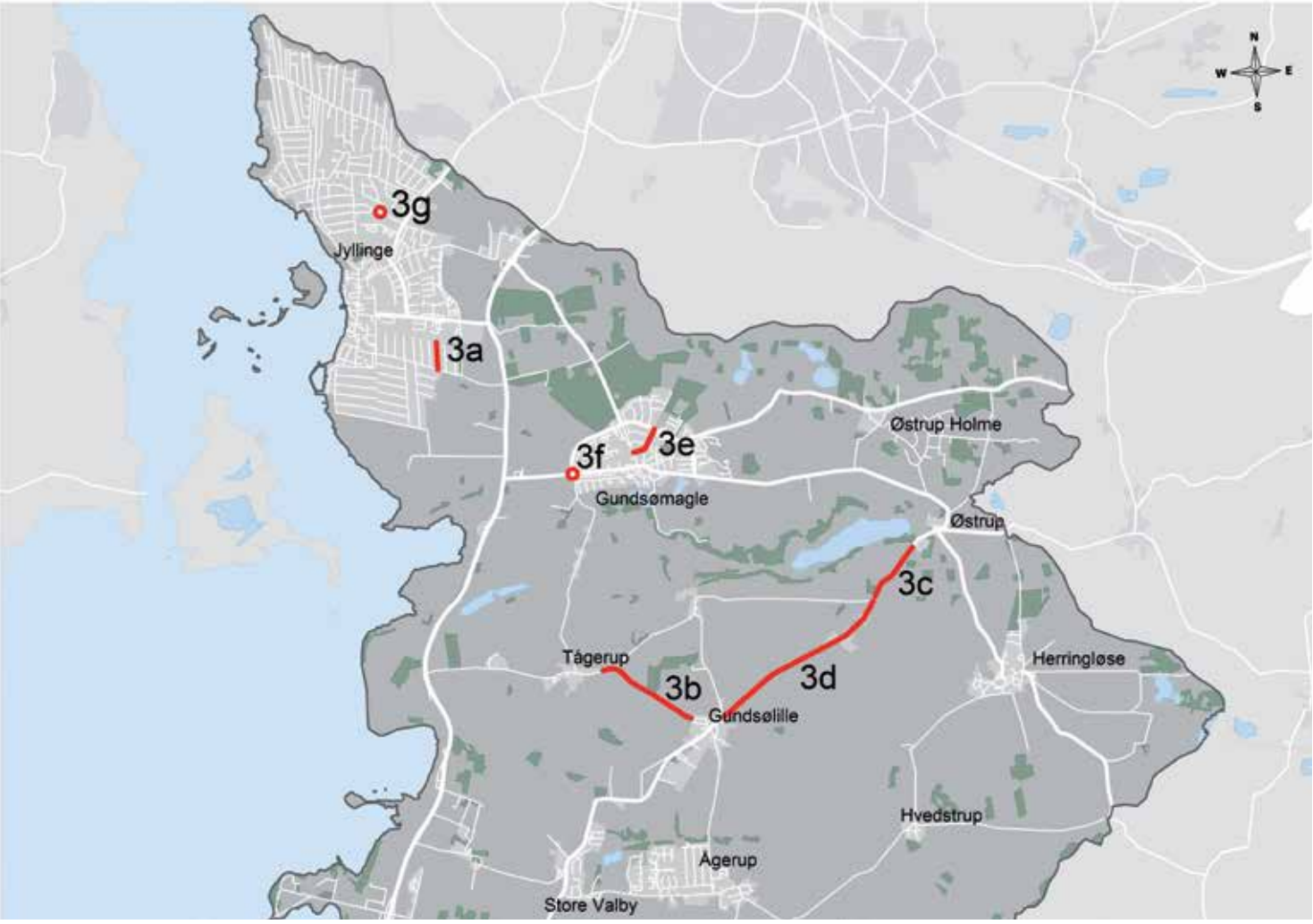
Store Valbyvej - Kirkerupvej til Østrup – dobbeltrettet sti (3c)

Dobbeltrettet sti i stenmel) på østsiden af vejen giver en mere tryg og sikker forbindelse mellem Østrup og Gundsølille. Strækningen er mellem Kirkerupvej og Østrup.



Store Valbyvej - Kirkerupvej til Gundsølille – dobbeltrettet sti (3d)

For at sikre en sikker og tryg cykelforbindelse på hele strækningen etableres dobbeltrettet sti i stenmel.



© SDFE og Roskilde Kommune

Margretheskolen

Stovdyssevej – opprioriteret indsats omkring snerydning og saltning (3e)

Stovdyssevej bruges af mange børn fra det østlige Gundsømagle, som en del af vejen til skole. Vejen opprioriteres fra B til A-vej i forhold til saltning og snerydning. Dermed har stort set alle de anbefalede skoleruter til Margretheskolen høj prioritet i vinterbekæmpelsen.

Hejnstrupvej/Sognevej/Gundsømagle Parkvej – hævet flade (3f)

Med en hævet asfaltflade sikres at al trafik nedsætter hastigheden, så skolebørnene får en tryggere og mere sikker skolevej. Over 250 skolebørn cykler hverdag igennem krydset.

Jyllinge Skole

Rådalsvej – sikring af krydsende lette trafikanter (3g)

Stien krydser Rådalsvej på sted med meget ringe oversigtsforhold. Det er næsten umuligt at se vestgående trafik fra den nordlige side af stien. Der etableres indsnævringer eller midterhelle på Rådalsvej for at sikre de krydsende lette trafikanter.

Oversigt over børn og skole-projekter i Roskilde Nord

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
Baunehøjskolen			
3a	Uranusvej	Opprioriteret indsats omkring saltning og snerydning	Driftsudgift
Lindebjergskolen og Roskilde Lille Skole			
3b	Gundsølillevej	Dobbeltrettet sti (stenmel) mellem Gundsølille og Tågerup	5000
3c	Store Valbyvej	Dobbeltrettet sti Kirkerupvej og Østrup (stenmel)	3900
3d	Store Valbyvej	Dobbeltrettet Sti mellem Gundsølille og Kirkerupvej (stenmel)	8000
Margretheskolen			
3e	Stovdyssevej	Opprioriteret indsats omkring saltning og snerydning	Driftsudgift
3f	Hejnstrupvej/Sognevej/Gundsømagle Parkvej	Hævet flade	500
Jyllinge Skole			
3g	Rådalsvej	Sikker krydsning for lette trafikanter	250

Effektvurdering af børn og skole-projekter i Roskilde Nord

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
3a	Uranusvej	1	2	2	0	0	**5**
3b	Gundsølillevej	1	2	2	1	0	**6**
3c	Store Valbyvej	1	2	2	2	0	**7**
3d	Store Valbyvej	1	2	2	2	0	**7**
3e	Stovdyssevej	0	2	2	0	0	**4**
3f	Hejnstrupvej/Sognevej/Gundsømagle Parkvej	1	1	3	0	0	**5**
3g	Rådalsvej	1	1	2	0	0	**4**

Projekter i Roskilde Midt

Projekterne skal understøtte øget cykling til de kommunale skoler i Roskilde By, Vor Frue Skole, Vindinge Skole og Lynghøjskolen, samt de to private skoler Skt. Josefs Skole og Roskilde private Realskole.

Helligkorsvej og Møllehusvej (4a)

Skaber en ny mulighed for en mere tryg og sikker forbindelse for børn på cykel fra Sct. Jørgens Skole til Klub Kildegaarden:

- Krydsningshelle på Møllehusvej v. Ahornvej giver mulighed for at krydse vejen i to omgange.
- Hævet flade, krydsningshelle og/eller busvenlige bump sikrer lavere hastighed og gør det mere sikkert at krydse.

Opprioriteret indsats omkring snerydning og saltning ved Sct. Jørgens Skole og Absalon Skole (4b)

Elmevej, Ahornvej, Klokkervej, samt Kildehusvej opgraderes til A-veje. Dermed vil alle de vigtigste skoleveje til Sct. Jørgens Skole få høj prioritet i forhold til vinterbekæmpelsen. Samtidig bliver Kildehusvej opprioriteret, hvilket er til fordel for børn, der skal hjem fra klub Kildegaarden og Absalon Skole.

Østergade – cykelbane og cykelshunts (4c)

Der er både skolebørn på cykel mod Hedegårdenes Skole og mange cykelpendlere mod Roskilde Station. Østergade er trafiksaneret med bump, sideheller og korte cykelbaner, men der er mellem bumpene parkering i begge sider. Dette gør at cyklisterne skal flette ind og ud til utryghed for børnene. Der er plads til 54 parkerede biler på hele vejen. De parkerede biler vurderes generelt ikke at tilhøre beboere langs vejen.

Indsatsen på Østergade skal gøre gaden mere tryg, fremkommelig og sikker og kan bestå af følgende elementer:

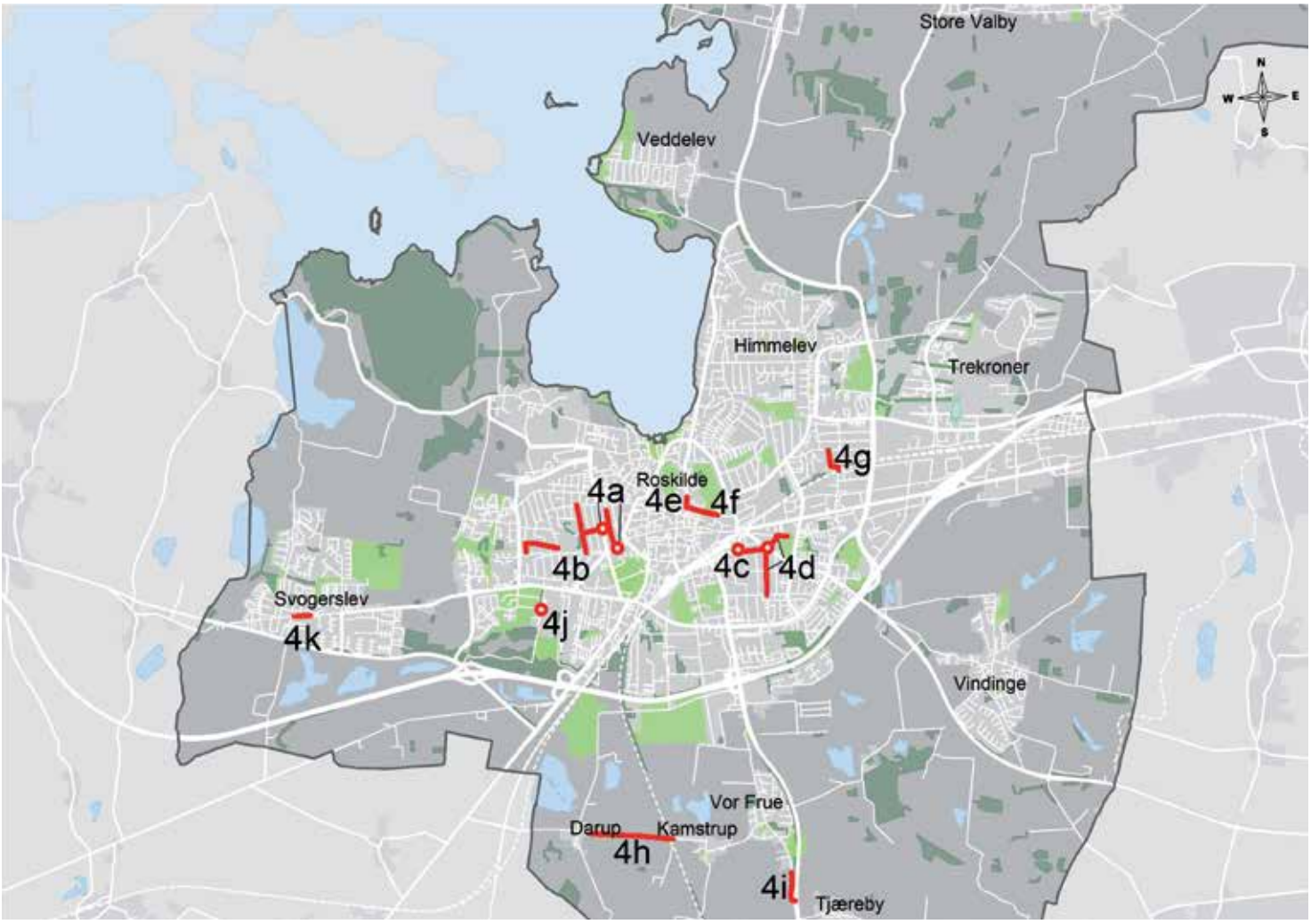
- Ubrudt cykelbane fra Ruggårdsvej til Klintevej i sydlige side
- Nedlæggelse af 22-27 parkeringspladser på sydsiden
- Al parkering i den nordlige side af vejen bevares.
- Etablering af højresvingsshunts (cykelsti uden om krydset) fra Østergade til Vindingevej
- Etablering af højresvingsshunt fra Ny Østergade til Østergade.

