



**ROSKILDE
KOMMUNE**



TRAFIKSIKKERHEDSPLAN 2021

Forord

Trafiksikkerhed er et vigtigt fokusområde i Roskilde Kommune. Vi ønsker, at alle skal kunne færdes trygt og sikkert i trafikken. Det mål har vi længe forfulgt, men desværre er målsætningerne i trafiksikkerhedsplanen fra 2014 ikke opnået. Den udvikling skal vi have vendt, så vi kan sikre det gode liv i byen. Derfor læner vi os i denne trafiksikkerhedsplan op ad Færdselssikkerhedskommissionens mål om at halvere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne frem til 2030 i forhold til niveauet de seneste år.

Det er veldokumenteret, at investeringer i trafiksikkerhed hurtigt tjener sig hjem i form af besparelser på bl.a. genoptræning og tabt arbejdsevne. Trafikuheld medfører desuden store menneskelige omkostninger for involverede og deres pårørende. Vi skal derfor arbejde både med adfærdspåvirkning og have særligt fokus på at lave gode og trafiksikre løsninger, når vi bygger vores veje om.

FN har et stigende fokus på den globale trafiksikkerhed som et vigtigt indsatsområde. Den trafiksikkerhedsmæssige målsætning er således blevet indarbejdet i FN's verdensmål for en bæredygtig udvikling, som blev lanceret i 2015. Trafiksikkerhed indgår direkte i både Verdensmål 3 og 11, med mål om forbedret trafiksikkerhed og reduktion af dræbte og sårede i trafikken. Trafiksikkerhedsarbejdet understøtter den sociale bæredygtighed, men også indirekte den økonomiske bæredygtighed, da en persons skade i gennemsnit koster samfundet ca. 4,4 millioner kr.

Roskilde Kommune ønsker, at det skal være både sikkert og trygt at færdes i trafikken. Formålet med denne trafiksikkerhedsplan er at nedbringe antallet af trafikuheld samt at øge trygheden blandt borgerne, i byerne såvel som i landområderne.

Trafiksikkerhedsplanen er resultatet af forudgående analyser og undersøgelser om trafiksikkerhed og tryghed i Roskilde Kommune. Den giver en samlet vurdering af hvordan kommunens vision og mål bedst muligt kan virkeliggøres, så vi alle kan transportere os trygt og sikkert fra det ene sted til det andet.

Tomas Breddam
Borgmester



Figur 1: FN's verdensmål, hvor mål nummer 3 og nummer 11 er fremhævede

Indholdsfortegnelse

2	Forord
3	Indholdsfortegnelse
5	Planens indhold
6	Vision og målsætninger
8	Status på målsætningerne i trafiksikkerhedsplan 2014
8	Udførte projekter fra 2014 til 2020
10	Sådan er forholdene i dag
10	Hastigheder
11	Utryghed
16	Uheldsbilledet
20	Her sætter vi ind
20	Krydsuheld i byer
20	Fodgængere
21	Cyklister
21	Unge bilførere
21	Hastighed
22	Trafiksikkerhed i hverdagen
24	Konkrete indsatser
24	Adfærdspåvirkende aktiviteter
26	Prioriterede projekter med prisoverslag
34	Prioriterede projekter med analyser og anlægsoverslag
35	Bruttoliste med projekter

Trafiksikkerhedsplanen er vedtaget i Byrådet den **xx.xx. 2021**
Udarbejdet i samarbejde mellem MOE og Roskilde Kommune
Foto: Roskilde Kommune og Sikker Trafik



Hvad er en trafiksikkerhedsplan?

En trafiksikkerhedsplan løber over en given periode og fungerer som styringsværktøj for kommende investeringer i trafiksikkerhedsområdet.

Planens indhold

I november 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan. Roskilde Kommunes trafiksikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, strategi og indsatser. På den måde bidrager vi til målsætningen om, at alle kommuner i Danmark skal have en trafiksikkerhedsplan.

Forud for udarbejdelsen af denne plan er der foretaget en kortlægning og analyser af vejstrækninger, hvor der køres for stærkt baseret på kommunens årlige tællinger, borgernes udpegninger af utrygge lokaliteter samt kortlægning og analyse af trafikuheld i kommunen. Analyserne er nærmere beskrevet i en særskilt baggrundsrapport.

Resultaterne fra baggrundsnotatet sammenfattes i denne plan.

Først beskrives vision og målsætninger for trafiksikkerheden i kommunen. Herefter beskrives status på målsætningerne fra den forrige trafiksikkerhedsplan og en status for projekter udført i perioden 2014-2020. I afsnittet "Sådan er forholdene i dag" opsummeres de problemer, der er udpeget inden for trafiksikkerhed, utryghed og hastighed.

Til sidst i dokumentet redegøres for, hvor vi sætter ind med en projektlister for:

- Adfærdsregulerende foranstaltninger
- Prioriterede projekter med løsninger og prisoverslag
- Prioriterede projekter med analyser og prisoverslag
- Bruttoliste med alle projekter

Der udarbejdes en midtvejsevaluering af trafiksikkerhedsplanen på baggrund af udviklingen i årene op til 2026. Formålet er at vurdere om indsatser og målsætninger skal revideres og om nye aktiviteter skal igangsættes.

Vision og målsætninger

Visionen for trafiksikkerhedsarbejdet i Roskilde Kommune er:

I Roskilde Kommune ønsker vi ingen tilskadekomne eller dræbte i trafikken. Når ulykken alligevel sker skal trafikanterne komme mindst muligt til skade.

Det skal være trygt og sikkert for alle trafikanter at færdes i Roskilde Kommune ikke mindst for de børn, der er nye i trafikken. Utryghed må ikke begrænse borgernes mobilitet.

I Roskilde Kommune ønsker vi at alle skal turde bevæge sig ud i trafikken - også som fodgængere og som cyklister.

Det er en ambitiøs og svært opnåelig vision, der kræver en målrettet indsats. Visionen lægger vægt på at reducere ulykkernes sværhedsgrad, og derfor er fokus for trafiksikkerhedsarbejdet at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken, fremfor alene at nedbringe antallet af uheld.

Visionen indebærer bl.a., at en del af vejnettet skal indrettes på de lette trafikanters præmisser. I praksis kan det f.eks. betyde, at vi etablerer de nødvendige foranstaltninger, så fodgængere og cyklister nemmere kan færdes langs en bestemt strækning eller krydse en trafikeret vej.

Endelig vil et målrettet og koordineret trafiksikkerhedsarbejde forhåbentlig ændre trafikanternes adfærd, så ansvarlighed, gode trafikvaner og en god trafikultur vinder endnu mere indpas på veje og stier i Roskilde Kommune.

Vi vil indenfor de givne økonomiske rammer forbedre trafiksikkerheden ved at planlægge, udforme og vedligeholde vej- og stinettet. Desuden vil kommunen, sammen med andre offentlige myndigheder og institutioner, målrettet søge at påvirke trafikanternes adfærd, så færdselsreglerne overholdes, og trafikanterne udviser hensyn overfor hinanden.

Fem målsætninger

Selvom visionen er, at ingen skal dræbes eller komme til skade i trafikken, så har kommunen taget udgangspunkt i Færdselssikkerhedskommissionens målsætning for trafiksikkerhed.

1

Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken skal halveres i 2030 i forhold til 2020.

Der må derfor maksimalt være 0 dræbte og 9 alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2030.

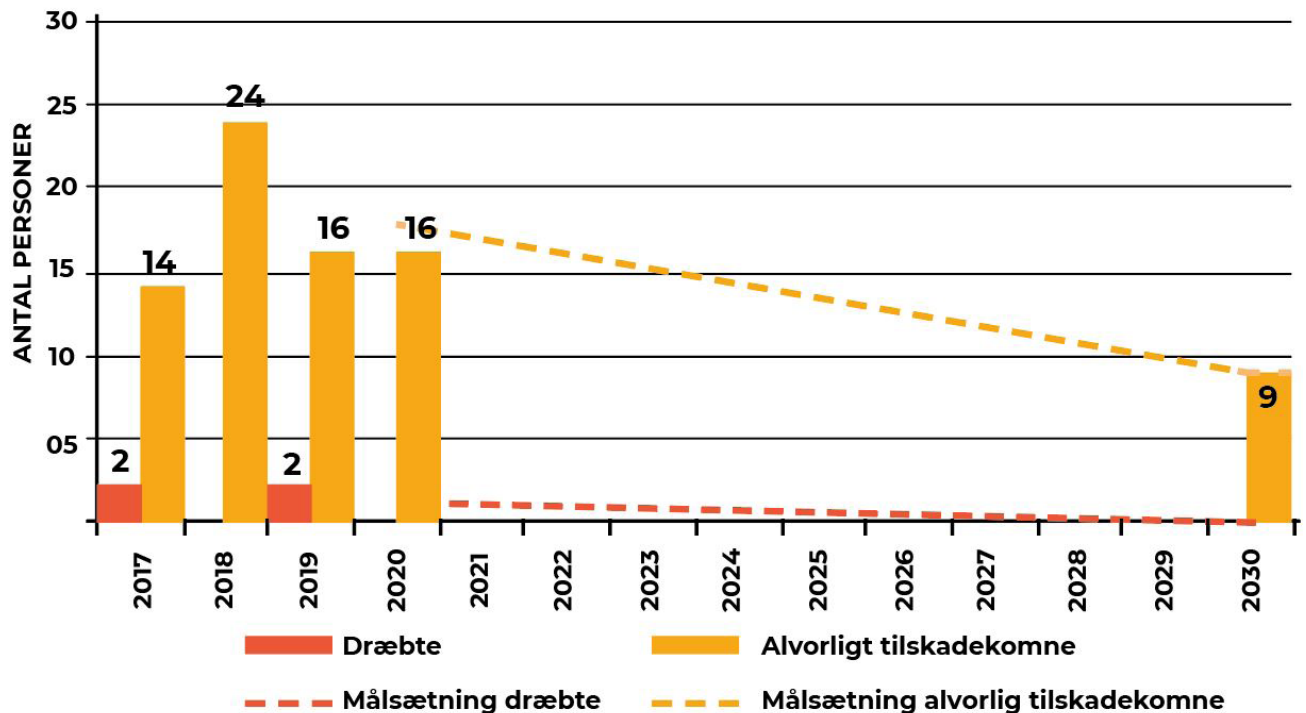
Målsætningen tager udgangspunkt i et gennemsnit fra årene 2017, 2018 og 2019.

Der er tale om et absolut mål, som skal opfyldes uafhængigt af trafikstigninger eller ændringer i transportformer og trafikmønstre, som kan have indvirkning på antallet af trafikuheld.

Forvaltningen vil løbende have fokus på at undgå at sorte pletter opstår (koncentration af uheld på en strækning eller i et kryds) og vi vil arbejde for at fjerne dem når de identificeres.

Lette tilskadekomne

Det er velkendt, at særligt de mindre alvorlige skader ikke kommer til politiets kendskab, er der i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan medtaget et mål om 50% reduktion i lettere tilskadekomne registreret i Landspatientregistret.



Figur 2: Målsætning for reduktion i tilskadekommende i Roskilde Kommune

Hvis data fra Landspatientregistret bliver tilgængeligt på kommuneniveau, så følges målet fra den nationale handlingsplan om 50% reduktion i lettere tilskadekomne også i Roskilde Kommune.

- 2** 75% af trafikanterne skal overholde hastighedsgrænsen i kommunens faste tællesnit i 2030.

