



Notat: Forslag til trafikale investeringer i Jyllinge.

Rådgivningsvirksomheden Rambøll har i samarbejde med forvaltningen udarbejdet en analyse af den trafikale udvikling i Jyllinge. Med udgangspunkt i udviklingsprogrammet for Jyllinge Bymidte og de eksisterende trafikale data, er der udarbejdet et idekatalog med forslag til trafikale investeringer i byen.

Formålet med disse tiltag er at fredeliggøre bymidten for gennemkørende trafik, reducere hastigheden generelt på vejene, forbedre mobiliteten i Jyllinge ved et logisk og enkelt trafiksystem, og skabe bedre forhold for lette trafikanter på langs og på tværs i området. Forvaltningen foreslår, at der overordnet prioriteres to hovedspor i de kommende års trafikale investeringer i Jyllinge.

1. Omdannelse af Jyllinge Bymidte og Jyllinge Parkvej herunder Bygaden.
2. Bedre vejforbindelser i Jyllinge Nord.

Derudover er der udarbejdet en række forbedringsforslag til blandt andet stinettet, som anbefales udført når muligheden opstår.

Omdannelsen af Jyllinge Bymidte og Jyllinge Parkvej.

Planetvej:

Et udgangspunkt for arbejdet med analysen af Jyllinge Bymidte var forslaget om at åbne for gennemkørende trafik på Planetvej for at aflaste trafikken i Bygaden. Isoleret set vil en åbning af Planetvej kunne flytte en del af den gennemkørende trafik på Bygaden, men ikke aflaste Bymidten i øvrigt. Til gengæld vil en gennemkørsels mulighed forringe betingelserne for at opnå sikre og trygge forhold for bløde trafikanter i området mellem Jyllinge Hallerne og de fremtidige faciliteter på de nuværende boldbaner. En vejforbindelse gennem et område hvor der i perioder færdes mange fodgængere og cyklister vil forøge uheldsrisikoen. Derfor foreslår forvaltningen, at indretningen af Planetvej afventer en beslutning om hele centerkvarteret og helhedsplanen for de kommende idræts-, kultur-, og fritidsfaciliteter.

Bygaden:

Ensretningen af Bygaden er blevet evalueret og på den baggrund foreslår forvaltningen, at ensretningen gøres permanent. I den forbindelse bør der etableres hastighedsdæmpende foranstaltninger på strækningen, og det skal undersøges, om yderligere tiltag kan minimere uvedkommende trafik på Langløbet. Ændringerne kan udføres for ca. 0,3 mio. kr. og kan afholdes inden for dette års (2014) rådighedsbeløb. Samtidig foreslår forvaltningen at krydset Nordmarksvej – Møllevej og Bygaden omprioriteres med henblik på at lede trafikken fra Nordmarksvej udenom Bygaden. Bygaden skal i højere grad fremstå som en sidevej. Ombygningen vil koste ca. 0,5 mio. kr. og kan ligeledes afholdes inden for dette års rådighedsbeløb.

Ny rundkørsel i krydset Jyllinge Parkvej/Lindegårdsvej/Baunegårdsvej:

Krydset foreslås ombygget til en rundkørsel, der dels vil forbedre trafikafviklingen fra sidevejene Lindegårdsvej og Baunegårdsvej, dels forbedrer trafiksikkerheden og dels kan fungere som "byport" og markere overgangen fra land til by. Rundkørslen kan projekteres for ca. 0,5 mio. kr., hvilket kan afholdes for det afsatte rådighedsbeløb i 2014. Rundkørslen kan efterfølgende anlægges i 2015, hvis der afsættes beløb til trafikinvesteringer i Jyllinge i budget 2015. (Projektet er indarbejdet i forslag til strategisk anlægsplan)

Bedre vejforbindelser i Jyllinge nord.