Opprioriteret indsats omkring snerydning og saltning ved Hedegårdenes Skole (4d)

Hedegårdsvej, Klintevej, Gammel Landevej (østlige strækning). opprioriteres fra B til A-veje.

Frederiksborgvej – ensrettet sti i østside mellem Skt. Josefs Skole og Dronning Margrethes Vej (4e)

Etablering af 80 m cykelsti i østsiden af Frederiksborgvej mellem krydset Dronning Margrethesvej/Sct. Olsgade og indkørslen til skolen.



© SDFE og Roskilde Kommune

Dronning Margrethes Vej - trafiksanering (4f)

Er den strækning uden selvstændige cykelarealer i Roskilde Kommune med flest daglige cyklister.

Trafiksanering af Dronning Margrethes Vej kan blandt andet bestå af:

- Trafikchikaner
- krydsningspunkter for cyklister og fodgængere.
- eksisterende p-pladser ændres til kys og kør pladser, til afsætning af skolebørn om morgenen
- Delstrækninger med cykelbane i stedet for parkeringspladser.

Nedlæggelse af p-pladser kan først blive aktuelt efter at P-huset på SorteBrødre Plads er etableret.

Øget indsats snerydning og saltning til Klostermarksskolen og Klub Viadukten (4g)

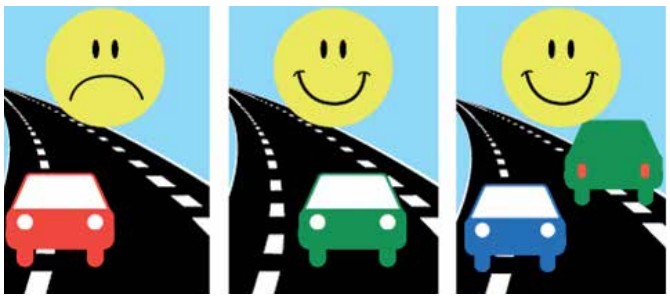
Solvænget og Præstemarkssvejs sydlige del indtil Viadukten opprioriteres til A-veje.

Kamstrupvej – 2 minus 1 vej (4h)

Kamstrupvej mellem Darup og Kamstrup afstribes som 2 minus 1 vej, der indsnævrer vejen til et samlet kørespor i begge retninger, og giver plads til cyklister og gående i begge sider. Modkørende trafik må trække ud over siderne. Hastighedsgrænsen sættes til 60 km/t.

Vor Frue Hovedgade, (sydlige ende) – dobbeltrettet sti (4i)

Dobbeltrettet cykelsti på sydvestsiden af Vor Frue Hovedgade fra Køgevej til byzonen sikrer, at cyklister kan krydse Vor Frue Hovedgade nær et bump, hvor hastigheden er lav og det er nemmere at overskue trafikken.



"2 minus 1 vej. Her er der mere plads til cyklister og fodgængere, hvilket giver en mere sikker og tryg cykelvej. Køretøjer skal køre på midten af vejen og skal kun trække ud over den stiblede streg, når der kommer modkørende trafik. Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler 2 minus 1 veje på på landeveje og i mindre byer, hvor der ikke er for meget modkørende trafik."

Hyrdehøj – flytning af Fodgængerfelt og torontoanlæg (4j)

Hyrdehøj Bygade er den primære cykelvej for skolebørnene til Tjørnegårdsskolen. Når det nye Hyrdehøj Plejecenter etableres skal fodgængerfelt og Torontoanlæg flyttes.

Svogerslev Hovedgade - delte stier (4k)

Den eneste del af Svogerslev Hovedgade, hvor der ikke er plads til egentlige cykelstier, da husene ligger tæt på hver side af vejen. Der kan etableres delte stier på strækningen på 200 m, hvor der etableres kantsten til kørebanen og med gangareal og cykelareal etableres i forskellige belægninger. Det vil give skolebørn fra den vestlige del af Svogerslev mulighed for at cykle sikkert og trygt frem til stien til skolen som alternativ til Lynghøjen.

Oversigt over børn og skole-projekter Roskilde Midt

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
Sct. Jørgens Skole og Absalon Skole			
4a	Helligkorsvej, og Møllehusvej v. Ahornvej	Hævet flade/bump eller krydsningshelle Helligkorsvej, krydsningshelle Møllehusvej	600
4b	Elmevej, Ahornvej, Klokkervej og Kildehusvej	Øget indsats med saltning og snerydning	Driftsudgift
Hedegårdenes Skole			
4c	Østergade	Cykelbane, nedlæggelse af 22 p-pladser, højresvingsshunts	800
4d	Hedegårdsvej, Klintevej, Gammel Landevej	Øget indsats med saltning og snerydning	Driftsudgift
Sankt Josef Skole og Roskilde Private Real Skole			
4e	Frederiksborgvej	Cykelsti i østside	700
4f	Dr. Margrethesvej	Trafiksanering	1000
Klostermarksskolen			
4g	Solvænget, Præstemarkssvej	Øget indsats med saltning og snerydning	Driftsudgift
Vor Frue Skole			
4h	Kamstrupvej	2 minus 1 vej Darup til Kamstrup	80
4i	Vor Frue Hovedgade	Dobbeltrettet sti på sydvest side	900
Tjørnegårdsskolen			
4j	Hyrdehøj	Flytning af fodgængerfelt og Torontoanlæg	90
Lynghøjskolen			
4k	Svogerslev Hovedgade	Delte stier	1800

Effektvurdering af børn og skole-projekter
Roskilde Midt

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
4a	Helligkorsvej, og Møllehusvej v. Ahornvej	1	3	3	0	0	**7**
4b	Elmevej, Ahornvej, Klokkervej og Kildehusvej	1	2	2	0	0	**5**
4c	Østergade	1	2	2	0	1	**6**
4d	Hedegårdsvej, Klintevej, Gammel Landevej	1	2	2	0	1	**6**
4e	Frederiksborgvej	1	2	2	0	0	**5**
4f	Dr. Margrethesvej	2	1	2	0	0	**5**
4g	Solvænget, Præstemarkssvej	1	2	2	0	0	**5**
4h	Kamstrupvej	1	1	1	1	0	**4**
4i	Vor Frue Hovedgade	0	2	2	0	0	**4**
4j	Hyrdehøj	0	2	2	0	0	**4**
4k	Svogerslev Hovedgade	1	2	3	0	0	**6**

Projekter i Roskilde Syd

Projekterne skal understøtte øget brug af cyklen til de kommunale skoler i Viby og Gadstrup.

Brordrupvej – delt sti i sydside (5a)

Brordrupvej har en stor mængde tung trafik og tællinger viser, at der bliver kørt for stærkt. Strækningen er meget utryg og ikke sikker at færdes på som cyklist. Det er besluttet i budget 2016, at der skal etableres fællessti på nordsiden af Brordrupvej. Dermangler stadig gode cykelforhold på sydsiden. Forslaget går på at etablere en delt sti i sydsiden, så cyklister får deres eget areal med kantsten til kørebanen på begge sider af vejen. Strækningen kan dermed blive en vigtig del af skolevejen til Gadstrup Skole i stedet for Hovedgaden.

Salløvvej/Egegårdsvej – signalanlæg (5b)

Der etableres signalanlæg i krydset, hvor cyklister får grønt, mens svingende lastbiler har rødt og omvendt, så konflikter undgås. Løsningen giver en stor trafiksikkerhedsmæssig forbedring sammenlignet med eksisterende forhold.

Ramsømaglevej – delte stier i hver side og sikker ankomst til Gadstrup Skole (5c)

Etablering af delte stier med kantsten til kørebanen. Ved Gadstrup Skole skabes sikker krydsning af Ramsømaglevej fx ved indsnævring af vejen til et spor med chikaner og pudebump. Kan opdeles i to etaper: Etape 1: fra indkørsel til Gadstrup Skole til Svanevej (250 m). Etape 2: Fra Svanevej til Ramsølillevej (350 m).

Snoldelev Bygade – 2 minus 1 vej (5d)

Afmærkes som 2 minus 1 vej, hvilket understøtter eksisterende hastighedszone på 40 km/t.

