



Uheldsrapport

2023



ROSKILDE
KOMMUNE

Kampagner

Hvert år gennemfører Roskilde Kommune en række kampagner for at fremme trafiksikkerheden og nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne.

I mange år har vi deltaget i den landsdækkende fartkampagne, og skolestartskampagne.

De seneste par år har vi også kørt kampagnen "Brug 2. sek. mere", som er en kampagne rettet mod cyklister. Kampagnens formål er at gøre cyklisterne mere opmærksomme på bilisterne, når de skal igennem et større kryds og rundkørsler.



Foto på forside og denne kampagneside: Rådet for Sikker Trafik

Indhold

Indledning	4
Sammenfatning.....	5
Samfundsøkonomiske omkostninger	8
Uheldsudviklingen over 10 år i Roskilde.....	10
Uheldsudviklingen over 10 år på landsplan	11
Roskildes målsætning frem til 2030.....	12
Roskildes fokusområder frem til 2030	13
<i>Mål og Fokusområder i trafiksikkerhedsplan 2021</i>	13
Krydsuheld i byer	14
Uheld med unge bilførere.....	16
Lette trafikanter	17
<i>Fodgængere</i>	18
<i>Cykler incl. el-cykler</i>	19
<i>Knallerter</i>	20
<i>El- cykel og El-løbehjul</i>	22
Uheld med børn til og fra skole	24
Spiritusuheld.....	26
Eneulykker.....	27
Køn og alder	29
Trafikantgrupper	32
Motorcykler	33
Dræbte.....	34
Flygtede førere	36
Påkørsel af faste genstande.....	38
Statsvejene i Roskilde Kommune	40
Kortbilag	41
<i>Fodgængeruheld</i>	42
<i>Cyklistuheld</i>	43
<i>Knallertuheld</i>	44

Indledning

I denne uheldsrapport holdes de registrerede uheld op mod de mål og fokusområder der er afsat i Roskilde kommunes trafiksikkerhedsplan, og uheldene analyseres så vi kan få en større viden om hvor det går galt i trafikken. Denne viden anvendes til at målrette de midler der er til rådighed til uheldsbekæmpelse.

Udgangspunkt for uheldsreduktion

Roskilde Kommune har valgt at anvende Færdselssikkerhedskommissionens udgangspunkt for den generelle uheldsreduktion, nemlig en reduktion i dræbte og alvorligt tilskadekomne på 50 % i forhold til et gennemsnit af årene 2017, 2018 og 2019.

I analysen indgår derfor en oversigt over den generelle udvikling for dræbte og tilskadekomne.

Temaer affødt af trafiksikkerhedsplan 2021

Der er ligeledes taget afsæt i nogle af de mål og fokusområder som er opstillet i Roskildes Trafiksikkerhedsplan 2021, der løber frem til 2030.

Med udgangspunkt i trafiksikkerhedsplan 2021 vil vi i denne rapport koncentrere os om uheldsdata for følgende fokusområder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Skolebørn

For at få en afklaring af de største problematikker er temaerne "sprit", "El-cykel/el-løbehjul", "trafikantgrupper" samt eneuheld belyst i denne rapport.

Datagrundlag

Denne uheldsrapport er baseret på de politiregistrerede uheld, der er sket på offentligt tilgængelige færdselsarealer, hvor der er mindst et køretøj involveret.

Det vil sige de uheld som politiet har optaget rapport på og som er lagt i Vejman.dk.

Det er derfor langt fra alle uheld som er repræsenteret i denne rapport.

Sammenholdes politiets ulykkestal med Landspatientregistrets data ses, at politiet kun får kendskab til ca. 10 % af personskaderne i trafikken¹. Mørketallene i politiets registreringer er størst, når det gælder lette trafikanter og/eller eneuheld. Dette er naturligt, idet det ved disse uheld ikke er politiet, som det er mest åbenlyst at kontakte først.

Afgrænsning

Analyser og diagrammer i denne rapport omhandler generelt uheld fra veje hvor Roskilde Kommune er vejbestyrer.

På nær i afsnittene om uheld på landsplan, uheld på statsvejene.

Når der er tale om målsætningerne i forhold til Trafiksikkerhedsplanen er analyserne baseret på årene 2014 til 2023, begge inklusive

Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".
- Alvorlige personskader omfatter fx kranie eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger.
- Mindre alvorlige personskader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge, defineres som lettere tilskadekomst.
- Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst

¹Trafiksikkerhedsberegninger og ulykkesbekæmpelse – Transportministeriet – Maj 2022

Sammenfatning

Målsætningen

I november 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan. Roskilde Kommunes trafik-sikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, strategi og indsatser. Dette betyder at dræbte og alvorligt tilskadekomne skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Målsætningen tager udgangspunkt i et gennemsnit fra årene 2017, 2018 og 2019.

Den overordnede målsætning for tilskadekomne i Roskilde Kommune betyder, at antallet af personskader på kommunevejene i 2030 skal reduceres til:

- 0 dræbt person
- 9 alvorligt tilskadekomne personer

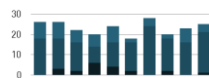
Hvis data fra Landspatientregistret bliver tilgængeligt på kommuneniveau, så følges målet fra den nationale handlingsplan om 50% reduktion i lettere tilskadekomne også i Roskilde Kommune.

Herudover er der opsat en række målsætninger for hastighed, skole og tryghed. For at nå disse mål har vi udpeget en række fokusområder i trafiksikkerhedsplanen.

Uheldsudviklingen inden for fokusområder

For at kunne følge uheldsudviklingen inden for de udpegede fokusområder, vil vi fremover i vores uheldsrapporter medtage analyser af data fra følgende områder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere under 25
- Skolebørn.



Uheldsudviklingen over 10 år.

Uheldsantallet i årene 2014 til 2023 har været svagt stigende og topper i 2022, med lille dyk i her 2023.

Ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne er antallet meget svingende i perioden. 2018 topper med 28 tilskadekomne, og det er her særligt alvorligt tilskadekomne cyklister som trækker op.

Antallet af dræbte var meget højt først i perioden, og toppede med 6 dræbte i 2015. Vi skal helt tilbage til 1992 før vi ser samme høje antal.

Sammenholder vi de første fem år i perioden med de sidste fem år, så er de grupper, hvor vi ser det største procentvise fald i personskader spiritusuheld, samt motorcyklister. Der er to trafikantgrupper som begge har en stigning i personskader er fodgængere og knallertkørere.

Selv om antallet af tilskadekomne cyklister er faldet, så ser vi en stor stigning i tilskadekomne på el-cykel.



Krydsuheld i byer

Temaet er udsprunget af fokusområdet i den nye trafiksikkerhedsplan 2021.

I krydsuheld er der en klar overvægt af tilskadekomne cyklister. Det er tydeligt at det er de bløde trafikanter som er udsatte i denne type uheld. Modparten er typisk en personbil.

Tæt på halvdelen af alle tilskadekomne kommer til skade i et krydsuheld i byzone.



Unge bilførere under 25

Temaet er udsprunget af fokusområdet i den nye trafiksikkerhedsplan 2021.

Der ser ud til at mænd i denne aldersgruppe er klart mere risikovillige end gennemsnittet.

