

SEPTEMBER 2026
ROSKILDE KOMMUNE

MILJØVURDERING AF FORSLAG TIL LOKALPLAN 748 OG KOMMUNEPLANTILLÆG 7 FOR MILEN

MILJØRAPPORT



COWI

SEPTEMBER 2026
ROSKILDE KOMMUNE

MILJØVURDERING AF FORSLAG TIL LOKALPLAN 748 OG KOMMUNEPLANTILLÆG 7 FOR MILEN

MILJØRAPPORT

PROJEKTNR.

A131407

DOKUMENTNR.

A131407-010-01

VERSION

1.0

UDGIVELSES DATO

15. september 2026

BESKRIVELSE

Miljørapport

UDARBEJDET

OMHS

KONTROLLERET

LOJO

GODKENDT

LOJO

INDHOLD

1	Indledning	7
2	Plangrundlag	8
2.1	Planområdet	8
2.2	Andre planer og programmer	12
2.3	Gældende plangrundlag	12
2.4	Referencescenarie	12
2.5	Sandsynlig udvikling, hvis planforslaget ikke realiseres (0-alternativet)	12
2.6	Alternativer til planforslaget	13
3	Lovgrundlag og proces for miljøvurdering	14
4	Afgrænsning af miljørapport	15
4.1	Høring af berørte myndigheder	15
4.2	Endelig afgrænsning	17
5	Vurderingsmetode	19
5.1	Vurderingstilgang	19
5.2	Fagspecifikke metoder	20
5.3	Manglende viden	21
6	Miljøvurdering	22
6.1	Befolkning og menneskers sundhed	22
6.2	Flora, fauna og biodiversitet	27
7	Kumulative forhold	33
7.1	Vurdering af kumulative virkninger på miljøet	33

8	Miljømålsætninger og anden planlægning	35
9	Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger	38
10	Overvågning	39
11	Ikke-teknisk resumé	40
11.1	Forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7	40
11.2	Miljøvurdering af planforslag 748 og Kommuneplantillæg 7	40
12	Referencer	42

1 Indledning

Roskilde Kommune ønsker at planlægge for et område, der udgør et opland til Dyrskuepladsen, og som periodevist kan anvendes til midlertidige, årligt tilbagevendende arrangementer samt overnatnings-, service- og parkeringsarealer i tilknytning til de store, pladskrævende arrangementer, som finder sted på Dyrskuepladsen.

Forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7 er omfattet af krav om miljøvurdering efter § 8, stk. 1, nr. 1 i miljøvurderingsloven¹, og der skal derfor udarbejdes en miljørapport.

Miljørapportens indhold og detaljeringsgrad er fastlagt på baggrund af en afgrænsning (scoping) iht. miljøvurderingslovens § 11. Afgrænsningen er foretaget dels ved en intern scopingproces i kommunen og dels ved høring af berørte myndigheder i henhold til lovens § 32. Nærværende miljørapport er fremlagt i offentlig høring parallelt med den offentlige høring af planforslag.

Det fremgår af § 1, stk. 2 i miljøvurderingsloven, at formålet med miljøvurderingen er, at der skal tages hensyn til de sandsynlige væsentlige påvirkninger af miljøet, som en realisering af planforslaget vil medføre. Det skal ske ved at inddrage offentligheden så tidligt som muligt, inden myndigheden, i dette tilfælde Roskilde Kommune, træffer afgørelse om planen.

Denne miljørapport udgør miljøvurderingen af planforslagene.

¹ Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). LBK nr. 4 af 03/01/2023

2 Plangrundlag

Forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7 har til formål at muliggøre, at Milen, som udgør et opland til Dyrskepladsen, i begrænsede perioder over året kan anvendes til støttefunktioner i form af overnatnings-, service- og parkeringsarealer for de større, særligt pladskrævende arrangementer, som årligt tilbagevendende finder sted på Dyrskepladsen, f.eks. Roskilde Festival og Roskilde Dyrske. Lokalplanen muliggør desuden, at Milen kan anvendes til enkeltstående midlertidige arrangementer, som f.eks. lastbiltræf, skateboardfestival, cykelcross, hundekonkurrencer, cirkus m.fl. Anvendelsen differentieres mellem delområde 1 og 2, hvor delområde 1 kan anvendes mere intensivt, mens anvendelsen af delområde 2 begrænses i antal arrangementer og besøgstal.

2.1 Planområdet

Planområdet omfatter et ca. 200 ha. stort areal ved Milen, syd for Roskilde by og Dyrskepladsen, og afgrænses i grove træk af Holbækmotorvejen mod nord, Køgevej mod øst, jernbanen mellem Roskilde-Ringsted i vest og Gammelgårdsvej-Kamstrupvej i syd. Roskilde Kommune ejer ca. 130 ha. inden for planområdet, mens de resterende er privatejede arealer, som hovedsageligt anvendes til landbrug og råstofindvinding. De kommunalt ejede arealer anvendes året rundt som bynært, rekreativt område, der giver plads til idræts- og friluftsliv. Området huser desuden Darup Idrætsanlæg, en større oplagsplads samt flere grusgravssøer.

I sommerhalvåret anvendes arealer i Milen i kortere perioder til støttefunktioner i form af overnatnings-, service- og parkeringsarealer i forbindelse med større, pladskrævende arrangementer på Dyrskepladsen. Dertil afholdes løbende over året mindre, enkeltstående arrangementer, som fx cirkus, træf, konkurrencer og idrætsaktiviteter.

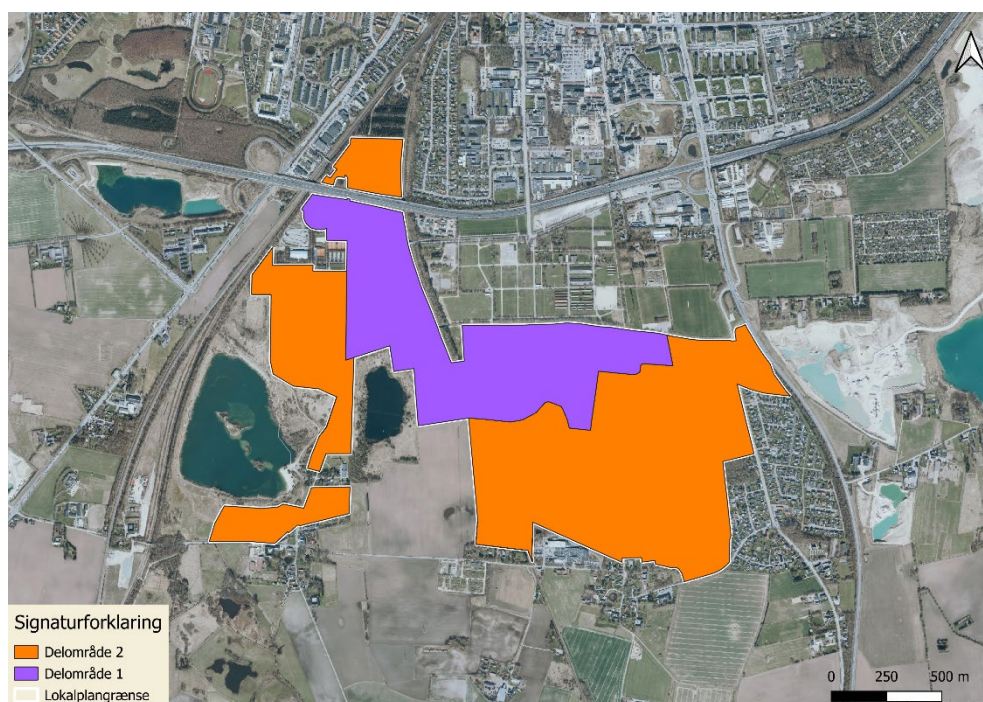
Milens anvendelse varierer dermed mellem perioder med intensiv, midlertidig brug og perioder med almindelig hverdags- og fritidsanvendelse. Samtidig er Milens landskab også under løbende forandring i takt med at områdets råstoffer, som grus og sten, indvindes fra undergrunden. Denne aktivitet har stået på i mange år og forventes at fortsætte i flere årtier frem i henhold til gældende råstofplan 2026 for Region Sjælland.

Planområdet er beliggende i landzone og området skal fortsat forblive i landzone, og lokalplanen medfører således ikke overførsel af arealer til byzone. Lokalplanen ændrer heller ikke områdets almindelige anvendelse som landzoneareal, hvor eksisterende lovlig anvendelse kan fortsætte som hidtil.

Lokalplanen tillægges bonusvirkning efter planlovens § 15, stk. 4. Det betyder, at lokalplanens bestemmelser erstatter landzonetilladelse efter planlovens § 35, stk. 1, for de midlertidige anvendelser og midlertidige konstruktioner, som er omfattet af lokalplanens bestemmelser. Bonusvirkningen omfatter således ikke permanent byggeri eller permanente anlæg, som fortsat vil kræve særskilt landzonetilladelse.

Efter endt anvendelse skal midlertidige konstruktioner og anlæg fjernes, og arealerne skal tilbageføres til ubebyggede arealer og anden anvendelse i landzone. Lokalplanen sikrer dermed, at områdets landzonestatus og overordnede karakter som åbent, rekreativt og råstofpræget landskab fastholdes.

Planområdets placering vist på Figur 2-1. Planområdets afgrænsning er angivet med hvid linje.



Figur 2-1 Kort over planområdet. Forslag til Lokalplan 748 er markeret med hvid afgrænsning.

2.1.1 Forslag til kommuneplantillæg nr. 7

Lokalplanen er omfattet af følgende rammeområder i kommuneplan 2025:

- › 3.F.11 for Darupvang, grønt område
Området udlægges til rekreativt grønt område og offentlige formål og må bebygges med de for dets drift nødvendige bygninger. Området ligger i landzone og skal forblive i landzone.
- › 3.LB.2 for Kamstrup nord, landområde
Området udlægges til jordbrug, råstofindvinding samt rekreative og offentlige formål, herunder serviceområde for Dyrskuepladsen. Inden for området kan der etableres anlæg til håndtering af spildevand samt ske terrænarbejder til styring af overfladevand, som led i klimapasning af området. Området ligger i Roskildes Grønne Ring og indgår i delområdet Milen. Området udnyttes intensivt til store pladskrævende arrangementer, men skal tillige udvikles til et aktivt hverdagslandskab med friluftaktiviteter og kunst. Efterbehandling efter råstofgravning skal tilgodese disse formål. Arealer i transportkorridoren skal generelt reserveres til trafik- og forsyningsanlæg og skal som udgangspunkt friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg. Der må opføres nødvendigt byggeri

til råstofgravning samt byggeri der understøtter områdets anvendelse. Der gives endvidere mulighed for midlertidigt byggeri i forbindelse med afholdelse af arrangementer i området. Området ligger i landzone og skal forblive i landzone.

› 3.LB.3 for Darup Nord, landområde

Området udlægges til jordbrug og råstofindvinding samt rekreative og offentlige formål, herunder serviceområde for Dyrskepladsen. Inden for området kan der etableres anlæg til håndtering af spildevand samt ske terrænarbejder til styring af overfladevand, som led i klimatilpasning af området. Området ligger i Roskildes Grønne Ring og indgår i delområdet Milen. Området udnyttes intensivt til store pladskrævende arrangementer, men skal tillige udvikles til et aktivt hverdagslandskab med friluftaktiviteter og kunst. Efterbehandling efter råstofgravning skal tilgodese disse formål. Arealer i transportkorridoren skal generelt reserveres til trafik- og forsyningsanlæg og skal som udgangspunkt friholdes for yderligere bebyggelse og anlæg. Området ligger i landzone og skal forblive i landzone.

