ROSKILDE KOMMUNE

STENA RECYCLING A/S
Banemarksvej 40
2605 Brøndby

By Kultur og Miljø
Miljø og Byggesag
Miljø, Virksomhed og Landbrug

Tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13.08.2025 til etablering af Battericenter hos Stena Recycling A/S, i henhold til §33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven.

18. november 2026
Sagsnr.: 25-027954
Doknr.: 25-027954-14

Sagsbehandler
Lone Pløger Lauritzen
Tlf. 46313784
Lonepl@roskilde.dk

Listebetegnelse:	Bilag 1, listepunkt: 5.1. Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, og hvorunder der foregår en eller flere af følgende aktiviteter: d) Rekonditionering forud for en af de i listepunkt 5.1 og 5.2 opførte aktiviteter (for sortering af batterier) samt 5.5. Midlertidig opbevaring af farligt affald, der ikke er omfattet af listepunkt 5.4, i afventning af en af de i listepunkt 5.1, 5.2, 5.4 og 5.6 anførte aktiviteter, hvor den samlede kapacitet er større end 50 tons, bortset fra midlertidig opbevaring i afventning af indsamling på det anlæg, hvor affaldet produceres (for oplag af batterier)
Virksomhedens beliggenhed:	Navervej 19, 4000 Roskilde
Matr.nr., ejerlav:	22k Vindinge Lillevang, Vindinge
CVR-nr. / P-nr.:	24208362 / 1003069777
Virksomhedens ejerforhold:	Stena Recycling A/S Navervej 19 4000 Roskilde
Virksomhedens kontaktperson:	Steen Hansen Tlf. +45 24699846 Mail: steen.hansen@stenarecycling.com
Grundejer:	Stena Recycling A/S Banemarksvej 40, 2605 Brøndby
Tilsynsmyndighed:	Roskilde Kommune

Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

Roskilde Kommune
Tlf. 46 31 30 00
Mandag-fredag kl. 9-14

www.roskilde.dk

Revurdering:	Tillægget er meddelt til hovedgodkendelsen af 13. august 2025 og revurdering skal ske efter 8 år fra meddelelse af hovedgodkendelsen eller ved offentliggørelse af opdaterede BAT-konklusioner

Indholdsfortegnelse

1. Indledning ... 3

2. Afgørelse efter miljøvurderingsloven ... 4

3. Afgørelse om basistilstandsrapport (BTR) ... 5

4. Afgørelse og vilkår ... 5

Indretning og drift - Battericenteret ... 6

Egenkontrol og driftsjournal (udvidelse) ... 9

Nedsænkede containere til kritiske bilbatterier ... 9

5. Miljøteknisk beskrivelse ... 11

6. Udtalelser – høring ... 15

7. Miljøteknisk vurdering ... 15

8. Vurdering og begrundelse for vilkår ... 19

Revurdering ... 21

Offentliggørelse ... 21

Aktindsigt ... 22

9. Klagevejledning mv. ... 22

Klage over afgørelsen om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 ... 22

Øvrige forhold ... 23

1. Indledning

Ansøgning

Stena Recycling A/S har med miljøansøgning af den 5. december 2025 med efterfølgende opdateringer via Byg og Miljø (BOM), senest af 24. juni 2026 version 7, søgt Roskilde Kommune om miljøgodkendelse til etablering af Battericenter til modtagelse, adskillelse og afladning af elbilbatterier på Navervej 19, 4000 Roskilde, matrikel 22k Vindinge Lillevang, Vindinge. Battericenteret søges etableret i et erhvervsområde omfattet af lokalplan nr. 276 (L276) fra 1995.

Projektet omfatter:

- Modtagelse og midlertidig opbevaring af komplette elbilbatterier
- Modtagelse af brændte elbiler til afmontering af det brændte batteri
- Demontering af batterienheder til moduler
- Kontrolleret afladning af batterimoduler
- Oplag af afladte moduler til efterfølgende eksport til oparbejdning
- Håndtering og oplag af tilhørende fraktioner (aluminium, plast, jern, kølervæske, WEEE mv.)

Aktiviteten ønskes etableret på det tidligere shredderareal nord for det eksisterende anlæg til sortering og oplag af batterier. Det ansøgte er en erstatning og videreudvikling samt kapacitetsudvidelse af Stena Recyclings nuværende anlæg for elbilbatterier i Farum.
Ansøgningen omfatter modtagelse af ca. 4.000 tons el-bilbatterier om året, hvilket betyder at der ankommer 1-4 lastbiler om dagen med kasserede eller defekte el-bilbatterier, der primært er lithium -ion-batterier. El-bilbatterierne modtages i lukkede tætte kasser af enten træ eller pap og modtages typisk fra bilimportører og autoværksteder. Det er enten originale kasser eller specialdesignede kasser, der anvendes til formålet. Håndtering af batterierne sker med el-trucks. Virksomheden vil oplagre højst 100 tons ubehandlede el-bilbatterier og højst 200 tons el-bilbatterimoduler. Dertil søges der om modtagelse og oplag af op til 10 stk. brændte og miljøbehandlede elbiler for demontering af det brændte batteri. Formålet med battericenteret er, at el-bilbatterier skal demonteres, aflades, adskilles og sorteres i moduler, inden de enkelte moduler pakkes og sendes til oparbejdning så ressourcerne kan genanvendes.

Ansøgningen er fremsendt i henhold til godkendelsesbekendtgørelsen og er vedlagt i bilag 1.

Roskilde Kommune har vurderet, at det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1, listepunkt;

- **5.1 d** – bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag, ved rekonditionering (adskillelse og afladning af elbilbatterier), og
- **5.5** – Midlertidig opbevaring af farligt affald (oplag af elbilbatterier og batterimoduler) med samlet kapacitet større end 50 tons.

Det ansøgte kræver således godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens kapitel 5 og meddeles som tillæg nr. 2 til virksomhedens eksisterende miljøgodkendelse af 13. august 2025 til sortering og oplag af batterier på Navervej 19, 4000 Roskilde.

Denne afgørelse (om godkendelsespligt af ansøgte aktivitet) kan ikke påklages til anden administrativ myndighed i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 37 stk. 1.

Det eksisterende anlæg til sortering og oplag af batterier er miljøgodkendt den 13. august 2025, (sagsnr. 24-092207) med efterfølgende tillæg af 10. marts 2026 om ændret indretning. Nærværende tillæg nr. 2, vedrører etablering og drift af det nye battericenter for elbilbatterier og udvider den samlede miljøgodkendelse for Stena Recycling A/S på Navervej 19.

Vurdering for afgørelse om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025

I henhold til § 18 i godkendelsesbekendtgørelsen må der ikke meddeles godkendelse eller tillæg til godkendelse efter miljøbeskyttelseslovens § 33, medmindre det vurderes at:

- virksomheden har truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af BAT, og

- virksomheden i øvrigt kan drives på stedet uden at påføre omgivelserne forurening, som er uforenelig med hensynet til omgivelsernes sårbarhed og kvalitet.

Roskilde Kommune vurderer jf. kravene i BAT-konklusioner for affaldsbehandling[1] og BREF for emissioner fra oplagring[2], at Stena Recycling A/S i tilstrækkelig grad har truffet de nødvendige foranstaltninger for anvendelse af BAT.

Roskilde kommune vurderer, at det med dette tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen af 13. august 2025 er sikret, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger til at forebygge og begrænse forureningen ved anvendelse af den bedste teknologi. Desuden vurderes, at det ansøgte i øvrigt, kan drives på stedet uden, at det indebærer en forringelse af vandområder, naturtyper og levesteder for arter i de nærliggende naturbeskyttelsesområder.

Roskilde Kommune meddeler dermed Stena Recycling A/S tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 til etablering af Battericenter til el-bilbatterier i henhold til § 33, stk. 1 i miljøbeskyttelsesloven og godkendelsesbekendtgørelsen.

2. Afgørelse efter miljøvurderingsloven[3]

Det midlertidige testanlæg er omfattet af miljøvurderingslovens Bilag 2, listepunkt 11b, Anlæg til bortskaffelse af affald. Battericenteret modtager kasserede el-bilbatterier til adskillelse og afladning. Efter adskillelse sendes batterierne videre til neddeling på Stenas anlæg i Halmstad i Sverige.

---

[1] KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESAFGØRELSE (EU) 2018/1147 af 10. august 2018 om fastsættelse af BAT (bedste tilgængelige teknik)-konklusioner i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2010/75/EU for så vidt angår affaldsbehandling (meddelt under nummer C(2018) 5070) (EØS-relevant tekst)

[2] EUROPEAN COMMISSION Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage July 2006

[3] Miljø- og Ligestillingsministeriets lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 med senere ændringer af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM

Stena Recycling A/S har ved VVM-skema version 2 af 15. juni 2026 ansøgt om en afgørelse efter miljøvurderingsloven for etablering af battericenteret.

Kommunen har gennemgået ansøgningen og vurderet projektets potentielle miljøpåvirkning ud fra kriterier, som oplistet i Bilag 3 til miljøvurderingsloven. Kommunens vurdering omfatter projektets karakteristika, placering og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

På baggrund af myndighedsscreeningen af ansøgningen har Roskilde Kommunen den 18. november 2026 truffet afgørelse om, at projektet ikke kan medføre en væsentlig påvirkning af miljøet og derfor ikke er omfattet af miljøvurderingspligt (VVM-pligt).

3. Afgørelse om basistilstandsrapport (BTR)

Da det ansøgte er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 1 og dermed omfattet af reglerne om basistilstandsrapport, har Roskilde Kommune truffet selvstændig afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde basistilstandsrapport eller supplerende basistilstandsrapport jf. godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1.

Roskilde Kommune meddeler således samtidigt med tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025, at de ansøgte aktiviteter for Battericenteret ikke udløser krav om udarbejdelse af basistilstandsrapport, se **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.**.

4. Afgørelse og vilkår

Afgørelse

Roskilde Kommune meddeler med hjemmel i miljøbeskyttelseslovens § 33, stk. 1 afgørelse om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 om sortering og oplag af batterier til etablering af Battericenter til el-bilbatterier hos Stena Recycling A/S på Navervej 19, 4000 Roskilde, matrikel 22k Vindinge Lillevang, Vindinge.

Tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen gives på baggrund af virksomhedens ansøgningsmateriale i bilag 1, og de nærværende vilkår for godkendelsen stilles på baggrund af kommunens vurdering.

Denne afgørelse ændrer og supplerer miljøgodkendelsen af 13.08.2025 og tillæg af 10. marts 2026. Øvrige vilkår i disse afgørelser er fortsat gældende, medmindre de udtrykkeligt ændres nedenfor.

Battericenteret skal etableres som ansøgt og tillæg nr. 2 omfatter en samlet behandlingskapacitet på op til 4.000 tons elbilbatterier (råvare). Eventuelle ændringer i antal og placering af bygninger og anlæg, herunder ændret indretning af oplagsområder, som vist på situationsplan i bilag 3, skal forinden skriftligt godkendes af tilsynsmyndigheden, medmindre der er tale om uvæsentlige justeringer uden miljømæssig betydning.

Virksomheden er selv ansvarlig for at indhente eventuelle øvrige nødvendige tilladelser, herunder efter arbejdsmiljølovgivningen og byggeloven.

Læsevejledning:
Vilkår fastsat på baggrund af BAT-konklusioner refereres som: (BATx_AFF_2018 5070).
Vilkår fastsat på baggrund af inspiration fra standardvilkår refereres som: (SVBK"listepunkt"), eksempelvis (SVBK203).

Tillægget gives med følgende vilkårsændringer

Indretning og drift - Battericenteret

Vilkår 12 i miljøgodkendelse af 13. august 2025 om driftsinstrukser tilføjes med følgende:

12a Virksomheden skal udarbejde og vedligeholde skriftlige driftsinstrukser for battericenteret, som sikrer, at modtagelse, demontering, afladning, oplag og håndtering af beskadigede elbilbatterier og brændte elbiler sker så forurening undgås.

12b Virksomheden skal desuden have en skriftlig drifts- og beredskabsinstruks for anvendelse af de nedsænkede containere, som sikrer at håndtering af elbilbatterierne samt kontrol af vandstand, tæthed og korrosion af de nedsænkede containere sker så forurening undgås.

Instrukserne skal også beskrive, hvordan der føres egenkontrol, herunder kontrol af alarmer, overvågning og brandtekniske installationer. Instrukserne skal være tilgængelige for relevant personale og fremsendes til tilsynsmyndighedens orientering senest én måned efter ibrugtagning af battericenteret. (BAT1,5, 21_AFF_ 2018 5070) (SVBK203).