Hastighed er årsagen til mange uheld og meget utryghed. Hastigheden har desuden betydning for hvor alvorlige uheldene bliver.

- 3** Alle grundskoler har en trafikpolitik i 2025.

Gode trafikvaner indlæres hos børn blandt andet gennem færdselsundervisning i folkeskolerne og gennem lærere og forældre som rollemodeller, så børnene bliver sikre nok til at turde færdes i trafikken på egen hånd.

4

80 % af alle skolebørn fra 3.- 9. klasse, der aktivt transporterer sig selv, skal føle sig trygge eller meget trygge på deres skolevej i 2025.

I 2019 var der 67 % af alle eleverne fra 3. til 9. klasse, der følte sig trygge på deres skolevej.

5

75 % af cyklisterne skal føle sig trygge eller meget trygge ved at færdes i trafikken i 2025.

Alle cyklister skal generelt være trygge nok til at de tør bevæge sig ud i trafikken. I 2020 var det 71 % af cyklisterne, der følte sig trygge eller meget trygge.

Status på målsætningerne i trafiksikkerhedsplan 2014

Trafiksikkerhedsplanen fra 2014 havde opsat mål for arbejdet med at forbedre trafiksikkerheden. Nedenstående tabel redegør for om det er lykkedes at indfri målene.

Målsætning for uheld ift. gennemsnit af 2009-2011	Status 2020	Mål opfyldt
Antal dræbte personer - max 1	0 dræbte	Ja
Antal alvorligt tilskadekomne personer - max 8	16 alvorligt tilskadekomne	Nej
Antal lettere tilskadekomne personer - max 5	7 let tilskadekomne	Nej
Samlet reduktion i antallet personskader 50 %	17 %	Nej
Spiritusuheld** max. 10 uheld	7 uheld	Ja
Uheld* med unge (15 - 24 år) på knallert - max 5 uheld	2 uheld	Ja
Antallet af uheld* med lette trafikanter halveret: Cykel - max 13 uheld Fodgængere - max 5 uheld	41 uheld 16 uheld	Nej
Målsætning for hastigheder	Status 2020	Mål opfyldt
På de 10 lokaliteter hvor de væsentlige hastighedsoverskridelser er størst i 2020 svarer den gennemsnitlige hastighedsoverskridelse maksimalt til at, 85 %-fraktilen overstiger hastighedsgrænsen med 10 % + 8,25 km/t.	Årene 2019 og 2020 Gennemsnitlig overskridelse 10% + 15,9 km/t	Nej

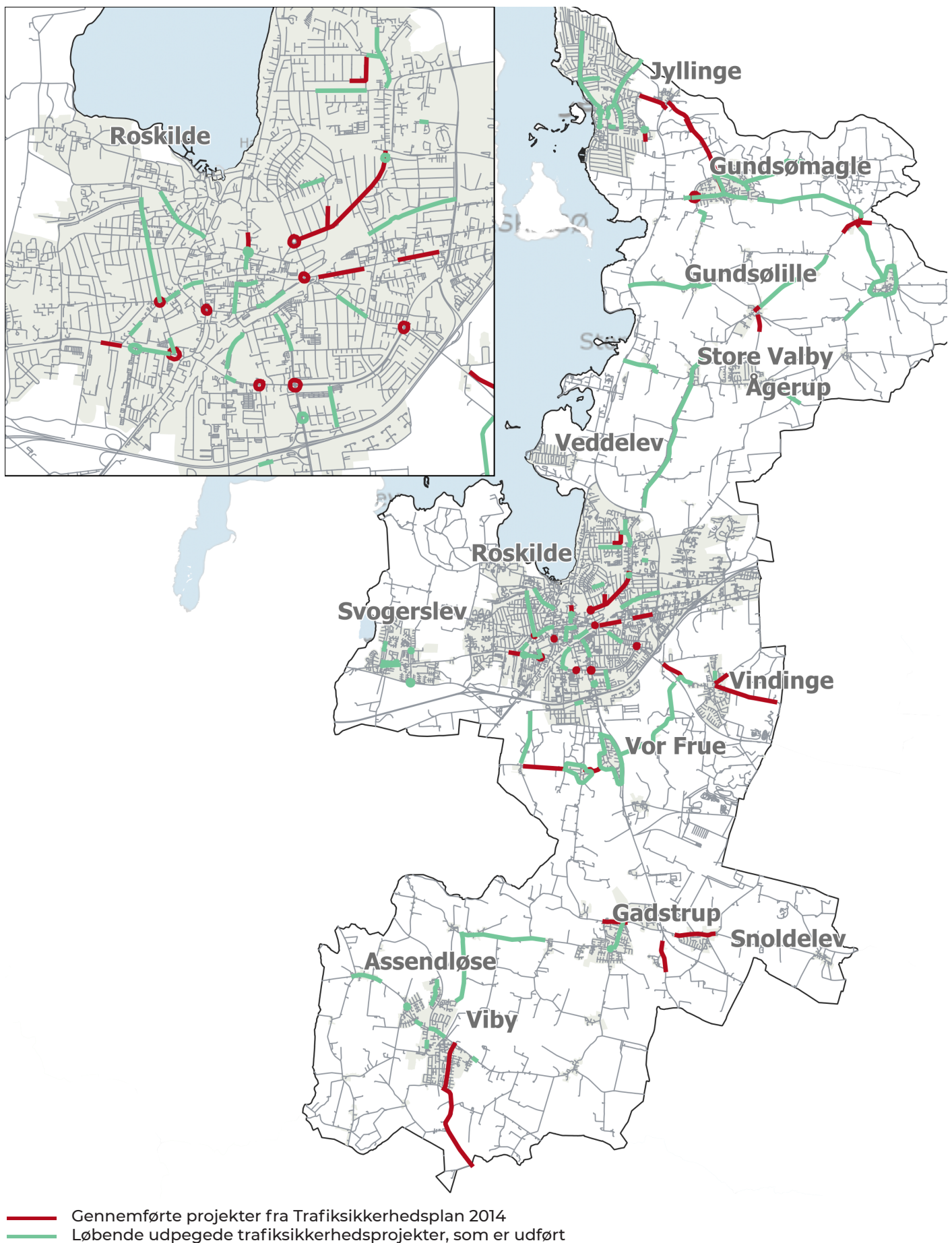
Tabel 1: Status over målsætninger fra Trafiksikkerhedsplan 2014

* Mål på uheld omfatter materiel- og personskadeuheld
 ** Spritusuheld defineres som materiel- og personskadeuheld, hvor der er skønnet eller registreret promille højere end 0,5.

Udførte projekter fra 2014 til 2020

Der er siden 2014 udført 38 projekter fra Trafiksikkerhedsplan 2014. Derudover har vi

løbende udført 93 trafiksikkerhedsprojekter fordelt over hele kommunen. Samtidig er der anlagt en række nye cykelstier og andre større byrums- og vejprojekter, der også gavner trafiksikkerheden.



Figur 3: Projekter udført i perioden 2014-2020

Sådan er forholdene i dag

I baggrundsrapporten for den nye trafiksikkerhedsplan er der foretaget en kortlægning og analyse af trafikale vejforhold, hvor der:

- Køres for hurtigt ift. hastighedsbegrænsningen
- Er sket 4 eller flere uheld i den 5-årige periode fra 2015-2019
- Opleves utryghed blandt borgerne jf. en internetbaseret borgeranalyse.

Hastigheder

Høje hastigheder er ofte årsag til utryghed og alvorlige uheld. Vi gennemfører årligt målinger af trafik- og hastighedsniveauet i faste tællesnit for at afdække om der generelt er problemer med høje hastigheder på vejnettet.

64 % overholder hastighedsgrænsen

Hastighedsmålinger er målt på faste målestationer.

De 10 strækninger med de største hastighedsoverskridelser fremgår af tabellen på næste side. Tabellen er sorteret efter hastighedsoverskridelsen i faldende rækkefølge, hvor hastighedsoverskridelsen er beregnet som differensen mellem 85%-fraktilen og hastighedsgrænsen + 10% + 3 km/h.

Største hastighedsoverskridelser

ID	Vejnavn	Sted	ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnits-hastighed	85%-fraktil	Hastighedsoverskridelse
1	Lyngbækvej	Midt på Lyngbækvej - 75 meter sydvest for bæk	1.047	60*	77,6	91,5	22,5
2	Østrupvej	225 meter øst for Maglegårdsvej	2.785	60	76,8	86,8	17,8
3	Tunevej	Ved Tunevej 7 ved Snoldelev	1.467	50	62,3	72,9	14,9
4	Vibyvejen	Ca. 100 m N.f. Bodsbjerggårdsvej	4.149	50	62,3	72,7	14,7
5	Store Valbyvej	MI. Byzonetavle og indkørsel til skolen	1.205	40	51,9	61	14
6	Ramsøllillevej	Mellem de to sydlige indkørsler til nr. 34	1.216	50	59,4	70,7	12,7
7	Svenstrupvejen	Mellem hus nr. 58 og 60A - Syd for Mosevej	516	50	59,2	69,8	11,8
8	Gundsøllillevej	Ud for nr. 31	1.198	50	55,1	69,2	11,2
9	Tjærebyvej	MI. Abildgårdsvej og Solhøjgårdsvej, Ved nr. 125	1.899	60	66,6	79,4	10,4
10	Holmevej	50 meter vest for Holmehøjen	1.746	50	56,6	67,6	9,6

* Hastighedsgrænse er efterfølgende ændret til 70 km/t.

Tabel 2: Lokalteter med de største hastighedsoverskridelser

Utryghed

Det skal være trygt at færdes i Roskilde Kommune både som ung og som gammel, og uanset om man er motortrafikant, cyklist, fodgænger eller kollektiv rejsende. Vores oplevelse af tryghed i trafikken kan påvirke vores samlede mobilitetsoplevelse og få os til at fravælge transportmidler eller ruter.

Samtidig skal vi være opmærksomme på, at en vis utryghed nogle gange kan gøre trafikanten mere opmærksom i trafikken. Opmærksomhed i trafikken har stor betydning for en høj trafiksikkerhed. Derfor skal der samtidig være fokus på, at en øget tryghed ikke medfører situationer, hvor trafikanter bliver mindre opmærksomme. Det skal sikres, at der ikke går på kompromis med sikkerheden for at øge trygheden, i de situationer hvor de to hensyn undtagelsesvis ikke kan gå hånd i hånd.

Vi har, i arbejdet med trafiksikkerhedsplanen, gennemført en webbaseret spørgeskemaanalyse. I analysen har borgerne haft mulighed for at udpege og beskrive forhold og lokaliteter, som de opfatter som farlige, eller hvor de føler sig utrygge i trafikken. I undersøgelsen var det muligt for borgerne at angive årsager til deres oplevede problemer.

2.134 input fra borgerne

Der er indkommet 2.134 besvarelser i den webbaserede spørgeskemaanalyse, som bl.a. har været annonceret på kommunens facebook-side, på kommunens hjemmeside samt i Roskilde Avis.

Det er primært borgere i den erhvervsaktive alder, der har deltaget og de transporterer sig primært som bilist efterfulgt af cyklist og fodgænger.

"Væsentlige hastighedsoverskridelser defineres som målinger hvor 85% fraktilen overstiger hastighedsgrænsen med 10% plus 3 km/t. 85% fraktilen er den hastighed som 85 % af de registrerede trafikanter holder sig under."