For alle rammeområder gælder, at lokalplanlægning inden for rammeområdet kræver tillæg til kommuneplanen, hvor der gøres nærmere rede for den præcise arealanvendelse, bygningsregulering, miljøforhold mv.

Kommuneplantillæg 7 vil have til formål at præcisere den midlertidige arealanvendelse til serviceområde for Dyrskepladsen samt til enkeltstående arrangementer.

2.1.2 Forslag til lokalplan nr. 748

- › Lokalplan 748 har til formål at fastsætte rammerne for Milens anvendelse til støttefunktioner i form af overnatnings-, service- og parkeringsarealer for de større, særligt pladskrævende arrangementer, som årligt finder sted på Dyrskepladsen. Ved store arrangementer forstås i denne lokalplan arrangementer på Dyrskepladsen, som på grund af deres omfang har behov for tilknyttede overnatnings-, service- eller parkeringsarealer i Milen, f.eks. Roskilde Festival og Roskilde Dyrske.
- › Støttefunktionerne kan eksempelvis omfatte midlertidig overnatning i telte og campingvogne, parkering, aktivitetszoner, scener, udstillinger, boder, toilet- og bedefaciliteter, hegn, depot/lager, tekniske installationer og beredskabsfunktioner. Oplistningen er ikke udtømmende, men omfatter funktioner med direkte tilknytning til arrangementernes planlægning, opbygning, afvikling, drift, nedtagning og retablering.

Området deles op i 2 delområder (se Figur 2-1). Op til to gange årligt, og kun i perioden 1. april til 15. oktober, må hele lokalplanområdet (delområde 1 og 2) tages i anvendelse til midlertidige overnatnings-, service- og parkeringsarealer i tilknytning til større arrangementer på Dyrskepladsen. Delområde 1 må yderligere tages i anvendelse op til 5 gange årligt, dog kun i perioden 1. april til 15. oktober.

Lokalplanen giver desuden mulighed for, at der kan afholdes enkeltstående midlertidige arrangementer på Milen, som ikke fungerer som støttefunktioner til større arrangementer på Dyrskuepladsen. Det kan eksempelvis være cirkus, træf, konkurrencer, friluftsskoler, idrætsarrangementer, skateboardarrangementer, cykelcross, hundekonkurrencer og lignende. Fælles for disse arrangementer er, at de har en kortvarig og midlertidig karakter og kun belaster området i en afgrænset periode.

Inden for delområde 1 kan der årligt afholdes 8 arrangementer med op til 5.000 samtidigt tilstedeværende personer.

Delområde 2 kan ligeledes anvendes op til 8 gange årligt, dog må hvert arrangement have op til 2.000 samtidigt tilstedeværende personer.

Hele lokalplanområdet kan fortsat anvendes i overensstemmelse med områdets eksisterende lovlige anvendelser og gældende regler for landzone, herunder bl.a. jordbrug, råstofindvinding, rekreative formål, offentlige formål, oplag/deponi samt tekniske og infrastrukturelle anlæg.

Anvendelsesbestemmelserne er knyttet op på en række vilkår, og lokalplanen tildeles bonusvirkning. Vilkårene skal sikre, at aktiviteterne fastholder en midlertidig karakter, selvom de kan være årligt tilbagevendende, og at anvendelsen reguleres i forhold til periode, varighed, omfang og delområder. Delområde 1 kan anvendes mere intensivt, mens anvendelsen af delområde 2 begrænses i både antal arrangementer og samtidigt tilstedeværende personer. Med bonusvirkningen fastsættes endvidere vilkår om arrangementernes varighed og krav om, at midlertidige konstruktioner og anlæg fjernes efter endt anvendelse. Dette skal sikre, at arealerne retableres og igen kan anvendes i overensstemmelse med deres almindelige lovlige anvendelse i landzone.

Da lokalplanen muliggør midlertidige, men tilbagevendende aktiviteter inden for områder omfattet af søbeskyttelseslinje og skovbyggelinje, meddeles der i forbindelse med lokalplanens vedtagelse dispensation efter naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17, jf. planlovens § 15, stk. 5. Dispensationen knytter sig til de midlertidige anvendelser og anlæg, som lokalplanen giver mulighed for, og forudsætter, at lokalplanens bestemmelser om midlertidighed, retablering og hensyn til beskyttet natur overholdes.

Fastholdelse af gældende praksis for byggeri og anvendelsesændringer af permanent karakter

Lokalplanområdet ligger i landzone og rummer i dag en række forskellige eksisterende anvendelser, herunder jordbrug, råstofindvinding, rekreative funktioner, offentlige formål, oplag/deponi samt tekniske og infrastrukturelle anlæg. Lokalplanen har ikke til formål at ændre den almindelige regulering af disse anvendelser. Eksisterende lovlige anvendelser kan derfor fortsætte som hidtil, og nye permanente anvendelser, permanent bebyggelse og permanente anlæg vil fortsat kræve særskilt tilladelse efter planlovens landzonebestemmelser, hvor dette følger af planloven.

2.2 Andre planer og programmer

I henhold til miljøvurderingslovens bilag 4 skal miljørapporten indeholde en skitse-ring af planforslagenes forbindelse til andre relevante planer og programmer.

Forslag til kommuneplantillæg og lokalplan har forbindelse til følgende andre planer:

- › Statslige naturplaner og vandområdeplaner
- › Fingerplan 2019
- › Roskilde Kommuneplan 2025

2.3 Gældende plangrundlag

Planområdet er omfattet af flere rammeområder i Kommuneplan 2025 som er beskrevet under kapitel 2.1.1, samt lokalplan 118.

Lokalplanområdet er delvist omfattet af lokalplan 118 for Dyrskepladsen, vedtaget i 1991. Lokalplan 118 fastlægger blandt andet anvendelse til offentlige formål, herunder dyrskue, festivaler, udstillinger, messer, rekreative formål, parkering og telt-opslagning. Lokalplanen indeholder desuden bestemmelser om grusindvinding og efterfølgende anvendelse af dele af området som offentligt område/serviceareal til Dyrskepladsen, herunder principper for grave- og efterbehandlingsplaner, adgangsforhold, parkering, bebyggelse, ubebyggede arealer og tekniske anlæg.

Lokalplan 118 aflyses ikke med vedtagelsen af lokalplan 748 og vil derfor fortsat være gældende for de arealer, hvor de to lokalplaner overlapper. Det betyder, at der kan forekomme tilfælde, hvor en byggesag eller anden konkret sag skal vurderes efter begge lokalplaner.

2.4 Referencescenarie

Referencescenariet (0-alternativet) er den situation, hvor lokalplan 748 ikke vedtages, og udviklingen i området derfor fortsætter på grundlag af det eksisterende plangrundlag, herunder lokalplan 118, kommuneplanen, samt landzonebestemmelserne.

2.5 Sandsynlig udvikling, hvis planforslaget ikke realiseres (0-alternativet)

Miljøvurderingen skal indeholde en beskrivelse af den sandsynlige udvikling i området, hvis planforslaget ikke realiseres. Det fremgår af bilag 4, punkt b i miljøvurderingsloven.

Hvis lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 ikke vedtages, vil planområdet fortsat være reguleret af det eksisterende plangrundlag, herunder lokalplan 118, kommu-

neplanens rammer, planlovens landzonebestemmelser samt øvrig relevant lovgivning. Eksisterende lovlige anvendelser vil kunne fortsætte som hidtil, mens nye eller ændrede aktiviteter fortsat vil skulle vurderes gennem konkrete myndighedsafgørelser.

Referencescenariet indebærer ikke, at de større arrangementer på Dyrskepladsen ophører, da disse reguleres af anden planlægning (lokalplan 538). Roskilde Festival, Roskilde Dyrske og lignende arrangementer må derfor fortsat forventes at kunne finde sted på Dyrskepladsen. Trafikpåvirkningen, og i høj grad også støjpåvirkningen, vil derfor fortsat kunne forekomme i forbindelse med disse arrangementer.

Uden lokalplan 748 vil Milen derimod ikke have et samlet lokalplanmæssigt grundlag med bonusvirkning for anvendelse til midlertidige arrangementer og støttefunktioner, i det omfang, planforslaget muliggør. 0-alternativet vurderes derfor som en situation, hvor Milen ikke anvendes som samlet støtte- og serviceområde i samme omfang som i planscenariet.

Den væsentligste forskel mellem referencescenariet og planscenariet er således, at lokalplan 748 fastlægger et samlet plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse, herunder rammer for placering, omfang, varighed, delområder, retablering og hensyn til omgivelserne.

2.6 Alternativer til planforslaget

Miljørapporten skal ifølge miljøvurderingsloven indeholde en beskrivelse af rimelige alternativer til planforslaget, herunder referencescenariet, også kaldet 0-alternativet.

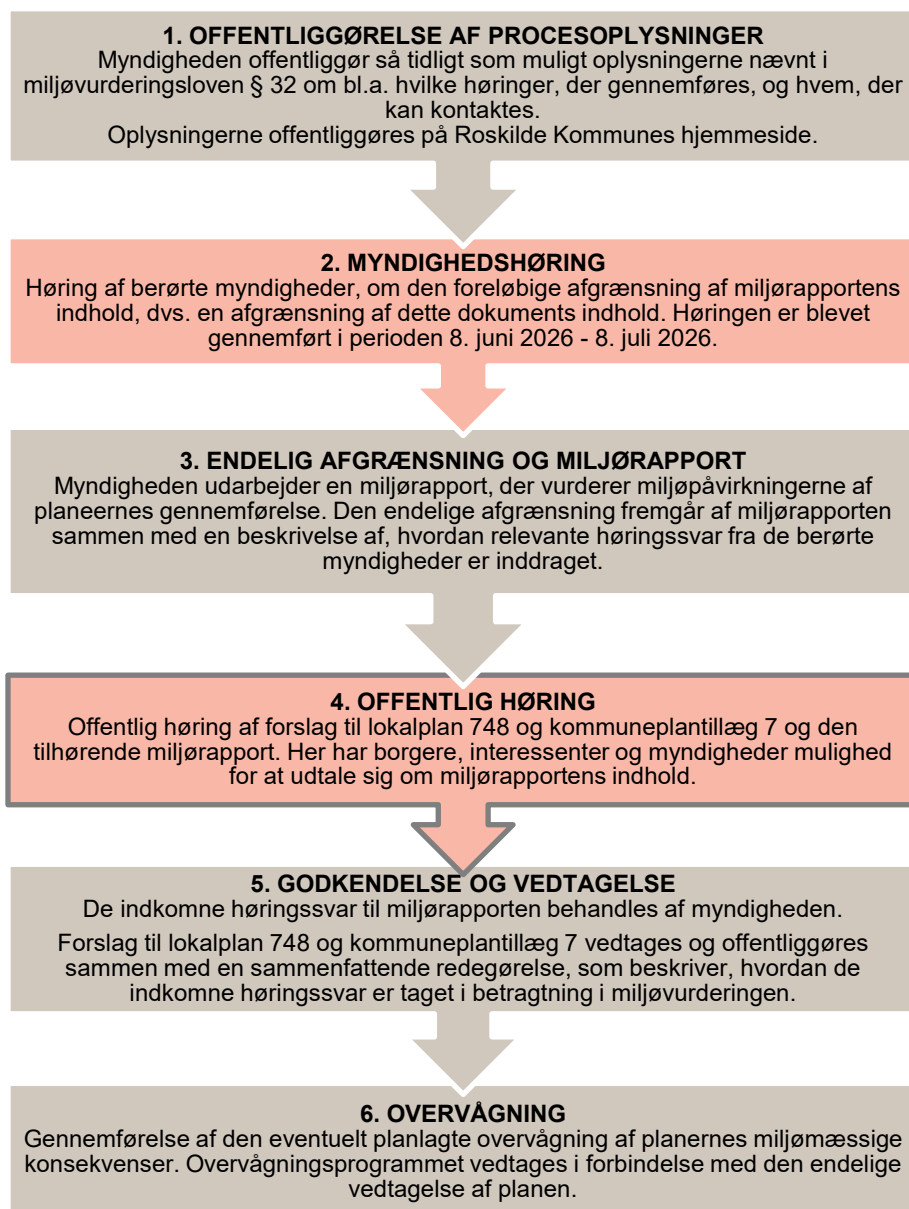
Der er ikke identificeret andre rimelige alternativer til planforslaget, som opfylder planens formål om at skabe et samlet plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse til overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt enkeltstående arrangementer. Der er heller ikke i forbindelse med høringen af berørte myndigheder indkommet forslag til alternative planløsninger.