Vilkår 17 i miljøgodkendelse af 13. august 2025 (Tabel 1) udvides med følgende fraktioner (tilføjet som nye rækker i tabellen):

Tabel 1 – Tilføjelse til Battericenters modtagelse af elbilbatterier

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Affaldsfraktioner EAK-koder*	**Maksimalt oplag**	**Eventuelle særlige krav til opbevaring**	**Oplagsområder**
Elbilbatterier, ubehandlede (komplette enheder) **EAK 16 01 21** **EAK 16 06 07****	**100 tons**	Opbevares i lukkede containere eller i overdækkede betonreoler på tæt belægning. Containere skal være indrettet med passivt sprinklersystem/brandslukningssystem og overvågning (ABA/brandmelder). Beskadigede eller mistænkt beskadigede batterier skal opbevares i særskilt container.	Oplag i containere og/eller betonreoler ved battericenteret. Placering: se Bilag 3

Elbilbatterier, moduler (delvist behandlede/afladte) **EAK 16 01 21** **EAK 16 06 07****	**200 tons**	Opbevares på paller i pallerammer eller egnet emballage indendørs eller i telthal på tæt belægning. Afladte moduler skal være kortsluttet/afladt efter procedurer, der hindrer genopladning.	Oplag i lagertelt for behandlede moduler. Placering: se Bilag 3
Brændte elbiler med brændt batteri **EAK 16 01 04**	**10 stk.**	Elbilerne skal være miljøbehandlet hos godkendt autoophugger, bortset fra højvoltsbatteriet ved modtagelse på pladsen. De brændte elbiler med brændt batteri opbevares under halvtag eller tætsluttende presenning.	Oplag under halvtag eller presenning Placering: se Bilag 3

*Affald med EAK-kode markeret med **fed skrift** angiver, at det er farligt affald.
Bemærkning: de eksisterende fraktioner i Tabel 1 (småbatterier m.v.) er uændrede.
**EAK kode 16 06 07 for Udtjente lithiumbaserede batterier træder i kraft pr 8. november 2026

Tabel 1a – Tilføjelse til Battericenters opbevaring af affald fra demontering af modtaget elbilbatterier

Kolonne 1	Kolonne 2	Kolonne 3	Kolonne 4
Affaldsfraktioner EAK-koder*	**Maksimalt oplag**	**Eventuelle særlige krav til opbevaring**	**Oplagsområder**
Aluminium fra elbilbatterier EAK 19 12 03	20 tons	Opbevares i tæt container eller anden egnet beholder på befæstet areal.	Udendørs containerplads ved battericenteret. Placering: se Bilag 3
Plast fra elbilbatterier EAK 19 12 04	5 tons	Opbevares i lukkede containere eller bigbags på befæstet areal.	Udendørs containerplads ved battericenteret. Placering: se Bilag 3
Jern og metaldele fra elbilbatterier EAK 19 12 02	20 tons	Opbevares i containere på befæstet areal.	Udendørs containerplads ved battericenteret. Placering: se Bilag 3

WEEE/elektronik fra elbilbatterier **EAK 16 02 15**	1 tons	Opbevares i bure eller egnede beholdere indendørs.	Indendørs i værksted. Placering: se Bilag 3
Kølervæske fra elbilbatterier **EAK 16 01 14**	1.000 l	Opbevares i tætte beholdere på spildbakke eller tæt bund med opkant uden afløb til kloak. Håndteres og bortskaffes som farligt affald	Indendørs i værksted. Placering: se Bilag 3
Ikke genanvendeligt emballageaffald (pap og træ) ift elbilbatterier EAK 19 12 10	10 tons	Pap og papir opbevares i lukkede containere på befæstet areal. Kasserede træpaller opbevares i åben container på befæstet areal.	Udendørs containerplads. Placering: se Bilag 3

*Affald med EAK-kode markeret med **fed skrift** angiver, at det er farligt affald.
Bemærkning: de eksisterende fraktioner i Tabel 1 (småbatterier m.v.) er uændrede.

Vilkår 21 om tæt belægning tilføjes med følgende:

21a Al modtagelse, demontering, afladning og oplagring af elbilbatterier, batterimoduler og brændte elbiler skal foregå indendørs eller under vejrfast overdækning på tæt belægning, der er uigennemtrængelig overfor de forurenende stoffer, der findes i batterierne eller brændte elbiler. Afløb fra disse arealer skal være tilsluttet virksomhedens eksisterende afløbssystem med sandfang, olieudskillere, stuvebassin og renseanlæg. (BAT19_AFF_ 2018 5070) (SVBK203).

21b Inden battericenteret tages i brug, skal virksomheden fremsende opdateret kloaktegning og dokumentation for nyt udskilleranlæg, sandfang og rørføringer for de berørte arealer. Dokumentationen skal vise, hvordan overfladevand, spild og eventuelt forurenet slukningsvand afledes og tilbageholdes. Virksomheden skal samtidig dokumenter, at det nye udskilleranlæg ved forpladsen er anmeldt i overensstemmelse med gældende regler.

Vilkår 25 og 26 om opsamling af brandslukningsvand tilføjes med følgende:

I tilfælde af brand i battericenteret skal der, så vidt det er teknisk muligt, træffes foranstaltninger til at lede brandslukningsvand til virksomhedens eksisterende stuvebassin og afskære afløb til det kommunale spildevandssystem. Forurenet brandslukningsvand skal håndteres og bortskaffes efter aftale med tilsynsmyndigheden.

Vilkår 27 om støjgrænser udvides til at gælde for den samlede virksomhed:

27a Støjvilkår i miljøgodkendelsen af 13. august 2025, hertil vilkår 38-39 om støjdokumentation, gælder for den samlede virksomhed, inkl. battericenteret.

Egenkontrol og driftsjournal (udvidelse)

Tilføjelse til vilkår 33-34 og 40:

- Kontrol og vedligeholdelse af brandtekniske installationer og overvågning i battericenteret, herunder brandmeldere, sprinklere og IR-overvågning, skal ske efter leverandørens anvisninger og registreres i driftsjournalen.
- Kontrol og vedligeholdelse af de nedsænkede containere, herunder kontrol af vandstand, tæthed, korrosion og eventuelle reparationer, skal registreres i driftsjournalen.
- Dokumentation for godkendt miljøbehandling af brændte elbiler, undtagen højvoltsbatteriet ved modtagelsen.
- Driftsjournalen efter vilkår 40 skal desuden indeholde:
- Årlige mængder (tons) af modtagne og behandlede elbilbatterier, antal brændte elbiler, samt mængder af afladte moduler og øvrige fraktioner (aluminium, plast, jern, kølervæske m.v.)
- Registrering af hændelser med varmeudvikling, brand eller andre uønskede hændelser, der kunne have medført brand, spild eller forurening i battericenteret samt de korrigerende og forebyggende foranstaltninger, der er iværksat.

Tilføjelse til vilkår 41 (Indberetning):

- Opgørelse over det forgangne års modtagne og behandlede mængder af elbilbatterier, brændte elbiler og de tilhørende fraktioner fra battericenteret.
- Kort redegørelse for eventuelle driftsforstyrrelser, brandhændelser eller lignende og opfølgende tiltag.
- Kort redegørelse for eventuelle hændelser ved de nedsænkede containere, herunder udskiftning eller bortskaffelse af potentielt forurenet vand.

Årsindberetningen skal sendes til Roskilde Kommune inden den 1. marts for det forgangne år.

Nedsænkede containere til kritiske bilbatterier

Nyt vilkår 46

46. Kritiske, beskadigede eller brandpåvirkede batterier må kun opbevares i særligt indrettede container med integreret vandkar eller tilsvarende egnet løsning til nedsænkning.

Nyt vilkår 47

47. Nedsænkede container, tilhørende nedsænkningskasser og betonkonstruktioner skal være tætte og udført uden afløb. Anlægget skal være udført og vedligeholdt således, at der ikke kan ske udsivning til jord, grundvand, overfladevand eller kloak.

Nyt vilkår 48

48. Anlægget skal være indrettet således, at regnvand og overfladevand ikke kan trænge ned i nedsænkningskassen eller på anden måde påvirke anlæggets funktion, tæthed eller kapacitet.

Nyt vilkår 49

49. Containerne skal være forsynet med egnet overvågning til tidlig detektion af røg, varmeudvikling eller brand. Containerne skal til enhver tid indeholde tilstrækkelig vandmængde til nedsænkning af batterier efter virksomhedens beredskabsprocedure. Vandstanden skal efter en skriftlig procedure kontrolleres mindst én gang pr. arbejdsdag, når containerne er i drift.

Nyt vilkår 50

50. Virksomheden skal mindst én gang årligt kontrollere containere, nedsænkningskasser og tilhørende konstruktioner for korrosion, skader og tegn på utæthed. Konstaterede fejl eller mangler skal straks udbedres, og den pågældende enhed må ikke anvendes, før forholdet er bragt i orden.

Nyt vilkår 51

51. Vand, der har været i kontakt med beskadigede, overophedede, rygende eller brændende batterier, skal håndteres som potentielt forurenet vand. Sådant vand må ikke udledes til jord, grundvand, overfladevand eller kloak uden tilsynsmyndighedens forudgående tilladelse.

Tilføjelse af nyt vilkår om indretning og etablering af battericenteret

Nyt vilkår 52

52. Indretning og etablering af battericenteret må ikke hindre eller vanskeliggøre igangværende eller fremtidige undersøgelser, prøvetagning, monitering, oprydning eller afværgeforanstaltninger vedrørende den tidligere shredderaktivitet. Eksisterende boringer, målepunkter og øvrige undersøgelsesinstallationer skal beskyttes og holdes tilgængelige. De må ikke flyttes, ændres, beskadiges eller sløjfes uden forudgående skriftlig accept fra den relevante myndighed.

5. Miljøteknisk beskrivelse

Tillæg nr. 2 omfatter etablering og drift af et battericenter til modtagelse, midlertidigt oplag, demontering og afladning af kasserede, brændte eller defekte elbilbatterier hos Stena Recycling A/S, Navervej 17-19, 4000 Roskilde. Aktiviteten etableres på den del af virksomhedens areal, hvor der tidligere har været shredderanlæg. Den miljøtekniske beskrivelse fremgår af virksomhedens fremsendte ansøgning. Se bilag 1. Nedenstående bygger på Stena Recycling A/S' ansøgningsmateriale.

Battericenteret indrettes med et værksted til demontering af elbilbatterier, et mindre værksted til håndtering af beskadigede eller brændte batterier, en telthal til afladning af batterimoduler, en telthal til oplag af behandlede moduler, et overdækket område med lift til aftagning af batterier fra brændte miljøbehandlede elbiler samt containere og/eller betonreoler til oplag af ubehandlede batterier. Der etableres desuden to specialcontainere til kritiske batterier med integreret vandkar til nedsænkning.

Aktiviteten består i, at komplette elbilbatterier modtages, kontrolleres og oplagres midlertidigt, hvorefter de demonteres manuelt i værksted. Batterierne adskilles til moduler, og modulerne aflades kontrolleret i særskilt afladningsområde. Efter afladning oplagres modulerne midlertidigt inden videre transport til nyttiggørelse eller videre behandling. Brændte elbiler, som er miljøbehandlet, på nær i forhold til højvoltsbatteriet, modtages på en lift på et særskilt område. Det brændte batteri demonteres og adskilles i særligt værksted. Der håndteres desuden afledte fraktioner som aluminium, jern, plast, elektronikaffald, emballageaffald og kølervæske. De brændte elbiler bortskaffes løbende efter afmontering af det brændte højvoltsbatteri.

Aktiviteten er i det væsentlige værkstedspræget og foregår uden klipning, knusning eller anden mekanisk neddeling af batterierne. Håndtering sker ved brug af håndværktøj, afladningsudstyr og intern transport med el-truck. De brændte elbiler opbevares overdækket på en lift og håndteres som jernskrot.

Særligt for kritiske, beskadigede eller brandpåvirkede batterier er det oplyst, at disse håndteres i specialcontainere med integreret vandkar. Specialcontainerne placeres i særskilte nedsænkningskasser uden afløb og med tæt konstruktion. Formålet er at kunne nedsænke batterier hurtigt ved røgudvikling, varmeudvikling eller brand og derved begrænse brandforløb og brandspredning.

Oplagsområderne for de forskellige processer og andet affald fremgår af **Fejl! Henvisningskilde ikke fundet.** og bilag 3



Figur *1 Kort over oplagsarealer og processer. Areal markeret med orange hører til meddelt miljøgodkendelse af 13. august 2025 til sortering og oplag af mindre batterier med tillæg af 10. marts 2026 til ændret indretning.*

El-bilbatterierne modtages fra bilimportør og autoværksteder. Formålet med behandlingen og sortering af batterimodulerne er med henblik på oparbejdning og genanvendelse af ressourcerne.

Ved modtagelse af elbilbatterierne kører lastbilerne ind på matriklen ved den nordlige port ved Navervej 19 ved brovægten. Udkørsel sker ved porten ved lagerhallen ved Navervej 23.



Figur 1 - Kørsel til og fra virksomheden. Lastbiler kører ind ved brovægt (indkørsel til højre ved brovægt) og udkørsel til venstre (ved lagerhallen). Kilde: Stena Recyclings støjnotat af 4. juni 2025

Af og pålæsning af pap eller trækasse emballage med el-bilbatterierne sker ved hjælp af el-trucks.

Al kørsel på matriklen og al aktivitet ifm. modtagelse, afladning og oplag af adskilt el- bilbatterier i moduler og brændte elbiler sker på befæstet areal med tæt belægning.

El-bilbatterierne opbevares i egnede beholdere, herunder original emballage eller i trækasser. El-bilbatterierne der betegnes som farligt affald opbevares i egnede beholdere i container ved modtagelsen. Brændte elbiler modtages på lift og opbevares under halvtag eller under presenning. De brændte elbiler er miljøbehandlet undtaget højvoltbatteriet, som demonteres og behandles i særligt værksted.

Den manuelle forberedelse til afladning af el-bilbatterierne og efterfølgende adskillelse i moduler foregår indendørs i teltbygninger, der er tætte og vejrfaste. Transport til lager foregår i egnet lukket transportkasse.