Parkvej – cykelbaner (5e)

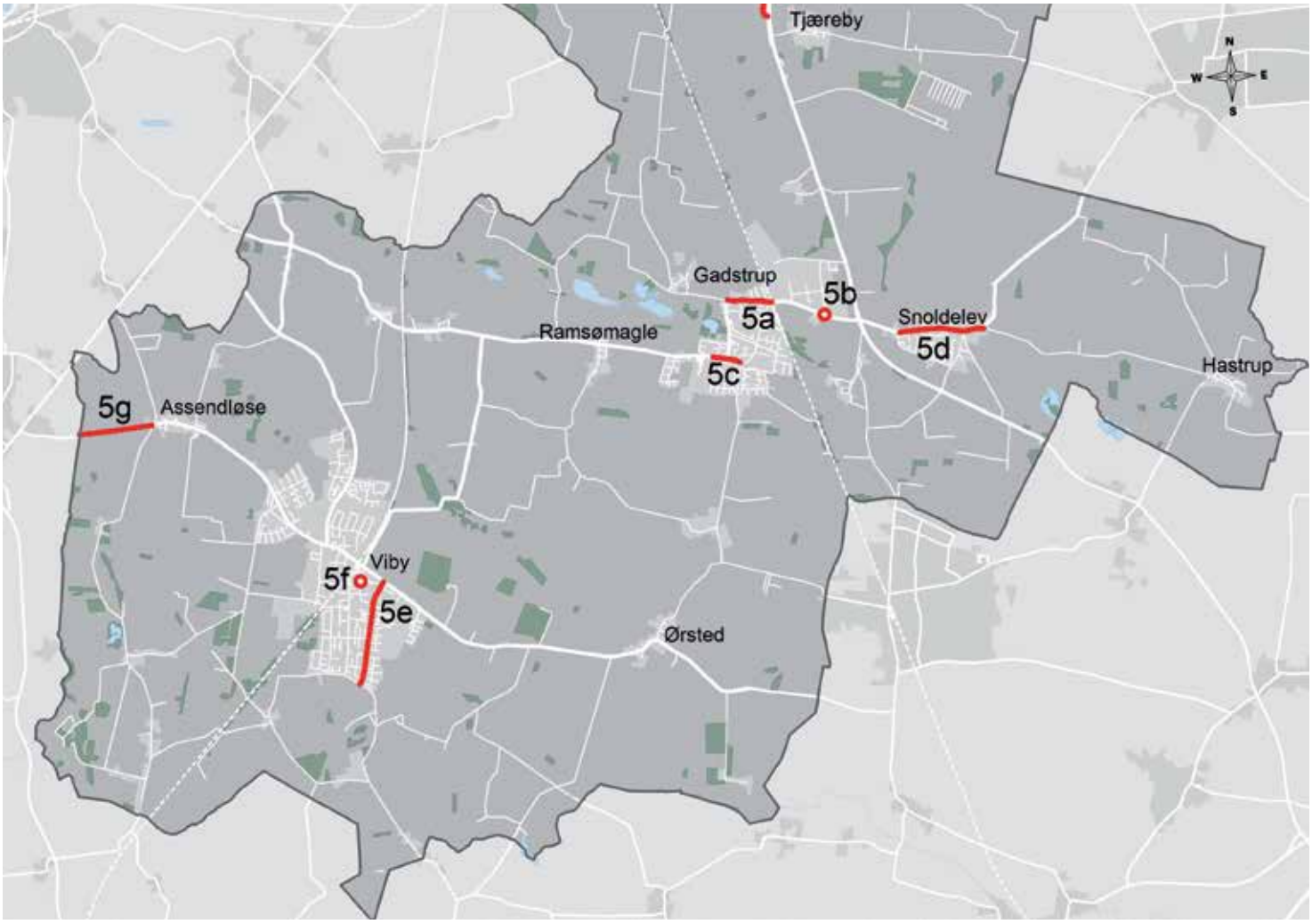
Cykelbaner erstatter et kørespor i hver retning, så vejen indsnævres fra fire til to kørespor, hvilket også nedsætter hastigheden langs strækningen.

Tofthøjvej/Skolevej – forlængelse af hævet flade (5f)

Forlængelse af eksisterende hævet flade langs Skolevej, så vigepligten tydeliggøres, hvilket skaber mere tryghed i krydset, hvor der færdes en del skolebørn til
Peder Syv Skolen.

Assendløsevejen - dobbeltrettet cykelsti (5g)

Assendløsevejen forbinder Assendløse med Osted og Hovedvejen. Assendløsevejen har en stor mængde lastbiltrafik og det er derfor utrygt at cykle på vejen.
En ny dobbeltrettet cykelsti vil skabe en tryg og sikker forbindelse på strækningen for fx skolebørn til og fra Osted Fri- og Efterskole, der ligger i Lejre Kommune.
Fra kommunegrænsen forløber 650 m af strækningen i Lejre Kommune.



© SDFE og Roskilde Kommune

Oversigt over børn og skole-projekter
Roskilde Syd

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
Gadstrup Skole			
5a	Brordrupvej	Delt sti med kantsten	1600
5b	Salløvvej/Egegårdsvej	Signalanlæg	2500
5c	Ramsømaglevej	Delte stier i hver side og sikker krydsning ved skolen	3900
5d	Snoldelev Bygade	2 minus 1 vej	90
Peder Syv Skolen			
5e	Parkvej	Cykelbaner erstatter et kørespor i hver retning	500
5f	Skolevej/Tofthøjvej	Forlængelse af eksisterende hævet flade	400
Osted Fri- og Efterskole			
5g	Assendløsevejen	Dobbeltrettet cykelsti	4180

Effektvurdering af børn og skole-projekter
Roskilde Syd

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
5a	Brordrupvej	2	2	3	1	1	**9**
5b	Salløvvej/Egegårdsvej	1	3	3	0	1	**8**
5c	Ramsømaglevej	1	2	3	0	0	**6**
5d	Snoldelev Bygade	1	1	2	1	0	**5**
5e	Parkvej	2	1	2	1	0	**6**
5f	Skolevej/Tofthøjvej	0	1	2	0	0	**3**
5g	Assendløsevejen	1	1	3	2	0	**7**

Ørsted
40
Zone

Det sammenhængende Stinet

Roskilde Midt

Roskilde Midt er opdelt i tre afsnit. Det første omhandler projekter i bymidten. Det næste handler om projekter i Pedalzonen, med fokus på Stjernestinettet. Det sidste afsnit handler om projekter i tilknytning til Strategi for Roskildes Grønne Ring.

Bymidten

Cyklingen er særlig intens i bymidten.Cykling giver liv i byen og oplevelser for de cyklende. Fremkommeligheden er blevet bedre siden 2013 som følge af gennemførte projekter. Det er især cykelture på tværs af byen (øst-vest(, der er blevet nemmere med den røde løber, der gør det tilladt at cykle mod ensretningen på Blågårdsstræde og Bondetinget. Den kortere spærretid for cykling i Skomagergade gør det tilladt at cykle uden for butikkernes åbningstid. Herefter kommer etablering af rød løber mod ensretningen i Hersegade i 2017. Der er stadig brug for at forbedre den øst-vestgående forbindelse, men det største potentiale ligger i styrkelse af de nord-syd gående forbindelser i bymidten.

Ny Østergade – Jernbanegade - ny forbindelse (6a)

Ny forbindelse under jernbanen mindsker barrieren mellem nord og syd i byen. Cyklister opnår en hurtig genvej samtet trygt og sikkert alternativ til i dag. Projektet etableres som del af Ny Østergade-projektet på en særskilt bevilling udenfor cyklistplanen.

Jernbanegade-Skovbogade - cykelforbindelse (6b)

Der er behov for at forbedre krydsningen af Jernbanegade ved Tinghussti for cyklister, der skal på tværs af området mellem Skovbogade og Jernbanegade. Forbindelsen forbi Tinghuset er en stor genvej, der sparer tid. I forbindelse med omdannelsen af det gamle slagterigrund skal der fortsat sikres en stiforbindelse for cyklister igennem området og til det nye boligområde. Forbedring for de venstresvingende cyklister kan ske ved en udvidelse af cykelstien på nordsiden af Jernbanegade, så venstresvingende cyklister gives mere plads, samt en midterhelle på Jernbanegade, så cyklister mere sikkert kan krydse Jernbanegade i begge retninger fra Tinghussti.

Hersegade (6c)

Når forbindelsen under jernbanen etableres som del af Ny Østergade projektet vil der komme endnu flere cyklister i Hersegade og der vil komme mere liv. I den forbindelse kan Hersegade skiltes som cykelgade, hvor cyklister har fortrinsret, men hvor varelevering kørsel i én retning stadig tillades, og hvor parkering stadig er muligt. Samtidig kan gaden også opgraderes, så der bliver bedre forhold for bl.a. udeservering, så det bliver en gade med mere byliv.

Sortebrødre Plads/SorteBrødreStræde (6d)

Langs kommende adgangsvej til nyt parkeringshus etableres cykelsti/cykelbane. Cykling tillades igennem Sortebrødre Stræde. Derved kan cyklister opnå en genvej fra Algade mod det nordøstlige Roskilde.

© SDFE og Roskilde Kommune

Schmeltz Plads (6e)

På sigt bør der etableres mulighed for cykling mod ensretningen, på Schmeltz Plads. , hvilket vil øge fremkommeligheden markant for cyklister i øst-vestgående retning. Projektet kan gennemføres samtidigt med en eventuel byudvikling af Schmeltz Plads.

Kildegaarden – Rådmandshaven – ny stiforbindelse (6f)

Ny stiforbindelse mellem Kildegaarden og Rådmandshaven som led i ombygning af Roskilde Stadion.

Jernbanegade (6g)

Det eneste stykke på ring 01, hvor der ikke er cykelsti med kantsten til vejen er langs Jernbanegade fra busterminalen til det gamle posthus. Cykelsti med kantsten erstatter den afmærkede cykelbane for at øge trygheden og sikkerheden for cyklisterne. Projektet kan gennemføres i forlængelse af Ny Østergade projektet.

Oversigt over stiprojekter i bymidten

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
6a	Ny Østergade - Jernbanegade	Forbindelse under jernbanen	Særskilt bevilling del af Ny Østergade projektet
6b	Jernbanegade - Skovbogade	Sikker krydsning af jernbanegade	Ukendt
6c	Hersegade	Cykel- og bylivsgade	Ukendt
6d	Sortebrødre Plads og Sortebrødre Stræde	Dobbeltrettet cykelsti/cykelbane	50-250
6e	Schmeltz Plads	Cykling mod ensretningen	Ukendt
6f	Kildegården - Rådmandshaven	Ny stiforbindelse	Del af projekt for nyt Roskilde Stadion
6g	Jernbanegade	Cykelsti i stedet for cykelbane	1100

Effektvurdering af stiprojekter i bymidten

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	Samlet Score
6a	Ny Østergade - Jernbanegade	4	3	4	3	2	**16**
6b	Jernbanegade - Skovbogade	2	1	3	1	2	**9**
6c	Hersegade	3	1	2	0	2	**8**
6d	Sortebrødre Plads og Sortebrødre Stræde	1	1	2	1	1	**6**
6e	Schmeltz Plads	2	1	3	0	0	**6**
6f	Kildegården - Rådmandshaven	1	2	2	1	0	**6**
6g	Jernbanegade	2	1	3	1	2	**9**

Pedalzonen

Dette afsnit omhandler området af pedalzonen uden for bymidten. Det vil sige fra Ringvej 01 til periferien, ca 4 km. Pedalzonen er et cirkulært område med en radius på 4 km omkring bymidten. I dette område findes en række større og mindre bysamfund med en overskuelig cykelafstand til bymidten. Cykelturen fra periferien til bymidten tager omkring 20 minutter.

Principper for indsatsen i pedalzonen

Roskilde er en stor handelsby og et vigtigt trafikknudepunkt. I dag er over halvdelen af alle ture i den ydre del af pedalzonen bilture. Derfor er der et stort potentiale for at få flere til at cykle i dette område.