0-alternativet er beskrevet i afsnit 2.5. Det indebærer, at de større arrangementer på Dyrskepladsen fortsat kan finde sted efter det gældende plangrundlag for Dyrskepladsen, men at Milen ikke får et samlet lokalplanmæssigt grundlag med bonusvirkning for anvendelse til overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt øvrige midlertidige arrangementer.

Sammenlignet med 0-alternativet giver planforslaget et samlet og mere forudsigeligt grundlag for at regulere Milens midlertidige anvendelse, herunder antal arrangementer, varighed, samtidigt tilstedeværende personer, delområder, retablering og hensyn til natur, naboer, trafik og affaldshåndtering

3 Lovgrundlag og proces for miljøvurdering

Forslag til Lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 er omfattet af kravet om miljøvurdering (se kapitel 1). Miljøvurderingen gennemføres efter de seks trin, som ses i Figur 3-1.



Figur 3-1

Grafisk oversigt over faserne i miljøvurderingsprocessen.

-  Myndighedsbehandling: Roskilde Kommune
-  Høringsperiode
-  Aktuel fase i miljøvurderingsprocessen

4 Afgrænsning af miljørapport

Inden udarbejdelsen af denne miljørapport er der gennemført en afgrænsning af miljørapportens indhold, dvs. en afgrænsning af dette dokument indhold. Kravet om afgrænsning fremgår af § 11 i miljøvurderingsloven.

Formålet med afgrænsningen er at identificere, om der er miljøemner, som kan udelukkes fra den videre vurdering, fordi det på det nuværende vidensgrundlag vurderes, at miljøemnerne ikke vil blive påvirket væsentligt ved en realisering af forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7.

I miljøvurderingen skal bl.a. følgende miljøfaktorer – også kaldet miljøemner – vurderes:

Den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker og ressourceeffektivitet og det indbyrdes forhold mellem disse faktorer, dvs. de kumulative forhold, herunder på tværs af landegrænser.

Når en miljøvurdering gennemføres, grupperes miljøemnerne ofte tematisk, så f.eks. befolkningen og menneskers sundhed vurderes under ét. Miljøemnerne suppleres også ofte, f.eks. med miljøemner som Natura 2000 og bilag IV-arter.

I miljøvurderingen skal kun indgå de miljøemner, som på baggrund af afgrænsningen enten er vurderet at kunne medføre en væsentlig påvirkning af miljøet, eller hvor en sandsynlig væsentlig påvirkning er vurderet ikke at kunne udelukkes.

4.1 Høring af berørte myndigheder

Roskilde Kommune har udarbejdet en afgrænsning af de miljøemner, som Roskilde Kommune har fundet relevante at vurdere. I forbindelse med den afgrænsning er der taget stilling til, hvorvidt og i hvilket omfang en realisering af forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 vurderes at medføre en væsentlig påvirkning af hvert enkelt miljøemne.

De berørte myndigheder skal høres om den afgrænsning, som er udarbejdet af Roskilde Kommune. Kravet om høring fremgår af § 32, stk. 3, nr. 2 i miljøvurderingsloven. De berørte myndigheder får bl.a. mulighed for at stille forslag om miljøforhold, der bør belyses og vurderes i miljøvurderingen, og forslag til målsætninger, der bør inddrages i miljøvurderingen.

Høringen af de berørte myndigheder er gennemført i perioden 8. juni 2026 – 8. juli 2026.

I relation til forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 er følgende berørte myndigheder hørt:

- › Vejdirektoratet, som følge af planens beliggenhed nær Holbækmotorvejen (rute 21), Køgevej (rute 6) og Ringstedvej (rute 14) samt tilkørsel fra disse veje til planområdet
- › Plan- og Landdistriktsstyrelsen, som følge af forslag til ny lokalplan og kommuneplantillæg og forholdet til Fingerplanen
- › Banedanmark, som følge af jernbaner inden for og grænsende op til planområdet
- › Roskilde Museum - ROMU, som følge af arkæologi i planområdet
- › Region Sjælland, som følge af områdets udlæg til råstofindvinding
- › Trafikstyrelsen, som følge af afstanden til lufthavnen
- › Miljøstyrelsen
- › Naviar

Efter den indledende høring gjorde Trafikstyrelsen opmærksom på, at Naviar ligeledes burde høres, da Naviar varetager forhold vedrørende luftfartens operative sikkerhed, herunder radar-, navigations- og kommunikationsudstyr. Naviar blev derfor efterfølgende hørt og vurderede, at planen ikke udgør en fare for flyvesikkerheden eller påvirker Naviars radar-, navigations- og kommunikationsudstyr.

Der er indkommet i alt 4 høringssvar

Tabel 4-1 Oversigt over indkomne høringssvar og hovedpunkter fra indholdet. Kolonnen længst til højre er udfyldt der hvor høringssvarene har medført følgende overvejelser og ændringer i afgrænsningen.

Myndighed	Hovedpunkter	Ændringer i afgrænsningen
Region Sjælland	Præciser, at råstofindvinding har forrang frem for øvrige aktiviteter (Råstofplan 2026). Redegør for, at planlægningen ikke hindrer fremtidig råstofindvinding. Henvi til rækkefølgeplanlægningen i Råstofplan 2026 (retningslinje 15). Forklar, at ressourceeffektivitet og jordbund ikke behandles nærmere, fordi råstofinteresserne har forrang. Præciser, at lokalplanens fleksibilitet skal sikre, at aktiviteter ikke konflikter med råstofindvinding.	Bemærkningen tages til efterretning. Det sikres i lokalplanen, at planlægningen ikke hindrer den eksisterende og fremtidige råstofindvinding, og at råstofinteresserne varetages i overensstemmelse med Råstofplan 2026.

Trafikstyrelsen	Vurderer, at miljørapporten kan indeholde en kort og afgrænset vurdering af luftfartsforhold. Anbefaler, at redegørelsen omfatter højdebegrænsninger, midlertidige konstruktioner, belysning og øvrige relevante forhold for Roskilde Lufthavn.	Bemærkningen tages til efterretning. Miljørapporten suppleres med en afgrænset vurdering af luftfartsforhold, under kapitel 8. Hensynet til luftfartssikkerhed og Roskilde Lufthavns hindringsflader indarbejdes i lokalplanen gennem relevante bestemmelser, så planens anvendelse og anlæg ikke er i konflikt med gældende restriktioner.
Miljøstyrelsen	Beskriv de forventede affaldstyper og, hvordan affaldet håndteres. Redegør for, om der er konstateret jordforurening i området. Beskriv, hvordan eventuel jordforurening håndteres efter gældende regler.	Bemærkningen tages til efterretning. Hensynet til affaldshåndtering og eventuel jordforurening indarbejdes i lokalplanen gennem relevante bestemmelser og redegørelser som håndteres i overensstemmelse med gældende lovgivning.
Naviair	Vurderer at planen ikke vil udgøre en fare for flyvesikkerheden, eller at der vil være en påvirkning af Naviairs radar-, navigations- og kommunikationsudstyr	

På baggrund af høringen af de berørte myndigheder fastholdes afgrænsning af de relevante miljøemner. Den endelige afgrænsning kan ses i Tabel 4-2.

4.2 Endelig afgrænsning

I den endelige afgrænsning er de miljøemner, der sandsynligvis vil blive påvirket af en realisering af planforslaget, identificeret.

I Tabel 4-1 ses de planelementer, de mulige påvirkninger samt de metoder og data, der anvendes ved vurderingen af de sandsynlige væsentlige miljøpåvirkninger, herunder de forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af de berørte myndigheder.

Tabel 4-2 Miljøemne, planelement, mulig påvirkning samt metoder og data. De forhold, som er inkluderet på baggrund af den gennemførte høring af de berørte myndigheder, er vist i tabellen nedenfor

Miljøemne	Planelement	Mulig påvirkning	Metoder og data
Befolkning og menneskers sundhed	› Støj	› Støjbelastning af omgivelser	kvalitative analyser og typologiske data
Befolkning og menneskers sundhed	› Trafik	› Øget trafik i forbindelse med arrangementer	Trafikanalyse herunder trafiktællinger.
Flora, fauna og biodiversitet	› Fredede/beskyttede arter	› Påvirkning af yngle- og rasteområder for beskyttede arter	Kvalitativ vurdering
Flora, fauna og biodiversitet	› Beskyttet natur	› Påvirkning af §3-natur	Kvalitativ vurdering, og feltbesigtigelse efter de tekniske anvisninger ved behov.

Det indbyrdes forhold mellem miljøemnerne beskrives under kumulative forhold, se kapitel 7.

Det er i den endelige afgrænsning vurderet, at en realisering af forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg ikke medfører væsentlige påvirkninger af følgende miljøemner:

- › Materielle goder
- › Ressourceeffektivitet
- › Landskab
- › Kulturarv samt arkitektonisk og arkæologisk arv
- › Jordbund
- › Vand – Grundvand
- › Vand - Marin/hav
- › Vand – Overfladevand
- › Luft
- › Klimatiske faktorer
- › Større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker

Derfor vurderes disse miljøemner ikke i denne miljørapport.

5 Vurderingsmetode

Miljøvurderingen er gennemført som en vurdering af, hvorvidt og i hvilket omfang en realisering af planforslaget vurderes at medføre væsentlige påvirkninger af de udpegede miljøemner, som er identificeret i den endelige afgrænsning, se afsnit 4.2.

Miljøvurderingen er gennemført inden for den geografiske afgrænsning, som forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 omfatter: Se kapitel 2.2. Desuden vurderes miljøpåvirkninger, som indtræffer uden for planområdet, som følge af planens realisering.