Analyserne viser, at det vil være særdeles attraktivt for trafikken fra Nordmarken, hvis der skabes en forbindelse direkte til A6. En sådan løsning vil samtidig flytte en del af den gennemkørende trafik fra Værebrovej og Bymidten til Lindegårdsvej og den yderste del af Jyllinge Parkvej. Løsningen omfatter 3 delprojekter:

Forlængelse af Osvej til Møllevej

Forlængelse af Osvej til Møllevej (Bromarken) er væsentlig for at få det fulde udbytte af en ny tilslutning til A6 ved Møllevej. Bromarken vil komme til at løbe gennem et nyt udbygningsområde, der dels er en privatudstyknings, dels er omfattet af lokalplan 526, der foreskriver, at vejen skal anlægges af grundejeren i forbindelse med den løbende udbygning. Det betyder, at der kan gå en del år inden der er en fuld forbindelse mellem Osvej og Møllevej. Det foreslås, at forvaltningen går i dialog med grundejeren med henblik på at finde en løsning der sikrer, at Bromarken kan etableres indenfor en kortere årrække.

Ombygning af krydset Møllevej/Lindegårdsvej

Når der etableres en rundkørsel i krydset Jyllinge Parkvej/Lindegårdsvej og Bromarken vil trafikken i krydset øges væsentlig, og der vil være behov for en ombygning af krydset Møllevej/Lindegårdsvej. Projektet giver dog først mening i forbindelse med anlæg af Bromarken eller når forlængelsen af Møllevej til A6 etableres.

Forlængelse af Møllevej til Frederiksborgvej (A6) med etablering af signalregulering

Med henblik på at skabe en ny primær vejadgang til Jyllinge, der kan aflaste Jyllinge Parkvej for trafik mod den nordlige del af Jyllinge, foreslås det at forlænge Møllevej mod øst til Frederiksborgvej (A6). Løsningen foreslås udført som et firbenet signalreguleret kryds overfor Gulddyssevej. Da forslaget involverer statsvejnettet skal det godkendes af Vejdirektoratet.

Økonomi.

Omdannelsen af Jyllinge Bymidte og Jyllinge Parkvej.

I budget for 2014 er der afsat 4 mio. kr. til Jyllinge Bymidte – trafikløsning. Det foreslås at ensretningen af Bygaden gøres permanent og at der suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger. Derudover foreslås det, at krydset Nordmarksvej/ Møllevej/Baunegårdsvej ombygges så prioriteten ændres. Begge projekter opstartes snarest muligt og gennemføres så vidt muligt i løbet af efteråret 2014.

Derudover foreslås det, at en ny rundkørsel på Jyllinge Parkvej ved Lindegårdsvej og Baunegårdsvej projekteres i 2014, således at det er muligt at starte anlægsarbejderne i foråret 2015. Restbeløbet på ca. 2,2 mio. kr. fra bevillingen foreslås overført til 2015.

I forslag til strategisk anlægsplan er der afsat 7,5 mio. kr. til trafikinvesteringer i Jyllinge, som foreslås anvendt til blandt andet rundkørslen på Jyllinge Parkvej.

Bedre vejforbindelser i Jyllinge Nord

Forvaltningen foreslår, at der hurtigst muligt indledes forhandlinger med grundejerne omkring det areal, hvor Bromarken skal anlægges med henblik på at få en aftale om gennemførelsen. Når Bromarken er anlagt, foreslås det, at der afsættes budget til gennemførelse af Møllevejs forlængelse til A6, og omlægning af krydset Lindegårdsvej/ Møllevej. Formentlig fra 2019 og frem. Der er indarbejdet 4 mio. kr. i 2019 og 2020 i forslaget til strategisk anlægsplan.

Forvaltningen indstiller at:

1. ensretningen af Bygaden gøres permanent og suppleres med hastighedsdæmpende foranstaltninger,
2. krydset Nordmarksvej/Møllevej/Bygaden bygges om, så prioriteten ændres
3. ny rundkørsel i krydset Jyllinge Parkvej/Lindegårdsvej/Baunegårdsvej projekteres i 2014 og anlægges i 2015 under forudsætning af, at der afsættes rådighedsbeløb til trafikløsning i Jyllinge Bymidte i 2015 jf. Strategisk anlægsplan
4. forvaltningen indleder forhandling med grundejeren om gennemførelse og anlæg af Bromarken