Aktiviteterne vil ikke give anledning til spildevand, idet el-bilbatterier og efterfølgende adskilte moduler pakkes i egnede beholdere og håndteres under overdækning.

Aktiviteten vurderes ikke at give væsentlig emission fra afkast.

Roskilde Kommune har den 22. maj 2017 meddelt tilslutningstilladelse for overfladevand fra de befæstede arealer på matriklen til spildevandsforsyningsselskabets regnvandssystem. Inden tilledning til kloak ledes overfladevandet via sandfang og olieudskiller til et stuvebassin med en kapacitet på 85 m^3. Overfladevandet pumpes herfra til eget internt renseanlæg. Renseanlægget har kemisk fældning og fjerner tungmetaller samt olie/kulbrinter.

Forurenet vand ved uheld, herunder brandslukningsvand, kan tilbageholdes i stuvebassin og kan opsamles til korrekt bortskaffelse.

Modtagelse og afsendelse af ubehandlede el-bilbatterier og sorterede moduler vil ske på hverdage mellem kl. 07:00 – 18:00, og behandlingen af el-bilbatterierne vil i udgangspunktet foregå mellem kl. 07:00 – 24.00 på hverdage. Der stilles vilkår om dokumentation for overholdelse af støjvilkår.

Der er fremsendt et støjnotat i forbindelse med miljøgodkendelsen af 13. august 2025. Det vurderes i ansøgningen, at det ansøgte ikke vil overskride Miljøstyrelsen vejledende støjgrænser i de referencepunkter, som SWECO har udpeget som repræsentative og der vil blive udarbejdet en opdateret støjberegning for virksomheden samlede aktiviteter på Navervej 19, Roskilde.

Forventede mængder af affald til oplag fremgår af ansøgningen og der stilles vilkår til maksimalt oplag på virksomhedens arealer.

Forureningsbegrænsende foranstaltninger

De væsentligste miljøforhold ved battericenteret er risiko for brand og varmeudvikling i lithium-ion-batterier, risiko for spild af kølervæske samt risiko for, at forurenet slukningsvand eller andet forurenet vand kan medføre forurening af jord, grundvand eller afløbssystem. I brændte batterier er risikoen for brand mindre idet den brandbare elektrolyt er brændt.

For at forebygge forurening foregår modtagelse, oplag, demontering og afladning af batterier på befæstede og tætte arealer og som udgangspunkt indendørs eller under vejrfast overdækning. Ubehandlede batterier opbevares i lukkede containere eller i betonreoler med brandmæssig adskillelse, og beskadigede eller mistænkt beskadigede batterier håndteres særskilt.

Containere til oplag af ubehandlede batterier er beskrevet med passivt brandslukningssystem og brandovervågning. Afladningsområdet overvåges for varmeudvikling, og der udarbejdes drifts- og beredskabsinstrukser for håndtering af varmeudvikling, brand og andre driftsforstyrrelser.

Batterier, moduler og afledte fraktioner håndteres efter faste procedurer. Eventuel kølervæske aftappes under kontrollerede forhold og opbevares i tætte beholdere med mulighed for opsamling af spild. Eventuelt spild kan straks opsamles med absorptionsmateriale og bortskaffes som farligt affald.

Hele produktionsarealet er afvandet via virksomhedens eksisterende system med sandfang, olieudskillere, stuvebassin og renseanlæg. Herved kan potentielt forurenet overfladevand og eventuelt brandslukningsvand tilbageholdes og håndteres, så der ikke sker ukontrolleret udledning til jord, grundvand eller kloak.

Betonkassen, som specialcontainerne til kritiske batterier nedsænkes i, er uden afløb og afdækket, så regnvand ikke kan løbe ned i betonkassen. Betonkassen vil være under terræn. Kommunen lægger vægt på, at denne løsning kan være miljømæssigt hensigtsmæssig, fordi den kan begrænse brandudvikling og brandspredning på et tidligt tidspunkt. Samtidig indebærer løsningen, at vand i containerne efter kontakt med beskadigede eller brændende batterier kan blive forurenet. Der er derfor behov for vilkår om tæthed, kontrol, vedligeholdelse og håndtering af potentielt forurenet vand.

Der forventes ikke væsentlige emissioner til luft under normal drift, idet aktiviteten hovedsageligt består af manuel demontering og kontrolleret afladning. Støjpåvirkningen fra battericenteret vil primært stamme fra intern truckkørsel, lastning og losning samt et begrænset antal transporter til og fra virksomheden.

BAT-konklusioner

Roskilde Kommune vurderer, at battericenteret med de fastsatte vilkår kan indrettes og drives i overensstemmelse med relevante BAT-konklusioner for affaldsbehandling.

Kommunen har navnlig lagt vægt på, at virksomheden har redegjort for miljøledelse, affaldssporing, modtagekontrol, håndteringsprocedurer, beredskab og instruktioner for drift og uheldshåndtering. Dette understøtter opfyldelse af de generelle BAT-konklusioner om miljøledelsessystem, affaldssporing, driftsprocedurer og håndtering af uheld.

Kommunen har endvidere lagt vægt på, at håndtering og oplag af batterier, samt brændte elbiler sker på tætte og befæstede arealer, at aktiviteterne som udgangspunkt foregår under tag eller indendørs, og at der er etableret systemer til opsamling og tilbageholdelse af potentielt forurenet overfladevand og

brandslukningsvand. Herved vurderes BAT for beskyttelse af jord og grundvand samt reduktion af emissioner til vand at være opfyldt.

For så vidt angår miljørisici ved oplag og håndtering af farligt affald vurderer kommunen, at BAT om forebyggelse af uheld og begrænsning af deres miljømæssige følger understøttes af krav om brandmæssig adskillelse, overvågning, beredskab, instruktioner, egenkontrol og registrering af hændelser. De særlige vilkår om specialcontainere med integreret vandkar og nedsænkningskasser er fastsat for at sikre, at løsningen kan anvendes miljømæssigt forsvarligt.

Der vurderes ikke at være relevante BAT-AEL'er for rørførte emissioner til luft for den ansøgte aktivitet, idet der ikke er tale om en proces med væsentlige luftemissioner under normal drift. Støj fra aktiviteten vurderes at kunne håndteres inden for de gældende støjvilkår for virksomheden.

På den baggrund vurderer Roskilde Kommune, at de relevante BAT-konklusioner for affaldsbehandling er opfyldt, når aktiviteten indrettes og drives i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet og vilkårene i miljøgodkendelsen, herunder tillæg nr. 2.

6. Udtalelser – høring

Udkast til Tillæg nr. 2 og udkast til afgørelse om basistilstandsrapport har været i partshøring hos grundejer og ansøger Stena Recycling A/S samt Miljøstyrelsen fra den 5. november 2026 til 19. november 2026. Virksomheden har den 5. november 2026 oplyst at de ikke bemærkninger til de fremsendt udkast.

Miljøstyrelsen har den 16. november 2026 fremsendt bemærkninger til nyt vilkår 52. Miljøstyrelsen har oplyst, at jordforureningen på forpladsen er fjernet ved afværgetiltag i 2026, og at afværgen af jordforureningen på dette areal er afsluttet, jf. Miljøstyrelsens afgørelse af 3. juli 2026 om ikke at meddele påbud om yderligere undersøgelse eller genopretning af jordforureningen.

Undersøgelserne af den konstaterede grundvandsforurening er derimod endnu ikke afsluttet. Miljøstyrelsen finder det væsentligt, at de eksisterende filtersatte boringer på forpladsen bevares og vedligeholdes, så de fortsat er funktionsdygtige og kan anvendes til grundvandsmonitering.

Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til udkast Tillæg nr. 2 til Battericenteret eller den tilhørende afgørelse om basistilstandsrapport.

Annoncering i forbindelse med forudgående offentlighed

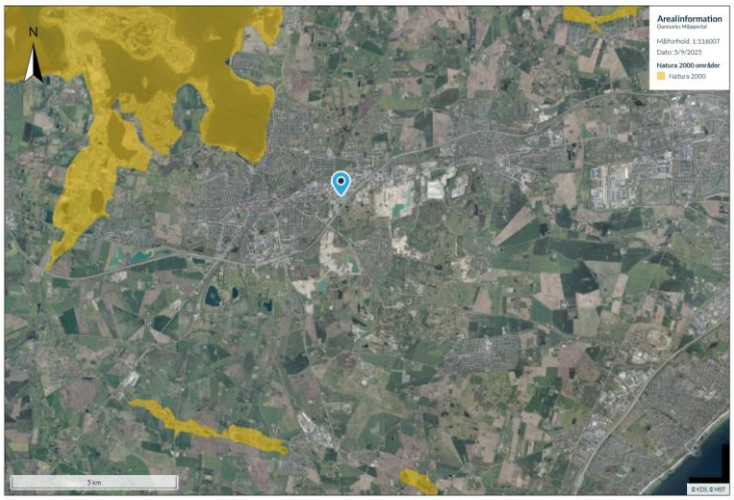
Roskilde Kommune har i henhold til reglerne i § 17, stk. 1 og 4 i godkendelsesbekendtgørelsen annonceret ansøgning om miljøgodkendelse af Stena Recycling A/S på kommunens hjemmeside den 17. december 2025. Roskilde kommune modtog ingen reaktion på annonceringen.

7. Miljøteknisk vurdering

Lokalisering

Natura 2000-områder

Før der træffes afgørelse i medfør af bl.a. miljøbeskyttelseslovens bestemmelser, skal miljømyndigheden, ifølge habitatbekendtgørelsens4 §§ 6-7, foretage en vurdering af, om virksomheden kan påvirke et Natura 2000-område væsentlig. Det nærmeste Natura 2000-område er område nr. 136 Roskilde Fjord og Jægerspris Nordskov, der ligger ca. 2,7 km nord for virksomheden. Området er både udpeget som habitatområde nr. 120 og som fuglebeskyttelsesområde nr. 105.



Figur 2. Natura 2000-områder. Område N136 ligger 2,7 km nordvest for virksomheden. Øvrige Natura 2000-områder er i en afstand af > 7,8 km fra virksomheden.

Udpegningsgrundlaget for habitatområde nr. 120 er:

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 120		
Naturtyper:	Sandbanke (1110)	Vadeflade (1140)
	Lagune* (1150)	Bugt (1160)
	Strandvold med enårige planter (1210)	Strandvold med flerårige planter (1220)
	Kystklint/klippe (1230)	Enårig strandengsvegetation (1310)
	Strandeng (1330)	Søbred med småurter (3130)
	Kransnålalge-sø (3140)	Næringsrig sø (3150)
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)
	Tørt kalksandsoverdrev* (6120)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor (9110)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Skovbevokset tørvemose* (91D0)
	Elle- og askeskov* (91E0)	
Arter:	Mygblomst (1903)	Stellas mosskorpion (1936)
	Eremit* (5380)	Skæv vindelsnegl (1014)
	Sumpvindelsnegl (1016)	Havlampret (1095)
	Stor vandsalamander (1166)	

[4] Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter

Udpegningsgrundlaget for fuglebeskyttelsesområdet nr. 105 er:

Udpegningsgrundlag for Fuglebeskyttelsesområde nr. 105		
Fugle:	Rørdrum (Y)	Knopsvane (T)
	Sangsvane (T)	Grågås (T)
	Knarand (T)	Skeand (T)
	Krikand (T)	Troldand (T)
	Hvinand (T)	Lille skallesluger (T)
	Stor skallesluger (T)	Havørn (TY)
	Rørhøg (Y)	Blishøne (T)
	Klyde (Y)	Sorthovedet måge (Y)
	Dværgterne (Y)	Fjordterne (Y)
	Havterne (Y)	Rødrygget tornskade (Y)

Roskilde Kommune vurderer, at projektet ikke kan påvirke Natura 2000-områder, idet projektet hverken medfører depositioner, udledninger eller andre påvirkninger, der kan nå områderne eller påvirke arterne.

Bilagsarter, jf. habitatdirektivets bilag IV og naturbeskyttelseslovens[5] bilag 3

Padder, spidssnudet frø
Umiddelbart sydøst for motorvejen findes i vandhuller en bestand af spidssnudet frø. I vandhuller lidt længere fra motorvejen findes også en bestand af stor vandsalamander. Det er næppe muligt for padderne at passere den stærkt trafikerede motorvej, og padderne vil derfor ikke opholde sig på virksomhedens område. Roskilde Kommune vurderer på den baggrund, at virksomheden ikke vil have en væsentlig påvirkning på bilag 3-padderne.

Flagermus
Det er sandsynligt, at der findes bestande af flagermus i området. Alle arter af flagermus er optaget på naturbeskyttelseslovens bilag 3. Den ansøgte virksomhedsdrift vil ikke medføre fældning af træer eller nedrivning af bygninger, så Roskilde Kommune vurderer, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af eventuelle bestande af flagermus i området.

Overfladevandområder (recipienter)
Virksomheden er beliggende ca. 2,3 km fra nærmeste overfladevandområde omfattet af gældende Vandområdeplaner 2021-2027, der er søen "Nymølle Sø S", vandområde-nr. 818 i hovedvandopland 2.4 Køge Bugt med miljømålet "god økologisk tilstand".

Nærmeste vandløb omfattet af den gældende vandområdeplan er "Vandløb fra Brordrup, type 2", vandområdenr. o8432_y i hovedvandopland 2.2 Isefjord og Roskilde Fjord med miljømålet "god økologisk tilstand" beliggende ca. 4,0 km fra virksomheden.