Hvis der er miljøemner, hvor det vurderes, at der vil ske en væsentlig naturlig udvikling af planens omgivelser, som har betydning for vurderingen af miljøpåvirkningerne, er denne udvikling beskrevet og vurderet under kumulative forhold, se kapitel 7.

Efterfølgende er der gennemført en vurdering af, hvorvidt en realisering af planforslaget vurderes at fremme eller udgøre en hindring for realisering af de miljømålsætninger, som er beskrevet i internationale, nationale, regionale og lokale lovgivninger, strategier, handlingsplaner o.l. på området, se kapitel 9.

Ifølge miljøvurderingsloven skal en miljørapport indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges med gængse miljøvurderingsmetoder og under hensyntagen til den aktuelle viden samt planens detaljeringsgrad og placering i planhierarkiet.

Som grundlag for miljøvurderingen er der som udgangspunkt anvendt aktuel viden på tidspunktet for udarbejdelsen af planforslaget, dvs. foreliggende planer og rapporter m.v.

Denne miljøvurdering af forslag til lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 er udarbejdet for at vurdere de væsentlige miljøpåvirkninger, som sandsynligvis vil forekomme hvis planens udfaldsrum realiseres. Miljøpåvirkningernes indtræden kan være resultatet af planens vedtagelse, planens bestemmelser og konsekvenser afledt af planens vedtagelse eller bestemmelser. Miljøpåvirkningerne kan forekomme i forbindelse med arbejder til etablering af planens forskellige anlæg/projekter, i forbindelse med anlæg/projekters tilstedeværelse eller i forbindelse med mulige nedrivningsarbejder, som planen kan give anledning til eller forudsætte.

5.1 Vurderingstilgang

Påvirkningen af hvert enkelt miljøemne karakteriseres bl.a. i forhold til, om påvirkningen er væsentlig eller ej, om påvirkningen er positiv eller negativ, hvad hyppigheden, varigheden og omfanget af påvirkningen er, og om påvirkningen indtræffer i et område, som er sårbart.

I miljøvurderingen er anvendt følgende terminologi i vurderingen af påvirkningens karakter:

Væsentlig påvirkning:

- › **Væsentlig** positiv eller negativ påvirkning: Der forekommer mulige påvirkninger, som har et stort omfang og/eller en høj kompleksitet og/eller en langvarig karakter, er hyppigt forekommende eller sandsynlige. Der vil være mulighed for irreversible forbedringer eller skader i betydeligt omfang. Sammen med andre væsentlige påvirkninger eller moderate påvirkninger kan påvirkningerne give anledning til væsentlige kumulative påvirkninger.

Ændring af planen overvejes. Muligheder for undgå, imødegå eller minimere den enkelte væsentlige påvirkning beskrives.

Ikke væsentlig påvirkning:

- › **Moderat** positiv eller negativ påvirkning: Der kan forekomme mulige påvirkninger, som enten har et større omfang eller en relativ høj kompleksitet eller en relativ langvarig karakter eller er hyppigt forekommende. Der vil være mulighed for midlertidige lokale forbedringer eller skader. Sammen med væsentlige påvirkninger eller andre moderate påvirkninger kan påvirkningerne give anledning til væsentlige kumulative påvirkninger.

Muligheder for undgå, imødegå eller minimere den enkelte moderate påvirkning beskrives.

- › **Ingen** eller **ubetydelig** påvirkning: Der kan forekomme mindre påvirkninger, som er lokalt afgrænsede, ikke-komplekse, kortvarige eller uden langtidseffekt og uden irreversible effekter. Eller der forekommer ingen påvirkninger.

Der er ikke behov for at ændre planen eller for at undgå, imødegå eller minimere påvirkninger.

Miljøvurderingen indeholder, i det omfang det er relevant og muligt, anbefalinger til at understøtte sandsynlige positive kumulative virkninger og minimere sandsynlige negative kumulative virkninger.

5.2 Fagspecifikke metoder

De fagspecifikke vurderinger er gennemført som kvalitative vurderinger på baggrund af planforslagets indhold, gældende planlægning, eksisterende viden om området samt de oplysninger, der er fremkommet i forbindelse med høring af berørte myndigheder.

For støj bygger vurderingen på en kvalitativ vurdering af de støjkloder, der kan knytte sig til Milens midlertidige anvendelse, herunder midlertidig overnatning, publikumsophold, servicefunktioner, tekniske installationer, intern trafik samt op- og nedbygning. Vurderingen skelner mellem støj fra selve arrangementerne på Dyrskuepladsen, som reguleres af anden planlægning, og støj fra Milens anvendelse som overnatnings-, service- og parkeringsområde.

For trafik bygger vurderingen på en kvalitativ vurdering af eksisterende og forventede trafikale forhold i forbindelse med større arrangementer, herunder oplysninger om trafikafvikling, adgangsveje, parkering, skiltning, shuttlebusser, midlertidigt togstop, afspærringer og øvrige trafikale afværgeforanstaltninger. Vurderingen tager højde for, at trafikken til de større arrangementer på Dyrskuepladsen i vidt omfang vil forekomme uanset lokalplanen, mens lokalplanen regulerer anvendelsen af Milen som støtteområde.

For Bilag IV-arter bygger vurderingen på naturnotatet for Milen, som er udarbejdet på baggrund af feltbesigtigelse i perioden primo april til primo maj 2026. Vurderingen omfatter registrerede og potentielle forekomster af bl.a. stor vandsalamander, markfirben og spidssnudet frø samt en overordnet vurdering af flagermus, hvor lokalplanen ikke vurderes at medføre direkte indgreb i potentielle yngle- eller rastemråder.

For beskyttet natur bygger vurderingen på eksisterende registreringer af § 3-beskyttede naturarealer, herunder søer, eng og overdrev samt lokalplanens bestemmelser om beskyttelseszoner på 20 meter omkring søer og enge, midlertidighed og retablering. Vurderingen omfatter desuden forholdet til naturbeskyttelseslovens bygge- og beskyttelseslinjer, herunder søbeskyttelseslinje og skovbyggelinje.

De fagspecifikke vurderinger er foretaget på det detaljeringsniveau, som planforslaget muliggør. Hvor den konkrete påvirkning afhænger af den fremtidige disponering af aktiviteter, forudsættes det, at konkrete arrangementer fortsat myndighedsbehandles efter relevant lovgivning ved behov.

5.3 Manglende viden

Miljøvurderingen skal indeholde de oplysninger, der med rimelighed kan forlanges, når der tages hensyn til den aktuelle viden og de gængse miljøvurderingsmetoder. Desuden skal der tages hensyn til, hvor detaljeret planforslaget er, hvad planforslaget indeholder, og hvor i planhierarkiet planforslaget befinder sig ifølge planloven. Det fremgår af § 12, stk. 2 i miljøvurderingsloven.

Generelt er det beskrevet i miljøvurderingen, hvilke antagelser og forudsætninger, der ligger til grund for vurderingerne. Antagelserne og forudsætningerne udgør de mest sandsynlige scenarier, som findes at være tilstrækkelige til at vurdere planforslagets påvirkning på miljøet.

6 Miljøvurdering

Dette kapitel udgør miljøvurderingen af miljøemnerne og bygger på afgrænsningen i Tabel 4-1.

Hvert afsnit indledes med en beskrivelse af den eksisterende miljøtilstand. Dernæst følger et afsnit om, hvordan en realisering af planforslaget kan påvirke miljøemnet. Endelig afsluttes med et afsnit, hvor der på baggrund af vurderingstilgangen i afsnit 5.1 konkluderes, hvad miljøvurderingen af miljøemnet er.

6.1 Befolkning og menneskers sundhed

6.1.1 Eksisterende planforhold, miljøstatus

Støj

Planområdet ved Milen anvendes til daglig som et bynært rekreativt område med idræts-, friluft- og opholdsaktiviteter samt til landbrug, råstofindvinding, oplag og tekniske anlæg. Den almindelige hverdagsbrug vurderes at medføre et begrænset støjbidrag, som primært knytter sig til lokal trafik, drift, råstofindvinding og rekreativ anvendelse.

I sommerhalvåret anvendes dele af Milen desuden i kortere perioder til midlertidige aktiviteter og støttefunktioner i forbindelse med større arrangementer på Dyrskepladsen, herunder Roskilde Festival og Roskilde Dyrske, samt til enkeltstående arrangementer på Milen som fx cykelcross, lastbiltræf, hundearrangementer og cirkus.

Støj fra selve arrangementerne på Dyrskepladsen, herunder eksempelvis scene- og musikaktiviteter, er ikke en del af den anvendelse, som Lokalplan 748 regulerer. Lokalplan 748 vedrører Milens anvendelse til midlertidige overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt øvrige enkeltstående arrangementer på Milen. Støjbidrag fra Milen kan blandt andet være knyttet til midlertidig overnatning, publikumsophold, intern trafik, tekniske installationer, op- og nedbygning samt servicefunktioner.

Planområdet er desuden påvirket af eksisterende ekstern støj fra bl.a. Holbækmotorvejen, Køgevej, jernbanen, råstofindvinding og aktiviteter på Dyrskepladsen. Støjpåvirkningen i området er derfor sammensat af både permanente baggrundskilder og midlertidige, arrangementsrelaterede kilder.

Trafik

Den daglige trafik i og omkring planområdet er uden for arrangementsperioder relativt begrænset og knytter sig primært til landbrugsdrift, råstofindvinding, rekreative aktiviteter, idrætsfaciliteter, oplag og øvrige eksisterende funktioner i området. Milen anvendes således til hverdag som et bynært rekreativt område og som et landskab med flere samtidige funktioner, herunder landbrug, råstofindvinding og fritidsaktiviteter.

I forbindelse med større arrangementer på Dyrskuepladsen, herunder Roskilde Festival og Roskilde Dyrskue, opstår der periodisk væsentligt øgede trafikmængder til og fra området. Trafikken omfatter både trafik til selve Dyrskuepladsen og trafik til midlertidige funktioner på Milen, herunder parkering, overnatning, logistik, servicefunktioner samt op- og nedbygning.

Trafikpåvirkningerne ses blandt andet på Holbækmotorvejen, Køgevej, Ringstedvej, Roskildevej/rute 6 samt ved til- og frakørslerne omkring Roskilde, herunder frakørsel 12 Roskilde S. Trafikbelastningen varierer afhængigt af arrangementets karakter, varighed og tilrettelæggelse. Ved Roskilde Dyrskue er belastningen generelt mere jævnt fordelt over arrangementsdagene, mens Roskilde Festival og andre større arrangementer kan give anledning til mere koncentrerede belastninger i de mest intensive ankomst- og afrejseperioder.

For at understøtte transporten til større arrangementer anvendes kollektiv trafik, herunder shuttlebusser mellem Roskilde Station og Dyrskuepladsen. Ved Roskilde Festival etableres desuden midlertidigt togstop ved Roskilde Vest. Disse tiltag bidrager til at reducere behovet for individuel biltransport og understøtte trafikafviklingen.

Uden for arrangementsperioderne vurderes vejnettet omkring Milen og Dyrskuepladsen ikke at være væsentligt belastet af aktiviteter i planområdet. De trafikale påvirkninger er derfor primært knyttet til afgrænsede perioder med større arrangementer og til de midlertidige funktioner, der etableres i den forbindelse.