Høje hastigheder er hyppigste årsag til utryghed

Borgerne oplever det særligt utrygt når:

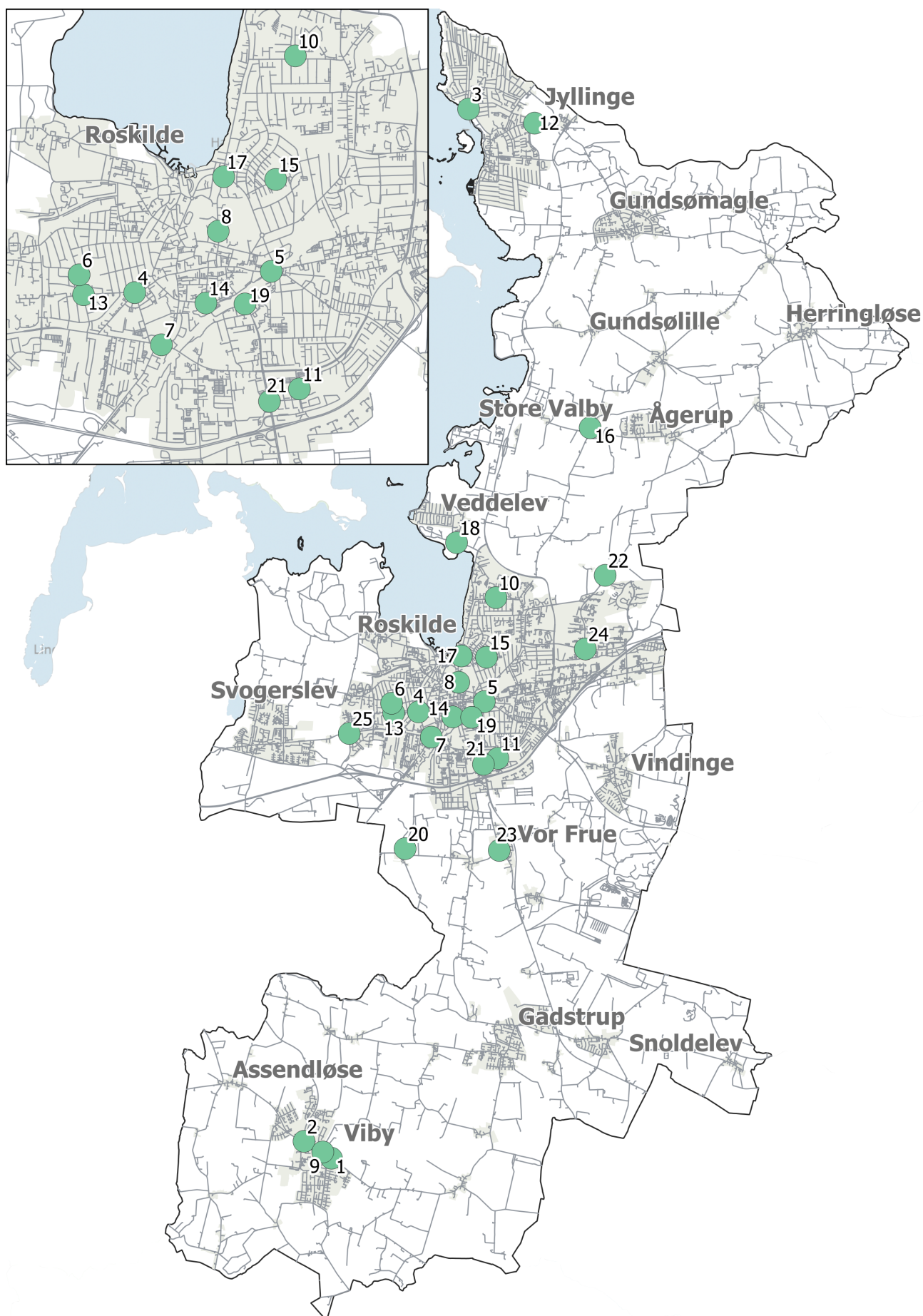
- Biler kører for stærkt
- Der mangler faciliteter for cyklister
- At oversigtsforholdene er for dårlige.

25 hyppigst udpegede utrygge lokaliteter

De 25 hyppigst angivne lokaliteter i borgerundersøgelsen ses af nedenstående tabel og kort.

ID	Område	Lokalitet	Antal
1	Viby	Ørstedvej / Parkvej / Skovly	52
2	Viby	Dalen / Vibyvejen / Grønningen / Assendløsevejen	49
3	Jyllinge	Nordmarksvej (hele strækningen)	48
4	Roskilde	Helligkorsvej / Møllehusvej / Fælledvej	45
5	Roskilde	Kong Valdemars Vej / Københavnsvej / Algade	32
6	Roskilde	Sønderlundsvej (hele strækningen)	31
7	Roskilde	Ringstedvej / Søndre Ringvej / Ringstedgade / Holbækvej	31
8	Roskilde	Frederiksborgvej (Dr. Margrethes Vej - Sankt Laurentii Vej)	28
9	Viby	Ørstedvej/Tofthøjvej	28
10	Roskilde	Fynsvej (Ollerupvej-Frederiksborgvej)	27
11	Roskilde	Astersvej (hele strækningen)	25
12	Jyllinge	Møllevej (Bromarken - Lindegårdsvej)	25
13	Roskilde	Sønderlundsvej / Helligkorsvej	21
14	Roskilde	Jernbanegade / Køgevej / Allehelgensgade	20
15	Roskilde	Kongebakken (Dr. Sofies Vej - Knud Den Stores Vej)	19
16	Ågerup	Lille Valbyvej / Store Valbyvej	16
17	Roskilde	Frederiksborgvej / Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej	15
18	Veddelev	Baunehøjvej / Veddelev Bygade	15
19	Roskilde	Køgevej / Ny Østergade	15
20	Darup	Darupvej og rundkørsel	15
21	Roskilde	Køgevej / Roskildevænget	14
22	Nord for Trekroner	Slæggerupvej, (nr. 202 - 95)	14
23	Vor Frue	Vor Frue Hovedgade / Kamstrupsvej	13
24	Roskilde	Trekroner Allé/Nordens Parkvej / Trekroner Stationsvej	13
25	Roskilde	Holbækvej / Hyrdehøj Vestvej / Kristiansminde	13

Tabel 3: De 25 hyppigst angivne lokaliteter fra undersøgelsen



Figur 4: De 25 hyppigst udpegede lokaliteter i borgerundersøgelsen

Over 600 udpegninger handler om børn og skoleveje

De mere end 600 udpegninger fordeler sig over hele kommunen og i de fleste byer.

De 15 lokaliteter, hvor der er flest skoleudpegninger fremgår af tabellen herunder.

Her ses også hvor mange udpegninger lokaliteten har samt hvilke oplevelser borgerne typisk har på stedet.

Område og skole	Lokalitet	Oplevelse	Antal
Roskilde - Himmelev Himmelev Skole	Fynsvej, fra Fjordparken til Kertemindevej	Høje hastigheder Manglende faciliteter til cyklende skolebørn	19
Roskilde Klostermarksskolen	Kongebakken	Farlig morgentrafik pga afsætning og manglende faciliteter for børn på cykel	19
Roskilde Skt Josefs Skole	Frederiksborgvej ved Skt Josefs Skole	Kaos om morgenen ved afsætning af børn til Skt Josefs Skole. Børn cykler på fortovet. Parkerede biler skaber farlige situationer.	18
Roskilde Østervangsskolen	Astersvej	Farligt med afsætning af børn på Astersvej. Farlige situationer i fodgængerfeltet ved Gartnervang	18
Roskilde vest. Sankt Jørgens Skole	Sønderlundsvej Strækning ved skolen og kryds med Helligkorsvej	Morgenkaos, med megen trafik forbi skolen. Farlige situationer når forældre sætter deres børn af.	16
Jyllinge Nordskolen	Nordmarksvej, (Hele strækningen)	Høje hastigheder. Farligt med krydsende børn. 2 minus 1 vej har ikke gjort det mere trygt at færdes langs vejen.	15
Viby Viby skole	Ørstedvej/Parkvej	Farlig krydsning for skolebørn, flere har observeret uheld med børn. Megen trafik	15
Dåstrup Viby Skole	Dalen/Assendløsevej/Vibyvejen/Grønningen	Mange skolebørn kører gennem dette kryds efter skolesammenlægningen. Uoverskueligt skævt kryds.	12
Trekroner Trekroner Skole Kristofferskolen	Nordens Parkvej ved Skolegangen	Ønske om fodgængerfelt eller signalregulering. Meget trafik. Nogle bilister holder tilbage og andre gør ikke, og det skaber usikkerhed hos børnene	10
Roskilde Vest Sankt Jørgens Skole	Rundkørslen Møllehusvej / Helligkorsvej / Fælledvej	Meget trafik gennem rundkørslen. Mange skolebørn der cykler.	9
Gundsømagle Margretheskolen	Sognevej / Hejnstrupvej / Gundsømagle Parkvej	Alle skolebørn skal gennem dette kryds, samtidig med morgentrafik. Børn har svært ved at overskue krydset og forstå deres vigepligt	9
Gundsøllille by Lindebjergskolen	Gundsøllille by	Megen trafik, høje hastigheder	9
Roskilde Klostermarksskolen	Dronning Sofies Vej / Duevej	Meget trafik om morgen kombineret med mange skolebørn	7
Trekroner Trekroner skole	Trekroner Allé, ved Trekroner skole	Farlig krydsning. Megen trafik	6
Roskilde - Himmelev Himmelev Skole	Odensevej, syd for Himmelev Skole	Meget trafik. Høj hastighed. Indkørselsforbud respekteres ikke	6