Kun det ene af de to vandområder ("Vandløb fra Brordrup, type 2", vandområdenr. o8432_y) er omfattet af det gældende indsatsprogram for Vandområdeplan 2021-

[5] Miljø- og Ligestillingsministeriets lovbekendtgørelse nr. 927 af 28. juni 2024 med senere ændring af lov om naturbeskyttelse

2027, idet der i vandløbet skal udføres "Mindre strækningsbaserede restaureringer" og etableres "sandfang".

På grund af den store afstand mellem virksomheden og ovennævnte nærmeste vandområder vurderer kommunen, at det ansøgte projekt for virksomheden hverken vil hindre opfyldelsen af miljømålet for vandområderne eller realiseringen af indsatsprogrammet for "Vandløb fra Brordrup, type 2".

Grundvandsinteresser
Virksomheden er beliggende i et område, der i henhold til udpegningsbekendtgørelsen[6] er udpeget som et område med særlige drikkevandsinteresser.

Plangrundlag - lokalplan
Lokaliteten Navervej 19, 4000 Roskilde, er omfattet af lokalplan nr. 276 om erhvervsområdet omkring Navervej. Virksomheden ligger på et areal i delområde E3 i lokalplanen, som er udlagt til erhvervsformål som industri- og større værkstedsvirksomhed, entreprenør- og oplagsvirksomhed, engrosvirksomhed samt dertil hørende administration.

Sydvest i en afstand af ca. 450 m fra virksomheden ligger i delområde H i Partiel byplan nr. 25, hvis hovedformål er erhverv med mulighed for boligbebyggelse.

Sydvest i en afstand af ca. 550 m fra virksomheden, afgrænset af Vindingevej mod syd og Østre Ringvej mod vest, ligger i delområde A i Partiel byplan nr. 25, som er udlagt til boligformål i form af åben og lav bebyggelse.

Lige nord for de to nævnte områder er et område, markeret som F i byplanen, der udlagt til offentlige formål.

Vest for virksomheden ligger et område, som i byplanen er nævnt som delområde C og er udlagt til erhvervsformål.

Placeringen af Stena Recycling A/S vurderes værende i overensstemmelse med den gældende lokalplan, lokalplan nr. 276.

Til- og frakørselsforhold
Til og frakørselsforhold ændres ikke. De eksisterende ind og udkørselsforhold vurderes ikke at være til gene for omgivelserne.

Spildevandsplan[7] - kloakeringsstatus
Virksomheden er beliggende i separat kloakeret område. Overfladevand fra virksomhedens befæstede arealer ledes til det offentlige regnvandssystem. Sanitært spildevand fra eksisterende administrationsbygninger ledes til den offentlige kloak.

[6] Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 442 af 29. april 2025 om udpegning af drikkevandsressourcer
[7] Roskilde Kommune Spildevandsplan 2015-2021 (ny spildevandsplan 2022-2027 er i høring)

8. Vurdering og begrundelse for vilkår

Roskilde Kommune vurderer, at etablering og drift af battericenteret kan ske uden væsentlig forøgelse af virksomhedens samlede miljøbelastning, når anlægget indrettes og drives i overensstemmelse med ansøgningsmaterialet, de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af 13. august 2025, det tilhørende tillæg af 10. marts 2026 om ændret indretning og de nye vilkår i nærværende tillæg nr. 2.

Roskilde Kommune har ved vurderingen lagt vægt på, at battericenteret indgår som en udvidelse af en eksisterende bilag 1-virksomhed, hvor der allerede er fastsat en række grundlæggende vilkår om miljøledelse, driftsinstrukser, affaldssporing, egenkontrol, befæstede arealer, håndtering af driftsforstyrrelser og uheld. De eksisterende vilkår vurderes fortsat at være relevante for den samlede virksomhed og danner sammen med de nye vilkår rammen for en miljømæssigt forsvarlig drift af battericenteret.

Tilføjelse til vilkår 12 om driftsinstrukser
Vilkåret om procesbeskrivelse og driftsinstrukser er fastsat for at sikre, at modtagelse, demontering, afladning, oplag og håndtering af beskadigede batterier og brændte elbiler sker efter faste og kontrollerede procedurer. Vilkåret er en tilføjelse til vilkår 12 om driftsinstrukser og procedurer samt vilkår 44 om beredskabs- og kommunikationsplaner. For battericenteret er der tale om aktiviteter med en særlig brand- og forureningsrisiko, og kommunen vurderer derfor, at der er behov for særskilte og mere detaljerede driftsinstrukser.

Vilkår 17 udvides med affaldsfraktioner
Vilkårets udvidelse med fraktioner i Tabel 1 vurderes nødvendig for at fastlægge, hvilke nye affaldsfraktioner battericenteret må modtage, behandle og oplagre, samt hvilke maksimale oplagsmængder og særlige opbevaringskrav der gælder for både modtagelse af elbilbatterier, brændte elbiler og affald der fremkommer ved demontering af de modtagne elbilbatterier. Herved skabes der en klar sammenhæng til det eksisterende system i miljøgodkendelsen, hvor vilkår 17 udgør den centrale regulering af affaldsfraktioner og oplagsmængder. Kommunen vurderer samtidig, at de supplerende krav til opbevaring af elbilbatterier, brændte elbiler, moduler, kølervæske og øvrige fraktioner er nødvendige af hensyn til beskyttelse af jord og grundvand (Standardvilkår og eller BAT-konklusioner).

Vilkår 21 om tæt belægning og ændret kloakforhold udvides
Vilkåret om befæstede og tætte arealer er centralt for beskyttelsen af jord og grundvand. Der er tale om håndtering af farligt affald i form af lithium-ion-batterier, brændte elbiler og tilhørende fraktioner, hvor spild eller lækage kan medføre forurening. Vilkåret supplerer og udbygger det eksisterende vilkår 21 om tæt belægning til også at gælde for battericenteret.

I forbindelse med Miljøstyrelsens ophørssagsbehandling ved ophør af den tidligere shreddervirksomhed er den tidligere olieudskiller og tilhørende sandfang fjernet og erstattet af nyt udskilleranlæg med tilhørende sandfang og nye rørføringer på forpladsen. Da der på tidspunktet for afgørelsen endnu ikke foreligger anmeldelse af det nye udskilleranlæg samt opdateret kloaktegning, finder kommunen det nødvendigt at fastsætte vilkår om fremsendelse af dokumentation for afløbssystemets indretning og anmeldelse, inden battericenteret tages i brug.

Vilkår 25 og 26 om opsamling af brandslukningsvand udvides til at gælde for battericenteret
Vilkårenes udvidelse om tilbageholdelse og håndtering af forurenet overfladevand, herunder vand fra brandslukning vil også gælde for battericenteret. Kommunen vurderer, at det er relevant at præcisere denne udvidelse af vilkårene for battericenteret, da brand i elbilbatterier kan medføre særlige risici for forurenet slukningsvand.

Vilkår 27 om støj udvides til at gælde for den samlede virksomhed
Battericenterets støjbidrag vil primært stamme fra intern truckkørsel, lastning og losning, ventilation samt et begrænset antal transporter til og fra anlægget. Aktiviteten er i det væsentlige værkstedspræget og omfatter ikke særligt støjende processer som knusning, klipning eller shredning. Roskilde Kommune vurderer derfor, at aktiviteten vil kunne rummes indenfor de gældende støjvilkår for virksomheden. På den baggrund er de eksisterende vilkår 27, 38 og 39 om støj og støjdokumentation fastsat til også at gælde for battericenteret. Det noteres at der til støjdokumentationen skal fremsendes en opdateret støjberegning for virksomhedens samlede aktiviteter på Navervej 19.

Det vurderes ikke at aktiviteten omfatter lavfrekvent støj og der stilles således ikke vilkår herom.

Tilføjelse til vilkår 33-34, 40 og 41
Tilføjelsen til vilkår om egenkontrol og driftsjournal vurderes nødvendig for at sikre sporbarhed, dokumentation og mulighed for effektivt tilsyn med battericenteret. Den supplerende journalføring om brandtekniske installationer, hændelser med varmeudvikling og brand, kontrol af nedsænkede containere samt håndtering af vand er en naturlig udbygning af de eksisterende vilkår 33, 34 og 40. Tilsvarende vurderes tilføjelsen til vilkår 41 om årlig indberetning at være nødvendig for at sikre, at tilsynsmyndigheden modtager samlede oplysninger om mængder, driftsforstyrrelser, brandhændelser og erfaringer med driften af battericenteret. Dette giver et bedre grundlag for at følge, om vilkårene fungerer efter hensigten, og om der er behov for opfølgning.

Nye vilkår 46-51 for nedsænkede containere til kritiske bilbatterier
Roskilde Kommune vurderer, at vilkår 46-51 om de nedsænkede containere er nødvendige for at sikre, at specialcontainerne til kritiske batterier kan anvendes miljømæssigt forsvarligt. Der lægges vægt på, at løsningen kan begrænse brandudvikling og brandspredning, men også at den indebærer risiko for forurening, hvis konstruktionen ikke er tæt, eller hvis vand fra containerne håndteres forkert. Vilkårene om anvendelse, tæthed, sikring mod regnvand, overvågning, kontrol, vedligeholdelse, håndtering af potentielt forurenet vand samt drifts- og beredskabsinstruks vurderes derfor nødvendige og proportionale for at beskytte jord, grundvand og afløbssystem.

Nyt vilkår 52 for indretning og etablering af battericenteret
Roskilde Kommune vurderer, at vilkåret er nødvendigt, fordi battericenteret etableres på det tidligere shredderareal, hvor der har været konstateret jordforurening. Miljøstyrelsen har oplyst, at jordforureningen på forpladsen er fjernet ved afværgetiltag i 2026, og at afværgen af jordforureningen på dette areal er afsluttet hos Miljøstyrelsen. Undersøgelserne af den konstaterede grundvandsforurening er derimod endnu ikke afsluttet. Vilkåret skal sikre, at nye

bygninger, fundamenter, belægninger, ledninger og øvrige anlæg ikke hindrer eller vanskeliggør igangværende eller fremtidige undersøgelser, monitering, oprydning eller eventuelle afværgeforanstaltninger. Eksisterende boringer, målepunkter og andre undersøgelsesinstallationer skal derfor beskyttes og holdes tilgængelige. Vilkåret tager ikke stilling til omfanget af den eksisterende forurening eller til eventuelle krav som følge af den tidligere shredderaktivitet, som behandles særskilt af den relevante myndighed.

På den baggrund vurderer Roskilde Kommune samlet, at de eksisterende vilkår i miljøgodkendelsen af 13. august 2025, tillæg af 10. marts 2026 om ændret indretning sammen med de nye og ændrede vilkår i tillæg nr. 2 er tilstrækkelige til at forebygge og begrænse forurening samt til at sikre, at battericenteret kan etableres og drives miljømæssigt forsvarligt på lokaliteten.

Spildevand og vandhåndtering
Aktiviteten forventes ikke at give anledning til egentligt processpildevand under normal drift. Der kan dog forekomme overfladevand, spild, og forurenet slukningsvand, som skal håndteres via virksomhedens afløbssystem og de fastsatte vilkår.

Revurdering

Tillæg nr. 2 er meddelt som en del af den samlede miljøgodkendelse for Stena Recycling A/S på Navervej 19 og revurderes som udgangspunkt sammen med hovedgodkendelse af 13 august 2025, idet battericenteret er teknisk og forureningsmæssigt direkte forbundet med virksomhedens øvrige bilag 1-aktivitet.

Revurdering sker efter reglerne i miljøbeskyttelsesloven og godkendelsesbekendtgørelsen, herunder når der offentliggøres relevante BAT-konklusioner for virksomhedens hovedlistepunkt, eller ved den regelmæssige revurdering af virksomhedens samlede miljøgodkendelse.

Vilkårene kan desuden ændres efter miljøbeskyttelseslovens §47a hvis betingelserne herfor er opfyldt.

Offentliggørelse

Afgørelsen offentliggøres ved annoncering på kommunens hjemmeside den 18. november 2026.

Derudover orienteres en række interessenter direkte jævnfør liste over modtagere af kopi af afgørelsen.

Tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 kan i klageperioden ses på kommunens hjemmeside.

Desuden offentliggøres afgørelsen senest 4 måneder efter afgørelsens dato ved anvendelse af Digital MiljøAdministration (DMA), der er den digitale løsning og det format, som Miljøstyrelsen stiller til rådighed hertil, jævnfør godkendelsesbekendtgørelsens § 56.

Denne offentliggørelse sker med undtagelse af de oplysninger, der vil kunne undtages fra aktindsigt efter reglerne i miljøoplysningsloven[8].

Aktindsigt

Roskilde Kommune gør opmærksom på, at enhver, under de betingelser og med de undtagelser, der følger af lov om offentlighedsloven[9] og forvaltningsloven[10], har ret til at blive gjort bekendt med sagens øvrige miljøoplysninger, jævnfør § 2 i miljøoplysningsloven.

9. Klagevejledning mv.

Klage over afgørelsen om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025

Denne afgørelse kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af afgørelsens adressat, enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer, jævnfør miljøbeskyttelseslovens11 § 98, § 99 og § 100.

Ønsker du at klage over afgørelsen, skal det ske til Miljø- og Fødevareklagenævnet via klageportalen som du finder via https://naevneneshus.dk/. Her kan du også finde vejledning til, hvordan du klager.