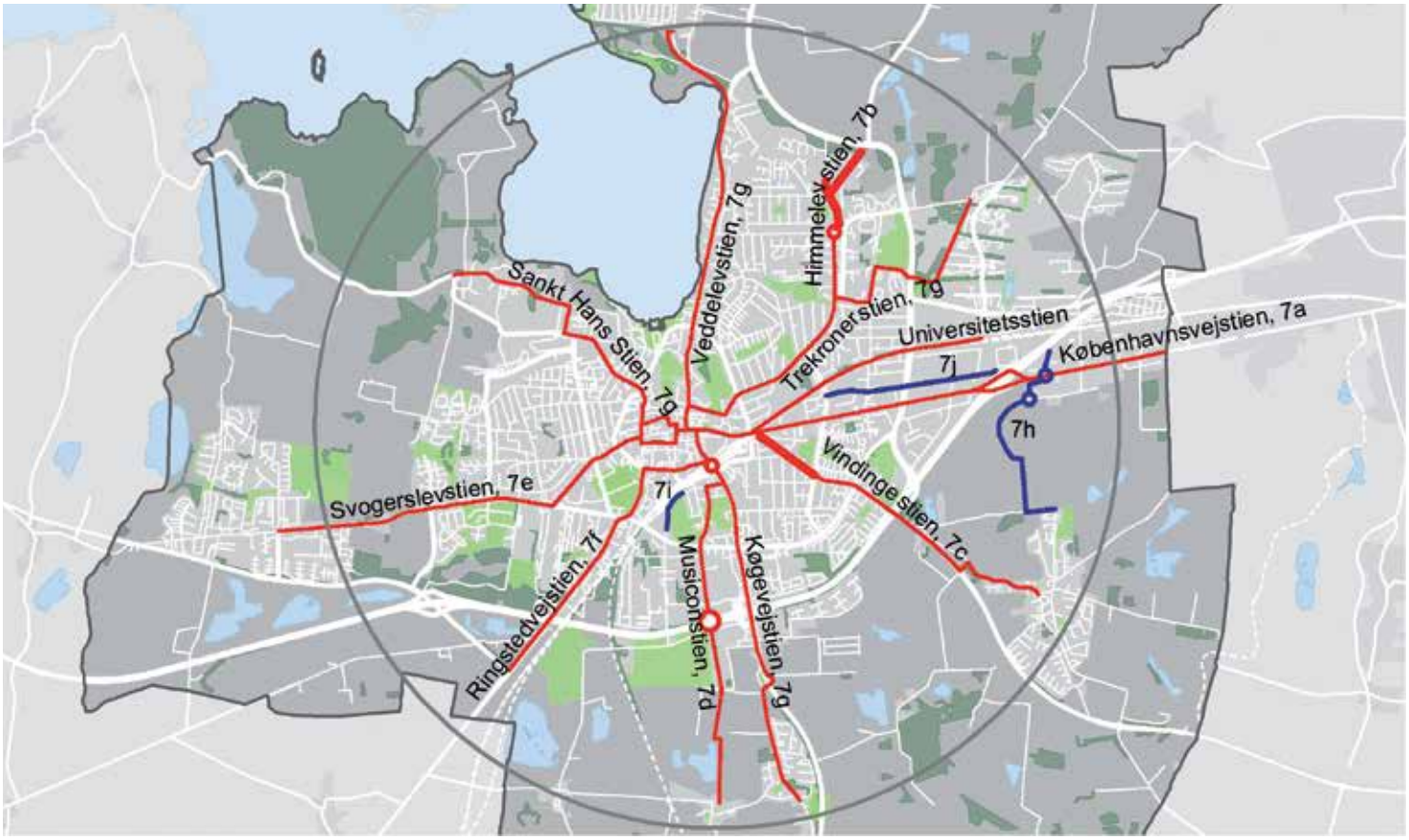
For at få flere til at cykle til arbejde og til ærinder i bymidten skal det være nemt, trygt og effektivt at færdes fra byerne i pedalzonen til Roskilde bymidte og Roskilde Station. Ligeledes skal det være attraktivt at pendle over længere afstande langs de større indfaldsveje til Roskilde. Derfor skal der sikres gode forbindelser fra byerne i pedalzonen til bymidten. En forbedring af sikkerheden på netop disse forbindelser, hvor mange cyklister færdes, vil have stor effekt.

I den ydre del af Pedalzonen er målet derfor at forbedre eksisterende cykelforhold, og supplere med nye stier, hvor der er brug for det.

Idealet for indsatsen er højklassede stiforbindelser med den bedst mulige sikkerhed, fremkommelighed, komfort og service til cyklisterne. Flere cykelforbindelser i Pedalzonen fungerer nogenlunde allerede i dag, men der er brug for, i varierende grad, at øge kvaliteten og sikkerheden.

Et væsentligt element i indsatsen er også, at skabe et enkelt stinet, der er nemt at orientere sig i.

Et styrket cykelstinet i Pedalzonen vil også give borgerne i Roskilde By bedre mulighed for rekreative cykelture og adgang til naturoplevelser. Det kan få flere til at cykle både i fritiden og til hverdag.



© SDFE og Roskilde Kommune

Stjernestier i Pedalzonen

Københavnsvejstien (7a)

Der har været drøftelser med kommunerne mellem Roskilde og København om at etablere Supercykelsti på Københavnsvej/ Roskildevej. Formålet er at etablere en sammenhængende strækning hvor fremkommelighed, komfort, sikkerhed er vægtet meget højt, samt hvor standarten for fejning og snerydning har et ensartet højt serviceniveau på tværs af kommunegrænser. Prioritering af fremkommeligheden i de signalregulerede kryds, etablering af gennemførte cykelstier ved overkørsler, en forbedret service og skiltningen på Københavnsvej vil løfte den samlede strækning og kan tiltrække nye pendlere over på cykel.

Himmelev Stien (7b)

Der etableres 2 minus 1 vej på Store Valbyvej mellem Østre Ringvej og Himmelev Bygade og videre ad Himmelev Bygade fra Lægehuset til Himmel Sognevej. I krydset Himmelev Bygade/Store Valbyvej etableres hævet flade og/eller bump. Service og skiltning etableres på hele strækningen.
Projektet skaber god sammenhæng med etablering af en kommende dobbeltrettet cykelsti på Store Valbyvej fra Ågerup til tunnellen under Østre Ringvej. Det giver en god sammenhængende cykelforbindelse fra Store Valby og Ågerup til hele vejen til Roskilde Bymidte.

Vindingestien (7c)

Etablering af delte stier med kantsten til kørebanen på Vindingevej fra Østergade til Ny Østergade. Denne stistrækning vil lukke et missing link på den samlede Vindingesti.
På Vindingevej fra Bymarken til Østergade erstattes den eksisterende cykelbane på østsiden medl cykelsti med kantsten til kørebanen, hvilket giver en mere tryg og sikker strækning. Desuden etableres skiltning og servicefunktioner.

Musiconstien (7d)

Etablering af Musiconstien fra Roskilde Station til Musicon er finansieret. Som en supplement til anlæg af stien kan Thyrasvej og den østlige del af Knudsvej opgraderes fra B til A vej. Dermed vil disse to lokalveje være farbare en større del af året end de er i dag. Når stien er etableret mangler kun et stort missing link på den samlede strækning fra Musicon til Dyrskuepladsen, over Milen og videre til Kamstrup. Det er en cykelbro over Holbækmotorvejen. Broen vil forbedre adgangen

og sikkerheden meget når der afvikles Roskilde Festival og andre store arrangementer på Dyrskuepladsen. Broen indgår også i Strategi for Roskildes Grønne Ring.

Svogerslevstien (7e)

Der kan etableres prioritering i signaler eller nedtællingssignal og fodhviler, foruden service og skiltning. Desuden kan cykelstien på sydsiden af Holbækvej ved rundkørslen Hyrdehøj Vestvej kan evt. forlægges, så der etableres vigepligt for cyklisterne ind mod Roskilde Bymidte på Hyrdehøj Vestvej. Der er sket flere uheld med cyklister på dette sted. Det vil øge cyklisternes sikkerhed, men forringe fremkommeligheden for cyklister en smule.

Ringstedvejstien (7f)

Cykelstiarealet tydeliggøres ved form af afvigende farve, afstribning eller flytning af belysningsmaster. Desuden skiltning og service. Gennemført cykelsti ved Skovbovængets Allé og Skovbogade i asfalt frem for i SF-sten.

Sankt Hans Stien, Trekronerstien, Veddelevstien, Køgevejstien, Universitetsstien (7g)

På de fire førstnævnte stjernestier etableres skiltning og servicefunktioner. Universitetsstien er allerede skiltet, og der er afsat midler til at forbedre strækningen så den forløber langs jernbanen hele vejen. Der er et besluttet projekt i gang, så der er ikke behov for yderligere midler til Universitetsstien.

Vindinge - Trekroner station – ny forbindelse (7h)

Der etableres en ny forbindelse mellem Vindinge og Trekroner Station. Første etape er en dobbeltrettet sti, fra Lillevangsvej i Vindinge over det åbne land, der tilsluttes de eksisterende enkeltrettede stier på Vester Hedevej. Derfra er der forbindelse via Vestre Hedevej på eksisterende cykelstier til Marbjergvej og den nuværende sti langs jernbanen til Trekroner Station. En mulig etape 2, der vil være cirka 600 meter kortere end via Marbjergvej, er at etablere en dobbeltrettet sti fra Vestre Hedevej til Københavnsvej ved krydset Københavnsvej/ Gammel Marbjergvej. Her etableres et signalreguleret kryds. Langs Gammel Marbjergvej etableres enkeltrettede stier i hver side.

Oversigt over stiprojekter i Pedalzonen

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
Stjernestierne i Pedalzonen			
7a	Københavnsvejstien - (supercykelsti)	Signalprioritering/nedtælling til grønt, skiltning, afmærkning, service, gennemførte cykelstier ved overkørsler fremrykket busstop, etablering af kantsten i stedet for græsrabat	2500
7b	Himmellevstien	2 minus 1 vej, hævet flade	570
7c	Vindingestien	Etape 1 – delte stier (1500 t.kr) Etape 2 - cykelsti i stedet for cykelbane (1700 t.kr)	3.200
7d	Musiconstien	Stibro over Holbækmotorvejen	Særskilt bevilling
7e	Svogerslevstien	Skiltning, service, øget sikkerhed	800
7f	Ringstedvejstien	skiltning, afmærkning, service, tydeliggørelse af cykelareal	1000
7g	Køgevejstien, Sankt Hans Stien Trekronerstien, Veddelevstien	skiltning, afmærkning, service	150-300 per stjernesti
7h	Vindinge - Trekroner station ny cykelforbindelse	Etape 1: dobbeltrettet sti i åbent land Etape 2: dobbeltrettet sti, signal-regulering af kryds, enkeltrettede stier	17.500
7i	Ringstien	Delt sti	1.500
7j	Bytoften/Industrivej	Fællesstier i begge sider	3.000

Ringstien – delt sti (7i)

Den nuværende fællessti bliver brugt af mange fodgængere og cyklister på samme tid. Den er 3 meter bred, men der er ved siden af et trampespor, hvor græsset er slidt. Det viser tydeligt at det samlede areal er for smalt. Der etableres en delt sti med seperate arealer til henholdsvis fodgængere og cyklister. Strækningen er ikke en del af Stjernestinettet, men den er meget trafikeret, hvilket vil stige når også Erhvervsakademi Sjælland åbner på Maglegårdsvej.

Bytoften /Industrivej – fællesstier (7j)

Bytoften og Industrivej har meget tung trafik og har samtidig en del cyklister, der cykler til arbejde. Størstedelen af strækningen har ingen særskilte cykelarealer, og er derfor meget utryg. Der etableres fællesstier i begge sider. Projektet kan deles op i to etaper.