Langt flere unge mænd er impliceret i uheld end kvinder, og langt de fleste af de spiritus påvirkede er mænd i denne aldersgruppe. Dette er værd at have i tankerne når man udvikler kampagner til denne gruppe.

Unge bilførere er involveret i 19 % af alle uheld med spiritus.

Der har været en stigning i uheld med unge bilførere, i de seneste 10 år, når vi sammenligner de to 5 års perioder.

Der har til gengæld været et fald i personskader i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret.

Da halvdelen af modparterne er bløde trafikanter, er det oftere modparten som kommer til skade og ikke den unge bilfører.



Lette trafikanter - er mest udsatte

Fodgængere er at af fokusområder i Roskildes Trafiksikkerhedsplan,

70 % af alle tilskadekomne, i perioden 2019 til 2023, var lette trafikanter. De udgør kun 22 % af alle implicerede personer.

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket et fald på 13% i tilskadekomne cyklister. Særligt i 2018 er der mange tilskadekomne cyklister.

Antallet af uheld med el-cykler er til gengæld stærkt stigende.

For fodgængere og knallertførere er der sket en lille stigning i tilskadekomne.

Cyklister og knallertførere kommer oftest til skade i krydsuheld og ved overkørsler.



Børn til og fra skole

Skolebørn indgår indirekte i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan i indsatsområderne ved at de ofte færdes som fodgængere eller cyklister, og der er fokus på netop disse trafikantgrupper i den nye plan.

I perioden 2019 til 2023 blev der registreret 52 uheld med børn til og fra skole, heraf kom 8 til skade. Børn i alderen 15 til 17, er impliceret i langt de fleste af disse uheld. 5 af de 8 tilskadekomne kørte på cykel.

I forhold til forrige 5 års periode, er antallet af tilskadekomne børn status Q.



Spiritusuheld – stort fald personskader

Spiritusuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Sprit indgår dog som et element i indsatsområderne.

For personskader er der sket et fald på 38 % fra forrige periode 2014 til 2018 hvor der blev registreret 13 personskader, til perioden 2019 til 2023, hvor der er registreret 8 personskader.

Antallet af uheld generelt er status Q når man sammenligner de seneste to 5-årige perioder.

Vi kan dog se at på den lange bane er der sket en positiv udvikling i antallet af uheld.

82 % af spiritusuheld, med en promille over 0,5 er med mænd som førere.



Køn og alder

Der er et tydeligt billede af at flest mænd kommer til skade i trafikken. Faktisk er 61 % af alle tilskadekomne mænd mod 39 % kvinder.

Der er flest tilskadekomne mænd i størstedelen af trafikantgrupperne. Kun som fodgængere og passagerer i personbiler ligger kvinderne højere i statistikken.



Trafikantgrupper

Risikoen for at komme til skade er størst, hvis du er impliceret i et uheld som motorcykelkører. Her kommer 33 % af de implicerede til skade.

De næst mest udsatte grupper er fodgængere, knallertførere og cyklister, hvor henholdsvis 22%, 21 % og 19 % af de implicerede kommer til skade.

Hvor i mod i personbil kommer kun 1,5 % af de implicerede til skade.

Hvor er de største udfordringer

Bløde trafikanter og krydsende trafik

Ser vi på de mest udsatte trafikantgrupper som unge og bløde trafikanter, er det tydeligt, at den største ulykkesfaktor er krydsende trafik. Det er også denne type uheld der forårsager de fleste personskader.

Det er vigtigt at sikre, specielt cyklister og knallerter, ved større overkørsler til virksomheder/butikker, særligt på de primære trafikveje i Roskilde by, som Københavnsvej, og Holbækvej, og i de større kryds.

Det er ydermere vigtigt at følge udviklingen i antallet af uheld med el-cykler og el-løbehjul de kommende år. Vi kan allerede nu se en stor stigning i antallet af uheld for disse to trafikanttyper.



Flygtede førere

Der er registreret 92 uheld med flygtede førere i perioden 2019 til 2023.

I 6 af uheldene med en flygtet fører er der tilskadekomne. 4 alvorligt og 2 let til skade.

Den flygtede part er langt overvejende fører af personbiler.

Nogle er udfundet efter flugt, og resten er beskrevet som bilfører, af den påkørte part.

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er antallet af uheld med flygtede førere steget fra 82 til 92 i perioden 2019 til 2023

Antallet af flygtede førere er sandsynligvis højere, da det ikke altid politiet får sat den rette kode med flygtet fører i deres system, hvis personen senere er fundet.



Påkørsel af faste genstande – Nyt tema

Der er registreret 203 uheld med påkørsel af fast genstand i perioden 2019 til 2023. Det vil sige at der i 21% af alle uheld, påkøres en fast genstand.

Der er 18 tilskadekomne i uheld med faste genstande. Det er 16 % af alle tilskadekomne i perioden 2019 til 2023.

Samfundsøkonomiske omkostninger

Al trafiksikkershedsarbejde koster penge, men omkostningerne skal holdes op i mod den store økonomiske gevinst, som bedre trafik sikkerhed medfører.

Ligeledes er det vigtigt at holde for øje, at for hver personskade vi undgår, sparer vi ikke kun store udgifter til redning, hospital, pleje, indkomstoverførelser mv.

Hver personskade har også personlige omkostninger for både den tilskadedekomne og de nærmeste omgivelser.

Omkostninger i perioden 2019 til 2023

Der er fra 2019 til og med 2023 sket 113 personskader.

Det koster samfundet i alt ca. 722 millioner.

Beløbet er større

Det er vigtigt at bemærke at disse tal langt fra dækker omkostningerne til tilskadedekomne i trafikken, da beregningen kun dækker de politiregistrerede personskadeuheld.

Der er som tidligere nævnt et stort mørketal. Mørketallet i politiets registreringer er størst, når det gælder lette trafikanter og/eller eneuheld

Hvor meget koster en personskade.

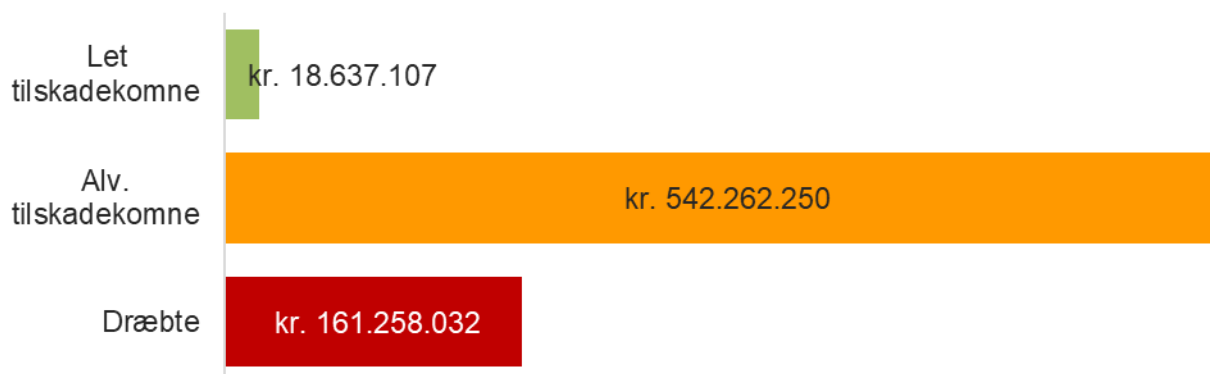
Den samfundsøkonomiske omkostning i 2023² er udregnet til henholdsvis:

- 810.309 kr. for en let tilskadedekomne,
- 6.305.375 kr. for en alvorligt tilskadedekomne.
- 40.314.508 for en dræbt,

På landsplan er kommunernes udgifter som følge af trafikulykker er mere end fire mia. kroner om året

Inkluderet i udregningen er udgifter til politi og redning, hospitals- og plejeudgifter, genoptræning, tabt indkomstoverførelser samt velfærdstab.