6.1.2 Planens påvirkning

Støj

Lokalplan 748 fastsætter et samlet planmæssigt grundlag for Milens anvendelse til midlertidige overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt overnatning og andre støttefunktioner i forbindelse med større arrangementer på Dyrskuepladsen. Planen giver desuden mulighed for enkeltstående midlertidige arrangementer på Milen.

Støj fra selve arrangementerne på Dyrskuepladsen, herunder eksempelvis scene- og musikaktiviteter, reguleres ikke af Lokalplan 748 og indgår derfor ikke som en direkte påvirkning fra planforslaget. Miljøvurderingen omfatter de støjbidrag, som kan knytte sig til Milens anvendelse som overnatnings-, service- og parkeringsareal samt til øvrige enkeltstående arrangementer på Milen.

Planens gennemførelse kan medføre støjpåvirkninger fra blandt andet midlertidig overnatning, publikumsophold, intern trafik, tekniske installationer, servicefunktioner samt op- og nedbygning. Hertil kommer støj fra enkeltstående arrangementer på Milen, som eksempelvis cirkus, konkurrencer, træf og idræts- eller friluftsansatte arrangementer.

Lokalplanen fastsætter rammer for anvendelsens omfang, herunder antal anvendelsesperioder, antal enkeltstående arrangementer, varighed, delområder og maksimalt antal samtidigt tilstedeværende personer. Hele lokalplanområdet kan kun

anvendes op til to gange årligt til støttefunktioner i form af overnatnings-, service- og parkeringsarealer i tilknytning til store arrangementer på Dyrskuepladsen, mens delområde 1 kan anvendes mere intensivt end delområde 2. Delområde 2 er begrænset i både antal arrangementer og samtidigt tilstedeværende personer.

Planens differentiering mellem delområde 1 og 2 betyder, at den mest intensive anvendelse placeres i de mest bynære dele af Milen nærmest Dyrskuepladsen, mens anvendelsen af de fjernere dele af området begrænses. Dette bidrager til at afgrænse støjpåvirkningens omfang og varighed.

Der findes ikke faste nationale støjgrænser for udendørs musikarrangementer, og reguleringen sker derfor konkret af kommunen. Planen ændrer ikke ved de overordnede rammer for støjregulering, som fortsat håndteres gennem miljøbeskyttelsesloven, konkrete arrangementsstilladelser og kommunens mulighed for at fastsætte vilkår eller gribe ind ved væsentlige støjgener.

Trafik

Lokalplan 748 fastsætter et samlet planmæssigt grundlag for Milens anvendelse til enkeltstående arrangementer samt til støttefunktioner i form af parkerings-, service- og overnatningsområde i forbindelse med større arrangementer på Dyrskuepladsen. Planen ændrer ikke de overordnede adgangsforhold, men fastlægger rammer for, hvordan Milen kan anvendes som støtteområde i afgrænsede perioder.

Planens gennemførelse forventes ikke i sig selv at ændre antallet af besøgende til de større arrangementer på Dyrskuepladsen, da disse arrangementer reguleres af anden planlægning. Planen kan derimod påvirke, hvordan trafik, parkering, logistik og interne trafikale funktioner organiseres på Milen. Anvendelsen af Milen til parkerings- og servicearealer kan understøtte en mere samlet og forudsigelig trafikafvikling, men vil samtidig medføre midlertidige trafikbelastninger i de perioder, hvor arealerne tages i brug.

Trafikpåvirkningen vil være arrangementsbetinget og afhænge af arrangementernes størrelse, varighed, tidspunkt, publikumsgrundlag og den konkrete trafikplanlægning. Særligt ved større arrangementer kan der opstå koncentrerede trafikbelastninger i forbindelse med ankomst og afrejse samt i forbindelse med opbygning og nedtagning af midlertidige faciliteter.

I forbindelse med de største arrangementer anvendes der allerede i dag en række trafikale afværgeforanstaltninger. Disse gennemføres i tæt samarbejde mellem arrangører, Roskilde Kommune, Vejdirektoratet, politiet og Hjemmeværnet. Al skiltning skal godkendes, og der er udarbejdet skilteplaner for trafikafviklingen.

Ved Roskilde Festival skiltes der med henvisning til parkering og indgange for at sikre den bedst mulige trafikfordeling. Motorvejstrafik fra øst ledes via skiltning fra ved afkørsel 8 over Tune, mens motorvejstrafik fra vest ledes fra ved Roskilde V og via Lindenvorvej. På åbningsdagen, hvor trafikbelastningen er størst, er Hjemmeværnet og politiet til stede for at understøtte trafikafviklingen. Darupvej og Poppel-

gårds Allé afspærres internt på Milen, så gennemkørsel hindres. På Køgevej reduceres hastigheden til 60 km/t fra byskiltet og ned til Øde Hastrup Vej af hensyn til trafiksikkerheden. Derudover nedsættes hastigheden på Darupvej til 30 km/t i forbindelse med opbygningen af festivalen.

Ved Roskilde Dyrskeue anvendes tilsvarende skiltning til parkering og indgange, og Hjemmeværnet og politiet er til stede alle dage. Darupvej og Poppelgårds Allé afspærres ligeledes internt på Milen, så gennemkørsel hindres. Hastigheden på Darupvej nedsættes til 30 km/t i forbindelse med opbygningen. Lukning af afkørsel 12 i forbindelse med Dyrskeuet har været afprøvet, men forventes ikke gentaget.

Trafikbelastningen ved Roskilde Festival og Roskilde Dyrskeue vurderes samlet set at være på omtrent samme niveau, men fordelingen over tid er forskellig. Roskilde Festival har den største trafikbelastning på åbningslørdagen, mens Dyrskeuet har en mere jævnt fordelt trafikbelastning over arrangementsdagene.

Ved større virksomhedsarrangementer, herunder Novo Nordisk-arrangementer, kan der forekomme høj trafikbelastning på én enkelt dag, særligt som følge af mange busser, der transporterer medarbejdere til og fra området. Trafikbelastningen kan her være koncentreret i tidsrummet ca. kl. 14.00 til midnat. I den forbindelse kan Darupvej afspærres for at understøtte trafikafviklingen.

Lokalplanen giver desuden mulighed for op til otte enkeltstående arrangementer årligt i hvert delområde. I delområde 1 kan det enkelte arrangement have op til 5.000 samtidigt tilstedeværende personer, mens det enkelte arrangement i delområde 2 kan have op til 2.000 samtidigt tilstedeværende personer. Disse arrangementer kan medføre midlertidig lokal trafik i forbindelse med ankomst, afrejse samt opbygning og nedtagning, men trafikbelastningen forventes generelt at være mindre end ved de store arrangementer på Dyrskeuepladsen.

6.1.3 Miljøvurdering

Støj

Sammenlignet med 0-alternativet giver planforslaget et samlet plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse til overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt enkeltstående arrangementer. I 0-alternativet vil de større arrangementer på Dyrskeuepladsen fortsat kunne finde sted efter det gældende plangrundlag for Dyrskeuepladsen, og der vil derfor fortsat forekomme støj fra disse arrangementer. Lokalplan 748 regulerer derimod Milens funktion som støtte- og serviceområde og fastsætter rammer for den midlertidige anvendelse af Milen.

Planforslaget kan medføre et mærkbart støjbidrag i de perioder, hvor Milen anvendes til midlertidig overnatning, publikumsophold, servicefunktioner, intern trafik, op- og nedbygning samt enkeltstående arrangementer. Støjpåvirkningen vil dog være midlertidig, lokal og knyttet til afgrænsede perioder af året.

Lokalplanens rammer for antal arrangementer, varighed, delområder, samtidigt tilstedeværende personer og retablering vurderes at give bedre mulighed for at

styre, afgrænse og forudsige støjpåvirkningen fra Milens anvendelse end i 0-alternativet. Samtidig er det væsentligt, at de mest intensive aktiviteter koncentrerer i delområde 1, mens anvendelsen af delområde 2 er mere begrænset.

Samlet vurderes støjpåvirkningen fra planens gennemførelse som **moderat**. Vurderingen lægger vægt på, at støjen i perioder kan være mærkbar for naboer og omgivelser, men at påvirkningen er midlertidig, arrangementsbetinget og afgrænset i varighed og omfang. Støjpåvirkningen fra de konkrete arrangementer vil fortsat kunne reguleres gennem kommunens myndighedsbehandling og eventuelle vilkår efter relevant lovgivning.

Trafik

Sammenlignet med 0-alternativet vurderes planforslaget ikke i sig selv at ændre antallet af besøgende til de større arrangementer på Dyrskuepladsen, da disse arrangementer reguleres af anden planlægning. Trafik til og fra Dyrskuepladsen vil derfor fortsat forekomme, uanset om Lokalplan 748 vedtages.

Planforslaget giver derimod et samlet grundlag for at anvende Milen som parkerings-, service- og overnatningsområde i afgrænsede perioder. Dette kan medføre midlertidige og koncentrerede trafikbelastninger i forbindelse med ankomst, afrejse, opbygning og nedtagning, men kan samtidig bidrage til en mere organiseret parkerings- og trafikafvikling end i 0-alternativet.

De største trafikale påvirkninger forventes fortsat at være knyttet til de større arrangementer, hvor trafikken koncentrerer i korte perioder. Påvirkningen af det overordnede vejnet vurderes ikke at ændre sig væsentligt som følge af planforslaget, da trafikbelastningen i høj grad er knyttet til arrangementerne på Dyrskuepladsen og ikke alene til Milens funktion som støtteområde.

Anvendelsen af Milen til parkering, service og logistik kan dog have betydning for, hvordan trafikken fordeles og afvikles lokalt. Lokalplanen vurderes derfor at kunne bidrage til en mere forudsigelig disponering af parkerings- og servicearealer, hvilket kan understøtte trafikplanlægningen og den interne trafikafvikling i området.

De trafikale påvirkninger vurderes at kunne håndteres gennem konkrete trafikafviklingsplaner, godkendte skilteplaner, skiltning til parkering og indgange, afspærring af interne veje, hastighedsnedsættelser, manuel trafikregulering samt brug af kollektiv trafik, shuttlebusser og midlertidigt togstop ved Roskilde Festival.

Samlet vurderes trafikpåvirkningen som **moderat**. Påvirkningen vil være midlertidig og arrangementsbetinget, og planforslaget vurderes at give bedre mulighed for at organisere og styre trafik- og parkeringsafviklingen på Milen. Trafikpåvirkningen vurderes derfor at kunne håndteres gennem de eksisterende og planlagte trafikale afværgeforanstaltninger.

6.2 Flora, fauna og biodiversitet

6.2.1 Eksisterende planforhold, miljøstatus

Bilag IV-arter

Lokalplanområdet rummer en række naturmæssigt værdifulde delområder, herunder søer, vandhuller, lavninger, skråninger, tidligere råstofgrave og øvrige naturprægede arealer. Området er samtidig præget af igangværende og fremtidig råstofindvinding, som løbende ændrer terrænforhold, tilgængelighed og naturmæssige forhold i dele af området.

Roskilde Kommune har i perioden primo april til primo maj 2026 fået foretaget feltbesigtigelse inden for og i umiddelbar nærhed til planområdet med fokus på padder og krybdyr (se Figur 6-1). Undersøgelsen dokumenterer forekomst af Bilag IV-arterne stor vandsalamander og markfirben inden for undersøgelsesområdet.