Tabel 4: Skoleudpegninger

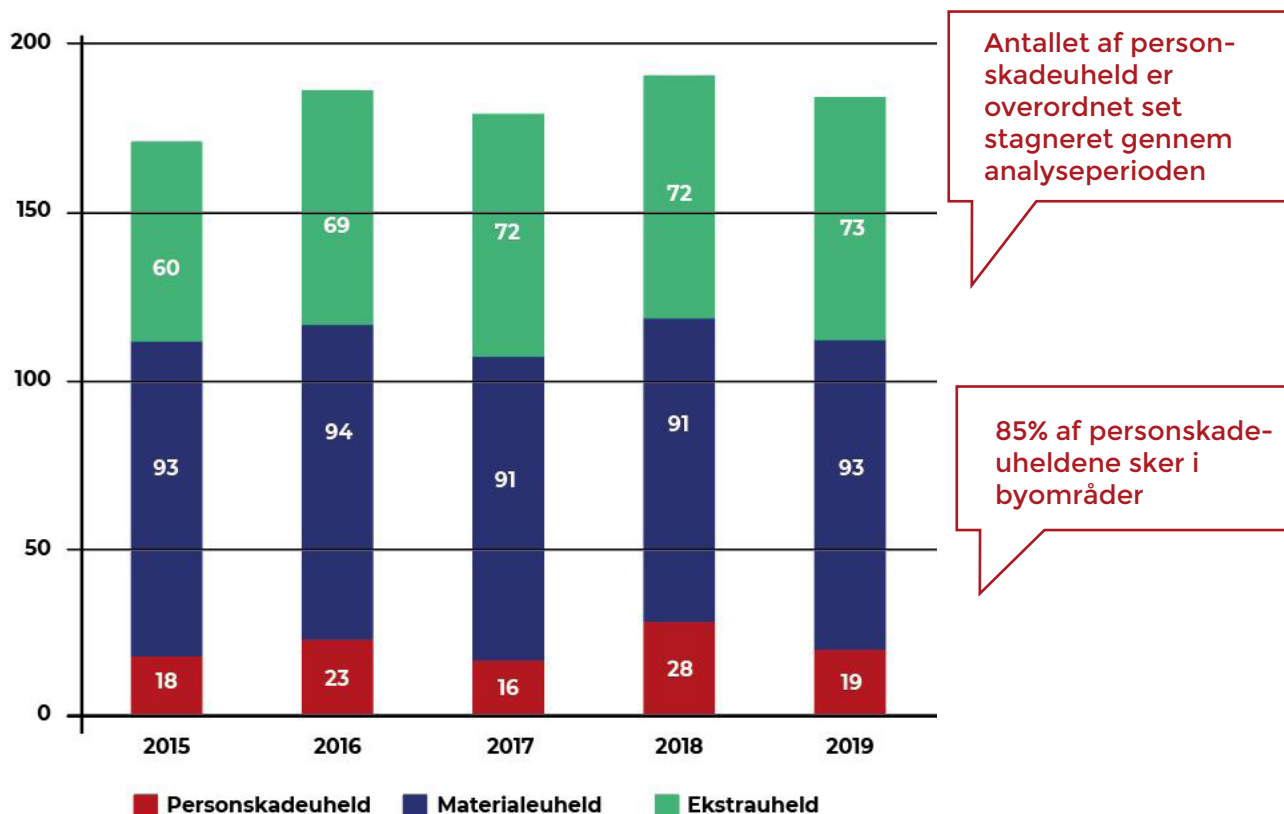


Uhedsbilledet

I Roskilde Kommune har politiet registreret 912 uheld på kommunevejene i perioden 2015-2019. Uheldene er fordelt på 104 personskadeuheld, 462 materielskadeuheld og 346 ekstraeheld.

104 er kommet til skade i trafikken på 5 år

I de 104 personskadeuheld, er 14 personer blevet dræbt i trafikken. Hertil kommer 74 alvorligt og 22 lettere tilskadekomne personer.

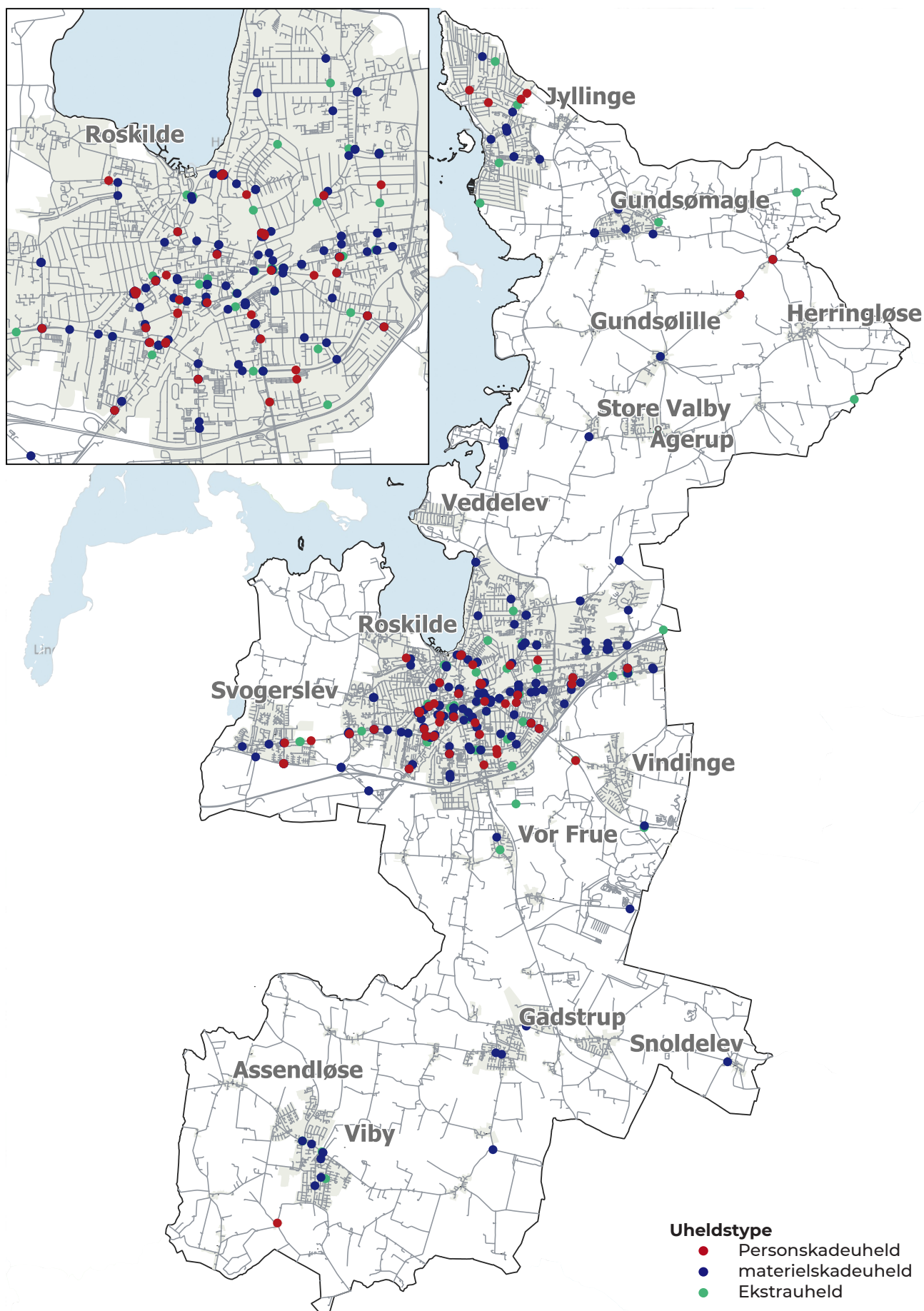


Figur 5: Udvikling i uheld for 2015 til 2019

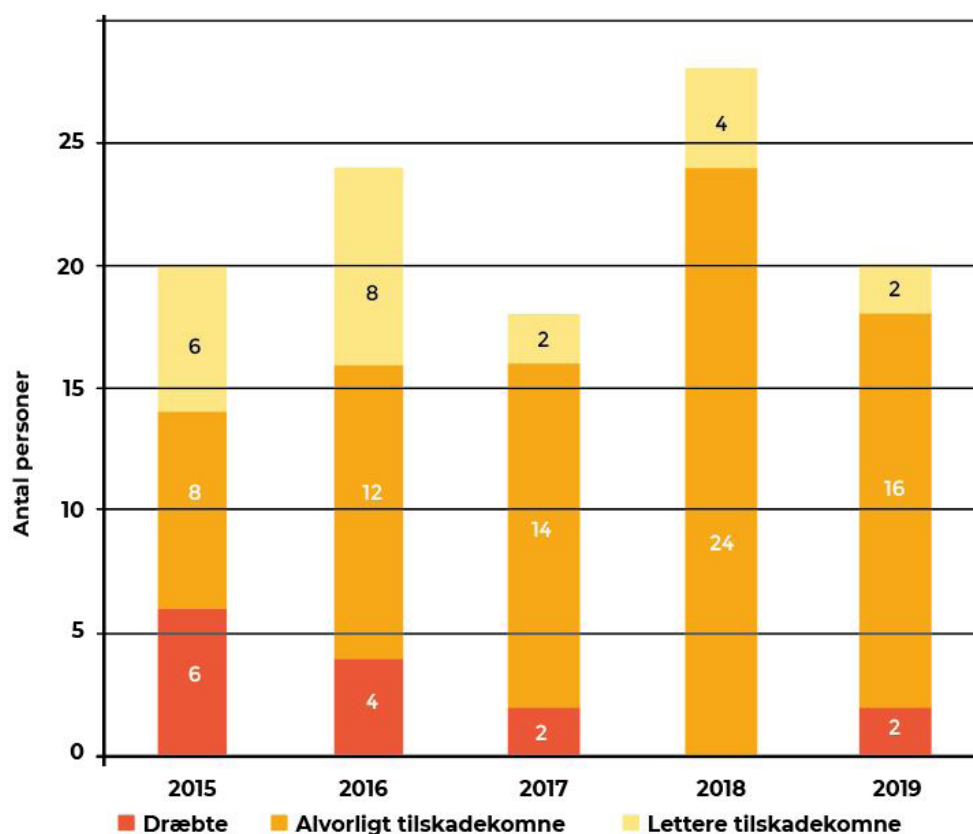
Ekstraeheld

Er materielskadeuheld med ubetydelige skader. Det kan f.eks. være uheld i forbindelse med bagendekollisioner ved lav hastighed, påkørsler ved bakning og lignende manøvrer ved parkering, på tankstationer og under lignende forhold, hvor der køres med lav hastighed. Skaderne på hvert motorkøretøj er mindre end 50.000 kr. eller 5.000 kr. for anden materiel skade.

Ekstraeheld bruges i vidst omfang til at understøtte en mulig uheldstendens, men anvendes ikke i det videre analysearbejde.



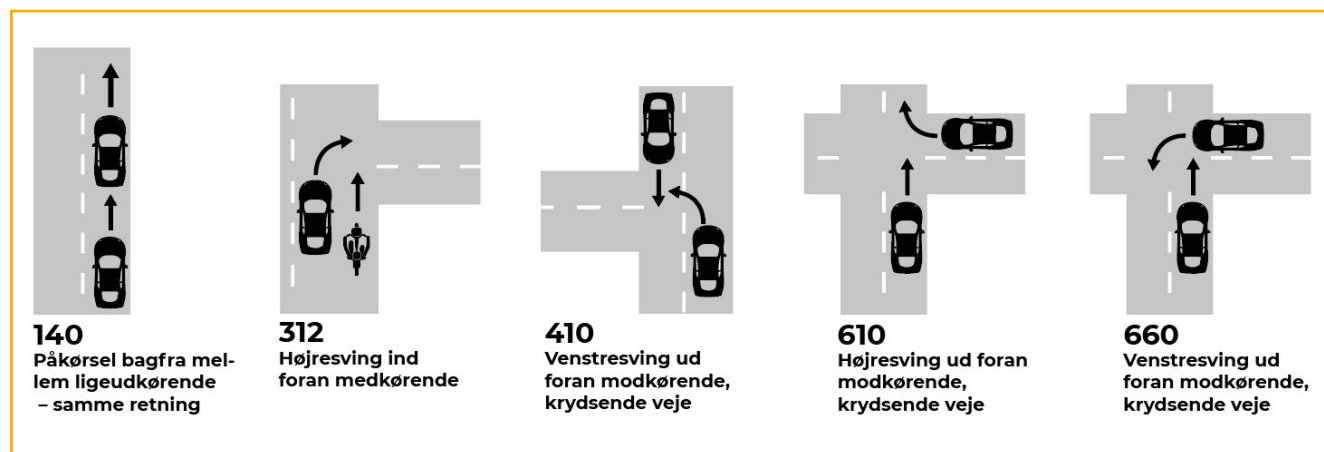
Figur 6: Uheld fordelt på personskade-, materielskade- og ekstrauehld i perioden 2015 – 2019



Figur 7: Udvikling i personskader fra 2015 til 2019

De hyppigste uheldssituationer er venstresving ud foran modkørende (uheldssituation 660) og højresving ind foran medkørende (uheldssituation 610 og 312).