Effektvurdering af stiprojekter i Pedalzonen

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	Samlet Score
7a	Københavnsvejstien	2	1	3	1	1	**8**
7b	Himmellevstien	2	1	3	1	0	**7**
7c	Vindingestien	2	1	3	1	1	**8**
7d	Musiconstien	2	1	4	3	1	**11**
7e	Svogerslevstien	1	0	2	1	1	**5**
7f	Ringstedvejstien	1	1	2	1	1	**6**
7g	Køgevejstien, Sankt Hans Stien, Veddelevstien og Trekronerstien	1	1	1	1	0	**4**
7h	Vindinge - Trekroner station forbindelsen	2	1	3	2	2	**10**
7i	Ringstien	1	1	2	1	1	**6**
7j	Bytoften/Industrivej	2	0	3	0	1	**6**

Strategi for Roskildes Grønne Ring er i høring indtil november 2016. Etableringen af stinettet i Den Grønne Ringrute vil give markant forbedret mulighed for borgere i Roskilde Midt for at få adgang til natur og rekreative oplevelser til fods og på cykel. Etableringen af Den Grønne Ringrute sker i høj grad i samarbejde med eksterne parter. I Cyklistplanen er udpeget projekter, der helt eller delvis er en del af Den Grønne Ringrute eller en af de grønne eger eller sekundære stier. De udvalgte projekter er udvalgt, da de har et formål udover det rekreative, som cyklistplanen kan understøtte. Eller fordi strækningerne kun delvist ligger på Den Grønne Ringrute og derfor ellers ikke vil blive realiseret.

Lindenborgvej – tunnel (8a)

Projektet ligger på Den Grønne Rings sekunddære stinet. Lynghøjsøerne er blevet et attraktivt sted at bruge rekreativt, og det har potentiale til brug som del af undervisningen for skolebørn fra Lynghøjskolen. Der er i dag ikke nogen sikker krydsning af den stærkt trafikerede Lindenborgvej fra Svogerslev til Lynghøjsøerne for cyklister og gående uden at skulle en stor omvej. En tunnel fra stien i forlængelse af Lynghøjen under Lindenborgvej til Lynghøjsøerne vil give en sikker forbindelse og løfte muligheden for at bruge Lynghøjsøerne markant.

Østre Ringvej - dobbeltrettet sti (8b)

Etablering af dobbeltrettet sti fra den nuværende enkeltrettede sti under Østre Ringvej ved rundkørslen til stibroen over Østre Ringvej til Dommervænget. Det vil lappe det sidste hul på denne radiale rute fra Ringstien ind til Roskilde Bymidte. Samtidig vil det skabe en helt ny forbindelse der understøtter at elever i udskolingen, der bor i Vindinge og skal til Hedegårdenes Skole, kan få en ny sikker og tryg forbindelse, hvor de stort set ikke skal færdes langs eller krydse de store trafikveje. Samtidig kan skolen få en ny adgang til naturområder, som kan skabe mulighed for ekskursioner som del af undervisningen..

Boserupvej – dobbeltrettet sti (8c)

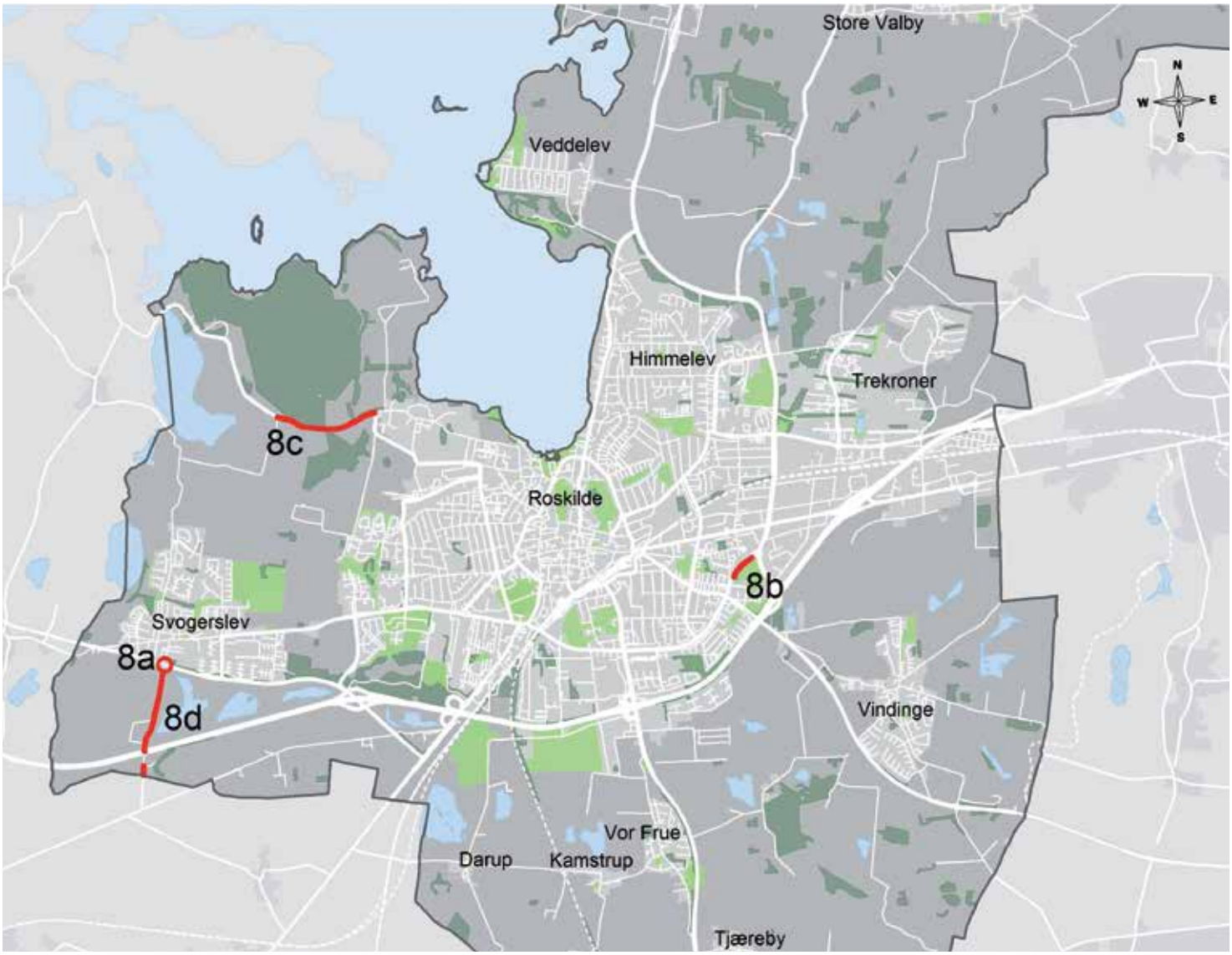
Etablering af en dobbeltrettet sti langs Boserupvej fra Kongemarken til Bistrup Allé vil skabe forbindelse fra Sankt Hans og det vestlige Roskilde til Boserup Skov. Strækningen indgår som en del af den skiltede Panoramarute, der er etableret i 2016. Stien etableres i sydsiden 2,5 m bred i eget trace. Stien kan opdeles i to etaper, dels en etape fra Kongemarken til Sortestien, der også er en del af Den Grønne Ring forbindelse, og dels en etape fra Bistrup Allé til Sortestien.

Lyngageren – dobbeltrettet grussti (8d)

Strækningen er en del af Den Grønne Rings sekundære stier. For at skabe forbindelse mellem Lejre og Lynghøjsøerne og Svogerslev etableres en grussti på østsiden af Lyngageren. Eventuelt kan stien asfalteres, hvis brugen kan retfærdiggøre det. Strækningen fra Lindenborgvej til broen over Holbækmotorvejen etableres som dobbeltrettet grussti på østsiden som del af Lynghøjsøerne i samarbejde med Naturstyrelsen. Mulige løsninger langs med broen over Holbækmotorvejen skal undersøges nærmere. Den dobbeltrettede sti fortsætter på sydsiden af broen. De sidste 360 meter af strækningen ligger i Lejre Kommune.

Oversigt over stiprojekter Den Grønne Ringrute

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
8a	Lindenborgvej	Tunnel	9.000-15.000
8b	Østre Ringvej ved rundkørslen til stibro over Østre Ringvej	Dobbeltrettet sti	1.200
8c	Boserupvej	Dobbeltrettet sti	7.500
8d	Lyngageren	Dobbeltrettet grussti	5.600



© SDFE og Roskilde Kommune

Effektvurdering af stiprojekter
Den Grønne Ringrute

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
8a	Lindenborgvej	3	3	4	4	0	**14**
8b	Østre Ringvej	2	2	2	2	1	**9**
8c	Boserupvej	2	1	3	3	0	**9**
8d	Lyngageren	1	0	2	2	0	**5**

Roskilde Nord

Projekterne binder det åbne land, de mindre landsbyer og de større bysamfund Gundsømagle, Ågerup og Jyllinge sammen på langs og på tværs og forbedrer forbindelsen til Roskilde Bymidte og Trekroner.

Store Valbyvej – dobbeltrettet cykelsti (9a)

Etablering af en dobbeltrettet cykelsti fra Østre Ringvej til Store Valby vil give mulighed for en sikker og tryg cykelforbindelse fra Ågerup og Store Valby til Roskilde bymidte. I 2016 er stiens trace fastlagt og der er indgået aftaler med lodsejere om opkøb af jorden til stien. Der er afsat 10 mio. kr. i 2018 og 2019 til realisering af stien. Cykelstistien er samtidig 1. etape af Campusstien, der skal skabe cykelforbindelse mellem Trekroner Station og Risø Erhvervspark.

Campusstien – etape 2 og 3– dobbeltrettet sti (9b)

Etape 2 af Campusstien er etablering af en dobbeltrettet cykelsti over åbent land fra Nordens Parkvej/Slæggerupvej til Store Valbyvej tæt ved Koldekildevej. Etape 3 er en dobbeltrettet cykelsti over åbent land fra Store Valbyvej til Risø Huse.

Møllevej vest – enkeltrettede delte stier i hver side (9c)

Fra Bygaden til Værebrovej deler cyklister i dag arealet med biler. Ved at etablere delte stier med kantsten til kørebanen opnås en sikker og tryg cykelforbindelse. En delstrækning af Møllevej bliver en del af den kommende Supercykelstiforbindelse fra Jyllinge Centret til Stenløse Station.

Nordmarksvej – enkeltrettede stier i hver side (9d)

Nordmarksvej er en vigtig del af det overordnede vejnet i Jyllinge, men har ingen særskilte cykelarealer. Fra Osvej til Møllevej etableres enkeltrettede stier i hver side.