Enhedspriserne stilles til rådighed af Transportministeriets departement i samarbejde med Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Banedanmark. Enhedspriserne vedligeholdes og opdateres af DTU efter aftale med Transportministeriet.



Figur 1. Personrelaterede uheldsomkostninger opgjort. for årene 2019 til 2023.

²DTU – Transportøkonomiske enhedspriser – indeholder centrale nøgletal og enhedspriser.



Uhedsudviklingen over 10 år i Roskilde

I perioden 2014 til 2023 er der
1.845 politiregistrerede uheld,
211 personskadeuheld
med 18 dræbte
158 alvorligt tilskadekomne
49 let tilskadekomne
I alt kom 225 personer til skade

Uhedsantallet i årene fra 2014 til 2023 er noget svingende, og har været generelt stigende.

Ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne har antallet også været svingende. Antallet af tilskadekomne i 2023 er dog faldet til 20 tilskadekomne.

Dog er antallet af alvorligt tilskadekomne generelt stigende.

Dog med et generelt fald i dræbte.

2018 topper med 28 tilskadekomne, og det er her særligt alvorligt tilskadekomne cyklister som trækker op.

Uheld i de seneste to 5 års perioder

I den sidste 5 års periode fra 2019 til 2023 registrerede politiet 955 uheld, hvilket vil sige at uhedsantallet er steget i forhold til den forrige periode fra 2014 til 2018, hvor der blev registreret 891 uheld. Til gengæld er antallet af tilskadekomne næsten status Q fra 112 i forrige periode til 113 i den seneste 5-års periode.

Tilskadekomne i de seneste to 5-års perioder

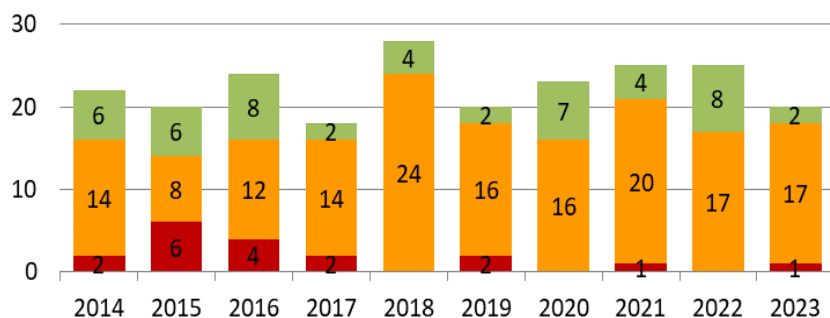
I den seneste 5 års periode fra 2019 til 2023, er det antallet af tilskadekomne knallertkørere, og fodgængere steget mest, (ca. 10 %). Tilskadekomne i spiritusuheld, samt motorcyklister er de trafikantgrupper hvor antallet af tilskadekomne procentvis er faldet mest, i forhold til tidligere periode fra 2014 til 2018.

Status Q i personskadeuheld fra året 2014 til året 2023

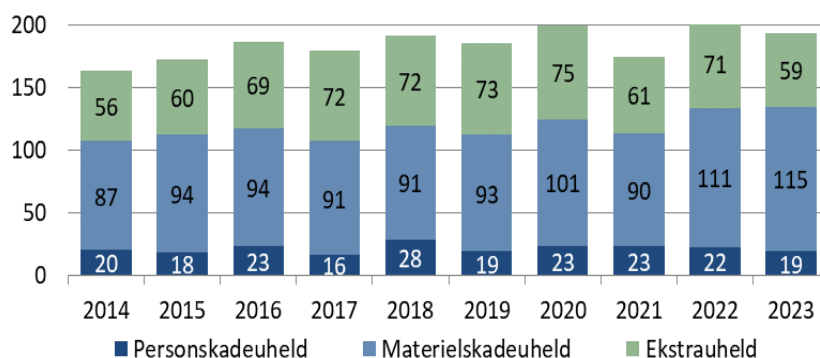
Antallet af personskadeuheld er næsten status Q når vi sammenligner året 2014 med 2023. Der er registreret 20 personskadeuheld i 2014 og 19 personskadeuheld i 2023. På landsplan er antallet af personskadeuheld faldet med 15 %.

Dræbte i perioden

I årene 2015 og 2016 er antallet af dræbte højt. I 2015 er antallet af dræbte 6, og vi skal helt tilbage i 1992 før vi ser samme antal.



Figur 2. Udviklingen i personskader for 2014 til 2023



Figur 3. Udviklingen i uheld for 2014 til 2023

Uhedsudviklingen over 10 år på landsplan

I perioden 2014 til 2023 er der 196.267 politiregistrerede uheld, med 1.725 dræbte 17.566 alvorligt tilskadekomne 12.259 let tilskadekomne I alt kom 31.550 personer til skade

Ser vi på uheldene fra 2014 og frem til 2018, er der en klar stigning. Fra 2018 til 2023 er uhedsantallet mere jævnt.

Men ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne er der et lille stigning de første år i perioden. Fra 2018 til 2023 ser vi et klart fald i tilskadekomne på landsplan.

Så antallet af registrerede uheld er steget i perioden, men antallet af tilskadekomne er faldet.

Uheld i de seneste to perioder

I den seneste 5 års periode fra 2019 til 2023 registrerede politiet 103.224 uheld, hvilket er en stigning på 11 % i forhold til den forrige periode fra 2014 til 2018, hvor der blev registreret 93.043 uheld.

Til sammenligning er antallet af uheld, i de to perioder, også steget i Roskilde Kommune.

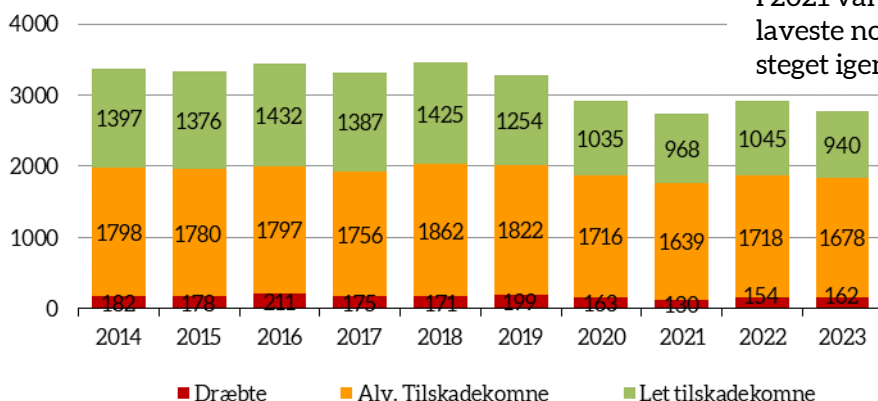
Fald i personskadeuheld fra året 2014 til året 2023

Antallet af personskadeuheld er faldet med 15 % fra året 2014 til 2023, fra 2.881 personskadeuheld i 2014 til 2.439 personskadeuheld i 2023. I Roskilde Kommune er antallet af personskadeuheld status Q, når vi ser isoleret på 2014 og 2023.