Ses der udelukkende på personskadeuheldene er det ligeledes højresvingsuheld (610 og 312) og venstresvingsuheld (410 og 660) der forekommer hyppigst sammen med påkørsel bagfra (140).



Figur 8: De mest hyppige trafikuheld

Mange uheld i kryds i byer

53 personer er dræbt eller kommet til skade i kryds i byområder. I krydsene er der mange trafikantgrupper og mange konfliktpunkter at forholde sig til som trafikant, hvorfor uhedsrisikoen er større.

Uhældene sker primært i T-kryds, 4 benet kryds og rundkørsler og sker ofte i konflikter mellem motorkøretøjer og lette trafikanter.

Lette trafikanter udgør 71% af de tilskadekomne

De lette trafikanter er særligt udsatte i trafikken og udgør 71 % af de tilskadekomne. Særligt cyklister og fodgængere er udsatte, og skadesgraden er stor, så de udgør knap halvdelen af de dræbte og 3 fjerdedele af de alvorligt tilskadekomne.

Unge bilførere involveret i hvert femte uheld med dræbte

Unge bilførere (17-24 år) er involveret i 15 uheld, hvor der er sket personskaade. I 3 af uhældene, er det den unge fører der kommer til skade, heraf er 2 eneuheld.

I 4 af de 15 uheld er der kørt hurtigere end hastighedsbegrænsningen og i et uheld var føreren alkoholpåvirket.

3 af de 14 dræbte i perioden er dræbt i et uheld, hvor det har været en ung bilfører impliceret.

De unges manglende erfaring og rutine samt evnen til at forudsige farlige situationer og handle derefter, er primær årsag til uhældene.

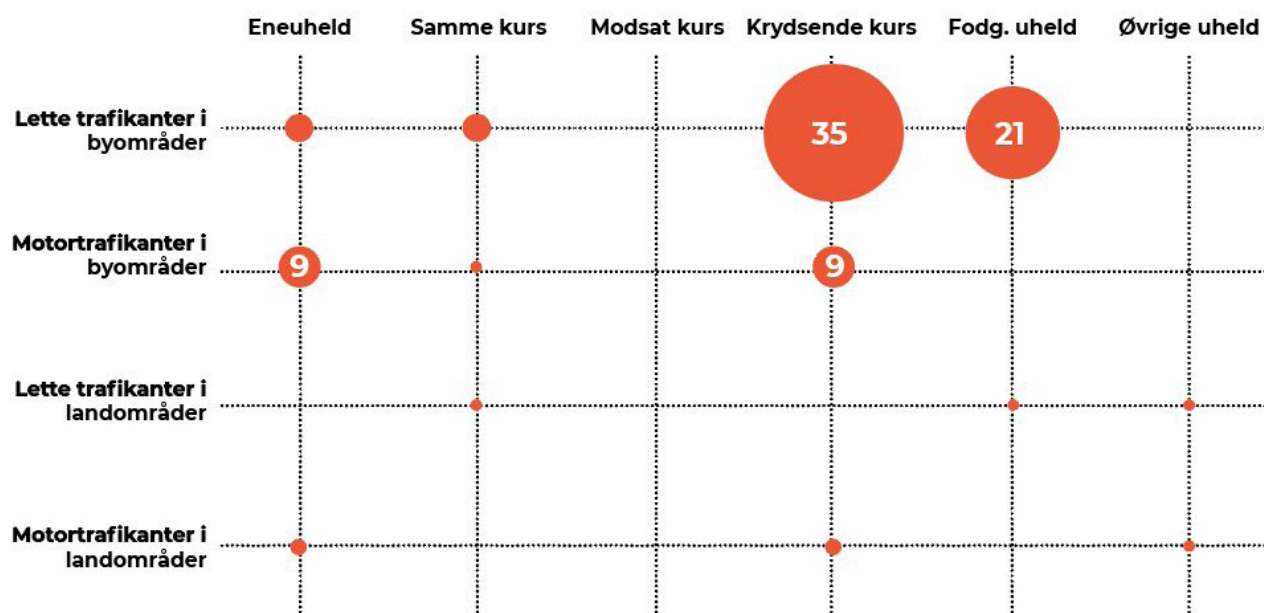
Fokusområder for Roskilde Kommune

Færdselssikkerhedskommissionen har fastlagt 5 fokusområder med baggrund i antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i Danmark i perioden 2015-2019.

De 5 fokusområder er:

- Eneuheld
- Frontalkollisioner
- Krydsuheld
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

For Roskilde Kommune fordeler antallet af dræbte og tilskadekomne sig i samme periode, som vist på figuren på herunder.

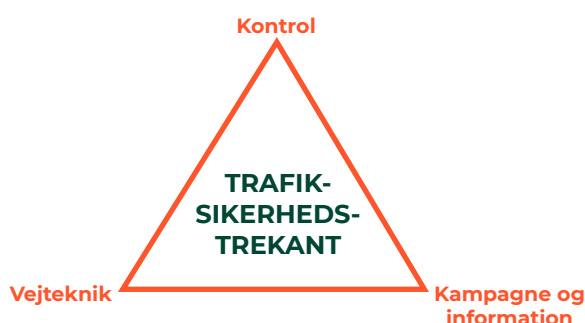


Figur 9: Dræbte og tilskadekomne i Roskilde Kommune fordelt på by og land, på lette og motoriserede trafikanter

Her sætter vi ind

Opfyldelsen af visionen og målene nås ved en målrettet og fokuseret indsats til forbedring af trafiksikkerheden og trygheden.

Vi har to sideløbende opgaver, når vi arbejder med trafiksikkerhed: På den ene side skal trafikanterne påvirkes til at undgå fejl og uvaner i trafikken, på den anden side skal veje, køretøjer og vejudstyr indrettes på en måde, så trafikuheld og skader begrænses mest muligt. Derfor må en effektiv indsats for trafiksikkerheden have tre hjørner: Politikontrol, adfærdskampagner og information samt vejtekniske forbedringer.



Med udgangspunkt i uheldsbilledet i Roskilde Kommune vil vi koncentrere vores fokusområder på:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Hastighed
- Trafiksikkerhed i hverdagen

Der kan være et sammenfald mellem fokusområderne, f.eks. kan et personskadeuheld være sket i et kryds i byen mellem en ung bilfører og en cyklist, hvorfor de forskellige indsatser både hver for sig og sammen bidrager til at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne.



Krydsuheld i byer

I Roskilde Kommune sker de fleste trafikuheld i kryds i byzone. Det er primært de lette trafikanter, der kommer til skade, mens en femtedel af de tilskadekomne er motortrafikanter. Der bør derfor gennemføres adfærdspåvirkning f.eks. ved kampagner, som gør trafikanterne opmærksomme på den øgede risiko i kryds. Det kan f.eks. være kampagner om uopmærksomhed, høj hastighed og mangelfuld orientering.

De uheldsbelastede kryds vil blive analyseret og eventuelt ombygget. Når krydsene ombygges bør der være fokus på oversigt, hastighed og mere overskuelige kryds herunder synliggørelse af vigepligt ved sideveje. Særligt for rundkørsler gælder det, at vigepligten for cirkulerende cyklister og for ind- og udkørende motortrafikanter skal tydeliggøres.



Fodgængere

Uheld med tilskadekomne fodgængere sker primært i fodgængerfelter (fritliggende, vigepligtskryds og signalregulerede kryds) eller i forbindelse med bakning eller anden ophold på kørebanen.

De fritliggende fodgængerfelter vil blive undersøgt med henblik på vurdering af, om de er tilstrækkeligt synlige og om en ombygning er nødvendig.

Mangelfuld orientering og uopmærksomhed vurderes primært at være en uheldsfaktor i de øvrige uheld med fodgængere. I disse uheld vurderes den tilskadekomnes høje alder at have betydning for uheldenes alvorlighed.

Derfor bør der gennemføres adfærdspåvirkning, som gør trafikanterne opmærksomme på den øgede risiko i kryds. Det kan f.eks. være kampagner om uopmærksomhed, mangelfuld orientering, høj hastighed og sprit.

Vi vil opfordre alle folke- og privatskoler til at udarbejde en trafikpolitik rettet mod den enkelte skoles særlige trafikale udfordringer. Vi vil give hver enkelt skole tilbud om at hjælpe dem igennem denne proces.



Cyklister

Vi arbejder løbende med at forbedre sikkerheden og trygheden for cyklister. Vi ønsker, at flere bruger cyklen i hverdagen, da det er en miljørigtig transportform, som også gavner den enkeltes sundhed. Cyklerne fylder mindre end biler og kan reducere det trafikale kaos ved skolerne om morgenen, hvis flere børn cykler til skole frem for at blive kørt i bil.

Vi vil særligt have fokus på cyklisters forhold omkring kryds, hvor størstedelen af de tilskadekomne cyklister i kommunen er registreret.

Desuden bør der gennemføres kampagner, som gør trafikanterne opmærksomme på den øgede risiko i kryds. Det kan f.eks. være kampagner om uopmærksomhed, øget hjelmbrug, cyklisters øget risiko i kryds, hastighed og mangelfuld orientering.

Vi vil opfordre alle folke- og privatskoler til at udarbejde en trafikpolitik rettet mod den enkelte skoles særlige trafikale udfordringer.

Vi vil give hver enkelt skole tilbud om at hjælpe dem igennem denne proces.



Unge bilførere

Vi vil i kryds have fokus på, at vigepligtsforholdene synliggøres. Desuden bør der gennemføres kampagner med fokus på konflikter mellem svingende biler og cyklister samt sprit og fart, hvilket f.eks. kan ske i samarbejde med ungdomsuddannelser og fagskoler.

Vi vil endvidere arbejde for, at Drivers Club føres videre. Drivers Club er en klub, hvor unge mellem 17 og 24 år mødes og får køreteknisk undervisning af folk fra køreskoler eller politiet. Klubbens formål er at nedbringe alvorlige færdselsuheld.



Hastighed

Der er et sammenfald mellem lokaliteter, hvor der køres for stærkt og utrygge lokaliteter.

I forbindelse med udbedringen af disse lokaliteter, vil vi vurdere om, der skal suppleres med hastighedsdæmpende tiltag.

Vi gennemfører løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger på vejnettet. Herved bevarer vi overblikket over trafikken og hastighedsniveauets udvikling på kommunens veje. Disse tal og målinger er afgørende for, at vi fremadrettet kan identificere problemområder, som evt. kræver ombygning af vejens geometri eller øget politikontrol.

Mange af de registrerede uheld med for høj hastighed vurderes ikke at kunne løses med vejtekniske tiltag alene, men kræver også, at den enkelte trafikant erkender den øgede uheldsrisiko ved høj fart.

Vi vil derfor deltage i nationale kampagner understøttet af lokale events kombineret med en indsats overfor unge bilister og motorcyklister.