Klagefristen er fire uger fra det tidspunkt, hvor afgørelsen er meddelt. Klagen skal være modtaget hos Miljø- og Fødevareklagenævnet senest ved klagefristens udløb, dvs. **senest 16. december 2026.**

I vil blive underrettet af kommunen, hvis vi modtager klage fra anden side. En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning medmindre klagenævnet bestemmer andet, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 96 stk.1.

Orientering om klage

Virksomheden vil blive underrettet af kommunen, hvis vi modtager klage fra anden side.

Opsættende virkning

En eventuel klage vil som udgangspunkt ikke have opsættende virkning, medmindre klagenævnet bestemmer andet, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 96, stk.1.

---

[8] Miljøministeriets lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 af lov om aktindsigt i miljøoplysninger

[9] Justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 om offentlighed i forvaltningen

[10] Justitsministeriet lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændring af forvaltningsloven

[11] Bekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 om miljøbeskyttelse

Søgsmål

Kommunens afgørelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er fristen seks måneder fra endelig afgørelse. Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

Klage over afgørelsen om basistilstandsrapport

Roskilde Kommunes afgørelse om basistilstandsrapport kan ikke påklages særskilt til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jævnfør godkendelsesbekendtgørelsens § 60, stk. 4, men kan påklages sammen med tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen af 13. august 2025.

Øvrige forhold

Roskilde Kommune gør opmærksom på, at virksomheden i henhold til lov om erstatning for miljøskader[5] har objektivt ansvar for eventuelle opståede skader på miljøet.

Med venlig hilsen

Lone Lauritzen
Miljøsagsbehandler

Underretning om afgørelsen

Roskilde Kommune har foruden adressaten underrettet følgende organisationer og myndigheder:

Kopi af miljøgodkendelsen er sendt til:

- Danmarks Naturfredningsforening – dn@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst (tidl. Embedslægerne) – stps@stps.dk
- Friluftsrådet – fr@friluftsraadet.dk

Bilagsliste

Bilag 1 - Ansøgning om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025

Bilag 2 – Afgørelse om basistilstandsrapport

Bilag 3 – Situationsplan - Oplagsområder

STENA RECYCLING



BATTERICENTER ROSKILDE

Ansøgning om miljøgodkendelse

Ansøger og ejerforhold

1) Ansøgers navn, adresse og telefonnummer

Stena Recycling A/S
Banemarksvej 40,
2605 Brøndby

2) Virksomhedens navn, adresse, matrikelnummer og CVR- og P-nummer

Stena Recycling A/S
Navervej 17-19
4000 Roskilde
CVR nr. 24208362
P-nr. 1003069777

3) Grundejer/ejerforhold

Arealet er ejet af:

Stena Recycling A/S
Banemarksvej 40,
2605 Brøndby

4) Virksomhedens kontaktperson

Steen Hansen
Banemarksvej 40
2605 Brøndby
Tlf.: +45 2469 9846
E-mail: steen.hansen@stenarecycling.com

Oplysninger om virksomhedens art

5) Listebetegnelse

Bilag 1, punkt 5.1d (Adskillelse og afladning af batterier)

Bortskaffelse eller nyttiggørelse af farligt affald, hvor kapaciteten er større end 10 tons/dag og hvorunder der foregår en af følgende aktiviteter:

d) Rekonditionering forud for en af de i listepunkt 5.1 og 5.2 opførte aktiviteter

Bilag 1, punkt 5.5 (Oplag af batterier)

Midlertidig opbevaring af farligt affald, der ikke er omfattet af listepunkt 5.4, i afventning af en af de i listepunkt 5.1, 5.2, 5.4 og 5.6 anførte aktiviteter, hvor den samlede kapacitet er større end 50 tons, bortset fra midlertidig opbevaring i afventning af indsamling på det anlæg, hvor affaldet produceres.

6) Det ansøgte projekt

Stena Recycling A/S (efterfølgende Stena) ønsker at etablere et battericenter i Roskilde på det areal som tidligere husede et shredderanlæg.

Battericenteret skal modtage og behandle kasserede eller defekte el-bilbatterier, så metallerne som indgår i batteriet kan genanvendes.

Anlægget skal også modtage brændte biler, hvor batteriet stadig sidder på restkarossen. Batteriet skal afmonteres så det er klar til behandling.

I Roskilde skal batterierne alene skilles ad og aflades. Efter adskillelse sendes batterierne videre til neddeling på Stenas anlæg i Halmstad i Sverige.

Aktiviteten er primært en værkstedslignende aktivitet, hvor særligt uddannede medarbejdere skiller batterier ad med håndværktøj. Der er ingen klipning eller knusning af materialer.

Battericenteret skal etableres som erstatning og videreudvikling af vores nuværende noget mindre anlæg i Farum. Kapaciteten vil samtidig blive øget kraftigt og der etableres større værkstedsfaciliteter og ansættes flere medarbejdere end i Farum. I Farum er der ikke fysiske rammer til denne udvidelse som er nødvendig på grund af større efterspørgsel på behandling af el-bilbatterier.

7) Risikovirksomhed

Virksomheden er ikke en risikovirksomhed.

8) Projektets varighed

Projektet er permanent.

Oplysninger om etablering

9) Bygningsmæssige udvidelser og ændringer

Som led i en BTR-undersøgelse af hele matriklen er der i dele af området hvor battericenteret skal etableres er der konstateret jordforurening. Det er primært i det område hvor der før var råvareoplag til shredderen (formateriale-pladsen).

Stena agter derfor at gennemføre en oprydning af dette område inden faciliteter til de nye aktiviteter bliver etableret. Det er forventningen, at oprydningen kan påbegyndes senest primo 2026 og afsluttes inden 1. marts 2026.

Til batteribehandlingsanlægget skal etableres følgende bygninger og telte:

- Et værksted på 400 m^2
- Et mindre værksted på 50 m^2
- Et telt til afladning af batterier på 400 m^2
- Et telt til lager for behandlede batterier på 240 m^2
- Overdækket areal med lift til aftagning af batterier
- 16-20 containere eller betonreoler til ubehandlede batterier - adskilt af betonvæg i ca. 3 meters højde.
- 2 containere til kritiske batterier med indbygget vandkar.

Der ansøges om byggetilladelse for ovenstående.

10) Tidsplan for anlægsfase og start af virksomhedsdrift

Vi har følgende overordnede tidsplan for igangsætning af aktiviteten (opdateret):

11/25 – 12/25	Afklaring af krav til oprydning.
12/25 – 06/26	Fysisk oprydning og retablering af arealet
06/26 - 09/26	Opstilling af værksteder og telte sættes i gang.
10/26	Modtagelse og behandling af batterier starter.

Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11) Oversigtsplan



Figur 1 *Stena Recycling i Roskilde. På kortet er angivet området for behandling*

Lokalisering
Vi vurderer, at de nye aktiviteter er i overensstemmelse med lokalplan 276. Området hvor anlægget etableres er i område E3, hvor der er tilladt virksomheder op til klasse 6.

I den forbindelse bemærkes, at aktiviteter med behandling af batterier primært foregår indendørs og som sådan mindre støjende end jern- og metalaktiviteterne.

12) Daglig driftstid

Der vil være aktivitet med behandling af batterier på hverdage fra kl. 07.00 – 24.00.
Modtagelse og afsendelse af batterier vil ske på hverdage fra kl. 07.00 – 18.00

13) Til- og frakørselsforhold

Al til- og frakørsel sker ad Navervej fra overordnet vejnet.

Indkørslen sker ved porten hvor brovægten er placeret.
Udkørsel skel ved porten ved lagerhallen. Der er ensrettet kørsel til brovægten.

Der er ikke følsom arealanvendelse langs Navervej og området er udlagt til virksomheder med tung trafik.

STENA RECYCLING

Tegninger over virksomhedens indretning

14) Tegninger

Aktiviteten skal foregå i de områder som er skitseret nedenfor.



Beskrivelse af virksomhedens produktion

15) Produktionskapacitet og forbrug af råvarer

Produktionskapacitet

Vi vurderer at anlægget vil have en kapacitet på ca. 2.000 tons om året ved 1 holds skift og ca. 4000 tons om året ved 2 holds skift. Det svarer til ca. 20 tons om dagen ved en arbejdstid fra kl. 7-24.
Vi forventer at der over tid skal være ca. 10 medarbejdere med 2 holds skift, men i starten vil der være 5 medarbejdere beskæftiget.

Råvarer og hjælpestoffer

Der skal anvendes fjernvarme til opvarmning og der skal anvendes el til opladning af trucks.

Oplag

Oplag af batterier og udsorterede fraktioner.

Type	Oplags-mængde	Årsmængde	EAK kode	Oplagsform
El-bil batterier ubehandlet	100 tons	4000 tons	16 01 21	Paller i skibscontainer eller betonreol
El-bil batterier moduler	200 tons		16 01 21	Paller med rammer – indendørs i lagertelt
Brændte biler	10 stk		16 01 04	Under halvtag eller presenning
Emballagepap	5 tons		19 12 01	Lukket container – udendørs
Aluminium	20 tons		19 12 03	I container til aluminium – udendørs
Plast	5 tons		19 12 04	Lukket container – udendørs
Jern	20 tons		19 12 02	I container til jern – udendørs
WEEE	1 ton		16 02 15	I bur – indendørs i værksted
Kølervæske	1000 l		16 01 14	Beholder på spildbakke i værksted
Affald*	1 tons		19 12 10	Lukket container - udendørs

*Ikke genanvendeligt emballage – pap og træ

El-bilbatterierne modtages i lukkede tætte kasser af enten træ eller pap. Det er enten originale kasser eller specialdesignede kasser til formålet. Kasserne beskytter batteriet under transport. Kasserne er godkendte til ADR-transport af batterier. Trækasserne genanvendes.

Som udgangspunkt ønsker vi så lave oplag som muligt, dog således at vi kan eksportere fulde læs.

16) Procesforløb

På anlægget skal ske en forbehandling af kasserede eller defekte el-bilbatterier, som typisk modtages fra bilimportører og autoværksteder.

Endvidere modtages brændte biler med batterier med brændte batterier.

Vi modtager el-bilbatterier med henblik på genbrug eller genanvendelse. El-bilbatterier er store og består af en ydre ramme som indeholder batterienheden og en elektronisk batteri-overvågningsenhed. Det komplette batteri er opbygget af en række batterimoduler.

Normalt flow:

El-bil batterierne er typisk pakket enkeltvis eller parvis i en pap- eller trækasse på en træpalle. Ved modtagelse bliver batterierne kontrolleret for beskadigelse og herefter opbevaret i containere.

Containerne er lukkede og indrettet med overvågning og passiv sprinkler. Dog er 2 containere til indrettet med vandkar, som batterierne i tilfælde af varmeudvikling kan nedsænkes i.

I grove træk er processen således:



Behandling – normalt flow

Fra lageret i containeren transporteres de enkelte paller til værkstedet. Batteriet er stadig pakket i transportkasse og beskyttet mod vejrlig.

Her er indrettet med 4 arbejdsstationer, hvor batterierne kan demonteres. Demonteringen sker i enkle manuelle trin, hvor det til enhver tid er vigtigt at være opmærksom på at batterierne er en kraftig strømkilde.

1. Transportkassen aftages og genanvendes om muligt eller sorteres til genanvendelse.
2. Overdelen af batteriet (aluminium) afmonteres med korrekt værktøj.
3. Batteriet/modulet kontrolleres for kortslutninger.
4. Den elektroniske overvågningsenhed, som under drift sikrer at batteriet fungerer optimalt, afmonteres og strømforsyningen fjernes fra denne.
5. Eventuelt kølemiddel aftappes og batteriet/modulet klargøres til afladning.
6. Batteri/modul køres med truck til afladning.
7. Batteri/moduler placeres i reol og tilsluttes en afladningsenhed. Afladningen startes med det samme. De enkelte enheder skal aflade op til 24 timer. Afladningen sker med en overvåget modstandsaflader eller en inverter-aflader.
8. Når afladninger er afsluttet køres batterier/moduler tilbage til værkstedet. Batterier adskilles i moduler og de enkelte moduler bliver kortsluttet for at sikre mod genopladning. Modulet er herefter færdigbehandlet.
9. Modulerne placeres på paller i pallerammer og dækkes af papplade.
10. Modulerne køres med truck til lager og er klar til eksport.

Brændte batterier:



Inden modtagelse af brændte biler skal bilerne i det omfang det er nødvendigt miljøbehandles, dvs. evt. væsker, dæk og startbatteri skal være fjernet hos en godkendt autoophugger. Det er således alene el-bilsbatteriet som skal fjernes før bilen er færdigbehandlet.

Biler med brændte batterier aflæsses enten på lift under halvtag eller placeres på arealet mellem lift og værkstedet til brændte batterier. Bilerne placeres på tæt befæstning og under presenning. Af hensyn til effektiviteten ønskes et oplag på ca. 3-5 biler før demontering af batteriet fra de udbrændte biler.

Den udbrændte bil placeres på lift under halvtag og som første trin demonteres batteriet frigjort med håndværktøj. Batteriet transporteres med truck til det særlige værksted. Restkarossen kan herefter håndteres som jernskrot.

Værkstedet er indrettet med 2 arbejdsstationer, hvor batterierne kan demonteres. Demonteringen sker i enkle manuelle trin, hvor det til enhver tid er vigtigt at være opmærksom på at batterierne er en kraftig strømkilde.