Slæggerupvej – dobbeltrettet grussti (9e)

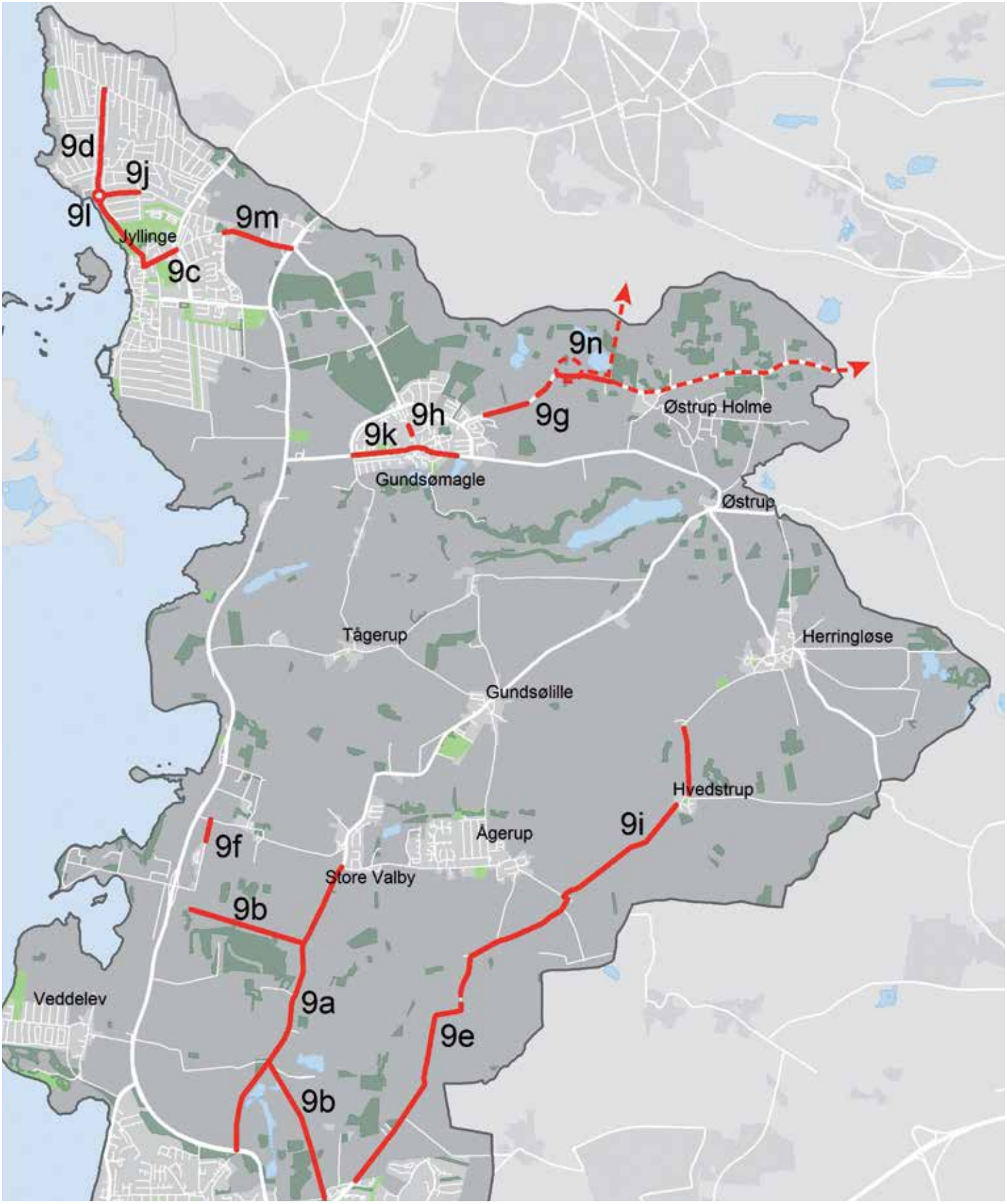
Slæggerupvej er en snoet landevej, der forbinder Trekroner med det åbne land i retning mod Ågerup og Hvedstrup. Strækningen har et stort rekreativt potentiale.

Risø Huse til Lille Valbyvej – dobbeltrettet sti (9f)

En kort strækning med en ny dobbeltrettet sti i grus eller stenmel vil forbinde det nordligste af Risø Huse med Lille Valbyvej. Dermed kan cyklister fra fx Ågerup/Store Valby krydse A6 sikkert via eksisterende tunnel ved Risø, hvis de skal til Risø eller i retning mod Roskilde Bymidte.

Holmevej – 2 minus 1 vej (9g)

Gundsømagle har ikke gode cykelforbindelser til S-togsnettet. En mulighed er forbindelsen via Holmevej og eksisterende grusstier øst for Dysse Sø og videre op over Værebro Å og op i Egedal Kommune ad lokalveje til Stenløse Station. Tiltaget består i at afmærke Holmevej som 2 minus 1 vej på det meste af strækningen fra Gundsømagle by til Dysse Sø. Derved skabes tryggere forhold for cyklister på strækningen.



© SDFE og Roskilde Kommune

Gulddyssevej v Rosentorvet – trafikknudepunkt og sikker krydsning for cyklister (9h)

Skolebørn på cykel fra det østlige Gundsømagle krydser om morgenen på vej til skole Gulddyssevej ved Rosentorvet. På Gulddyssevej færdes en del pendlertrafik i retning mod København. Tiltaget består i at kombinere en indsnævring af vejen til et spor, hvor skolebørnene krydser, med en flytning af busstoppestedet tættere på Rosentorvet, lukke den midterste af de tre overkørsler og udvide den dobbeltrettede cykelsti, der er for smal i dag. Samtidig kan der på det tidligere busstoppested etableres overdækket cykelparkering. Ved busstoppestedet opsættes realtidsinformation om bussernes afgangstider.

Hvedstrupvej (9i)

Sammen med sti langs Slæggerupvej vil den give mulighed for øget brug af cyklen til rekreative ture. Trekroner vil blive forbundet med den nordøstlige del af kommunen. Strækningen nord for Hvedstrup vil give skolebørn fra Hvedstrup adgang til en sikker og tryg cykelforbindelse til Lindebjergskolen i Gundsølille.

Rådalsvej – 2 minus 1 vej (9j)

Mellem Nordmarksvej og Kløvervej er Rådalsvej smal og uden separate arealer til cyklister. Ved at afstribe strækningen som 2 minus 1 vej opnås lavere hastighed for biler og en mere tryg cykelforbindelsen på tværs af det nordlige Jyllinge.

Oversigt over stiprojekter Roskilde Nord

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
9a	Store Valbyvej – Campusstien etape 1	Fra Østre Ringvej til Store Valby - Dobbeltrettet cykelsti på østsiden	10.000
9b	Campusstien – etape 2 og 3	Dobbeltrettede cykelsti over åbent land	24.800
9c	Møllevej vest	Enkeltrettede delte stier i hver side	2.570
9d	Nordmarksvej	Enkeltrettede cykelstier i hver side	27.600
9e	Slæggerupvej	Dobbeltrettet sti (grus)	27.800
9f	Risø Huse til Lille Valbyvej	Dobbeltrettet sti (stenmel)	1.100
9g	Holmevej	2 minus 1 vej	120
9h	Gulddyssevej v Rosentorvet	Chikaner, udvidelse af sti, nyt busstop	800
9i	Hvedstrupvej	Dobbeltrettet sti (grus)	4.360
9j	Rådalsvej	2 minus 1 vej	45
9k	Sognevej/Hovedgaden	2 minus 1 vej	100
9l	Nordmarksvej/Rådalsvej	Hævet flade	750
9m	Møllevej øst	Ensrettede cykelstier	Særskilt bevilling
9n	Holmevej	Cykeltunnel	-

Sognevej/Hovedgaden - 2 minus 1 vej (9k)

For at understøtte hastighedsbegrænsningen på 40 km/t og sikre en tryggere cykelforbindelse etableres 2 minus 1 vej på Sognevej og Hovedgaden i byzonen.

Nordmarksvej/Rådalsvej – hævet flade (9l)

Der etableres en hævet flade i krydset for at sikre en lavere hastighed og en nemmere krydsningsmulighed.

Møllevej øst (9m)

Den østlige del af Møllevej har ingen cykelarealer i dag. Som del af projektet med at forlænge Møllevej til A6 og signalregulere krydset etableres samtidigt ensrettede cykelstier i begge sider på Møllevej fra Lindegårdsvej til A6.

Cykeltunnel på Holmevej (9n)

I anlægsloven for 3. etape af Frederikssundsmotorvejen har Folketinget vedtaget at Holmevej øst for Holmevej nr. 39 lukkes helt. Der indarbejdes i anlægsloven, at der skal være en cykeltunnel under motorvejen på Holmevej. Hermed opnås en cykelforbindelse i retning mod Veksø Station, hvor der kan cykles på Holmevej, der vil blive fredeliggjort for biltrafik når motorvejen anlægges. Der vil fortsat være åbnet for cykling via grussti langs Dysse Sø i retning mod Stenløse Station (jf. projekt 9g).

Effektvurdering af stiprojekter Roskilde Nord

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
9a	Store Valbyvej – Campusstien etape 1	3	3	3	2	1	**12**
9b	Campusstien – etape 2 og 3	2	0	3	3	3	**11**
9c	Møllevej vest	2	2	4	2	0	**10**
9d	Nordmarksvej	2	1	3	1	0	**7**
9e	Slæggerupvej	1	1	3	2	0	**7**
9f	Risø Huse til Lille Valbyvej	1	1	2	1	2	**7**
9g	Holmevej	2	0	1	2	1	**6**
9h	Gulddyssevej v Rosentorvet	1	2	2	0	1	**6**
9i	Hvedstrupvej	1	1	2	1	0	**5**
9j	Rådalsvej	1	1	2	1	0	**5**
9k	Sognevej/Hovedgaden	1	0	2	1	0	**4**
9l	Nordmarksvej/Råmosevej	0	1	2	0	0	**3**
9m	Møllevej øst	2	1	3	2	0	**8**
9n	Cykeltunnel på Holmevej	1	0	1	0	2	**4**

Roskilde Syd

Projekterne i det sydligste Roskilde binder Viby, Gadstrup og Snoldelev bedre sammen herunder også med de mindre landsbyer Ørsted, Ramsølille, Ramsømagle, Øster Syv og Snoldelev-Hastrup. Projekterne giver samtidig bedre fremkommelighed, øget sikkerhed og tryghed for cyklister i Viby, Gadstrup og Snoldelev.

Projekterne i det sydligste Roskilde binder Viby, Gadstrup og Snoldelev bedre sammen herunder også med de mindre landsbyer Ørsted, Ramsølille, Ramsømagle, Øster Syv og Snoldelev-Hastrup. Projekterne giver samtidig bedre fremkommelighed, øget sikkerhed og tryghed for cyklister i Viby, Gadstrup og Snoldelev.

Dalen – udvidelse af viadukten (10a)

En udvidelse af viadukten vil give plads til enkeltrettede cykelstier i begge sider hvilket vil forbedre fremkommeligheden, trygheden og sikkerheden markant for fodgængere og cyklister, der ikke længere skal deles om en smal sti i den ene side. Med udbygningen af Skousbo området bliver behovet for at cyklister kan krydse jernbanen på begge sider af viadukten i Dalen endnu større.

Ørsted Bygade – dobbeltrettet cykelsti (10b)

Landevejen fra Ørsted til Ramsølille er smal og har en del tung trafik. Sammen med en ny cykelsti fra Ramsølille til Gadstrup vil projektet give en stor sikkerhedsmæssig forbedring for cyklister mellem Viby og Gadstrup.

Ramsølillevej – dobbeltrettet cykelsti (10c)

Strækningen forbinder Gadstrup med Ramsølille og har meget lastbiltrafik på en smal vej. Sammen med en ny cykelsti fra Ørsted til Ramsølille vil projektet give en stor sikkerhedsmæssig forbedring for cyklister mellem Viby og Gadstrup.