Trafiksikkerhed i hverdagen

Et væsentligt fundament for trafiksikkerhedsarbejdet er en række løbende hverdagsaktiviteter, som Roskilde Kommune rutinemæssigt arbejder med. Roskilde Kommune vil fortsætte med disse aktiviteter. Det drejer sig om:

- A. **Trafiktællinger og hastighedsmålinger**
- B. **Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision**
- C. **Lokalplaner og trafiksikkerhed**
- D. **Drift og vedligeholdelse**
- E. **Samarbejde med politiet**
- F. **Evaluerings af gennemførte trafiksikkerhedsprojekter**
- G. **Samarbejde med Vejdirektoratet og nabokommunerne**
- H. **Kampagner og adfærdspåvirkning som virkemiddel**

A. Trafiktællinger og hastighedsmålinger

Der gennemføres løbende trafiktællinger og hastighedsmålinger på vejnettet. Herved bevarer vi overblikket over trafikken og hastighedsniveauets udvikling på kommunens veje. Disse tal og målinger er afgørende for, at vi fremadrettet kan identificere problemområder og kvalificere debatten om trafiksikkerhed i kommunen.

B. Trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision

Der gennemføres trafiksikkerhedsrevision og i relevant omfang tilgængelighedsrevision på alle større anlægsprojekter, bl.a. afhængigt af projektets trafikale kompleksitet, og hvorvidt projektet har trafikale konsekvenser for lette trafikanter, ældre og handicappede.

C. Lokalplaner og trafiksikkerhed

Alle lokalplaner og byudviklingsplaner med indflydelse på vej- og stinettet og på trafikken undergår en trafikafviklings-, trafiksikkerheds- og tilgængelighedsscreening.

Konkret betyder det, at planmaterialet ved fremtidig byudvikling gennemgås med henblik på at sikre, at der etableres trafiksikre, trygge og handicap-/ældrevenlige forbindelser såvel i som udenfor de nye områder, ligesom trafikafviklingsmæssige konsekvenser på vej- og stinettet afdækkes.

D. Drift og vedligeholdelse

Mange mindre trafiksikkerhedsproblemer kan løses som led i den almindelige drift, og mange små forbedringer er forholdsvis billige at gennemføre i forbindelse med vedligeholdelse af vejene. Det kan f.eks. være at friholde oversigtsarealerne for beplantning.

E. Samarbejde med politi

Der vil fortsat være fokus på et tæt samarbejde med politiet, bl.a. i forbindelse med vejudformning, afmærkning, politiets systematiske kontrol af spirituskørsel, manglende selebrug og hastighedskontrol på vejnettet i kommunen. Samarbejdet med politiet skal også ses i sammenhæng med de kampagner, der forventes gennemført.

F. Evaluering af gennemførte trafiksikkerhedsprojekter

Roskilde Kommune effektivt vurderer løbende gennemførte trafiksikkerhedsprojekter for at undersøge, om projekterne har haft den ønskede effekt. Herved sikres, at kommunens ressourcer fremadrettet bliver anvendt på projekter, der har vist sig at have en gavnlig effekt på trafiksikkerheden og trygheden.

G. Samarbejde med Vejdirektoratet og nabokommunerne

Kommunen er løbende i dialog med Vejdirektoratet for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden på den del af statsvejnettet, der går gennem kommunen, bl.a. kryds ved Holbæk-motorvejen og rute 6 (Frederiksborgvej, Østre Ringvej, Køgevej) og rute 14 (Ringstedvej sf. afkørsel 13, Hovedvejen).

H. Kampagner og adfærdspåvirkning som virkemiddel

I mere end 9 ud af 10 trafikuheld er menneskelige fejl en direkte eller medvirkende årsag til, at uheldet sker. Den enkelte trafikants ansvar for at færdes sikkert, overholde færdselsloven og ikke mindst foregå med et godt eksempel ved at vise hensyn og være agtpågivende er en væsentlig forudsætning for en mere sikker trafikafvikling.

Vi vil gøre en indsats for, at trafikanterne skærper opmærksomheden i trafikken ved hjælp af lokale kampagner rettet mod specifikt udpegede problemer som beskrevet under de forskellige indsatser.

Kampagnearbejdet bliver kun succesfuldt, hvis der følges op med f.eks. politikontrol, information i pressen, på skolerne osv.

Det er derfor vigtigt, at vi har en løbende dialog med politi, sundhedsvæsen, skoler, interesseorganisationer og borgere mm., så indsatsen for at forbedre trafiksikkerheden og trygheden forankres så mange steder som muligt.

Der er tale om områder, hvor der er gennemført langsigtede og målrettede kampagneindsatser. Resultatet er et samspil mellem lovgivning, politikontrol, kampagner og vejteknik. Derfor er det ikke muligt at isolere de enkelte indsatser. Men på baggrund af de løbende evalueringer er der ingen tvivl om, at kampagnerne har spillet en central rolle for den positive udvikling.

Flere udenlandske og danske undersøgelser har påvist, at trafiksikkerhedskampagner har en gavnlig effekt. Dog er det en forudsætning, at budskabet og kampagnerne gentages flere gange for at have en effektiv og langvarig virkning.

F.eks. viser antal tilskadekomne fra 2015 til 2019:

- Sprituheld fald på 3 %
- Med unge førere fald på 9 %

Desuden er der sket en stigning i selebrug blandt bilister i perioden 2010-2018 på knap 5 %.

Konkrete indsatser

Igennem analyserne, som er nærmere beskrevet i baggrundsnotatet, er der fundet frem til en række tiltag og projekter, der kan bidrage til at forbedre trafik sikkerheden i kommunen.

Den første liste viser adfærdspåvirkende tiltag, som har fokus på, hvad den enkelte selv kan gøre for at forbedre trafik sikkerheden.

Herefter fremgår en liste med løsningsforslag til de lokaliteter der er udpeget i analysen. Løsningsforslagene er listet i prioriteret rækkefølge, begyndende med de mest preserende problematikker. For hvert løsningsforslag er et anlægsoverslag angivet. Listen angiver hvordan ombygning eller ændringer på vejnettet kan medvirke til øget trafik sikkerhed.

Der er desuden udpeget lokaliteter, hvor der er behov for yderligere analyser, inden det fastlægges hvilke tiltag, der skal til og deres konsekvenser for det øvrige vejnet, inden der foretages ændringer på vejnettet.

Til slut præsenteres den samlede bruttoliste med projekter, som viser en oversigt over de lokaliteter (strækninger og kryds), som er blevet udpeget som utrygge, uheldsbelastede eller som har generelle hastighedsoverskridelser. I tabellen fremgår de tildelte id-numre for hhv. uheldsanalysen, borgerudpegningerne samt hastighedsoverskridelserne, så de enkelte strækninger/kryds kan genfindes i baggrundsnotatet. Tabellen er sorteret efter lokaliteter med flest uheld, flest borgerudpegninger og flest hastighedsoverskridelser. En lokalitet kan desuden være udpeget i en eller flere af analyserne.

Adfærdspåvirkende aktiviteter

Vi vil gøre en indsats for, at trafikanterne skærper opmærksomheden i trafikken ved hjælp af lokale kampagner og aktiviteter rettet mod specifikt udpegede problemer, som beskrives i trafik sikkerhedsplanen. Konkret skal der arbejdes med udgangspunkt i de adfærdspåvirkende aktiviteter som fremgår af tabellen på næste side.

For de nævnte aktiviteter, som skolerne er helt eller delvist ansvarlige for vil det altid være en konkret afvejning på den enkelte skole om aktiviteten skal gennemføres og i hvilken form og under hensyntagen til Folkeskolens krav om færdselslære.

Det er kendte eksempler på adfærdspåvirkende aktiviteter, der er velafprøvet. Der vil også være behov for at igangsætte og udvikle på yderligere aktiviteter end de beskrevne.



Adfærdspåvirkende aktiviteter

Emne	Ansvarlig	Indsats
Sikkerhed og tryghed omkring skoler	Skoler/Roskilde Kommune Roskilde Kommune/politi Skoler Skoler Roskilde Kommune/skoler	Tilbud til skolerne om hjælp til udarbejdelse af trafikpolitik, som tager udgangspunkt i den enkelte skoles særlige trafikale udfordringer Skolestartskampagne og kontrol af trafikanter Undervisning målrettet børn og deres forældre Skolepatruljer Fokus på de 10 farligste år i trafikken (15-24 år) målrettet unge og forældre
Cyklistuheld	Skoler Børnehaver/forældre Roskilde Kommune/skoler Roskilde Kommune Roskilde Kommune	Trafikoplæring – fx Cyklistprøve Cykeltræning for de små fx kampagnen Vi Kan Cykle Kampagne – Alle Børn Cykler Kampagne – risiko i kryds, f.eks. "Brug 2 sek. mere" Uopmærksomhed, National kampagne – f.eks. "kør bil, når du kører bil"
Fodgængeruheld	Skoler Roskilde Kommune Roskilde Kommune	Gå-prøve Kampagne – kryds vej ved sikre krydsningspunkter, generel orientering ved krydsning af veje Uopmærksomhed, National kampagne – f.eks. "kør bil, når du kører bil"
Hastighedsdæmpning	Roskilde Kommune Roskilde Kommune Roskilde Kommune Roskilde Kommune Politi	Kampagne – Sænk farten Drivers Event og Drivers Club Stationære og mobile fartvisere Hastighedsmålinger for at følge udvikling Kontrol
Spirituskørsel	Roskilde Kommune Roskilde Kommune Politi	Kampagne f.eks. "Hvem kører hjem?" Drivers Event og Drivers Club Kontrol
Øvrige	Roskilde Kommune	Kampagner, f.eks. "Hest på vej" "Hilsen din nabo" 2 minus 1 vej-plakater

Tabel 5: Oversigt over adfærdspåvirkende aktiviteter

Prioriterede projekter med prisoverslag

De prioriterede projekter med forslag til hvordan forholdene kan forbedres på lokaliteten baserer sig på en nærmere analyse af de 30 udvalgte projekter og med baggrund i udpegningen baseret på uheld, utryghed og hastighed, er der udarbejdet en hypotese, som fremgår af baggrundsnotatet.

Projekterne er prioriteret ift. forventet effekt og fremgår i faldende rækkefølge i nedenstående tabel. Til hver løsning er der desuden udarbejdet et prisoverslag. Prisoverslaget bør betragtes som vejledende, da der ikke er foretaget en egentlig projektering.

Der kan være forskellige elementer, som får indflydelse på prisoverslaget, f.eks. de geotekniske forhold, valg af materialer, benyttelse af egen eller ekstern entreprenør.