1. Overdelen af batteriet (aluminium) afmonteres med korrekt værktøj.
2. Batteriet/modulet kontrolleres for kortslutninger.
3. Den elektroniske overvågningsenhed, som under drift sikrer at batteriet fungerer optimalt, afmonteres og strømforsyningen fjernes fra denne.
4. Eventuelt kølemiddel aftappes og batteriet/modulet klargøres til afladning.
5. Batteri/modul køres med truck til afladning.
6. Batteri/moduler placeres i reol og tilsluttes en afladningsenhed. Afladningen startes med det samme. De enkelte enheder skal aflade op til 24 timer. Afladningen sker med en overvåget modstandsaflader eller en inverter-aflader.
7. Når afladninger er afsluttet køres batterier/moduler tilbage til værkstedet. Batterier adskilles i moduler og de enkelte moduler bliver kortsluttet og individuelt pakket i plastpose.
8. Modulerne placeres i plastfade som pakkes med vermeculit.
9. Plastfadene køres med truck til lager og er klar til eksport.

17) Energianlæg og energiforbrug.

Det er en aktivitet med et lavt energiforbrug.

- Værkstederne udføres i overensstemmelser med nyeste energinormer og opvarmes med fjernvarme.
- Der anvendes LED-belysning
- Der anvendes genopladeligt håndværktøj
- Der anvendes nye el-trucks
- Der genanvendes så vidt muligt energi fra de moduler som aflades

Energiforbruget vil som på alle andre Stena-anlæg bliver overvåget løbende.

18) Mulige driftsforstyrrelser eller uheld

Der er stor opmærksomhed på brandrisiko, idet beskadigede batterier kan selvantænde og er vanskelige at slukke igen. Risikoen for brand afhænger af hvor langt batteriet er kommet i demonteringen og dette afspejles i hvordan dette håndteres.

Stena har oplevet meget få tilfælde med brand i el-bilbatterier på vores demonteringsanlæg og vi har en skånsom håndtering så batterierne ikke lider overlast.

Der er større opmærksomhed på håndteringen af batterier som er beskadiget både ved transport og modtagelse.

I nedenstående skema er risikoen vurderet for de enkelte trin og dette er modsvaret af tiltag som skal begrænse skaden. Der er anvendt en skala fra 1 til 5

Behandlingstrin	Sandsynlighed	Konsekvens	Risiko	Tiltag som skal begrænse risiko for brand
Modtagelse	4	2	8	Efter transport skal det sikres at batteriet ikke er beskadiget. Beskadigede batterier overvåges nøje. I brændte batterier er risikoen for brand mindre idet den brændbare elektrolyt er brændt.
Lager før behandling	3	3	9	Opbevaring af ubehandlede batterier er den største risiko og disse opbevares derfor i specialindrettede containere med integreret slukningssystem og overvågning.
Kontrol af emne	2	2	4	Ved kontrol og demontering af batterier er der konstant overvågning af emnet og det er således muligt at reagere hurtigt og køre batteriet ud af bygningen og få en brand under kontrol.
Demontering	2	2	4	
Afladning	2	2	4	I forbindelse med afladning er risikoen begrænset, idet modulerne har undergået en grundig kontrol. Afladningen overvåges dog med IR-kamera.
Lager efter behandling	1	3	3	Efter afladning flyttes modulerne til et lager uden fysisk overvågning.

19) Særlige forhold ved opstart/nedlukning af anlæg

Ikke relevant

20) Redegørelse for BAT

Det er meget simple teknikker og disse vurderes som BAT. Der er vedhæftet en BAT-checkliste.

Luftforurening

21) Stofklasser, massestrøm og emissioner

Der er ingen væsentlig emission fra disse afkast.
Der vil alene være en komfortventilation fra værkstederne.
Der skal anvendes el-truck.

22) Virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.

Ingen væsentlig diffus emission.

23) Afvigende emissioner ved opstart/nedlukning af anlæg.

Ikke relevant

24) Beregning af afkasthøjder

Ikke relevant

25), 26) Spildevand

Der dannes ikke egentligt processpildevand og oplagring og behandling sker under tag eller overdækning.

Modulerne fra batterierne er forseglede i en tæt metalkappe og det hindrer afsmitning herfra. Defekte moduler opbevares i plastfade.

Brændte biler er inden modtagelsen miljøbehandlet hos autoophugger. Batteriet afmonteres under tag og behandles i særligt værksted.

Generelt opsamles regnvandet og renses i renseanlæg. Renseanlægget renser metaller fra spildevandet ved kemisk fældning og det forventes at udledningen fortsat er langt under vejledende grænseværdier.

27), 28), 29) Støj

Det er en støjsvag arbejdsproces med demontering indendørs med håndværktøj.
Der er ingen væsentlige vibrationskilder.

Der er truckkørsel med 2 trucks i forbindelse med transport af batterier og moduler mellem de enkelte trin i behandlingen. Der anvendes også truckkørsel ved lastning og losning af lastbiler. Af klima- og støjhensyn anvendes el-trucks, som har en lavere kildestyrke.

Til- og fraførsel af el-bilbatterier:

- Ind: 1-4 lastbiler/varevogne om ugen med el-bilbatterier.
- Ud: 1-2 lastbiler om ugen med afladte moduler
- Ud: 1 lastbil om ugen med aluminium, WEEE, pap, plast mv.

Vi vurderer at støjbelastningen fra aktiviteten med behandling af elbil-batterier er af samme størrelsesorden som støjbelastningen fra sortering af småbatterier.

I notat af 4. juni 2025 har SWECO vurderet i konklusionen at støjbidraget fra batterisorteringen er "forsvindende lille i forhold til den samlede støj der primært er forårsaget af sorteringen af hårde hvidevarer."

På denne baggrund vurderer vi at støjbelastningen fra de nye aktiviteter ikke er væsentlig.

Vi vil bede SWECO om at opdatere støjberegningen så den dækker alle aktiviteter i Roskilde.

30), 31) Affald

Alle fraktioner kan genvindes og der frembringes ikke affald til deponi. Papir og plast som ikke kan genanvendes afleveres til forbrænding.

Fraktion	Håndtering
Afladte moduler	Batterierne eksporteres til oparbejdning.
Plast	Køres til Stena Brøndby og presses til genanvendelse
Papir/pap	Køres til Stena Brøndby og presses til genanvendelse
Kølervæske	Køres til Stena Brøndby og håndteres som farligt affald
WEEE/Elektronik	Håndteres i Roskilde og eksporteres til oparbejdning
Aluminium	Køres til Stena Køge og eksporteres til oparbejdning
Jern	Køres til Stena Køge og eksporteres til oparbejdning
Sorteringsrest	Køres til ARGO til forbrænding.

32) Foranstaltninger til beskyttelse af jord og grundvand

Arealet er indrettet med tæt belægning (beton og/eller asfalt) som beskytter jord og grundvand i forhold til håndtering af småbatterier.

- Kørearealer er tæt befæstet med asfalt.
- Batterierne er under transport i transportemballage.
- Oplaget er placeret på tæt befæstet areal med asfalt.
- Teltet er en tæt og vejrfast overdækning.
- Intakte moduler er forseglet i tæt egnet emballage.
- Defekte moduler opbevares i plastfade med vermeculit
- Oplag af færdigpakkede moduler sker i vejrfast telt og er placeret på tæt belægning af asfalt.

Al håndtering af batterienheder og batterimoduler sker under overvågning.

Batterienhederne kan indeholde kølervæske, som anvendes til at køle ydersiderne af batterimodulerne. Dette aftappes under overvågning. Eventuelt spild (af kølervæske) kan opsamles straks med opsugningsmateriale. Opsamlet spild håndteres og bortskaffes som farligt affald.

Ved behandlingen forbliver den ydre emballage af batterimodulet intakt og der er ikke adgang til metallerne i selve batteriet.

Brændte biler er miljøbehandlet hos autoophugger inden modtagelse og alle væsker er således aftappet. Det vurderes ikke at de brændte biler udgør en øget risiko for forurening.

Hele produktionsarealet afvandes via sandfang og 4 olieudskillere til et stuvebassin, som er placeres under sorterhuset. Samlet set er der et opsamlingsvolumen på 85 m^3
Fra stuvebassinet pumpes overfladevandet til renseanlægget, som er placeret i lagerhal 2.

Det er et anlæg med kemiske fældning, som er målrettet fjernelse af tungmetaller. Samtidig bliver også fjernet olie/kulbrinter.

33) Basistilstandsrapport

Der er i forbindelse med den tidligere produktion med shredderanlæg udarbejdet en basistilstandsrapport. Som supplement hertil er udført en basistilstandsrapport (trin 1-3) specifikt for batterihåndtering (Elbil-batterier).

Trin 1 – fastlæggelse af hvilke farlige stoffer der bruges:

- Elbilbatterienheder modtages fra kunder i transportkasser designet hertil. Skadede batterienheder modtages i særlige transportkasser.

  I forbindelse med behandlingen adskilles batterienheden, så de hele batterimoduler frigøres og kan aflades. Nogle batterienheder indeholder kølervæske og dette aftappes.

  Batterienhederne indeholder anode, katode, elektrolyt, separator og ydre emballage.
  Ved behandlingen forbliver den ydre emballage intakt.
  Anoden består af grafit eller lithium – på fast form.
  Katoden består af lithiumforbindelser med tungmetaller; fx lithium-kobolt-oxider eller lithium-nikkel-mangan-kobolt-oxider. Metal-oxiderne er på fast form.
  Elektrolytten er et tyktflydende opløsningsmiddel; fx diethyl carbonat.

  I batteriet er der desuden aluminium, kobberfolie og stålfolie.

Trin 2 – relevante farlige stoffer i batterier

Stof	CAS-nr	CLP-klassificering	Fysiske/kemiske egenskaber
Tungmetaller (generelt)			Er omfattet af kvalitetskriterier for jord og grundvand. Der vurderes at være tale om relevante farlige stoffer
Lithium	21324-40-3	H301: Giftig ved indtagelse H314: Forårsager hudirritation H318: Forårsager alvorlig øjenskade H372: Forårsager organskader	Er omfattet af kvalitetskriterier for jord. Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Grafit (pulver)	7782-42-5	H319: Eye Irrit H335: STOT SE 3 H 412: Aquatic Chronic 3	Består af rent kulstof.
Lithium Cobalt Oxide ($LiCoO_2$)	12190-79-3	H400: Aquatic Acute 1 H410: Aquatic Chronic 1 H302: Acute Tox. 4 H317: Skin Sens. 1,	Der vurderes at være tale om et relevant stof.

Diethyl Carbonate (DEC)	105-58-8	H226: Flammable liquid 3	Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Kølervæske – glycol.	107-21-1	H361d: Mistænkes for at skade det ufødte barn. H302:Farlig ved indtagelse. H373 Kan forårsage skade på organer	Er omfattet af kvalitetskriterier for jord. Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Grafit	7782-42-5	Ikke klassificeret	Ikke relevant

Trin 3 – vurdering af forureningsrisiko

Al håndtering af batterienheder og batterimoduler sker under overvågning.
Batterienhederne kan indeholde kølervæske. Dette aftappes under overvågning. Eventuelt spild (af kølervæske) kan opsamles straks med opsugningsmateriale og bortskaffes som farligt affald.

Tungmetaller, lithium, grafit, lithiumoxider og elektrolyt er efter adskillelsen til moduler stadig indkapslet den ydre emballage og der er ikke adgang hertil. Metallerne er på fast form.

Oplag af ikke adskilte batterienheder sker i tætte containere eller i overdækket betonreol.
Containerne er adskilt af brandvæg udført med betonklodser for at undgå brandspredning.
Betonreolerne sikrer brandadskillelse mellem de enkelte pallepladser.
Containerne er indrettet med passivt sprinklingssystem
Der er i hver container indbygget overvågning med brandmelder.

Oplag af aftappet kølervæske sker i tætte beholdere med spildbakke.

Oplag af afladte moduler fra batterier sker i pallerammer i et lagertelt på fast belægning.
Modulerne består af en tæt ydre emballage. Afladte moduler indeholder en brændbar elektrolyt, men er kortsluttede for at hindre selvantændelse.

I brændte biler med brændte batterier vil der være utætheder i den ydre metalkappe. I forbindelse med branden er elektrolytten brændt væk og forureningsrisikoen herfra er mindre eller elimineret. Resten af batteriet (grafit og metaller) er på faste form og kan håndteres uden spild – evt. med anvendelse af spildbakke. Selve adskillelsen til moduler sker i værkstedet.

Eventuelt slukningsvand kan opsamles i stuvebassin og samlet set er det sikret, at der ikke sker forurening af jord eller kloak.

34) Virksomhedens forslag til vilkår og egenkontrolvilkår

Ingen forslag

35) Oplysninger om særlige emissioner

Trods de omfattende forholdsregler kan der i tilfælde af brand kan der opstå skadelig røg.

36) Foranstaltninger for at imødegå driftsforstyrrelser

Anlægget er indrettet med sortering og oplag med særligt fokus på at undgå brand og herunder at minimere en eventuel brand mest muligt. Dette er sket med baggrund i Beredskabsstyrelsens vejledning og i konstruktivt samarbejde med Beredskabet i Roskilde. De konkrete foranstaltninger er beskrevet tidligere i ansøgningen

37) Foranstaltninger for at begrænse virkninger på mennesker og miljø.

Den væsentligste foranstaltning er alle tiltag for at undgå at der opstår en brand. Skulle der opstå en brand vil der være et tæt samarbejde med Beredskabet for at bekæmpe branden.

Afløbssystemet på virksomheden er indrettet så det er muligt at opsamle eventuelt slukningsvand, så det ikke udledes til recipient.