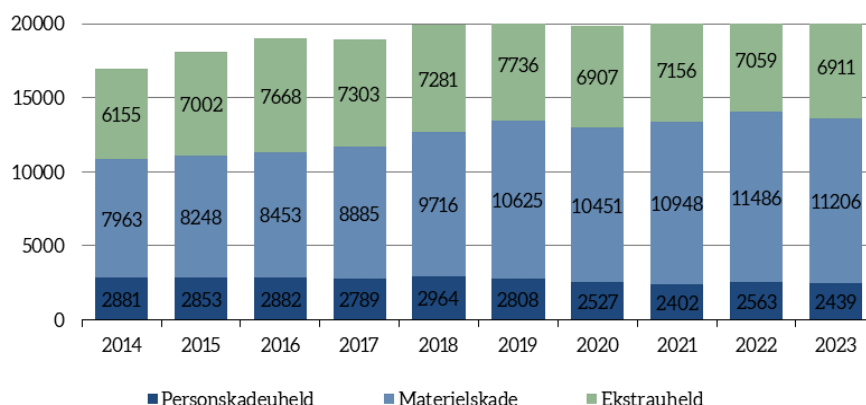
Dræbte i perioden

Antallet af dræbte har været svingende. 2014 startede med 182 dræbte. Det højeste antal dræbte i perioden er 211 i 2016.

I 2021 var antallet af dræbte 130, hvilket er et laveste nogensinde. Frem mod 2023 er tallet steget igen og ender på 162 dræbte.



Figur 4. Udviklingen i personskader for 2014 til 2023, Landsplan



Figur 5. Udviklingen i uheld for 2014 til 2023, Landsplan

Roskildes målsætning frem til 2030

Dræbte og alvorligt tilskadekomne

Målsætningen

I november 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan.

Roskilde Kommunes trafiksikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, strategi og indsatser.

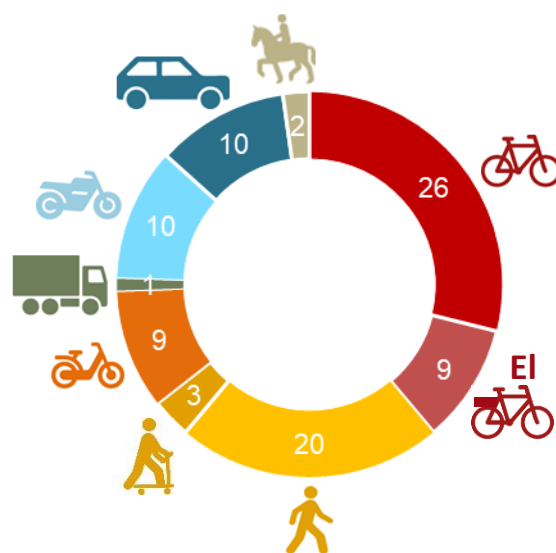
Dette betyder at dræbte og alvorligt tilskadekomne skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Målsætningen tager udgangspunkt i et gennemsnit fra årene 2017, 2018 og 2019.

Målsætningen for tilskadekomne i Roskilde Kommune betyder, at antallet af personskader på kommunevejene i 2030 skal reduceres til:

- **Max 0 dræbte personer**
- **9 alvorligt tilskadekomne personer**

For at nå denne halvering i tilskadekomne i 2030 har vi opstillet yderligere mål, samt udpeget en række fokusområder i Trafiksikkerhedsplan 2021, som du kan læse mere om på næste side.

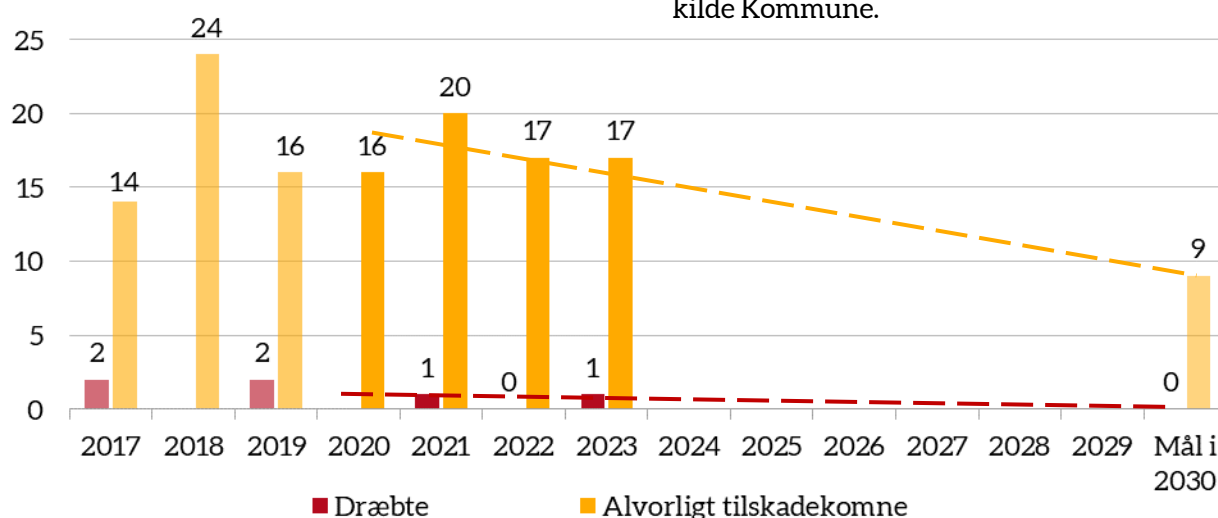


på trafikantgruppe – 2019 til 2023

Lette tilskadekomne

Da det er velkendt, at særligt de mindre alvorlige skader ikke kommer til politiets kendskab, er der i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan medtaget et mål om 50% reduktion i lettere tilskadekomne registreret i Landspatientregistret.

Hvis data fra Landspatientregistret bliver tilgængeligt på kommuneniveau, så følges målet fra den nationale handlingsplan om 50% reduktion i lettere tilskadekomne også i Roskilde Kommune.



Figur 7. Udviklingen i dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til den nationale målsætning frem til 2030.

Roskildes fokusområder frem til 2030

Mål og Fokusområder i trafiksikkerhedsplan 2021

Roskilde kommune har i Trafiksikkerhedsplanen 2021 opsat mål for en række uheldstemaer.

Både for det samlede antal dræbte og alvorligt tilskadekomne, for hastigheder samt tryghed. Med særligt fokus på at skolebørn er trygge og derved kan transportere sig selv til skole, samt at cyklister generelt føler sig trygge når de færdes i trafikken.