Prioriterede, trafiksikkerhedsfremmende projekter

ID	Lokalitet	Løsning	Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafik-sikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
3a	Kong Valdemars Vej / Klosterengen	Indsnævring af rundkørslen (midterø og bilernes cirkulationsareal), så cyklister kører udenom cirkulationsareal og krydser på sidevejene.	3	1	1	5						X	X		
6b	Frederiksborgvej/ Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej	Alternativt ombygge/minimere rundkørsel, så cyklister kører uden om cirkulationsarealet og krydset på sidevejene.	3	1	1	5						X	X	X	
10b	Holbækvej / Hyrdehøj Vestvej / Kristiansminde	Alternativt nedlægge cykelstierne langs cirkulationsarealet på sydlige ben og føre cyklisterne uden om rundkørslen, så det krydser sidevejen uden for cirkulationsarealet.	3	1	1	5						X	X	X	X

Tabel 6: Oversigt over trafiksikkerhedsfremmende projekter

			Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uhedsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
ID	Lokalitet	Løsning													
36b	Astersvej	Ved 3 sideveje etableres overkørsler, cykelsti opdeles med midtlinje og tilføres 2 cykelsymboler pr. retning.	3	1	1	5				X				X	
38	Sønderlundsvej / Helligkorsvej	Der etableres en hævet flade i krydset og fodgængerfelt på tværs af Helligkorsvej flyttes frem til ganglinjen herunder flytning af belysningsmaster og E17-tavler. Den hævede flade skal ses i sammenhæng med fartdæmpning på Sønderlundsvej.	3	1	1	5				X				X	
52	Ramsøllillevejen syd for Fruervej og til syd for Ramsøllille by	Etablering af ca. 1,5 km dobbeltrettet cykelsti mellem Gadstrup og byzonetavle ved Ramsøllille by med 3 krydsningsheller og cykelsti i begge vejsider gennem Ramsøllille by (ca. 0,3 km). Markering af overgang fra land til by med bump ved byzonen til Gadstrup.	3	1	1	5						X			X
9a	Marbjergvej / Langebjergvænget	Etablering af gennemførte fortove og cykelstier på tværs af Langebjergvænget og Langebjerg for at tydeliggøre vigepligtsforholdet.	3	0	1	4				X			X		
23b	Møllehusvej / Ved Hallen	Alternativt kan krydset signalreguleres.	2	1	1	4					X		X		
27a	Trekroner Allé/ Trekronerparken/Universitetsvej	Cyklister føres uden om cirkulationsarealet, så de krydser på sidevejene. Opsætning af advarselstavle med "kø" på Trekroner Allé vest.	3	1	0	4						X	X		

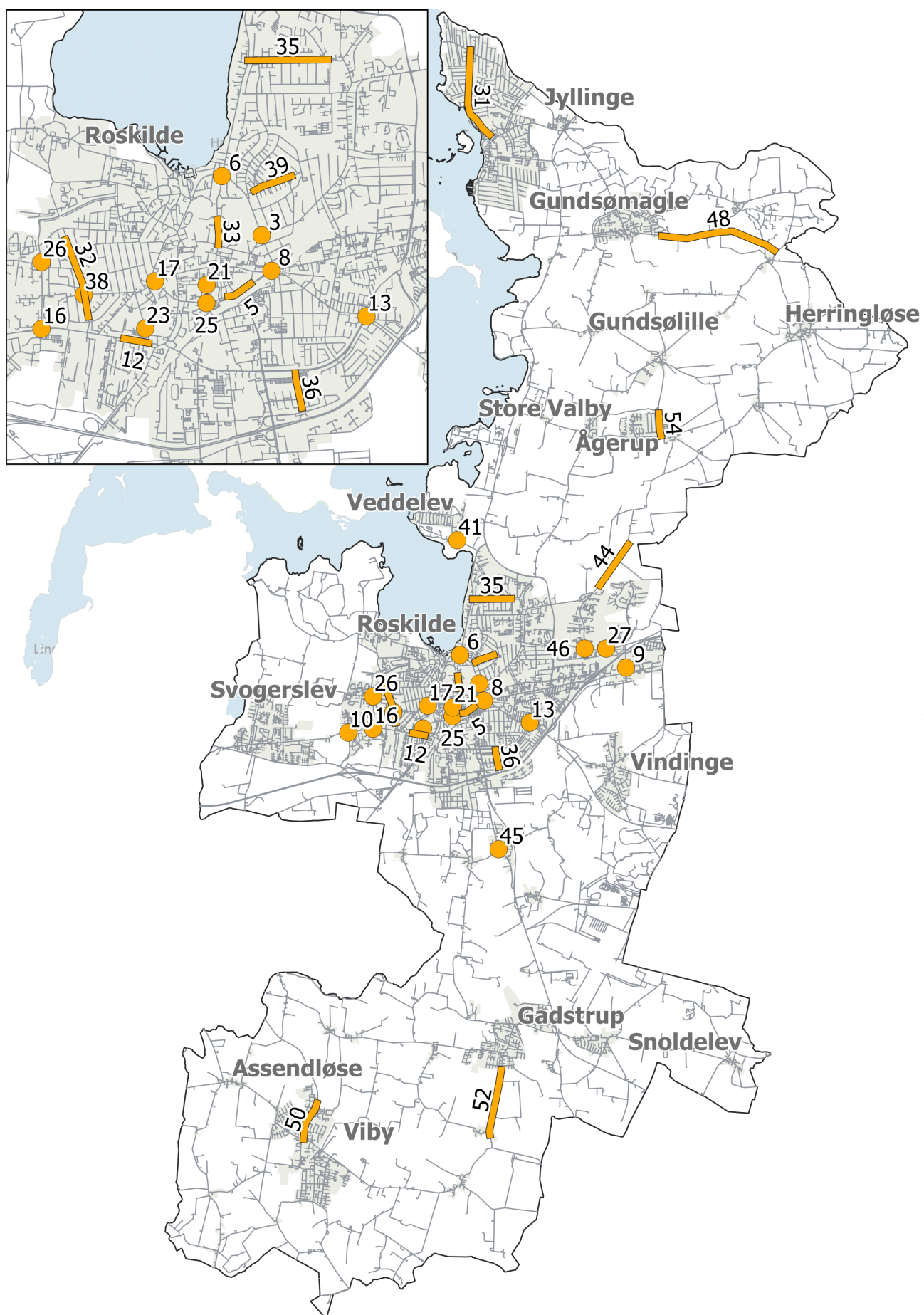
ID	Lokalitet	Løsning	Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
27b	Trekroner Allé/ Trekronerpar- ken/ Universi- tetsvej	Alternativt kan der etableres pudebump ved indkørsel til rundkørslen på Trekroner Allé i begge retninger, hvis hastighedsgrænsen omkring rundkørslen sættes ned til 50 km/t.	2	1	1	4	X						X		
31	Nordmarksvej (hele stræk- ningen)	Ændring af forsæt- ninger og/eller etab- lering af bump.	2	1	1	4			X					X	
36a	Astersvej	Det foreslås at etab- lere en hævet flade, hvor den dobbelt rettede sti slutter ved Østre Ringvej og fjerne pudebump og brostensareal på begge sider af kryds- ningen.	2	1	1	4			X					X	
41a	Baunehøjvej / Veddelev Bygade	Din fart-tavle i begge retninger. Udvidelse af kryds- ningspunkt. Evt. fældning af træ tæt- test på Baunehøjvej for bedre oversigt fra Veddelev Bygade.	2	1	1	4				X				X	
44a	Slæggerupvej mellem nr. 202 og nr. 95	Hele strækning skil- tes til 60 km/t. Det etableres en 2-1 vej (ca. 1,5 km).	2	1	1	4			X					X	
44b	Slæggerupvej mellem nr. 202 og nr. 95	Alternativt: Der etableres dob- beltrettet grussti på strækningen.	3	1	0	4			X					X	

ID	Lokalitet	Løsning	Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
48	Østrupvej mellem Gundsømagle og Østrup	Der etableres en dobbeltrettet cykelsti i eget tracé mellem Holmehøj og Knudsbjergvej, 2 krydsningsheller ved Holmehøj og Knudsbjergvej, stier i hver vejside mellem Knudsbjergvej og byzonetavler ved Østrup). Ved Holmehøj tilslutning til eksisterende stier langs ny bebyggelse ved Holmehøj.	3	1	0	4						X			X
54	Gundsøllevej mellem Skovdalen og Ågerupvej	Byport til markering af overgang til byzone suppleret med fartdæmpning til 50 km/t (bump/chikaner - 640 m, 4 bump).	2	1	1	4			X						X
3b	Kong Valdemars Vej / Klosterengen	Alternativt etableres pudebump på udvalgte ben	2	0	1	3		X					X		
6a	Frederiksborgvej / Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej	Ombygge rundkørslen, så ydre kantsten er cirkulær, adskillelse af cirkulerende og udkørende cyklister med afmærkning på cykelstien. Bump - evt. pudebump ved tilfarer fra nord og vest for at nedbringe hastighed ved indkørslen til rundkørslen.	2	0	1	3					X		X	X	

			Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
ID	Lokalitet	Løsning													
10a	Holbækvej / Hyrdehøj Vestvej	Pudebump ved indkørsel fra syd og vest til rundkørslen. Delelinje og spærreflade på cykelsti mellem det sydlige og det østlige ben samt det østlige og nordlige ben kan tydeliggøre cyklistens hensigt før bilisten før konfliktpunktet.	2	0	1	3		X					X	X	X
23a	Møllehusvej / Ved Hallen	Etablering af overkørsel ved udkørsel fra Ved Hallen tydeliggør vigepligtsforholdet. Evt. fjerne en parkeringsplads og plakatsøjle for at sikre oversigt.	2	1	0	3				X			X		
32	Sønderlundsvej	Sammenhængende fartdæmpende zone med krydsninger ifm. skolen. Bump anbefales på hele strækningen, også ved eksisterende forsætninger. Hævet flade i krydset med Helligkorsvej - (projekt 39)	1	1	1	3				X				X	
35a	Fynsvej mellem Ollerupvej og Frederiksborgvej	Etablering af delt sti i begge vejsider (2*885 m, snydebrønde v/kørebanen og 50% genopretning af fortov).	1	1	1	3						X		X	
41b	Baunehøjvej / Veddelev Bygade	Alternativt ombygning til rundkørsel eller hævet flade	2	0	1	3						X		X	
45	Vor Frue Hovedgade / Kamstrupvej	Der etableres en krydsningshelle på Vor Frue Hovedgade i nordsiden. Cykelfelt over Kamstrupvej.	2	1	0	3			X					X	

			Effekt				Overslagspris						Baggrund		
ID	Lokalitet	Løsning	Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
46	Trekroner Allé / Nordens Parkvej / Trekroner Stationsvej	Der etableres et pudebump i tilfarten på Trekroner Allé vest og hastighed nedsættes til 50 km/t omkring rundkørslen.	2	0	1	3	X							X	
50	Vibyvejen mellem Nymarken og Assendløsevejen	Der etableres en byport, der markerer overgangen fra land til og by som suppleres med fartdæmpning til 50 km/t (ca. 1 km, ca. 6 bump u/ afvanding) og hæk overfor sidevej, så krydsning sker via tunnel.	1	1	1	3			X						X
5	Jernbanegade (mellem Toldbodgade og Hestetorvet)	Spritkampagne, som forebygger spritkørsel og opfordrer til at passe på hinanden i trafikken.	2	0	0	2		X					X		
8b	Kong Valdemars Vej / Københavnsvej / Algade	Kampagne for orientering i krydset fx "brug 2 sek. mere", uopmærksomhed og spritkørsel (overslag pr. kampagne).	2	0	0	2			X				X	X	
9b	Marbjergvej / Langebjergvænget	Indsnævring af profilet på Marbjergvej med kantbaner for at reducere tværprofilet og sænke hastigheden.	1	0	1	2			X				X		
12	Holbækvej mellem Lysholmsvej og Møllehusvej	Løsning ses i sammenhæng med signalregulering af Holbækvej/Møllehusvej som nedlægger venstresving til/ fra Lidl og fritliggende fodgængerfelt. Etablering af krydsningspunkt vest for Lysholmsvej ved delvist nedlæggelse af p-lomme.	1	1	0	2			X				X		

ID	Lokalitet	Løsning	Effekt				Overslagspris						Baggrund		
			Trafiksikkerhed	Tryghed	Hastighed	Point i alt (sum)	0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
13b	Østre Ringvej / Vindingevej	Sekundære stoplinjer for Vindingevej og blå cykelfelt genopfriskes.	1	1	0	2	X						X		
13c	Østre Ringvej / Vindingevej	Udvidelse af kryds med afkortet cykelsti i højresvingbane fra sydøst.	2	0	0	2				X			X		
16	Holbækvej / Låddenhøj / Hyrdehøj Bygade	Tilbagetrukket stoplinje 5 meter for højresvingende fra Holbækvej i begge retninger.	2	0	0	2	X						X		
17b	Byvolden / Støden / Helligkorsvej / Borgerdiget	Alternativt blå cykelfelt fra Støden.	1	1	0	2		X					X		
26a	Låddenhøj / Margrethehåbsvej	Etablering af blå cykelfelt på tværs af Margrethehåbsvej.	1	1	0	2	X						X		
35b	Fynsvej mellem Ollerupvej og Frederiksborgvej	Etablering af (2*5) pudebump til 50 km/t for øget tryghed ved at færdes langs smal kørebane med advarselstavler med bump.		1	1	2				X				X	
8a	Kong Valdemars Vej / Københavnsvej / Algade	Kontrol af mellem-tider mellem højresvingsspil og grønt for fodgængere.	1	0	0	1	X						X	X	
21	Bredgade / Al-lehelgensgade	Rødkørselskampagne og politikontrol.	1	0	0	1			X				X		



Figur 10: Kort over prioriterede projekter

Prioriterede projekter med analyser og anlægsoverslag.