38) Foranstaltninger ved ophør

I tilfælde af ophør med aktiviteten vil alle oplag blive fjernet og alle udskillere bliver tømt.

39) Ikke teknisk resume

I takt med en stigende salg af elbiler i Danmark er der også et stigende behov for at kunne behandle defekte og kasserede el-bilbatterier på en miljømæssig korrekt måde.

Stena Recycling A/S (efterfølgende Stena) ønsker derfor at etablere et battericenter i Roskilde på det areal som tidligere husede et shredderanlæg. Battericenteret er en videreudvikling af vores nuværende noget mindre anlæg i Farum. Kapaciteten bliver øget kraftigt og der etableres større værkstedsfaciliteter og ansættes flere medarbejdere end i Farum.

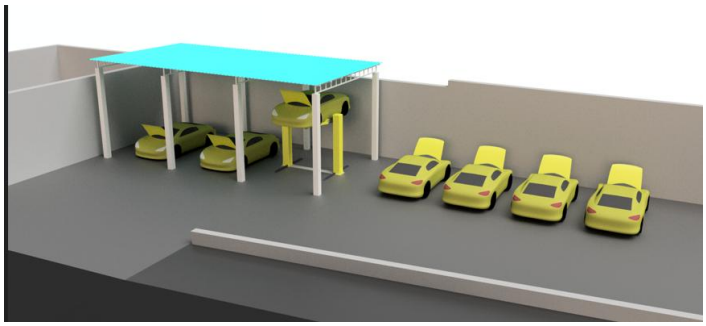
Battericenteret skal modtage og behandle kasserede, brændte eller defekte el-bilbatterier, så metallerne som indgår i batteriet kan genanvendes. I Roskilde skal batterierne alene skilles ad og aflades.

Efter adskillelse sendes batterierne videre til neddeling på Stenas anlæg i Halmstad i Sverige, så metallerne kan udvindes og anvendes på ny.

Aktiviteten er primært en værkstedslignende aktivitet, hvor særligt uddannede medarbejdere skiller batterier ad med håndværktøj. Der er ingen klipning eller knusning af materialer.

Battericenteret er indrettet med bedst tilgængelig teknologi, så risiko for spild og miljømæssig påvirkning er mindst mulig. For at begrænse risiko for brand i batterierne er der særlig fokus på at opbevaring og håndtering af batterierne sker på en sikker måde.


small batteries
Sorting
small batteries
25x15m
Outbound
storage
12x20m
Workshop



ROSKILDE KOMMUNE

STENA RECYCLING A/S
Navervej 19
4000 Roskilde

By Kultur og Miljø
Miljø og Byggesag
Miljø, Virksomhed og Landbrug

Afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes basistilstandsrapport for tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 til Stena Recycling A/S

18. november 2026
Sagsnr.: 25-027954-34
Doknr.: 25-027954-34

Sagsbehandler
Lone Pløger Lauritzen
Tlf. 46313784
Lonepl@roskilde.dk

1. Indledning

Roskilde Kommune har modtaget ansøgning om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelse af 13. august 2025 for Stena Recycling A/S, Navervej 19, 4000 Roskilde. Tillæg nr. 2 vedrører etablering og drift af battericenter til modtagelse, oplag, adskillelse og afladning af elbilbatterier.

Den ansøgte aktivitet er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens[1] bilag 1, punkt 5.1 d og 5.5.

I forbindelse med ansøgningen har Stena Recycling A/S redegjort for forhold svarende til trin 1-3 i EU-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter. Der er redegjort for hvilke farlige stoffer der kan forekomme ved den ansøgte aktivitet, hvilke af disse der kan være relevante farlige stoffer, samt risikoen for jord- og grundvandsforurening ved håndtering og opbevaring af disse.

Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 15, stk. 1, træffer godkendelsesmyndigheden afgørelse om, hvorvidt virksomheden skal udarbejde en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport, jf. § 14.

2. Baggrund

På lokaliteten har der tidligere været drevet bilag 1-aktivitet omfattende shreddervirksomhed med Miljøstyrelsen som godkendelsesmyndighed. I forbindelse med den tidligere aktivitet er der udarbejdet en basistilstandsrapport for ejendommen.

Der pågår fortsat undersøgelser af jord og grundvand i forbindelse med ophøret af den tidligere shredderaktivitet. Undersøgelserne og den eventuelle

[1] Miljø- og Ligestillingsministeriets bekendtgørelse nr. 1027 af 2. september 2024 om godkendelse af listevirksomhed

Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

Roskilde Kommune
Tlf. 46 31 30 00
Mandag-fredag kl. 9-14

www.roskilde.dk

ROSKILDE KOMMUNE

efterfølgende oprydning håndteres i forbindelse med Miljøstyrelsens behandling af ophøret og vedrører den hidtidige bilag 1-aktivitet.

Stena Recycling A/S har ansøgt om tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen af 13. august 2025. Tillægget omfatter etablering og drift af et battericenter med en årlig behandlingskapacitet på op til 4.000 tons elbilbatterier. Battericenteret skal anvendes til modtagelse, midlertidigt oplag, adskillelse og afladning af kasserede, defekte og brandpåvirkede elbilbatterier. Aktiviteten omfatter desuden modtagelse og midlertidigt oplag af brændte biler, hvor højvoltsbatteriet fortsat er monteret, med henblik på afmontering og efterfølgende behandling af batteriet.

Battericenteret skal etableres på det areal, hvor shredderanlægget tidligere var placeret. Stena Recycling A/S har oplyst, at der i dele af dette område er konstateret jordforurening, som relaterer sig til den tidligere aktivitet. Virksomheden har endvidere oplyst, at der er igangværende oprydning af relevante dele af området, inden de nye faciliteter etableres. Det er ikke ved nærværende afgørelse lagt til grund, at oprydningen er afsluttet. Kommunens vurdering af behovet for en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport vedrører alene de aktiviteter, der er omfattet af tillæg nr. 2. Vurderingen ændrer ikke ved Miljøstyrelsens behandling af ophøret af shredderaktiviteten eller ved eventuelle krav om undersøgelser, oprydning eller andre foranstaltninger som følge af den tidligere aktivitet.

Den eksisterende jord- og grundvandsforurening på ejendommen relaterer sig efter de foreliggende oplysninger til den tidligere shredderaktivitet. Denne forurening er derfor ikke i sig selv et forhold, der afgør, om den nye aktivitet udløser krav om en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport.

3. Afgørelse

Roskilde Kommune vurderer, at der i forbindelse med den ansøgte aktivitet håndteres relevante farlige stoffer, herunder tungmetaller, lithiumforbindelser, elektrolyt og kølervæske. På baggrund af stoffernes fysiske form og indkapsling samt de konkrete oplags-, håndterings- og sikringsforanstaltninger vurderer kommunen imidlertid, at den ansøgte aktivitet ikke medfører en sådan risiko for forurening af jord eller grundvand, at der skal udarbejdes en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1.

Roskilde Kommune træffer derfor afgørelse om, at Stena Recycling A/S ikke skal udarbejde en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen af 13. august 2025.

4. Oplysninger i sagen

Følgende materiale er indgået i kommunens vurdering:

ROSKILDE KOMMUNE

- Ansøgning om miljøgodkendelse for battericenter, seneste version modtaget den 15. juni 2026.
- Supplerende materiale og opdaterede tegninger indsendt via Byg og Miljø den 24. juni 2026
- Virksomhedens oplysninger om, at battericenteret får en årlig behandlingskapacitet på op til 4.000 tons elbilbatterier
- Virksomhedens oplysninger om modtagelse og midlertidigt oplag af op til 10 brændte biler med højvoltsbatteriet monteret samt afmontering og behandling af batterierne
- Virksomhedens redegørelse svarende til trin 1-3 i EU-Kommissionens vejledning om basistilstandsrapporter, indarbejdet i ansøgningsmaterialet
- Basistilstandsrapport trin 1-3 inkl. bilag for ejendommen, dateret 19. november 2019 og basistilstandsrapport dateret den 2. februar 2022 trin 4- 7 for de tidligere aktiviteter på virksomheden, omfattende affaldsbehandling i shreddere med dertilhørende installationer og oplag.
- Roskilde Kommunes afgørelse af 18. juli 2025 om, at der ikke skulle udarbejdes basistilstandsrapport i forbindelse med miljøgodkendelsen af 13. august 2025
-oplysninger om de igangværende og afsluttet undersøgelser af og grundvand i forbindelse med ophøret af den tidligere shredderaktivitet
oplysninger om virksomhedens indretning, herunder tætte belægninger, indendørs og overdækkede arbejds- og oplagsområder, containere, betonreoler og specialcontainere til kritiske batterier
-oplysninger om afløbsforhold, sandfang, olieudskillere, stuvebassin, renseanlæg, -opsamling af overfladevand og mulighed for tilbageholdelse af eventuelt forurenet slukningsvand
-oplysninger om modtagelse, oplag og håndtering af brændte biler, brandpåvirkede batterier, kølervæske, sod, aske og øvrige brandrester
- de vilkår om indretning, drift, oplag, egenkontrol og beskyttelse af jord og grundvand, der fastsættes i tillæg nr. 2.

4. Partshøring

Der er i henhold til forvaltningslovens[2] § 19 foretaget høring af virksomheden, som er ejendommens ejer og ansøger. Udkast til afgørelse har desuden været i partshøring hos Miljøstyrelsen, som var den tilsynsmyndighed for den tidligere shredderaktivitet på ejendommen. Udkast har været i høring hos begge parter i perioden fra den 5. til 19. november 2026. Virksomheden har den 5. november 2026 oplyst at de ikke har bemærkninger til udkaset.

Miljøstyrelsen har i høringssvar af 16. november 2026 oplyst, at jordforureningen på forpladsen blev fjernet ved afværgetiltag i 2026, og at undersøgelserne af jordforureningen på dette areal derfor er afsluttet. Undersøgelserne af den konstaterede grundvandsforurening er derimod endnu ikke afsluttet.

Miljøstyrelsen er enig i, at de eksisterende filtersatte boringer på forpladsen skal bevares og vedligeholdes, så de fortsat er funktionsdygtige og kan anvendes til

[2] Justitsministeriet lovbekendtgørelse nr. 433 af 22. april 2014 med senere ændringer af forvaltningsloven

ROSKILDE KOMMUNE

grundvandsmonitering. Styrelsen vurderer, at den nødvendige monitering kan gennemføres, hvis boringerne opretholdes og vedligeholdes.

Miljøstyrelsen har ikke yderligere bemærkninger til udkastet til tillæg nr. 2 og har ingen bemærkninger til udkastet til afgørelse om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport.

5. Roskilde Kommunes bemærkninger til høringssvar

Roskilde Kommune har tilpasset vurdering og begrundelse for nyt vilkår 52 i miljøgodkendelse med følgende afsnit:
Roskilde Kommune vurderer, at vilkåret er nødvendigt, fordi battericenteret etableres på det tidligere shredderareal, hvor der er konstateret jordforurening. Forureningsundersøgelser i forhold til grundvands er på godkendelsestidspunktet ikke afsluttet, og det er derfor afgørende, at boringer bevares og fortsat er funktionsdygtige som grundlag for den nødvendige overvågning og dokumentation af forureningsforholdene. Vilkåret skal sikre, at nye bygninger, fundamenter, belægninger, ledninger og øvrige anlæg ikke hindrer eller vanskeliggør igangværende eller fremtidige undersøgelser, monitering, oprydning eller eventuelle afværgeforanstaltninger. Eksisterende boringer, målepunkter og andre undersøgelsesinstallationer skal derfor beskyttes og holdes tilgængelige. Vilkåret tager ikke stilling til omfanget af den eksisterende forurening eller til eventuelle krav som følge af den tidligere shredderaktivitet, som behandles særskilt af den relevante myndighed.

6. Vurdering og begrundelse

6.1 Retligt grundlag
Efter godkendelsesbekendtgørelsens § 14, stk. 1, skal der udarbejdes basistilstandsrapport for bilag 1-virksomhed, hvis virksomheden bruger, fremstiller eller frigiver relevante farlige stoffer, og hvis disse kan medføre risiko for forurening af jord eller grundvand på virksomhedens areal.

Efter § 15, stk. 1, skal godkendelsesmyndigheden i forbindelse med godkendelsen tage stilling til, om der skal udarbejdes basistilstandsrapport eller supplerende basistilstandsrapport.

Det afgørende er således ikke alene, om der forekommer farlige stoffer i aktiviteten, men om der i lyset af stoffernes karakter, mængder og virksomhedens indretning og drift er risiko for længerevarende jord- eller grundvandsforurening fra den ansøgte aktivitet.

6.2 Relevante farlige stoffer
Roskilde Kommune lægger på baggrund af ansøgningsmaterialet til grund, at der ved den ansøgte aktivitet håndteres stoffer og blandinger, som efter deres farlige egenskaber og mulighed for at forurene jord eller grundvand skal indgå som relevante farlige stoffer i den videre vurdering. Det drejer sig navnlig om:

ROSKILDE KOMMUNE

- tungmetaller og tungmetalforbindelser,
- lithiumforbindelser,
- elektrolyt, herunder organiske opløsningsmidler,
- kølervæske indeholdende glycol,
- samt andre farlige stoffer og blandinger, der kan forekomme i batterienheder og batterimoduler.