Ud over målet for en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2030 er følgende mål opsat i planen:

13

75% af trafikanterne skal overholde hastighedsgrænsen i kommunens faste tælesnit i 2030.

Alle grundskoler har en trafikpolitik i 2025.

80 % af alle skolebørn fra 3.- 9. klasse, der aktivt transporterer sig selv, skal føle sig trygge eller meget trygge på deres skolevej i 2025.

75 % af cyklisterne skal føle sig trygge eller meget trygge ved at færdes i trafikken i 2025.

For at nå disse mål har vi udpeget en række fokusområder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Hastighed
- Trafiksikkerhed i hverdagen

Uheldsudviklingen inden for fokusområder

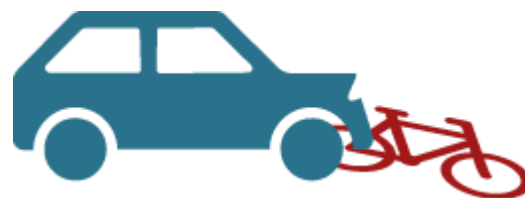
For at kunne følge uheldsudviklingen inden for de udpegede fokusområder, vil vi fremover i vores uheldsrapporter medtage analyser af data fra følgende områder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Skolebørn.



Krydsuheld i byer

I perioden 2019 til 2023 er der
48 politiregistrerede personskadeuheld
med 0 dræbte
39 alvorligt tilskadekomne
9 let tilskadekomne
I alt kom 48 til skade



Krydsuheld i byer er et nyt tema,

som er udsprunget af de nye temaer i Roskilde kommunes seneste Trafiksikkerhedsplan. For at nå målet i Trafiksikkerhedsplanen med en reduktion af dræbte og alv. tilskadekomne med 50 % inden 2030, har vi udpeget krydsuheld i byer som et fokusområde, da over halvdelen af alle personskadeuheld i Roskilde Kommune netop sker i kryds i byer

Definitionen på dette fokusområde er personskadeulykker i alle vejkryds med tre, fire eller flere vejgrene uanset reguleringsform (signal, prioritering, højre vigepligt) samt ulykker i rundkørsler.

Perioden 2019 til 2023

Der er registreret 955 uheld i alt for årene 2019 til 2023. 389 af disse er sket i kryds i byer. Der er registreret 48 personskadeuheld med 48 tilskadekomne i kryds i byer, mens der er registreret 106 personskadeuheld med 113 tilskadekomne i alt i perioden.

Så lige under halvdelen af alle tilskadekomne kommer til skade i et krydsuheld i byzone.

Spirit og krydsuheld

I kun ét af personskadeuheldene i kryds har der været spiritus involveret.

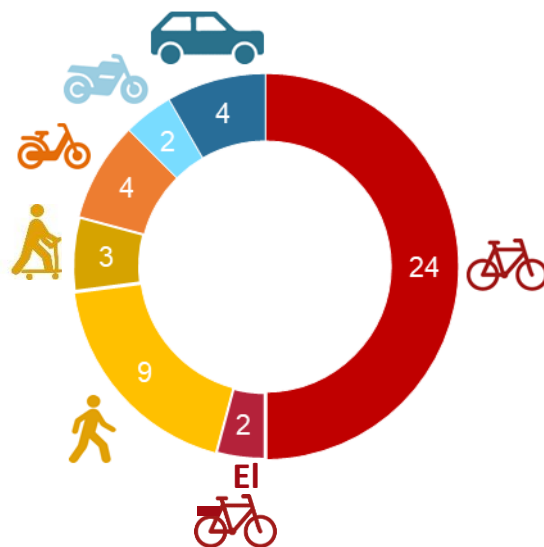
I alt har 12 af de personer som har været impliceret i et krydsuheld været påvirket af spiritus. Herudover er 2 skønnet påvirket.

Det skal ses i lyset af at langt de fleste af de 63 spiritusuheld der er registreret i alt i perioden er sket i byzone.

Hvem kommer til skade i kryds i byer.

Der er en klar overvægt af tilskadekomne cyklister. Det er tydeligt at de bløde trafikanter, (fodgængere og cyklister) er meget udsatte.

Der er 4 tilskadekomne i personbiler, heraf er de 1 bagsæde passager.



Figur 8. Tilskadekomne fordelt på trafikantgruppe

Kun to personskadeuheld i kryds er eneuheld.

Alle andre personskadeuheld har 2 parter. Oftest en personbil og en blød trafikant.

Med undtagelse af tre personskadeuheld, er der en hård trafikant impliceret i alle 48 personskadeuheld.

Fordelingen på køn og alder er jævnt fordelt.



Uheld med unge bilførere

I perioden 2019 til 2023 er der 10 politiregistrerede personskadeuheld hvor der er unge bilførere impliceret.

med 0 dræbte unge bilførere
0 alvorligt tilskadekomne unge bilførere
2 let tilskadekomne unge bilførere
I alt kom **2 unge bilførere** til skade

med 0 dræbte personer
7 alvorligt tilskadekomne personer
3 let tilskadekomne personer
I alt kom **10 personer** til skade

National handlingsplan frem til 2030

Unge bilførere er et af fokusområderne i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Definitionen på dette fokusområde er personskadeulykker, hvor mindst én bilfører har været under 25 år, og hvor den unge bilfører har kørt enten personbil eller varebil. De dræbte og tilskadekomne kan således være føreren selv og/eller andre personer, fx medpassagerer eller modparten i ulykken.

Roskilde Kommunes mål i trafiksikkerhedsplan 2020.

Der er ikke opsat et særligt mål for unge i trafiksikkerhedsplanen. Men med udgangspunkt i uheldsbilledet i Roskilde Kommune og fokusområdet i den nationale handlingsplan er unge bilførere udpeget til også at være et af fokusområderne i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan.

Perioden 2019 til 2023

Der er registreret 955 uheld i alt for årene 2019 til 2023. Heraf er der 232 unge bilførere fordelt på 210 uheld, hvilket vil sige at der er unge bilførere impliceret i 22 % af alle uheld.



Et tal der er alt for højt i forhold til hvor stor en del af den samlede befolkningsgruppe de udgør.

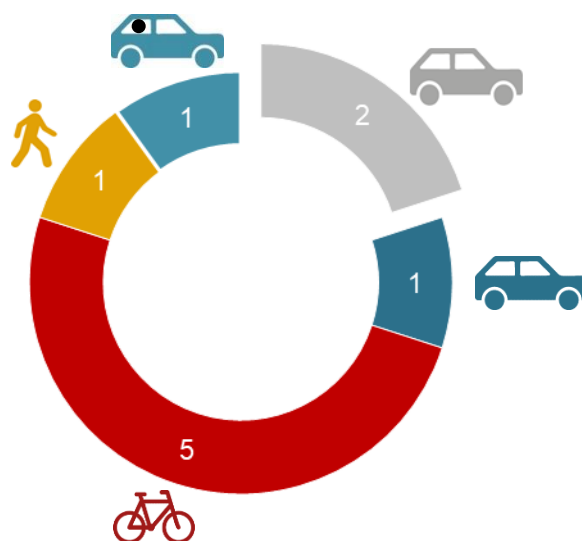
Der er registreret 10 personskadeuheld, og der er 10 tilskadekomne i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret.