Valorevej – dobbeltrettet cykelsti (10d)

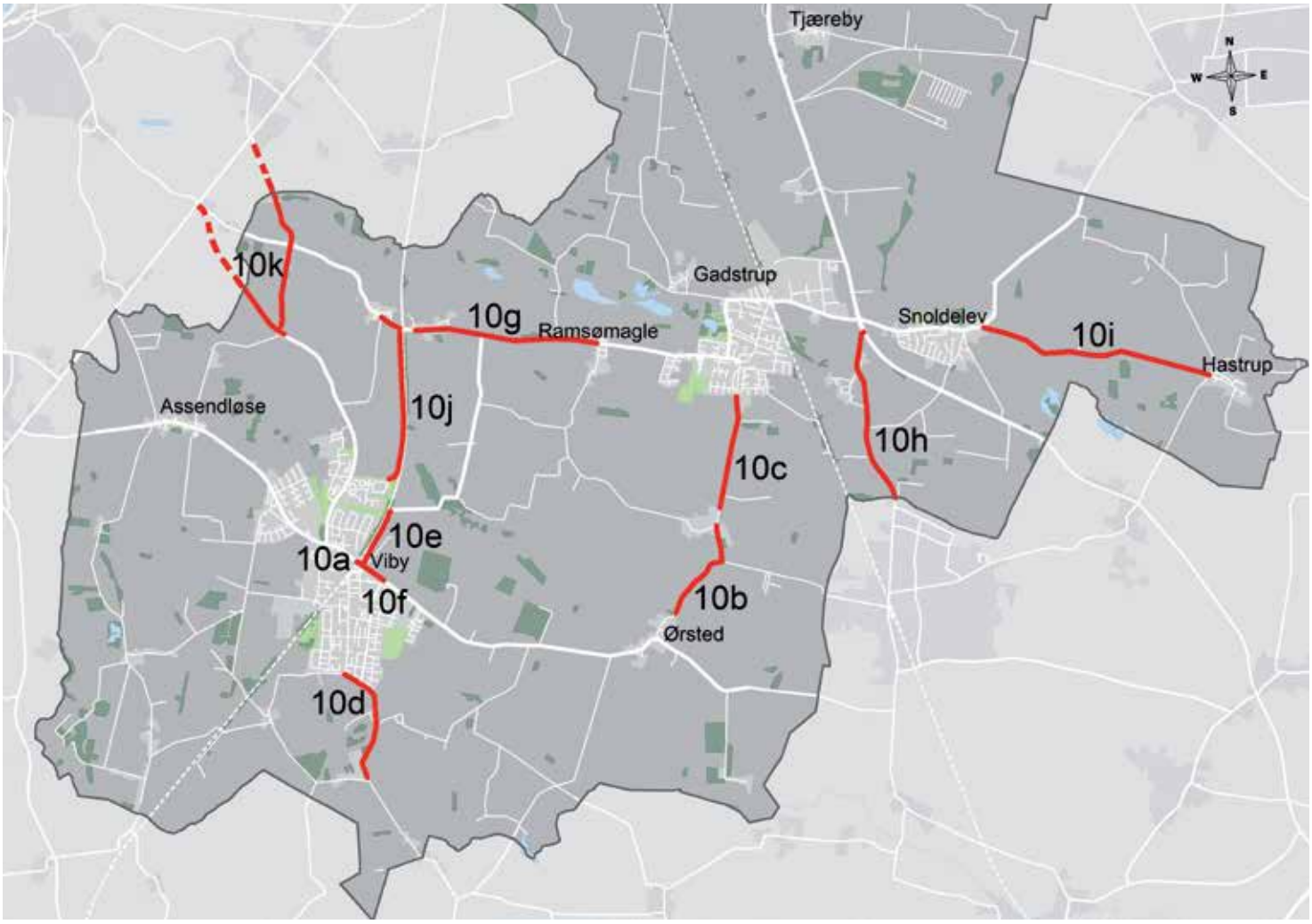
Cykelsti vil give en sikker forbindelse mellem Viby, Truelstrup og Klosterskoven. Den vil give et stort løft til adgangen til naturoplevelser for det sydlige Viby og vil give en sikker skolevej og mulighed for at cykle til erhvervsområdet ved Truelstrup.

Damgårdsvej - enkeltrettede stier (10e)

Enkeltrettede stier på Damgårdsvej i begge sider (290 m) på strækningen, der indgår i lokalplan 637 "Boliger på Skousbo". Videre nordpå kan der på lang sigt etableres dobbeltrettet sti op til en mulig omfartsvej.

Ørstedvej – enkeltrettet sti (10f)

Projektet går ud på, at etablere en enkeltrettet sti på nordsiden af Ørstedvej fra Damgårdsvej til Parkvej. Ørstedvej har i dag en dobbeltrettet sti på sydsiden fra Dalen, der fortsætter forbi Peder Syv Skolen og videre til Ørsted. En dobbeltrettet sti i byzone giver potentielt farlige situationer ved venstresvingende biler i kryds, der ikke er vant til at orientere sig til begge sider for cyklister. I takt med at Skousbo-området udbygges vil enkeltrettede stier i begge sider af Ørstedvej give større sikkerhed for cyklisterne.



© SDFE og Roskilde Kommune

Syvvejen – 2 minus 1 vej (10g)

2 minus 1 vej vil forbinde Ramsømagle med Øster Syv og give en fredeligere og tryggere cykelforbindelse. Dermed vil der være forbindelse fra Gadstrup til Viby via Syvvejen og eksisterende sti langs jernbanen til Viby. Strækningen er desuden en del af en skiltet cykelrute (Vibyruten) mellem Roskilde og Viby.

Havdrupvej – dobbeltrettet sti (10h)

Havdrupvej forbinder Havdrup by i Solrød Kommune med Salløv og det østlige Gadstrup. Havdrupvej er smal og med en stor mængde lastbiltrafik og er dermed utryg at cykle på. Den har potentiale for en del borgere i Havdrup, der arbejder i Roskilde Kommune.

Hastrupvej – 2 minus 1 vej (10i)

Hastrupvej forbinder Snoldelev-Hastrup, som er den sydøstligeste del af kommunen med Snoldelev og det overordnede cykelsti net i kommunen.

Sti Viby – Syvvejen – asfaltering (10j)

Den eksisterende grussti fra det nordlige Viby til Syvvejen forløber langs jernbanen. Stien bliver brugt af cyklister, herunder børn, der skal til konfirmationsforberedelse i Kirke Syv. Stien er en del af den skiltede Viby-rute, der forbinder Roskilde med Viby. Stien bliver også brugt til ridning, hvorfor stien ofte bliver hullet og ujævn.

Sikker cykelforbindelse mellem Ringstedvej og krydset Vibyvejen/Birkevadsvej (10k)

Fortsættelse af eksisterende dobbeltrettet cykelsti langs Vibyvejen - 650 meter. Dertil mangler 1 km i Lejre Kommune. Et alternativ er 2 minus 1 vej på den fredelige del af Vibyvejen, der går til Vester Syv, samt på Kumlehusvej (en strækning på i alt 1,5 km), som er den korteste vej I retning mod Roskilde. 650 meter af Kumlehusvej forløber i Lejre Kommune. Løsning afhænger bl.a. af dialog med Lejre Kommune.

Oversigt over stiprojekter i Roskilde Syd

Nr.	Strækning	Indsats	Pris 1000 kr.
10a	Dalen	Udvidelse af viadukten	Særskilt bevilling
10b	Ørsted Bygade	Dobbeltrettet cykelsti	6.950
10c	Ramsølillevej	Dobbeltrettet cykelsti	7.600
10d	Valorevej	Dobbeltrettet cykelsti	10.560
10e	Damgårdsvej	Enkeltrettede stier	1.800
10f	Ørstedvej	Enkeltrettet sti på nordside	1.650
10g	Syvvejen	2 minus 1 vej	115
10h	Havdrupvej	Dobbeltrettet cykelsti	12.170
10i	Hastrupvej	2 minus 1 vej	200
10j	Sti Viby – Syvvejen	Asfaltering	765
10k	Vibyvejen/Kumlehusvej	dobbeltrettet cykelsti eller 2 minus 1 vej	4.100/150

Effektvurdering af stiprojekter i Roskilde Syd

Nr.	Indsatser	Flere cyklister	Flere børn på cykel	Fremkommelighed, sikkerhed, komfort, tryghed	Adgang til natur og rekreative oplevelser	Cykel kombineret med tog og bus	**Samlet Score**
10a	Dalen	2	2	4	2	2	**12**
10b	Ørsted Bygade	2	2	3	2	1	**10**
10c	Ramsølillevej	2	2	3	2	1	**10**
10d	Valorevej	2	1	3	3	1	**10**
10e	Damgårdsvej	2	1	2	1	1	**7**
10f	Ørstedvej	2	1	3	1	0	**7**
10g	Syvvejen	2	1	2	2	0	**7**
10h	Havdrupvej	1	0	3	1	0	**5**
10i	Hastrupvej	1	0	2	1	0	**4**
10j	Sti Viby – Syvvejen	1	1	3	1	0	**6**
10k	Vibyvejen/Kumlehusvej	1	0	2	1	0	**4**

Vurdering af projekterne i projektkataloget

TESTR

Vurdering og realisering af cykelprojekterne

Effektvurdering

Hvert projekt i Cyklistplan 2017 er vurderet ud fra fem kriterier, der svarer til de fem overordnede målsætninger. Der er givet en karakter fra 0-4: 0= ingen effekt; 1= registrerbar effekt; 2= mærkbar effekt; 3= stor effekt; 4= meget stor effekt.

Økonomiske overslag på enkeltprojekterne

Der er på de større cykelstiprojekter (over 1 mio.kr.) udregnet overslagspriser inklusiv op til 50 % uforudsete udgifter i forhold til anlægsprisen. Det er samme fremgangsmåde, som Vejdirektoratet bruger, når de beregner overslagspriser på vej- og stiprojekter. Ved udarbejdelsen af forprojekter på et cykelstiprojekt kan man nedsætte posten til uforudsete udgifter, og dermed opnå en mere præcis overslagspris.

Prioritering og realisering af projekterne i cyklistplan 2017

Der har været en særskilt post i Roskilde Kommunes budget til realisering af cyklistplanen siden 2013. Beløbet har varieret år for år. Der er fra 2017 og årene frem fortsat afsat et beløb til realisering af Cyklistplanen, og derudover er der på de større cykelstiprojekter afsat særskilte poster i budgettet.Som en del af prioriteringen af udvælgelsen af hvilke projekter, der skal prioriteres indgår det enkelte projekts omkostning i forhold til effekt. Jo lavere en værdi, der er angivet (i tabellerne side 61-65) jo lavere er omkostningen i forhold til den effekt man kan opnå med realiseringen af projektet.

Der vil blive udarbejdet årlige handleplaner for realiseringen af de kommende års midler afsat til cyklistplanen. Hvert år vil der blive fremlagt forslag til prioritering af midlerne for Plan- og Teknikudvalget. Som udgangspunkt vil de projekter med størst effekt stå først i rækken af projekter til realisering, dog under hensyntagen til de økonomiske rammer og hvor stor effekt, der kan opnås i forhold til anlægsprisen.

Status på cyklingen i Roskilde

Der er i 2016 udarbejdet Cykelregnskab 2016, der gør status over de seneste fire års investeringer i cykelinfrastrukturen i Roskilde, og opsamler data fra cykeltællinger og borgernes holdninger til forskellige cykeltiltag. Hvert 2. år vil den nationale cyklistundersøgelse blive gennemført også i Roskilde, som giver en status på enkelte af resultatmålene i Cyklistplanen. Senest i 2021 vil der blive udarbejdet et nyt cykelregnskab, der opgør status på cyklingen i Roskilde og på alle de opsatte målsætninger i Cyklistplan 2017. På den baggrund vil der blive taget stilling til om cyklistplanen skal revideres.