Figur 6-1 Forekomst af Bilag IV-arter og Butsnudet frø inden for undersøgelsesområdet. Lokalplangrænsen er markeret med sort.

Der er registreret stor vandsalamander ved ét aktuelt levested ved lokalitet E, inden for lokalplanområdet. Arten er således kun sikkert registreret ét sted inden for undersøgelsesområdet, og naturnotatet angiver, at de øvrige grusgravssøer overvejende vurderes uegnede som ynglelokaliteter som følge af massive fiskebestande.

Der er registreret markfirben ved tre aktuelle levesteder ved lokaliteterne I, L og N, alle uden for lokalplanområdet. Inden for lokalplanområdet vurderes lokalitet A som et oplagt potentielt levested for markfirben. De centrale levesteder for markfirben er knyttet til soleksponerede, åbne, sandede og grusede arealer, herunder skråninger og råstofpåvirkede arealer.

Der er ikke registreret sikre fund af spidssnudet frø, men der er identificeret flere potentielt egnede yngleområder inden for lokalplanområdet, ved lokaliteterne E samt G1, G2 og G3. Naturnotatet konkluderer, at det ikke kan udelukkes, at spidssnudet frø forekommer inden for undersøgelsesområdet.

Der er ikke registreret flagermus inden for planområdet. Der er dog registreret én flagermus i nærområdet, men uden for planområdet. Da lokalplanen ikke giver mulighed for permanent byggeri som led i den midlertidige anvendelse og ikke forudsætter fældning af træer eller nedrivning af bygninger, vurderes planens potentielle påvirkning af flagermus at være begrænset.

På baggrund af det foreliggende materiale lægges det til grund, at lokalplanområdet rummer dokumenterede og potentielle yngle- og rasteområder for Bilag IV-arter, særligt stor vandsalamander ved lokalitet E, potentiel forekomst af markfirben ved lokalitet A, samt mulige forekomster af spidssnudet frø ved lokaliteterne E og G1-G3.

Beskyttet natur

Planområdet ved Milen rummer flere naturprægede arealer og landskabselementer, herunder søer, vandhuller, lavninger, moser, enge, overdrev, skråninger og tidligere råstofgrave. Området indgår samtidig i et landskab under løbende forandring som følge af igangværende og fremtidig råstofindvinding, hvilket over tid kan ændre terræn, hydrologi, tilgængelighed og naturmæssige forhold i dele af området.

Inden for planområdet findes flere arealer, der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3, herunder søer, eng og overdrev. § 3-beskyttelsen indebærer, at der ikke må foretages ændringer i naturarealernes tilstand uden forudgående dispensation fra Roskilde Kommune.

Planområdet er desuden omfattet af naturbeskyttelseslovens bygge- og beskyttelseslinjer, herunder søbeskyttelseslinje omkring søer inden for eller i umiddelbar nærhed af lokalplanområdet samt skovbyggelinje i en mindre del af området. Beskyttelseslinjerne har til formål at varetage landskabelige, naturmæssige og biologiske hensyn omkring søer og skovbryn. I forbindelse med lokalplanens vedtagelse meddeles der dispensation efter naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 17, jf. planlovens § 15, stk. 5. Dispensationen knytter sig til de midlertidige anvendelser og anlæg, som lokalplanen giver mulighed for, og forudsætter, at lokalplanens bestemmelser om midlertidighed, retablering og hensyn til beskyttet natur overholdes.

Områdets naturtilstand skal ses i sammenhæng med den eksisterende anvendelse, herunder rekreative aktiviteter, midlertidige arrangementer, landbrug, råstofindvinding, tekniske anlæg og området funktion som bynært fritids- og arrangementslandskab. Beskyttet natur indgår dermed i et dynamisk område, hvor naturinteresser, råstofinteresser, rekreativ anvendelse og midlertidige aktiviteter allerede i dag eksisterer side om side.

6.2.2 Planens påvirkning

Bilag IV-arter

De registrerede og potentielle levesteder for Bilag IV-arter, som ligger inden for lokalplanområdet, er beliggende i delområde 2 og ligger inden for eller i tilknytning til naturbeskyttede søer og enge. Det drejer sig om det potentielle levested for markfirben ved lokalitet A, det registrerede levested for stor vandsalamander ved lokalitet E samt de potentielle yngleområder for spidssnudet frø ved lokaliteterne E og G1-G3. De registrerede levesteder for markfirben ved lokaliteterne I, L og N ligger uden for lokalplanområdet og vurderes ikke at blive påvirket af lokalplanens midlertidige anvendelse.

Lokalplanens bestemmelser understøtter hensynet til Bilag IV-arter ved at begrænse anvendelsen i delområde 2. Delområde 2 kan indgå i anvendelsen af hele lokalplanområdet op til to gange årligt i forbindelse med større arrangementer på Dyrskepladsen og kan desuden anvendes til op til otte enkeltstående arrangementer årligt med højst 2.000 samtidigt tilstedeværende personer ved det enkelte arrangement.

Lokalplanen fastsætter desuden 20 meter brede beskyttelseszoner omkring de relevante søer og enge. Beskyttelseszonerne skal friholdes for midlertidige konstruktioner og anlæg, parkering og interne veje. Sammen med lokalplanens krav om midlertidighed, oprydning og retablering efter endt anvendelse reducerer beskyttelseszonerne risikoen for påvirkning af Bilag IV-arter og deres levesteder.

Planens potentielle påvirkning af Bilag IV-arter knytter sig navnlig til den midlertidige, men tilbagevendende arealanvendelse. Påvirkningen kan bestå i forstyrrelse, slid, nedtrampning, jordkomprimering og intern kørsel samt risiko for direkte skade eller drab af individer, hvis aktiviteter placeres i eller tæt på yngle-, raste- eller spredningsområder. Påvirkningen indebærer ikke permanent arealinddragelse, men kan have betydning for områdernes økologiske funktionalitet, hvis anvendelsen ikke tilrettelægges under hensyn til de kendte og potentielle levesteder.

For markfirben er påvirkningsrisikoen inden for lokalplanområdet knyttet til det potentielle levested ved lokalitet A. Området består af soleksponerede, åbne og sandede eller grusede arealer, som kan rumme solpladser, skjulesteder, æglægningsmuligheder og spredningsveje for arten. Lokalitet A er omfattet af lokalplanens 20 meter brede beskyttelseszone, som skal friholdes for midlertidige konstruktioner og anlæg, parkering og interne veje. Herved begrænses risikoen for beskadigelse af det potentielle levested og for direkte skade eller drab af individer. De registrerede markfirbenslokaliteter I, L og N ligger uden for lokalplanområdet og berøres ikke direkte af planens anvendelsesmuligheder.

For stor vandsalamander er lokalitet E særlig relevant, idet arten er registreret her. En potentiel påvirkning kan knytte sig både til selve ynglevandhullet og til de omkringliggende terrestriske opholds-, raste- og passagearealer. Lokalitet E og de tilknyttede naturarealer er omfattet af lokalplanens beskyttelseszone, hvor midlerti-

dige konstruktioner og anlæg, parkering og interne veje ikke må etableres. Beskyttelseszonen reducerer dermed risikoen for påvirkning af ynglevandhullet og de nærmeste terrestriske arealer.

For spidssnudet frø foreligger der ikke sikre registreringer, men lokaliteterne E og G1-G3 er vurderet som potentielt egnede yngleområder. Lokalplanens anvendelsesperiode kan overlappe med perioder, hvor padder opholder sig i og omkring ynglevandhullerne eller bevæger sig mellem vand- og landhabitater. Beskyttelseszonerne omkring de relevante søer og enge reducerer risikoen for påvirkning, idet zonerne friholdes for midlertidige konstruktioner og anlæg, parkering og interne veje.

For padder kan der fortsat være risiko for direkte skade eller drab af individer, hvis intensiv færdsel eller aktiviteter finder sted på vandringsveje eller i terrestriske opholdsarealer uden for beskyttelseszonerne. Den konkrete disponering af aktiviteter skal derfor ske under hensyn til kendte og potentielle yngle-, raste- og spredningsområder.

Samlet reduceres planens potentielle påvirkning af Bilag IV-arter gennem den begrænsede anvendelse af delområde 2, beskyttelseszonerne omkring relevante søer og enge samt kravene om midlertidighed, oprydning og retablering. De konkrete aktiviteter skal dog fortsat disponeres, så områdernes økologiske funktionalitet opretholdes, og så der ikke sker beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder eller drab af individer.

Beskyttet natur

Lokalplan 748 giver mulighed for, at Milen i afgrænsede perioder kan anvendes til midlertidige overnatnings-, service- og parkeringsarealer i tilknytning til større arrangementer på Dyrskepladsen samt til enkeltstående midlertidige arrangementer på Milen. Anvendelsen kan omfatte midlertidig overnatning, parkering, mødesteder, aktivitetszoner, servicefunktioner, oplag, hegn, tekniske installationer og lignende midlertidige funktioner.

Planens potentielle påvirkning af beskyttet natur knytter sig navnlig til midlertidig, men tilbagevendende, arealanvendelse i nærheden af § 3-beskyttede naturarealer. Påvirkninger kan omfatte slid, nedtrampning, jordkomprimering, forstyrrelse, affald, oplag, intern kørsel og risiko for indirekte påvirkning af naturtilstanden, hvis aktiviteter placeres for tæt på sårbare naturarealer.

Som et konkret planmæssigt hensyn fastsætter lokalplanen en beskyttelseszone på minimum 20 meter omkring søer og enge. Beskyttelseszonen skal friholdes for midlertidig bebyggelse, telte, boder, servicefaciliteter, parkering, oplag og øvrige midlertidige anlæg eller aktiviteter, der kan påvirke naturtilstanden.

Lokalplanens beskyttelseszone omfatter søer og enge. Øvrige § 3-beskyttede naturtyper, herunder overdrev, er fortsat beskyttet efter naturbeskyttelseslovens almindelige regler. Eventuelle tilstandsændringer af disse arealer vil derfor kræve særskilt dispensation, uanset lokalplanens bestemmelser.

Det forhold, at lokalplanen ikke muliggør permanent byggeri som led i den midlertidige anvendelse, at midlertidige anlæg skal fjernes efter brug, og at arealer skal reableres, reducerer risikoen for varige påvirkninger af beskyttet natur. Samtidig betyder planens rammer for delområder, varighed og anvendelsesomfang, at påvirkningerne afgrænses tidsmæssigt og geografisk.

6.2.3 Miljøvurdering

Bilag IV-arter

På baggrund af det foreliggende datagrundlag vurderes det, at lokalplanen kan gennemføres uden beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- og rasteområder for Bilag IV-arter, og at områdets økologiske funktionalitet for de relevante arter kan opretholdes. Vurderingen forudsætter, at kendte og potentielle levesteder friholdes ved den konkrete disponering af midlertidige aktiviteter, bl.a. ved hjælp af de fastsatte beskyttelseszoner.