2 af de tilskadekomne er unge bilførere.

Herudover er det 8 yderligere tilskadekomne.

Fordelingen af tilskadekomne trafikanter, i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret, kan du se i grafen nedenfor. Figur 9.

De tre biler symboliserer henholdsvis én bag-sædepassager i den unges bil, 2 unge bilførere, (grå), samt 1 påkørt bilfører.



Figur 9. Tilskadekomne trafikanter i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret – Grå = ung bilfører

Unge bilførere og spiritus

I 12 uheld med unge bilførere har der været spiritus involveret. Ser vi dette i forhold til at der i alt er sket 63 spiritusuheld i perioden, er andelen af unge med spiritus i blodet alt for høj. Unge er involveret i 19 % af alle uheld med spiritus.

Fordelingen mellem mænd og kvinder

Det ser også ud til at mænd i denne aldersgruppe er mere risikovillige.

69 % af de unge bilførere som er implicerede i uheld er mænd.

De 2 tilskadekomne unge bilførere er mænd.

10 af de 12 spirituspåvirkede unge er mænd.

Eneuheld

50 af de 210 uheld med unge bilførere er eneuheld.

Det vil sige at 24 % er eneuheld.

11 af spiritusuheldene er at finde blandt disse eneuheld.

Hvor sker uheldene henne

Langt de fleste uheld med unge bilførere sker i byzone. Ca. halvdelen af uheldene sker i kryds.

Før og nu - Et fald i personskader, men stigning i implicerede unge bilførere.

I den sidste 5 års periode fra 2019 til 2023 registrerede politiet 10 personskader i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret, hvilket er et fald på 28 % i forhold til den forrige periode fra 2014 til 2018, hvor der blev registreret 14 personskader.

Der er flere implicerede unge bilførere i den seneste periode. 232 unge i perioden 2019 til 2023 mod 197 unge i den tidligere periode 2014 til 2018.

Hvad gør vi nu.....

Da unge er alt for højt repræsenteret i uheld med tilskadekomne og spiritus, er det tydeligt at der bør sættes på at ændre de unges holdninger, samt at hjælpe dem til at træffe de rigtige valg i trafikken.

I Roskildes trafiksikkerhedsplan 2030 er disse tiltag udpeget:

"Der bør gennemføres kampagner med fokus på konflikter mellem svingende biler og cyklister samt sprit og fart, hvilket f.eks. kan ske i samarbejde med ungdomsuddannelser og fagskoler. Vi vil endvidere arbejde for, at Drivers Club føres videre. Drivers Club er en klub, hvor unge mellem 17 og 24 år mødes og får køreteknisk undervisning af folk fra køreskoler eller politiet"

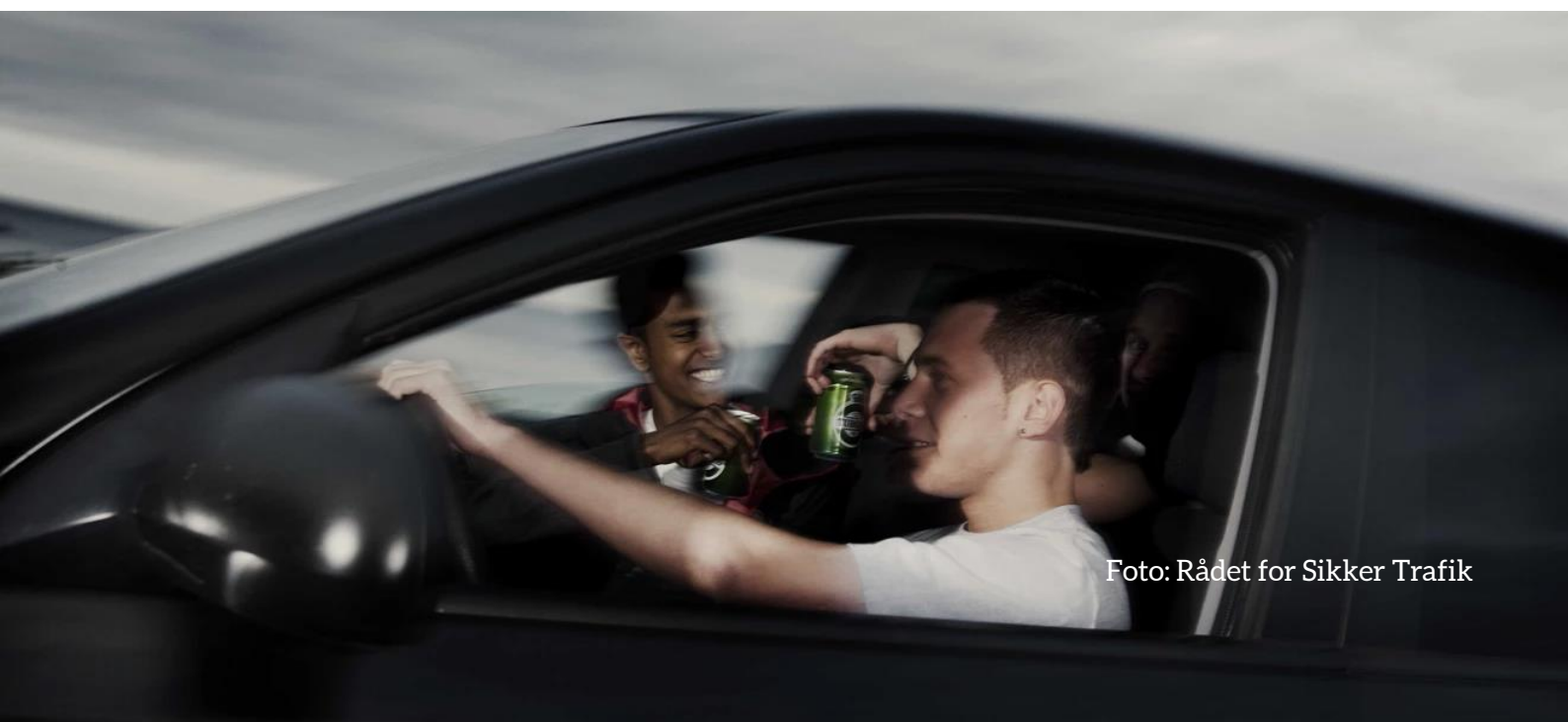


Foto: Rådet for Sikker Trafik

Lette trafikanter

Fodgængere

I perioden 2019 til 2023 er der
21 politiregistrerede personskadeuheld
med 1 dræbte
18 alvorligt tilskadekomne
3 let tilskadekomne
I alt kom 22 fodgængere til skade



National handlingsplan frem til 2030

Fodgængere er at af fokusområderne i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Fodgængere og trafiksikkerhedsplan 2020

Der er ikke opsat et særligt mål for fodgængere i Roskildes trafiksikkerhedsplan.

Fodgængere er særligt udsatte i trafikken, og det er i denne trafikantgruppe vi finder en stor del af de tilskadekomne.

For at nå målet for en halvering af dræbte og tilskadekomne, har vi derfor valgt at udpege fodgængere til et af fokusområderne i Roskilde.

Perioden 2019 til 2023 - Personskader

Der er 22 tilskadekomne fodgængere i perioden 2019 til 2023. Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle trafikantgrupper.

