



Hørings svar fra Ældrerådet til Klima- og Miljøudvalgets møde den 4. juni 2026

Ad Punkt 85: Brev til Region Øst Danmark om mulige besparelser i den regionale kollektive busdrift

Ældrerådet tilslutter sig advarslerne om de mulige lokale konsekvenser for Roskilde Kommune.

Ældrerådet er stærkt betænkeligt, i lighed med Klima- og Miljøudvalget brev til Region Øst Danmark, om besparelsen på den regionale busdrift. Bliver besparelsen realiseret, ser ældrerådet store og mærkbare konsekvenser for borgere i at benytte offentlige busser lokalt og regionalt. Hvilket vil føre til forringede muligheder for ældre. I stedet for at øge brugen af offentlig bustrafik, vil det forringe mange borgeres muligheder samt øge behov for privatbilismen.

Ad Punkt 91: Anmodning om punkt på dagsordenen - Strategi for kollektiv trafik

Ældrerådet støtter udviklingen af en strategi for offentlig transport som kan sikre fx:

- at flere vil benytte den kollektive trafik mulighed
- færre biler centralt i byen
- en mere fintmasket bus- og trafikplan
- bedre adgang for ældre at være i udlev
- mindre forurening, bedre luft og grøn omstilling

Ad Punkt 95: Budget 2027-2030 - fagudvalgsdrøftelser i juni

Ældrerådet har følgende bidrag till udvalgets indledende budgetdrøftelser:

Ældrerådet støtter mere forebyggelse og mobilitet, ved at busdriften også skal tages op under hensyn til fx:

- bedre befordring til sundhedsklinikkerne befordring til Cirkler, biblioteker og deltagelse i fællesskaber
- bedre befordring til plejecentrene og ældreboliger mv. for borgerne og besøgende
- forsøg med betalingsfri befordring (bus-forsøg) som omtalt i valgkampen. En forbedret og gratis busdrift i bymidten, vil øge planerne for mere sikre forhold for gående og cyklende trafikanterne
- nedsættelse af taksten for FlexTrafik og øge mobiliteten til sociale/kulturelle arrangementer for de ældre
- bedre adgang til naturen, skoven, søer og fjorden.