Lokaliteterne kræver yderligere analyse før, man kan give et løsningsforslag.

ID	Lokalitet	Løsning	Overslagspris						Baggrund		
			0 - 50.000 kr.	50.000 - 100.000 kr.	100.000 - 500.000 kr.	500.000 - 1 mio. kr.	1 mio. - 3 mio. kr.	> 3 mio. kr.	Uheldsbelastet	Borgerudpegning	Hastighed
13a	Østre Ringvej / Vindingevej	Trafiktælling og analyse af trafikmængden i krydset for optimering af signalgruppeplanen, evt. etablering af venstresvingspil fra Vindingevej.			X				X		
17a	Byvolden / Støden / Helligkorsvej / Borgerdiget	Trafiktælling og analyse af krydset mhp. muligheder for at reducere mulige køre-retninger i krydset så der frigives plads til trafikanterne.			X				X		
25	Jernbanegade / Køgevej / Allehelgensgade	Trafiktælling og analyse af konsekvenser ved at simplificere krydset ved f.eks. af forbyde en eller flere kørselsretninger.			X				X	X	
26b	Låddenhøj / Margrethe-håbsvej	Gennemførelse af trafiktælling med hastighedsmåling for kvalificering af hastighedsniveau på den forholdsvis lige vejstrækning.	X						X		
33	Frederiksborgvej mellem Dr. Margrethes Vej og Sankt Laurentii Vej	Særskilt analyse af trafikstrømmene og skolevejen for at udvikle og kvalificere et løsningsforslag planlagt i 2021".			X					X	
36c	Astersvej	Ny trafiktælling med hastighedsmåling kan klarlægge om supplerende pude-bump sikrer lavere hastighedsniveau end ved tælling i 2017.	X							X	
39	Kongebakken mellem Dronning Sofies Vej og Knud Den Stores Vej	Særskilt skolevejsanalyse omkring Klostermarksskolen udføres i 2021.		X						X	

Tabel 7: Oversigt over prioriterede projekter

Bruttoliste med projekter

Listen giver overblik over alle kryds/strækninger, som er uheldsbelastede, utrygge eller har hastighedsoverskridelser.

Pprojekt ID	Strækning/Kryds	Lokalitet	Uheldsbelastet (ID)	Borgerudpegning (ID)	Hastighed (ID)	Projektstatus
1	K	Helligkorsvej / Møllehusvej / Fælledvej	1	4		Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2015, 2016 og 2020. (1 uheld i 2015, 2018, 4 uheld i 2016, 3 uheld i 2017, 2019)
2	S	Københavnsvej (mellem Algade og Bymarken)	2			Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2017 + 2007, (9 uheld i 2015, 4 i 2016, 2 i 2017, 5 i 2018, 6 i 2019)
3	K	Kong Valdemars Vej / Klosterengen	3			Gennemført projekt fra TSP 2014 (udført i 2019, 4 uheld i 2015, 3 i 2016, 2 i 2018, 2019)
4	K	Ringstedvej / Søndre Ringvej / Ringstedgade / Holbækvej	4	7		Ej gennemført projekt fra TSP 2014. Projekt planlagt
5	S	Jernbanegade (mellem Toldbodgade og Hestetorvet)	5			Løbende udpeget projekt som er udført i 2020, (2 uheld i 2016, 7 uheld i 2017, 1 uheld i 2015, 2018, 2019)
6	K	Frederiksborgvej / Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej	6	17		Intet projekt gennemført eller planlagt
7	K	Lindborgvej / Stamvejen	7			Løbende udpeget projekt som er udført i 2020, (4 uheld i 2016, 1 i 2017, 2 i 2018)
8	K	Kong Valdemars Vej / Københavnsvej / Algade	8	5		Gennemført projekt fra TSP 2014 (udført i 2016, 3 uheld i 2015, 1 uheld i 2016, 2018, 2 uheld i 2019)
9	K	Marbjergvej / Langebjergvænget	8			Intet projekt gennemført eller planlagt
10	K	Holbækvej / Hyrdehøj Vestvej / Kristiansminde	10	25	14	Intet projekt gennemført eller planlagt
11	K	Københavnsvej / Bymarken	11			Intet projekt gennemført eller planlagt
12	S	Holbækvej (mellem Lysholmsvej og Møllehusvej)	12			Løbende udpeget projekt som er udført i 2015, (1 uheld i 2015, 2016, 2017, 3 uheld i 2019)
13	K	Østre Ringvej / Vindingevej	13			Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2013, (1 uheld i 2015, 2 uheld i 2017, tre uheld i 2018)
14	K	Industrivej / Betonvej	14			Løbende udpeget projekt som er udført i 2020 (1 uheld i 2015, 4 uheld i 2018)
15	K	Maglegårdsvej / Havsteensvej / Maglehøjen	15			Projekt planlagt
16	K	Holbækvej / Låddenhøj / Hyrdehøj Bygade	16			Intet projekt gennemført eller planlagt

Tabel 8: Bruttoliste med projekter

Projekt ID	Strækning/Kryds	Lokalitet	Uheldsbelastet (ID)	Borgerudpegning (ID)	Hastighed (ID)	Projektstatus
17	K	Byvolden / Støden / Helligkorsvej / Borgerdiget	17			Intet projekt gennemført eller planlagt
18	S	Søndre Ringvej (mellem Rabalderstræde og Ringparken)	18			Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2018, (1 uheld i 2015, 2018, 3 i 2017)
19	K	Københavnsvej / Ny Østergade	19			Projekt planlagt gennemført i forbindelse med omdannelse af Københavnsvej.
20	K	Køgevej / Ny Østergade	20	19		Intet projekt gennemført eller planlagt
21	K	Bredgade / Allehelgensgade	21			Løbende udpeget projekt som er udført i 2017 (1 uheld sket i 2015, 2017, 2019, 2 i 2018)
22	K	Holbækvej / Møllehusvej	22			Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2016 og 2019, (1 uheld i 2016, 2017, 2 uheld i 2019)
23	K	Møllehusvej / Ved Hallen	23			Intet projekt gennemført eller planlagt (1 uheld i 2017, 2019, 2 uheld i 2018)
24	K	Ringstedvej / Æblehaven	24			Intet projekt gennemført eller planlagt
25	K	Jernbanegade / Køgevej / Allehelgensgade	25	14		Intet projekt gennemført eller planlagt
26	K	Låddenhøj / Margrethehåbsvej	26			Intet projekt gennemført eller planlagt
27	K	Trekroner Allé / Trekronerparken / Universitetsvej	27			Intet projekt gennemført eller planlagt
28	K	Schmelts Pl. / Ringstedgade	28			Intet projekt gennemført eller planlagt. 3 uheld i 2015 og ét eneuheld i 2018
29	K	Ørstedvej / Parkvej / Skovly		1		Intet projekt gennemført. Planlagt signaregulering udføres i 2021.
30	K	Dalen / Vibyvejen / Grønning / Assendløsevejen		2		Løbende udpeget projekt som er udført. Signalreguleres i 2021.
31	S	Nordmarksvej (hele strækningen)		3		Løbende udpeget projekt som er udført
32	S	Sønderlundsvej (hele strækningen)		6		Intet projekt gennemført eller planlagt
33	S	Frederiksborgvej (mellem Dr. Margrethes Vej og Sankt Laurentii Vej)		8		Løbende udpeget projekt som er udført
34	K	Ørstedvej / Toftthøjvej		9		Planlagt projekt
35	S	Fynsvej (mellem Ollerupvej og Frederiksborgvej)		10		Intet projekt gennemført eller planlagt
36	S	Astersvej (hele strækningen)		11		Løbende udpeget projekt som er udført
37	S	Møllevej (mellem Lindegårdsvej og Bromarken)		12		Planlagt projekt (ny rundkørsel anlagt, cykelsti ophører på Møllevej)

Projekt ID	Strækning/Kryds	Lokalitet	Uheldsbelastet (ID)	Borgerudpegning (ID)	Hastighed (ID)	Projektstatus
38	K	Sønderlundsvej / Helligkorsvej		13		Intet projekt gennemført eller planlagt
39	S	Kongebakken (Dronning Sofies Vej og Knud Den Stores Vej)		15		Løbende udpeget projekt som er udført
40	K	Lille Valbyvej / Store Valbyvej		16		Løbende udpeget projekt som er udført
41	K	Baunehøjvej / Veddelev Bygade		18		Intet projekt gennemført eller planlagt
42	S	Darupvej og rundkørsel		20		Løbende udpeget projekt som er udført
43	K	Køgevej / Roskildevænget		21		Gennemført projekt fra TSP 2014 udført i 2014. Udpegninger handler primært om signalindstillinger.
44	S	Slæggerupvej, (Mellem nr. 202 og 95)		22		Intet projekt gennemført eller planlagt
45	K	Vor Frue Hovedgade / Kamstrupvej		23		Intet projekt gennemført eller planlagt
46	K	Trekroner Alle / Nordens Parkvej / Trekroner Stationsvej		24		Intet projekt gennemført eller planlagt
47	S	Lyngbækvej (hele strækningen)			1	Hastighedsgrænse ændret til 70 km/t, observeres.
48	S	Østrupvej (mellem Cundsømagle og Østrup)			2	Løbende udpeget projekt som er udført
49	S	Tunevej (mellem Øst for Snoldelev)			3	Intet projekt gennemført eller planlagt
50	S	Vibyvejen (mellem Nymarken og Assendløsevejen)			4	Ej gennemført projekt fra TSP 2014
51	S	Store Valbyvej (mellem indkørsel til skolen og byzonetavlen)			5	Intet projekt gennemført eller planlagt
52	S	Ramsøllillevejen (syd for Fruervej til syd for Ramsøllille by)			6	Ej gennemført projekt fra TSP 2014
53	S	Svenstrupvejen			7	Planlagt projekt med hastighedsdæmpning
54	S	Cundsøllillevej (mellem Skovdalen og Ågerupvej)			8	Planlagt projekt med hastighedsdæmpning
55	S	Tjærebyvej (øst for Lyngbækvej)			9	2 minus 1 vej udført i 2020
56	S	Holmevej			10	Projekt udført i 2020

#ALLE TIDERS ROSKILDE



**ROSKILDE
KOMMUNE**