Det vil sige at 19 % af alle tilskadekomne er fodgængere. Dette er en meget høj procentdel, da fodgængere kun udgør 5 % af alle implicerede trafikanter.

Perioden 2019 til 2023 - Alle uheld

96 fodgængere har været impliceret i uheld.

23 % af disse er kommet til skade.

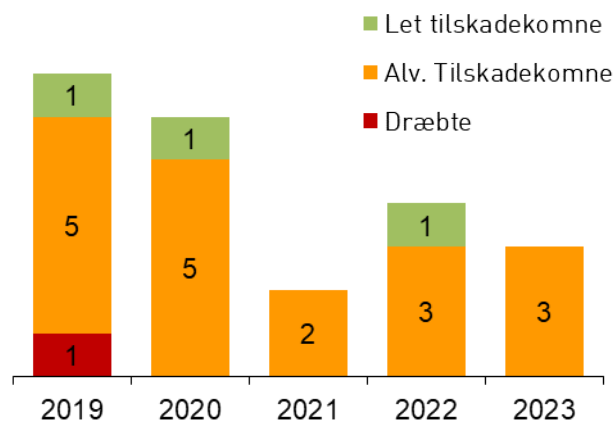
Andelen af mænd og kvinder fordeler sig med 46 kvinder og 48 mænd.

Næsten alle uheld med fodgængere sker i byzone. Særligt på Jernbanegade og Københavnsvej.

Før og nu - Næsten Status Q

I forhold til den forrige periode, 2014 til 2018, er der sket en lille stigning i tilskadekomne med 10 % fra 20 til 22 tilskadekomne.

På landsplan er antallet af tilskadekomne fodgængere næsten status Q. Her er tilskadekomne faldet med 1 % fra perioden 2014 - 2018 til perioden 2019 - 2023⁵.



Figur 10. Tilskadekomne fodgængere



Cykler incl. el-cykler

I perioden 2019 til 2023 er der 47 politiregistrerede personskadeuheld med 1 dræbt
35 alvorligt tilskadekomne
11 let tilskadekomne
I alt kom 47 cyklister til skade



National handlingsplan frem til 2030

Cyklister er at af fokusområderne i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

Cyklister og trafiksikkerhedsplan 2030

Der er ikke opsat et særligt mål for cyklister i Roskildes trafiksikkerhedsplan.

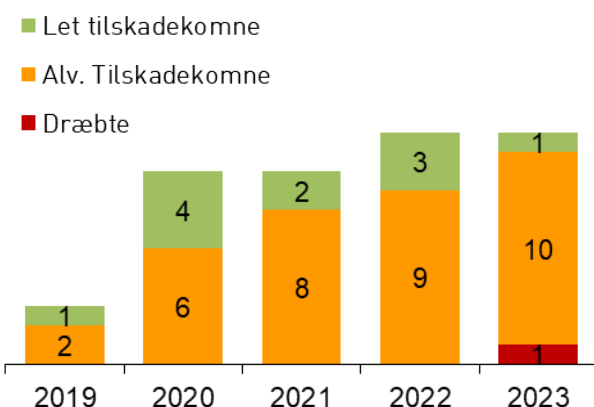
Cyklister er særligt udsatte i trafikken, og det er i denne trafikantgruppe vi finder en stor del af de tilskadekomne.

For at nå målet for en halvering af dræbte og tilskadekomne, er der derfor valgt at udpege cyklister til et af fokusområderne i Roskilde.

Perioden 2019 til 2023 – Personskader

Der er 47 tilskadekomne cyklister i perioden 2019 til 2023.

Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle trafikantgrupper. Det vil sige at 42 % af alle tilskadekomne er cyklister. Dette er en høj procentdel, da cyklister kun udgør 13 % af alle implicerede trafikanter.



Figur 11. Tilskadekomne cyklister

Perioden 2019 til 2023 – Alle uheld

235 cyklister har været impliceret i uheld, heraf var 104 kvinder og 128 var mænd. (3 hvor der ikke er information om køn)

Næsten alle uheld med cyklister sker i byzone. Særligt på Københavnsvej, Køgevej, Holbækvej og i rundkørslerne Kong Valdemars Vej / Frederiksborgvej og Møllehusvej / Helligkorsvej / Fælledvej.

Før og nu – fald i tilskadekomne

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket et fald i tilskadekomne med 13 % fra 54 til 47 tilskadekomne.

Særligt i 2018 er der mange tilskadekomne.

Ser vi isoleret på de seneste 5 år stiger antallet af tilskadekomne.

På landsplan er antallet af tilskadekomne cyklister også steget men kun med små 2 % fra forrige periode 2014 - 2018 til perioden 2019 - 2023⁴.

El-cykler i 2019 til 2023

Der er sket 23 uheld med el-cykler i perioden 2019 til 2023. Heraf er 9 personskadeuheld.

I alt kom 9 el-cykelførere alvorligt til skade.

Se mere om el-cykler på side 22.

⁴ Danmarks Statistik - Statistikbanken

Knallerter

I perioden 2019 til 2023 er der
10 politiregistrerede personskadeuheld
med 0 dræbt
9 alvorligt tilskadekomne
1 let tilskadekomne
I alt kom 10 på knallert til skade



Perioden 2019 til 2023 - Personskader

Der er 10 tilskadekomne knallertkørere i perioden 2019 til 2023.

Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle trafikantgrupper.

Det vil sige at 9 % af alle tilskadekomne er knallertkørere. Dette er en høj procentdel, da knallertkørere kun udgør 2,8 % af alle implicerede trafikanter.

6 af de 48 knallertførere er målt med promille

4 af de 48 implicerede knallertførere havde intet knallertbevis.

Før og nu

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket en lille stigning i tilskadekomne fra 9 til 10 tilskadekomne.

På landsplan falder antallet af tilskadekomne knallertførere stadig jævnt.

Krav om kørekort fra januar 2013

Når vi ser på fald i antal tilskadekomne og implicerede trafikanter, er knallertførere særligt interessante. Der har været et stort fald over de seneste 20 år. Selv om antallet af tilskadekomne har været jævnt faldende over mange år, er der et tydeligt fald og stagnering i antallet fra 2013 og frem. Det har sandsynligvis en sammenhæng med at det fra januar 2013 blev indført et krav om kørekort til lille knallert.