I intakte batterier og batterimoduler forekommer hovedparten af disse stoffer indkapslet i batteriernes ydre emballage eller metalkappe. Kølervæske forekommer som en særskilt væskefraktion, der kan blive aftappet i forbindelse med behandlingen. Brandpåvirkede batterier kan have en beskadiget eller utæt ydre metalkappe og kan desuden indeholde sod, aske, metaller, lithiumforbindelser og andre brandrester.

Det forhold, at der håndteres relevante farlige stoffer, medfører ikke i sig selv, at der skal udarbejdes en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport. Det afgørende er, om stofferne under hensyn til deres egenskaber og mængder samt aktivitetens indretning og drift kan medføre risiko for forurening af jord eller grundvand. Denne vurdering fremgår af afsnit 6.3 og 6.4.

6.3 Indretning og drift
Roskilde Kommune har ved vurderingen lagt vægt på, at modtagelse, oplag og behandling af elbilbatterier foregår på befæstede arealer og i værksteder, telte, containere, overdækkede betonreoler eller andre særskilt indrettede områder.

Intakte batterier modtages som udgangspunkt i egnet transportemballage, og de relevante farlige stoffer forekommer hovedsageligt indkapslet i batterier og moduler. Kølervæske aftappes under overvågning og opbevares i tætte beholdere med mulighed for opsamling af spild. Defekte og brandpåvirkede batterier og moduler opbevares i egnede beholdere, mens kritiske batterier kan håndteres i specialcontainere med integreret vandkar placeret i nedsænkningskasser eller betonkonstruktioner uden afløb.

Brændte biler skal efter ansøgningsmaterialet være miljøbehandlet hos en godkendt autoophugger inden modtagelsen, bortset fra højvoltsbatteriet. Bilerne håndteres på tæt belægning og beskyttet mod nedbør, indtil højvoltsbatteriet er afmonteret.

Overfladevand fra produktionsarealet ledes efter virksomhedens oplysninger via sandfang og olieudskillere til stuvebassin og videre til virksomhedens renseanlæg. Potentielt forurenet overfladevand og slukningsvand skal kunne tilbageholdes og håndteres kontrolleret. Håndteringen sker under overvågning og efter procedurer for spild, uheld og brand.

Kommunen har endvidere lagt vægt på, at de forureningsbegrænsende foranstaltninger sikres gennem vilkårene i tillæg nr. 2 om tætte arealer, oplag og håndtering af brændte biler og kritiske batterier, opsamling af spild, håndtering af potentielt forurenet vand samt kontrol, vedligeholdelse og driftsjournal.

ROSKILDE KOMMUNE

Oplysningerne om afløbssystemet skal inden battericenterets ibrugtagning suppleres med dokumentation for det nye udskilleranlæg og en opdateret kloaktegning.

6.4 Risiko for jord og grundvand
Roskilde Kommune vurderer efter en samlet vurdering af stoffernes egenskaber, fysiske form og indkapsling samt anlæggets indretning og drift, at den ansøgte aktivitet ikke medfører en sådan risiko for forurening af jord eller grundvand, at der skal udarbejdes en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport.

Kommunen har ved denne vurdering lagt vægt på, at:

- stofferne overvejende forekommer indkapslet i batterier og moduler,
- håndteringen sker på tætte, befæstede arealer,
- aktiviteterne foregår under tag, overdækning eller i lukkede enheder,
- der er mulighed for hurtig opsamling ved spild,
- eventuelle væsker opbevares i egnede beholdere,
- at brændte biler skal være miljøbehandlet inden modtagelsen, bortset fra højvoltsbatteriet, og opbevares og håndteres på tæt belægning beskyttet mod nedbør,
- afløbssystemet er indrettet med sandfang, olieudskillere og stuvebassin,
- og eventuelt forurenet overfladevand eller slukningsvand kan tilbageholdes og håndteres kontrolleret.

Kommunen har endvidere lagt vægt på de vilkår om indretning, drift, oplag, kontrol og vedligeholdelse samt håndtering af spild og potentielt forurenet vand, der fastsættes i tillæg nr. 2.

På denne baggrund vurderer Roskilde Kommune, at håndteringen af relevante farlige stoffer under de ansøgte og vilkårsfastsatte driftsforhold ikke indebærer en sådan risiko for jord- og grundvandsforurening, at der er grundlag for at kræve en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport i forbindelse med tillæg nr. 2.

6.5 Forholdet til tidligere forurening og igangværende undersøgelser
Roskilde Kommune er opmærksom på, at der på ejendommen er konstateret jordforurening, og at der pågår undersøgelser af jord og grundvand i forbindelse med ophøret af den tidligere shredderaktivitet. Undersøgelserne og eventuelle efterfølgende krav om oprydning eller andre foranstaltninger behandles særskilt i forbindelse med ophøret af denne aktivitet.

Kommunens afgørelse om basistilstandsrapport for tillæg nr. 2 vedrører alene de *nye* aktiviteter på battericenteret og den risiko for jord- og grundvandsforurening, der knytter sig til disse aktiviteter. Afgørelsen ændrer ikke ved den relevante myndigheds behandling af den tidligere shredderaktivitet eller ved eventuelle krav om undersøgelser, monitering, oprydning eller afværgeforanstaltninger som følge af den tidligere aktivitet.

ROSKILDE KOMMUNE

Kommunen lægger til grund, at etableringen af battericenteret, herunder nye bygninger, fundamenter, belægninger, ledninger og øvrige anlæg, tilrettelægges og udføres, så igangværende og fremtidige undersøgelser, prøvetagning, monitering, oprydning og eventuelle afværgeforanstaltninger fortsat kan gennemføres. Eksisterende boringer, målepunkter og andre undersøgelsesinstallationer må ikke fjernes, beskadiges eller gøres utilgængelige uden forudgående accept fra den relevante myndighed.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en basistilstandsrapport eller en supplerende basistilstandsrapport for battericenteret, er således ikke en stillingtagen til omfanget af den eksisterende forurening eller til, hvilke undersøgelser og foranstaltninger der skal gennemføres som følge af den tidligere shredderaktivitet.

Miljøstyrelsen har i deres høringssvar oplyst, at jordforureningen på forpladsen er fjernet ved afværgetiltag i 2026, og at afværgen af jordforureningen på dette areal er afsluttet. Undersøgelserne af den konstaterede grundvandsforurening er endnu ikke afsluttet. Etableringen af battericenteret skal derfor ske under hensyntagen til den fortsatte grundvandsmonitering og de eksisterende filtersatte boringer på forpladsen.

7. Offentliggørelse og annoncering

Denne afgørelse offentliggøres ikke særskilt, men meddeles samtidig med tillæg nr. 2 til miljøgodkendelsen og offentliggøres sammen med denne.

8. Klagevejledning mv.

Denne afgørelse kan ikke påklages særskilt jf. godkendelsesbekendtgørelsen § 60, stk. 4, men kan påklages i forbindelse med klage over den kommende miljøgodkendelse.

Følgende har, jævnfør miljøbeskyttelseslovens[3] §§ 98, 99 og 100, mulighed for at klage over afgørelsen til Miljø- og Fødevareklagenævnet:

- afgørelsens adressat,
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald, samt
- klageberettigede myndigheder, foreninger og organisationer.

Nærmere klagevejledning vil fremgå af miljøgodkendelsen.

[3] Miljø- og Ligestillingsministeriets lovbekendtgørelse nr. 1093 af 11. oktober 2024 med senere ændringer af lov om miljøbeskyttelse

ROSKILDE KOMMUNE

9. Søgsmål

Kommunens afgørelse kan indbringes for domstolene indtil seks måneder efter den offentlige bekendtgørelse, jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 101, stk. 1. Hvis der bliver klaget over afgørelsen, er fristen seks måneder fra endelig afgørelse.

Reglerne om klage og søgsmål fremgår af miljøbeskyttelseslovens kapitel 11.

9. Retten til aktindsigt

Efter § 2 i miljøoplysningsloven[4] har enhver, under de betingelser og med de undtagelser, der følger af offentlighedsloven[5] og forvaltningsloven, ret til at blive gjort bekendt med sagens øvrige miljøoplysninger.

Ønskes der aktindsigt, skal begæringen herom angive den sag, hvis dokumenter virksomheden ønsker at blive gjort bekendt med.

Venlig hilsen

Lone Pløger Lauritzen
Miljøsagsbehandler

Kopi til

- Danmarks Naturfredningsforening – dn@dn.dk
- Styrelsen for Patientsikkerhed, Tilsyn og Rådgivning Øst (tidl. Embedslægerne) – stps@stps.dk
- Friluftsrådet – fr@friluftsraadet.dk

[4] Miljø- og Ligestillingsministeriets lovbekendtgørelse nr. 980 af 16. august 2017 af lov om aktindsigt i miljøoplysninger

[5] Justitsministeriets lovbekendtgørelse nr. 145 af 24. februar 2020 med senere ændring om offentlighed i forvaltningen

ROSKILDE KOMMUNE

Bilag 1 -

Stena Recyclings supplerende redegørelse i miljøansøgning af 15. juni 2026 til Basistilstandsrapport af 22. november 2019 Trin 1-3:

33) Basistilstandsrapport

Der er i forbindelse med den tidligere produktion med shredderanlæg udarbejdet en basistilstandsrapport. Som supplement hertil er udført en basistilstandsrapport (trin 1-3) specifikt for batterihåndtering (Elbil-batterier).

Trin 1 – fastlæggelse af hvilke farlige stoffer der bruges:

- Elbilbatterienheder modtages fra kunder i transportkasser designet hertil. Skadede batterienheder modtages i særlige transportkasser.

  I forbindelse med behandlingen adskilles batterienheden, så de hele batterimoduler frigøres og kan aflades. Nogle batterienheder indeholder kølervæske og dette aftappes.

  Batterienhederne indeholder anode, katode, elektrolyt, separator og ydre emballage.
  Ved behandlingen forbliver den ydre emballage intakt.
  Anoden består af grafit eller lithium – på fast form.
  Katoden består af lithiumforbindelser med tungmetaller; fx lithium-kobolt-oxider eller lithium-nikkel-mangan-kobolt-oxider. Metal-oxiderne er på fast form.
  Elektrolytten er et tyktflydende opløsningsmiddel; fx diethyl carbonat.

  I batteriet er der desuden aluminium, kobberfolie og stålfolie.

Trin 2 – relevante farlige stoffer i batterier

Stof	CAS-nr	CLP-klassificering	Fysiske/kemiske egenskaber
Tungmetaller (generelt)			Er omfattet af kvalitetskriterier for jord og grundvand. Der vurderes at være tale om relevante farlige stoffer
Lithium	21324-40-3	H301: Giftig ved indtagelse H314: Forårsager hudirritation H318: Forårsager alvorlig øjenskade H372: Forårsager organskader	Er omfattet af kvalitetskriterier for jord. Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Grafit (pulver)	7782-42-5	H319: Eye Irrit H335: STOT SE 3 H 412: Aquatic Chronic 3	Består af rent kulstof.
Lithium Cobalt Oxide ($LiCoO_2$)	12190-79-3	H400: Aquatic Acute 1 H410: Aquatic Chronic 1 H302: Acute Tox. 4 H317: Skin Sens. 1,	Der vurderes at være tale om et relevant stof.

ROSKILDE KOMMUNE

STENA RECYCLING

Diethyl Carbonate (DEC)	105-58-8	H226: Flammable liquid 3	Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Kølervæske – glycol.	107-21-1	H361d: Mistænkes for at skade det ufødte barn. H302:Farlig ved indtagelse. H373 Kan forårsage skade på organer	Er omfattet af kvalitetskriterier for jord. Der vurderes at være tale om et relevant stof.
Grafit	7782-42-5	Ikke klassificeret	Ikke relevant

Trin 3 – vurdering af forureningsrisiko

Al håndtering af batterienheder og batterimoduler sker under overvågning. Batterienhederne kan indeholde kølervæske. Dette aftappes under overvågning. Eventuelt spild (af kølervæske) kan opsamles straks med opsugningsmateriale og bortskaffes som farligt affald.

Tungmetaller, lithium, grafit, lithiumoxider og elektrolyt er efter adskillelsen til moduler stadig indkapslet den ydre emballage og der er ikke adgang hertil. Metallerne er på fast form.

Oplag af ikke adskilte batterienheder sker i tætte containere eller i overdækket betonreol. Containerne er adskilt af brandvæg udført med betonklodser for at undgå brandspredning. Betonreolerne sikrer brandadskillelse mellem de enkelte pallepladser.
Containerne er indrettet med passivt sprinklingssystem
Der er i hver container indbygget overvågning med brandmelder.

Oplag af aftappet kølervæske sker i tætte beholdere med spildbakke.

Oplag af afladte moduler fra batterier sker i pallerammer i et lagertelt på fast belægning. Modulerne består af en tæt ydre emballage. Afladte moduler indeholder en brændbar elektrolyt, men er kortsluttede for at hindre selvantændelse.

I brændte biler med brændte batterier vil der være utætheder i den ydre metalkappe. I forbindelse med branden er elektrolytten brændt væk og forureningsrisikoen herfra er mindre eller elimineret. Resten af batteriet (grafit og metaller) er på faste form og kan håndteres uden spild – evt. med anvendelse af spildbakke. Selve adskillelsen til moduler sker i værkstedet.

Eventuelt slukningsvand kan opsamles i stuvebassin og samlet set er det sikret, at der ikke sker forurening af jord eller kloak.

ROSKILDE KOMMUNE

Bilag 3 – Situationsplan - Oplagsområder