Oversigt – tværgående projekter

Nr.	Indsats	Effekt – Samlet Score	Pris (1000 kr.)	Omkostning i forhold til effekt
1a	Cykelparkering ved stationer og busstoppesteder	12	50-1.000	
1b	Cykelparkeringshus ved Roskilde Station	10	ukendt	
1c	Medtagning af cykler i busser	7	100	14
1d	Cykelparkeringsnorm for hele kommunen	8	0	0
1e	Bycykler	8	Ukendt	
1f	Pendlercykler	8	Ukendt	
1g	Lån en elcykel	7	Drift	
1h	Cykelparkeringstrategi		30	
1i	Prioriteringsværktøj for udvælgelse af stier til ny belægning	11	Drift	0
1j	Bedre brug af givetpraj på cykelstier	6	Drift	0
1k	Cykelbibliotek	9	300-500	50
1l	Service pakke	8	100-200 pr strækning	19
1m	Prioritering i signaler	8	100-250 pr kryds	22
1n	Højresving for rødt	5	5 pr kryds	1
1o	Nye cykelkort	9	50	6
1p	Cykelår	8	250-500	47
1q	Hjemmeside	6	Drift	0
1r	Vi cykler til arbejde	8	25	3
1s	Cykelkurser for flygtninge og indvandrere	7	50	7

Oversigt projekter - Børn og Skoler

Nr.	Indsats	Effekt – Samlet Score	Pris (1000 kr.)	Omkostning i forhold til effekt
Børn og Skoler - tværgående tiltag				
2a	Øget indsat snerydning og saltning på lokalveje omkring 6 skoler	9	40	4
2b	Cykelscore	7	125	18
2c	Cykelglad børnehave	7	15	2
2d	Trafikpolitikker på alle skoler	7	Ekstern	0
2e	Cykellegebaner	6	300-500	67
2f	Transportundersøgelse af skolelever	5	40	8
2g	Børnecykelår	7	200-500	50
2h	Alle Børn Cykler	6	25	4
Børn og Skoler - Roskilde Nord				
3a	Uranusvej	5	3	1
3b	Gundsølillevej	6	5000	833
3c	Store Valbyvej	7	3900	650
3d	Store Valbyvej	7	8000	1333
3e	Stovdyssevej	4	3	1
3f	Hejnstrupvej/Sognevej/Gundsømagle Parkvej	5	500	100
3g	Rådalsvej	4	250	63
Børn og Skoler – Roskilde Midt				
4a	Helligkorsvej, og Møllehusvej v. Ahornvej	7	600	86
4b	Elmevej, Ahornvej, Klokkervej og Kildehusvej	5	20	4
4c	Østergade	6	800	133
4d	Hedegårdsvej, Klintevej, Gammel Landevej	6	8	1
4e	Frederiksborgvej	5	700	140
4f	Dr. Margrethesvej	5	1000	200
4g	Solvænget, Præstemarkssvej	5	3	1
4h	Kamstrupvej	4	80	20
4i	Vor Frue Hovedgade	4	900	225
4j	Hyrdehøj	4	90	23
4k	Svogerslev Hovedgade	6	1800	300

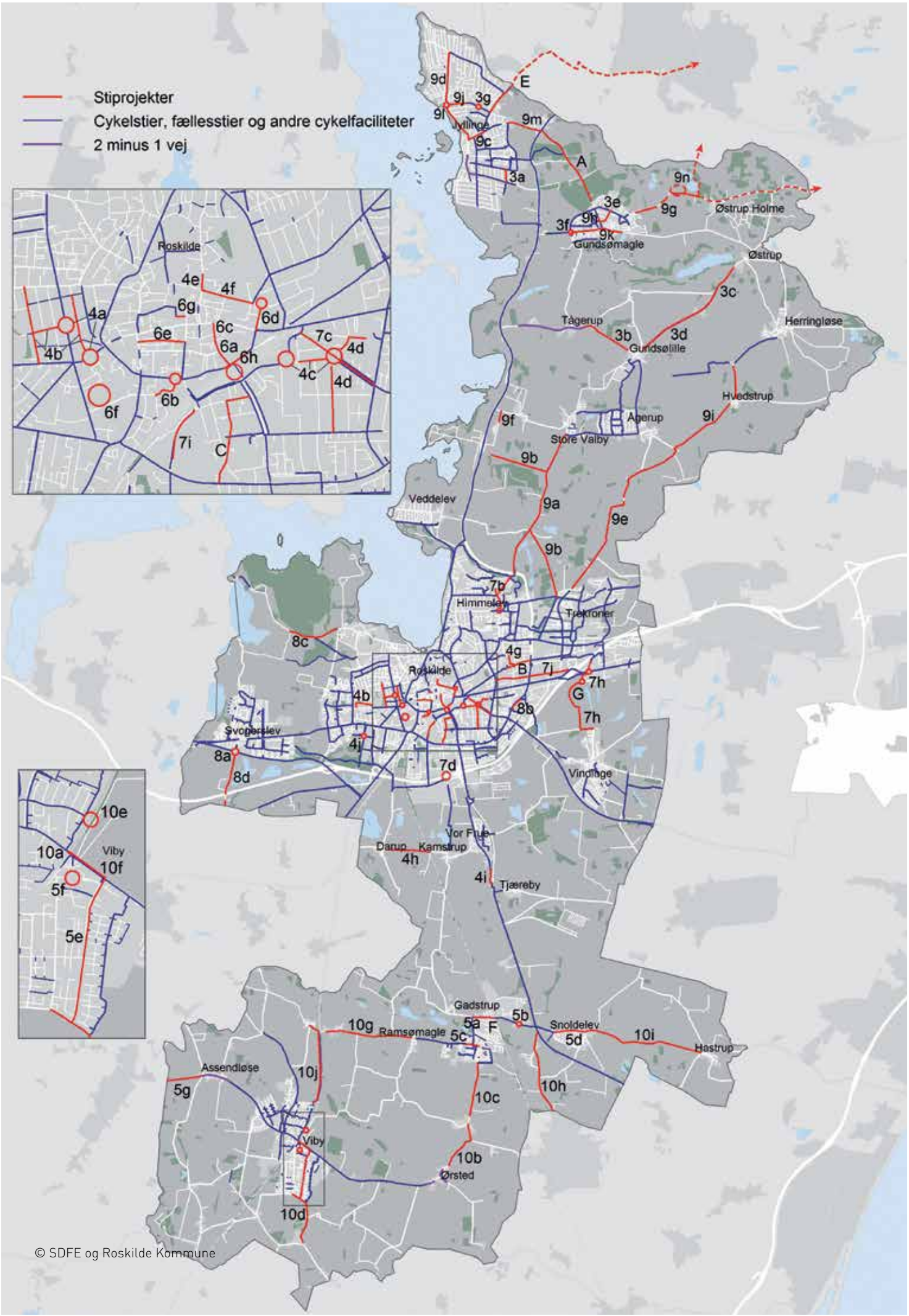
Nr.	Indsats	Effekt – Samlet Score	Pris (1000 kr.)	Omkostning i forhold til effekt
Børn og Skoler – Roskilde Syd				
5a	Brordrupvej	9	1600	178
5b	Salløvvej/Egegårdsvej	8	2500	313
5c	Ramsømaglevej	6	3900	650
5d	Snoldelev Bygade	5	90	18
5e	Parkvej	6	500	83
5f	Skolevej/Tofthøjvej	3	400	133
5g	Assendløsevejen	7	4180	597

Oversigt – projekter i Roskilde midt – det sammenhængende stinet

Nr.	Indsats	Effekt – Samlet Score	Pris (1000 kr.)	Omkostning i forhold til effekt
Roskilde Bymidte				
6a	Ny Østergade - Jernbanegade	16	Særskilt bevilling	
6b	Jernbanegade - Skovbogade	9	Ukendt	
6c	Hersegade	8	Ukendt	
6d	Sortebrødre Plads og Sortebrødre Stræde	6	50-250	17
6e	Schmeltz Plads	6	Ukendt	
6f	Kildegården - Rådmandshaven	6	Særskilt bevilling	
6g	Jernbanegade	9	1100	122
Pedalzonen				
7a	Københavnsvejstien - (supercykelsti)	8	2.500	313
7b	Himmellevstien	7	570	81
7c	Vindingestien	8	3200	400
7d	Musiconstien	11	Særskilt bevilling	
7e	Svogerslevstien	5	800	160
7f	Ringstedvejstien	6	1.000	167
7g	Køgevejstien, Sankt Hans Stien Trekronerstien, Veddelevstien	4	150-300 per stjernesti	56
7h	Vindinge - Trekroner station ny cykelforbindelse	10	17.500	1750
7i	Ringstien	6	1.600	250
7j	Bytoften/Industrivej	6	3.000	500
Roskildes Grønne Ring				
8a	Lindenborgvej	14	9.000-15.000	643-1071
8b	Østre Ringvej	9	1200	133
8c	Boserupvej	9	7.500	833
8d	Lyngageren	5	5.600	1120

Oversigt – projekter i Roskilde Syd og Nord – det sammenhængende stinet

Nr.	Indsats	Effekt – Samlet Score	Pris (1000 kr.)	Omkostning i forhold til effekt
Roskilde Nord				
9a	Store Valbyvej – Campusstien etape 1	12	10.000	833
9b	Campusstien – etape 2 og 3	11	24.800	2255
9c	Møllevej vest	10	2.570	257
9d	Nordmarksvej	7	27.600	3943
9e	Slæggerupvej	7	27.800	3971
9f	Risø Huse til Lille Valbyvej	7	1.100	157
9g	Holmevej	6	120	20
9h	Gulddyssevej v Rosentorvet	6	800	133
9i	Hvedstrupvej	5	4.360	872
9j	Rådalsvej	5	45	9
9k	Sognevej/Hovedgaden	4	100	25
9l	Nordmarksvej/Rådalsvej	3	750	250
9m	Møllevej øst	8	Særskilt bevilling	
9n	Holmevej	4	-	-
Roskilde Syd				
10a	Dalen	12	Særskilt bevilling	
10b	Ørsted Bygade	10	6.950	695
10c	Ramsølillevej	10	7.600	760
10d	Valorevej	10	10.560	1056
10e	Damgårdsvej	7	1.800	257
10f	Ørstedvej	7	1.650	236
10g	Syvvejen	7	115	16
10h	Havdrupvej	5	12.170	2434
10i	Hastrupvej	4	200	50
10j	Sti Viby til Syvvejen	6	765	128
10k	Vibyvejen/Kumlehusvej	4	4.100/150	1025/38


Stiprojekter
Cykelstier, fællesstier og andre cykelfaciliteter
2 minus 1 vej
Roskilde
Jyllinge
Gundsømagle
Østrup Holme
Østrup
Tågerup
Gundsølille
Herringløse
Hvedstrup
Ågerup
Store Valby
Veddelev
Himmelev
Trekroner
Svogerslev
Vindinge
Vor Frue
Dårup
Kamstrup
Tjæreby
Gadstrup
Ramsømagle
Snoldelev
Hastrup
Assendløse
Viby
Ørsted
Viby
© SDFE og Roskilde Kommune

ROSKILDE
KOMMUNE

Veje og Grønne Områder
Roskilde Kommune

Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

www.roskilde.dk