Sammenlignet med 0-alternativet giver lokalplanen et samlet plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse og fastsætter rammer for delområder, varighed, antal arrangementer, retablering og hensyn til natur. I 0-alternativet vil de større arrangementer på Dyrskepladsen fortsat kunne finde sted efter anden planlægning, men Milen vil ikke have et samlet lokalplanmæssigt grundlag med bonusvirkning for den midlertidige anvendelse som overnatnings-, service- og parkeringsareal i samme omfang.

Påvirkningen af Bilag IV-arter vurderes overordnet at være begrænset, da lokalplanen ikke muliggør permanent udbygning, og da planen fastsætter rammer for midlertidig anvendelse med begrænsninger i delområde 2, herunder beskyttelseszone om de arealer, hvor de registrerede og potentielle levesteder er beliggende.

Der vurderes ikke at være risiko for forsætligt drab af individer, forudsat at aktiviteter, kørsel, parkering, oplag og intensiv færdsel ikke placeres i de kendte og potentielle yngle-, raste- og spredningsområder for markfirben, stor vandsalamander og eventuel spidssnudet frø. Hvis konkrete aktiviteter ønskes placeret i eller nær sådanne arealer, skal der foretages en konkret vurdering efter habitatreglerne.

For markfirben forudsætter vurderingen, at det potentielle levested ved A friholdes for aktiviteter, der kan beskadige solpladser, æglægningsmuligheder, skjulesteder og spredningsveje. For stor vandsalamander forudsætter vurderingen, at lokalitet E og de tilgrænsende relevante landhabitater friholdes for aktiviteter, som kan forringe områdets funktion som yngle- og rasteområde. For spidssnudet frø forudsætter vurderingen, at de potentielle yngleområder ved E og G1-G3 håndteres efter et forsigtighedsprincip ved den konkrete disponering.

Den samlede påvirkning vurderes derfor som **ubetydelig** i forbindelse med både støttefunktioner ved afvikling af større arrangementer på Dyrskepladsen og øvrige, enkeltstående arrangementer på Milen. Vurderingen forudsætter, at planens bestemmelser om midlertidighed, begrænsning af anvendelsen i delområde 2, be-

skyttelseszoner omkring søer og enge samt retablering efter endt anvendelse overholdes, og at konkrete aktiviteter fortsat vurderes efter habitat- og naturbeskyttelsesreglerne ved behov.

Beskyttet natur

Sammenlignet med 0-alternativet giver lokalplanen et samlet plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse, herunder krav om midlertidighed, retablering og beskyttelseszoner omkring vandhuller og søer. I 0-alternativet vil Milen ikke have et tilsvarende samlet lokalplanmæssigt grundlag med bonusvirkning for den midlertidige anvendelse som overnatnings-, service- og parkeringsareal i samme omfang.

Påvirkningen af beskyttet natur vurderes overordnet som begrænset og overvejende midlertidig. Den væsentligste påvirkning vurderes at være knyttet til kortvarige randpåvirkninger, slid, forstyrrelse og risiko for indirekte påvirkning i forbindelse med arrangementer og midlertidig anvendelse tæt på beskyttede naturarealer.

Det vurderes, at naturtilstanden og den økologiske funktionalitet kan opretholdes, forudsat at beskyttelseszoner omkring søer og enge friholdes, at øvrige § 3-beskyttede naturarealer ikke udsættes for tilstandsændringer, og at konkrete aktiviteter fortsat vurderes efter naturbeskyttelseslovens regler ved behov.

Lokalplanen vurderes ikke i sig selv at medføre permanent ændring af § 3-beskyttede naturarealers tilstand. Midlertidige påvirkninger vurderes at kunne begrænses gennem lokalplanens bestemmelser om beskyttelseszoner, midlertidighed og retablering samt gennem fortsat myndighedsbehandling af konkrete aktiviteter efter naturbeskyttelsesloven.

Samlet vurderes lokalplanens påvirkning af beskyttet natur som **ubetydelig**. Vurderingen forudsætter, at lokalplanens bestemmelser om beskyttelseszoner, midlertidighed og retablering overholdes, og at der ikke gennemføres tilstandsændringer i § 3-beskyttede naturarealer uden særskilt dispensation.

7 Kumulative forhold

Miljøpåvirkningerne ved en realisering af planforslaget i kombination med miljøpåvirkningerne ved en realisering af andre aktiviteter kan formindske eller forstærke hinanden og medføre såkaldte kumulative virkninger. Det gælder også miljøpåvirkningerne ved en realisering af planforslaget i sig selv.

Miljøvurderingen skal indeholde en vurdering af den sandsynlige væsentlige påvirkning af miljøet ved en realisering af planforslaget. Det fremgår af § 12, stk. 1 i miljøvurderingsloven. Det betyder, at bl.a. de kumulative forhold skal vurderes.

Påvirkningerne af miljøet kan komme til udtryk på forskellig vis:

- › Flere enkeltaktiviteter kan modvirke hinandens miljøpåvirkninger, så den samlede miljøpåvirkning formindskes
- › Flere enkeltaktiviteter kan have samme miljøpåvirkning, så den samlede miljøpåvirkning forstærkes
- › Flere enkeltaktiviteter kan medføre tilsammen mere komplekse miljøpåvirkninger end enkeltaktiviteterne hver for sig.

7.1 Vurdering af kumulative virkninger på miljøet

Vurderingen af de kumulative virkninger på miljøet er gennemført på baggrund af metoden beskrevet i afsnit 5.1, planerne og/eller projekterne listet i afsnit 2.2. Vurderingen nedenfor beskriver, om der vurderes at være sandsynlige positive eller negative kumulative virkninger på miljøet, herunder eventuelle interessermodsatninger.

Planområdet ved Milen indgår i det samlede område omkring Roskilde Dyrskeplads, hvor der gennem en længere årrække har været afholdt større arrangementer som Roskilde Festival, Roskilde Dyrske og andre tilbagevendende events. De større arrangementer på selve Dyrskepladsen reguleres af anden planlægning, mens Lokalplan 748 regulerer Milens midlertidige anvendelse som overnatnings-, service- og parkeringsareal samt enkeltstående arrangementer på Milen.

Sammenlignet med 0-alternativet giver lokalplanen et samlet planmæssigt grundlag for Milens midlertidige anvendelse. I 0-alternativet vil de større arrangementer på Dyrskepladsen fortsat kunne finde sted efter det gældende plangrundlag for Dyrskepladsen, og der vil derfor fortsat forekomme trafik, støj og behov for logistik i forbindelse med disse arrangementer. Lokalplan 748 ændrer ikke i sig selv antallet af besøgende til arrangementerne på Dyrskepladsen, men fastsætter rammer for, hvordan Milen kan anvendes som støtteområde i afgrænsede perioder.

De væsentligste kumulative påvirkninger vurderes at være knyttet til de perioder, hvor Milen og Dyrskuepladsen anvendes samtidig. Dette kan navnlig medføre kumulative påvirkninger i form af øget støj, trafik, parkering, belysning, menneskelig aktivitet, affaldshåndtering og midlertidige forstyrrelser af naturinteresser. Påvirkningerne vil være koncentreret omkring de større arrangementer og vil være midlertidige og arrangementsbetingede.

For støj vurderes de kumulative påvirkninger især at kunne opstå ved samspil mellem støj fra aktiviteter på Dyrskuepladsen og støj fra Milens anvendelse til midlertidig overnatning, publikumsophold, servicefunktioner, intern trafik samt op- og nedbygning. Støj fra selve arrangementerne på Dyrskuepladsen reguleres ikke af Lokalplan 748, men indgår som en eksisterende og samtidig påvirkning, når Milen anvendes som støtteområde. Den samlede støjpåvirkning kan derfor være mærkbar for omgivelserne i de perioder, hvor begge områder anvendes intensivt.

For trafik vurderes de kumulative påvirkninger især at være knyttet til den samlede trafik til og fra Dyrskuepladsen og Milen i forbindelse med større arrangementer. Trafikken til selve arrangementerne vil i vidt omfang forekomme uanset lokalplanen, men anvendelsen af Milen til parkering, service og logistik kan påvirke den lokale fordeling og afvikling af trafikken. Lokalplanens rammer kan samtidig bidrage til en mere samlet og forudsigelig disponering af parkerings- og servicearealer, hvilket kan understøtte trafikplanlægningen.

For natur og biodiversitet vurderes de kumulative påvirkninger primært at være knyttet til den samlede forstyrrelse fra midlertidige arrangementer, rekreativ brug, eksisterende infrastruktur og igangværende samt fremtidig råstofindvinding. Råstofindvindingen ændrer løbende terræn, hydrologi, tilgængelighed og naturmæssige forhold i dele af området. Lokalplanen ændrer ikke på råstofplanlægningen, men de midlertidige aktiviteter skal tilpasses råstofindvindingens aktuelle og fremtidige etaper.

De kumulative påvirkninger af Bilag IV-arter og beskyttet natur vurderes at kunne begrænses gennem lokalplanens bestemmelser om midlertidighed, retablering, begrænsning af anvendelsen i delområde 2 og beskyttelseszoner omkring vandhuller og søer. Derudover forudsættes det, at konkrete aktiviteter fortsat vurderes efter habitat- og naturbeskyttelsesreglerne ved behov, herunder hvis aktiviteter ønskes placeret i eller nær kendte eller potentielle yngle-, raste- og spredningsområder.

Samlet vurderes lokalplanen ikke at medføre væsentlige kumulative miljøpåvirkninger. Påvirkningerne vurderes primært at være knyttet til få, tidsbegrænsede perioder, hvor Milen anvendes samtidig med større arrangementer på Dyrskuepladsen. Lokalplanens samlede regulering af anvendelse, varighed, delområder, retablering og naturhensyn vurderes at give bedre mulighed for at koordinere og håndtere den samlede belastning end i 0-alternativet. Påvirkningen vurderes derfor som ikke væsentlig.

8 Miljømålsætninger og anden planlægning

I dette kapitel gennemgås de miljømålsætninger og øvrige planforhold, som er relevante for planforslaget, og som ikke er behandlet særskilt. Det vurderes ligeledes, hvordan planforslaget tager hensyn til disse miljømål.

Tabel 8-1 Vurdering af miljømålsætninger og anden planlægning, som er relevante for Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7.

Emne	Målsætninger	Vurdering
Fingerplan 2019 (Byudvikling i hovedstadsområdet)	› Målsætninger om, at hovedprincipperne i den overordnede fingerbystruktur videreføres: › Byudvikling og byomdannelse af regional betydning sker i det indre og ydre storbyområde. › Byudvikling og byomdannelse af regional betydning koordineres med udbygning af hovedstadsområdets overordnede infrastruktur med særlig hensyntagen til den kollektive trafikbetjening. › Transportkorridor › Infrastruktur og energianlæg › Motorveje og overordnede veje › Naturgasledning › Højspændingsledning › Støjkonsekvenszone om Roskilde Lufthavn	Planforslaget vurderes ikke at stride mod Fingerplanens målsætninger, da området fastholdes i landzone og ikke udlægges til permanent byudvikling. Den midlertidige anvendelse ændrer ikke den overordnede fingerbystruktur. Planforslaget tager desuden hensyn til transportkorridor, motorvej, naturgasledning og højspændingsledning ved ikke at muliggøre permanent byggeri eller anlæg, der kan hindre fremtidig infrastruktur. Planforslaget vurderes ikke at medføre miljømæssige problemer forbundet med at muliggøre midlertidig overnatning med teltslagning i tilknytning til de helt store arrangementer, som Roskilde Festival og Roskilde Dyrskue. Planforslaget strider ikke mod målsætningen.
Kommuneplan 2025-2037 Roskilde Kommune	› Mål om at bevare og styrke Roskilde Kommunes værdifulde landskaber, herunder karaktergivende landskabstræk og -elementer, kystforland og særlige visuelle oplevelsesmuligheder.	Planforslaget fastholder Milen som et åbent landskab og muliggør ikke permanent bebyggelse. Midlertidige anlæg skal fjernes efter brug, hvilket begrænser den landskabelige påvirkning. Planen vurderes derfor ikke at forringe de karaktergivende landskabstræk eller de visuelle oplevelsesmuligheder i området. Planforslaget understøtter målsætningen og vurderes ikke at stride imod den.
Trafik- og Mobilitetsplan for Roskilde Syd	› Fremkommeligheden på kommunens indfaldsveje skal forbedres for alle trafikanter. › Der skal være god adgang for alle til fods eller på cykel til natur- og rekreative oplevelser. › Flere skal gå, cykle og benytte kollektiv trafik, så der i 2025 er	Planforslaget fastholder områdets rekreative funktion og adgangsmuligheder uden for arrangementernes afgrænsede perioder. Planen ændrer ikke på eksisterende stier eller muligheder for adgang til fods og på cykel. Ved større arrangementer kan der dog midlertidigt opstå øget trafikbelastning,

	50 % af alle ture som er bæredygtige.	men dette vurderes at kunne håndteres gennem konkret trafikplanlægning. Planforslaget strider ikke mod målsætningen.
Grøn – blå strategi	› Nye bynære naturområder. Potentialerne for at udvikle ny natur i byernes kanter skal bruges, så vi får lettere adgang til naturoplevelser og rekreative muligheder, f.eks. ved at etablere ny natur i tidligere grusgrave, øge tilgængeligheden og skabe større sammenhæng mellem naturområder. › Let adgang til natur. Det skal være let at komme til og fra vores grønne og blå områder til fods og på cykel. Samtidig skal vi kunne tilbyde naturoplevelser for vores kørestolsbrugere og gangbesværede.	Planforslaget fastholder Milen som en del af Roskildes Grønne Ring og muliggør fortsat rekreativ anvendelse af området. Planen indeholder desuden hensyn til naturbeskyttede vandhuller gennem beskyttelseszoner. Da planen ikke muliggør permanent bebyggelse, vurderes den ikke at hindre udvikling af bynær natur eller sammenhæng mellem naturområder. Planforslaget understøtter målsætningen, forudsat at naturfølsomme arealer friholdes ved den konkrete disponering.
Anden planlægning		
Region Sjælland Råstofplan	› Udnyttelsen af råstofferne i Darup og Kamstrup Graveområder i Råstofplan 2026	Lokalplanen ændrer ikke på udpegningen af råstofgraveområder, råstofplanens rækkefølgeplanlægning eller mulighederne for fremtidig råstofindvinding. Planlægningen hindrer således ikke, at råstofferne kan udnyttes i overensstemmelse med Råstofplan 2026 og de tilhørende retningslinjer, herunder retningslinje 15 om rækkefølgeplanlægning. Lokalplanens fleksible rammer skal sikre, at midlertidige aktiviteter kan flyttes og indpasses efter de arealer, der til enhver tid er tilgængelige, så de ikke er til hinder for råstofindvindingen i området.
Affaldshåndtering	› Reducere affaldsmængderne, øge genanvendelsen til over 60 %, reducere klimabelastningen fra affaldsområdet og understøtte korrekt affaldssortering, herunder ved arrangementer. Kommunens Affalds- og Resourceplan indeholder desuden et initiativ om manual for affaldssortering ved arrangementer.	Planforslaget muliggør midlertidige arrangementer, servicearealer, overnatning, parkering, og toilet- og bade faciliteter. Aktiviteterne forventes derfor at medføre affald i afgrænsede perioder, særligt i forbindelse med større arrangementer. De forventede affaldstyper omfatter bl.a. restaffald, madaffald, emballageaffald i form af plast, pap, papir, metal og glas, pantemballage, tekstiler og campingudstyr, herunder telte og soveposer, samt mindre mængder stor-skrald fra op- og nedtagning af midlertidige anlæg. Der kan desuden forekomme særlige affaldstyper som batterier, elektronik, gasflasker, kemikalier og sanitært affald fra toilet- og ba-

		defaciliteter, som skal håndteres særskilt efter gældende regler. Affald skal håndteres i overensstemmelse med Roskilde Kommunes Affalds- og Ressourceplan, der har mål om mere genanvendelse, reduktion af affaldsmængder og reduktion af klimabelastningen fra affaldsområdet. Planen indeholder desuden initiativ om affaldssortering ved arrangementer. Ved arrangementer skal der sikres tilstrækkelig kapacitet til affaldssortering, indsamling og bortkørsel. Affaldscontainere og sorteringsstationer bør placeres på robuste arealer og uden for beskyttede naturområder og beskyttelseszoner omkring vandhuller. Efter endt anvendelse skal midlertidige anlæg fjernes, og arealerne skal ryddes og tilbageføres til ubebyggede arealer.
Luftfartssikkerhed, Roskilde Lufthavn	› Planområdet ligger inden for området omkring Roskilde Lufthavn, hvor der gælder hensyn til luftfartssikkerhed, herunder servitutbestemte højdebegrænsninger. Lokalplanen fastsætter højdebegrænsninger for midlertidige konstruktioner og anlæg, og realisering af planen skal ske i overensstemmelse med disse.	Da lokalplanen ikke muliggør permanent byggeri eller varige høje anlæg, og da midlertidige konstruktioner skal overholde de gældende højdebegrænsninger, vurderes planforslaget ikke at påvirke luftfartssikkerheden eller ind- og udflyvningsforhold til Roskilde Lufthavn. Planforslaget strider ikke imod luftfartssikkerheden, forudsat at lokalplanens højdebegrænsninger og den gældende servitut overholdes.

9 Muligheder for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige påvirkninger

Miljøvurderingen skal indeholde en beskrivelse af såkaldte planlagte foranstaltninger for undgå, begrænse og så vidt muligt opveje enhver eventuel væsentlig negativ påvirkning af miljøet ved en realisering af planforslaget. Det fremgår af bilag 4 punkt g i miljøvurderingsloven.

En realisering af forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7 vurderes ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger. Det betyder, at der ikke er krav til fremtidige særlige foranstaltninger for at undgå, imødegå eller minimere væsentlige negative påvirkninger.

10 Overvågning

Miljøvurderingen skal indeholde såkaldte påtænkte foranstaltninger i forhold til overvågning af de væsentlige påvirkninger af miljøet ved en realisering af planforslaget. Det fremgår af §12, stk. 4 og bilag 4, punkt i, i miljøvurderingsloven.

Overvågningsprogrammet skal udarbejdes for at kunne identificere uforudsete negative påvirkninger af miljøet på et tidligt trin og træffe enhver hensigtsmæssig afhjælpende foranstaltning. Eksisterende overvågningsprogrammer kan anvendes i det omfang, det er hensigtsmæssigt.

En realisering af forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7 vurderes ikke at medføre miljømæssige konsekvenser, som bør overvåges.

11 Ikke-teknisk resumé

11.1 Forslag til Lokalplan 748 og Kommuneplantillæg 7

Kommuneplantillæg 7 og Lokalplan 748 fastlægger rammerne for, at Milen ved Roskilde Dyrskeplads i begrænsede perioder kan anvendes til overnatnings-, service- og parkeringsarealer i forbindelse med større arrangementer som Roskilde Festival, Roskilde Dyrske og andre arrangementer.

Området kan blandt andet bruges til parkering, midlertidig overnatning, aktivitetsområder, scener, boder og forskellige servicefunktioner, der understøtter arrangementerne. Lokalplanen giver også mulighed for enkeltstående midlertidige arrangementer som sportsstævner, konkurrencer, træf og cirkus. Anvendelsen differentieres mellem delområde 1 og 2, hvor delområde 1 kan anvendes mere intensivt, mens anvendelsen af delområde 2 begrænses i antal arrangementer og samtidigt tilstedeværende personer.

Anvendelsen skal være midlertidig, og midlertidige anlæg skal fjernes, når arrangementerne er afsluttet. Planerne ændrer ikke områdets status som landzone, og eksisterende lovlig anvendelse kan fortsætte som hidtil. Permanente bygninger og anlæg kræver fortsat de nødvendige tilladelser efter gældende regler.

11.2 Miljøvurdering af planforslag 748 og Kommuneplantillæg 7

Miljøvurderingen viser, at Lokalplan 748 og kommuneplantillæg 7 ikke forventes at medføre væsentlige negative miljøpåvirkninger. Sammenlignet med 0-alternativet giver lokalplanen et samlet og mere forudsigeligt plangrundlag for Milens midlertidige anvendelse til overnatnings-, service- og parkeringsarealer samt enkeltstående arrangementer.

Støj fra Milens anvendelse vurderes som **moderat**. Støjen kan være mærkbar for omgivelserne i afgrænsede perioder, men påvirkningen er midlertidig og knyttet til arrangementer. Støj fra selve arrangementerne på Dyrskepladsen reguleres ikke af Lokalplan 748.

Trafik vurderes ligeledes som **moderat**. Planen ændrer ikke i sig selv antallet af besøgende til de større arrangementer på Dyrskepladsen, men fastlægger rammer for, hvordan parkering, logistik og intern trafik kan organiseres på Milen. Trafikpåvirkningen vurderes at kunne håndteres gennem konkrete trafikplaner og trafikale afværgeforanstaltninger.

Bilag IV-arter vurderes at blive påvirket **ubetydeligt**. Det forudsættes, at kendte og potentielle yngle-, raste- og spredningsområder friholdes ved den konkrete disposition, herunder de i lokalplanen udlagte beskyttelseszoner om søer og enge. Det vurderes, at den økologiske funktionalitet for de relevante arter kan opretholdes.

Beskyttet natur vurderes ligeledes at blive påvirket **ubetydeligt**. Lokalplanen fastsætter beskyttelseszoner omkring søer og enge, og midlertidige anlæg skal fjernes efter brug. Øvrige § 3-beskyttede naturarealer må ikke ændres uden særskilt dispensation.

Samlet vurderes planens gennemførelse ikke at medføre væsentlige negative påvirkninger, forudsat at lokalplanens bestemmelser om midlertidighed, delområder, beskyttelseszoner og retablering overholdes.

12 Referencer

Udenrigsministeriet. (BKI nr 71 af 04/11/1999). *Bekendtgørelse af konventionen af 25. februar 1991 om vurdering af virkningerne på miljøet på tværs af landegrænserne*. Udenrigsministeriet.

Udkast til lokalplan 748 for Milen og Kommuneplantillæg 7.

Fingerplan 2019

Råstofplan 2026 – Region Sjælland

Roskilde Kommune, Kommuneplan 2025-2037

Naturnotat Milen syd for Roskilde, udarbejdet af Roskilde Kommune, med feltarbejde: primo april – primo maj, 2026

Vandområdeplaner for 2021-2027

Statslige naturplaner 2022-2027 – Natura 2000-planerne