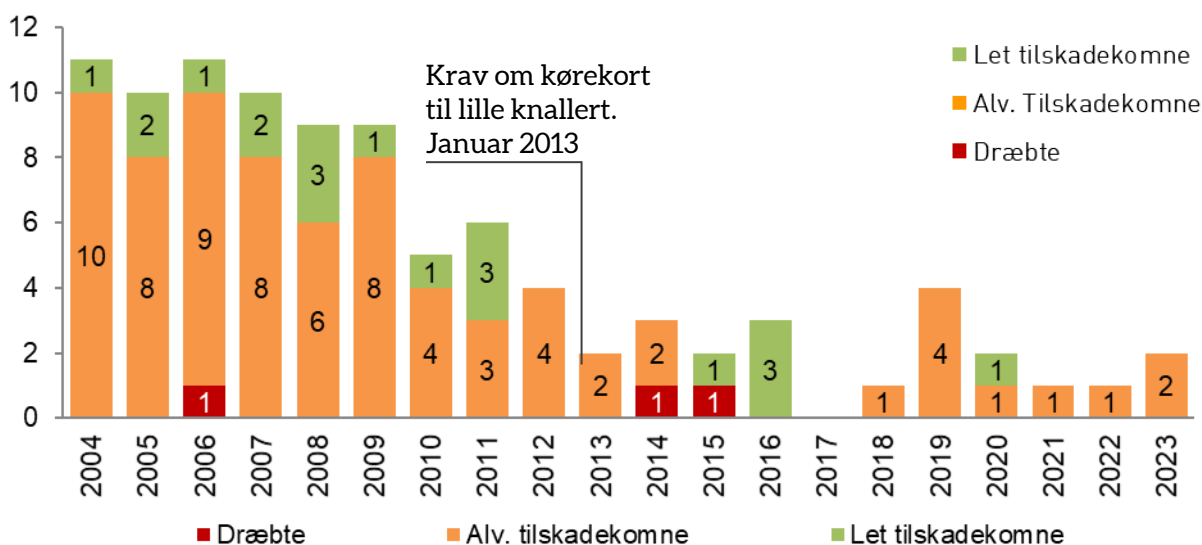
20

Perioden 2019 til 2023 - Alle uheld

De unge vejer tungt i statistikken. I alt var 48 knallertkørere impliceret i et uheld, 14 af disse var mellem 14 og 17 år.

Kun 4 af de 48 implicerede knallertførere var kvinder.

Næsten alle uheld med knallerter sker i byzone.



Figur 12. Tilskadekomne knallertkørere over en 20-årig periode

Opsamling Lette trafikanter

Hvor går det galt

Der er behov for at cyklister får en større forståelse for farerne i kryds. Kampagnen "Brug 2 sek. mere" skal være med til at få cyklisterne til at tage ansvar og se sig for.

Cyklister og knallertkørere kommer oftest til skade i kryds og ved overkørsler.

Højresvingende motorkøretøjer, som svinger ind foran medkørende cykler og knallerter er en af de mest almindelige typer af ulykker.

Uheldet sker ofte pga. uopmærksomhed fra enten billist eller cykel/knallert.

Uheld med cyklister og knallertførere sker typisk hvor mange forskellige trafikantgrupper færdes samtidig.

Særligt på den indre del af Københavnsvej og Holbækvej ses mange uheld med cyklister og knallerter.

Herudover er der mange uheld med cyklister i to af de store rundkørsler:

- Møllehusvej / Helligkorsvej / Fælledvej
- Frederiksborgvej / Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej

For fodgængere er det ofte på strækninger uheldene sker. Særligt i Jernbanegade, på Københavnsvej, og i bymidten sker der mange uheld med fodgængere.

Så godt som alle uheld med lette trafikanter sker i byzone.

Hvad gør vi nu.....

Det er tydeligt at lette trafikanter er den trafikantgruppe der er mest udsat.

Roskilde Kommune bør til stadighed deltage i cyklist- og hjelmkampagner, samt arbejde på at inddrage skolerne i en bedre uddannelse af nye trafikanter. Skolerne opfordres til at udarbejde trafikpolitikker.

Herudover bør der arbejdes med vejtekniske tiltag i kryds og ved overkørsler, særligt på de primære trafikveje.

Se kortbilag på side 42 – 44.



El-cykel og El-løbehjul

I perioden 2019 til 2023 er der
11 politiregistrerede personskadeuheld
med 0 dræbt
11 alvorligt tilskadekomne
0 let tilskadekomne
I alt kom 11 til skade



Perioden 2019 til 2023

Set i lyset af at der er en klar stigning i uheld med el-cykler og el-løbehjul har vi valgt at følge denne trafikantgruppe fremover. Der er 11 tilskadekomne på el-cykel og el-løbehjul i perioden 2019 til 2023.

Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle typer af ulykker.

Det vil sige at 10 % af alle tilskadekomne er kommet til skade på el-cykel og el-løbehjul.

Dette er en høj procentdel, da førere af el-cykel og el-løbehjul udgør under 1,5 % af alle implicerede trafikanter.

Perioden 2019 til 2023 – Alle uheld

Der er i alt 29 uheld med el-cykel og el-løbehjul. Alle uheld er sket i byzone.

Kun 12 af de 29 førere havde med sikkerhed hjelm på. Af de 11 tilskadekomne havde kun 3 med sikkerhed hjelm på.

I 22 af de 29 uheld er den anden part en personbil eller lastbil.

I de resterende 7 er den anden part en anden blød trafikant, (cyklist eller forgænger)

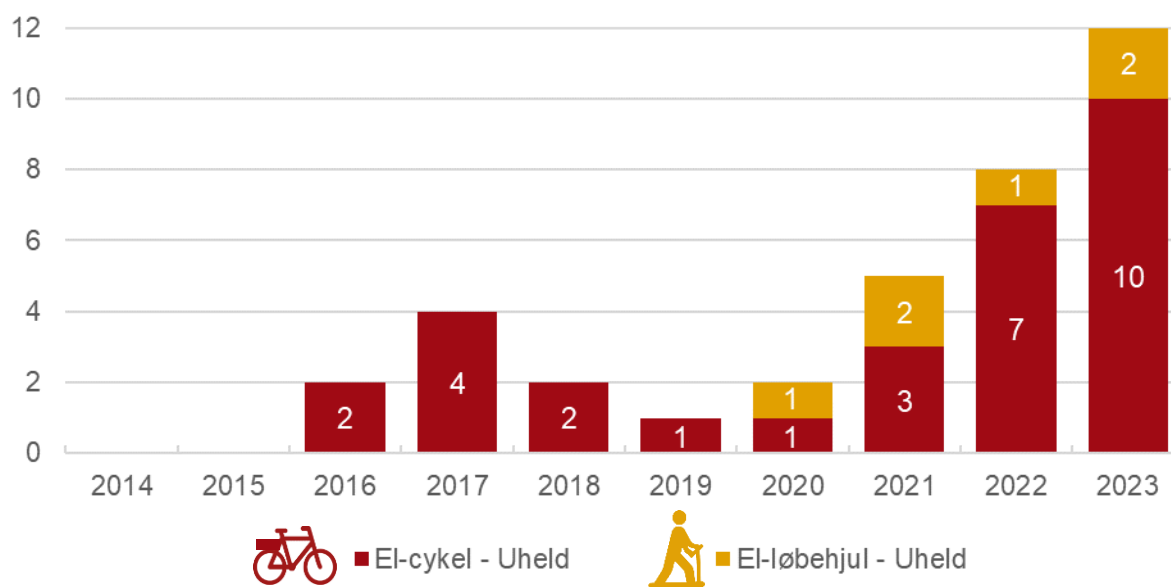
To af uheldene med el-cykel er registreret som skolevejsuheld.

Der er kun spiritus indblandet i et uheld.

El-cykel og el-løbehjul og risiko

Førere af el-cykel og el-løbehjul er den trafikantgruppe som har størst risiko for at komme til skade, hvis de er impliceret i et trafikuheld.

For førere af el-cykel og el-løbehjul kommer 38 % af de implicerede til skade.



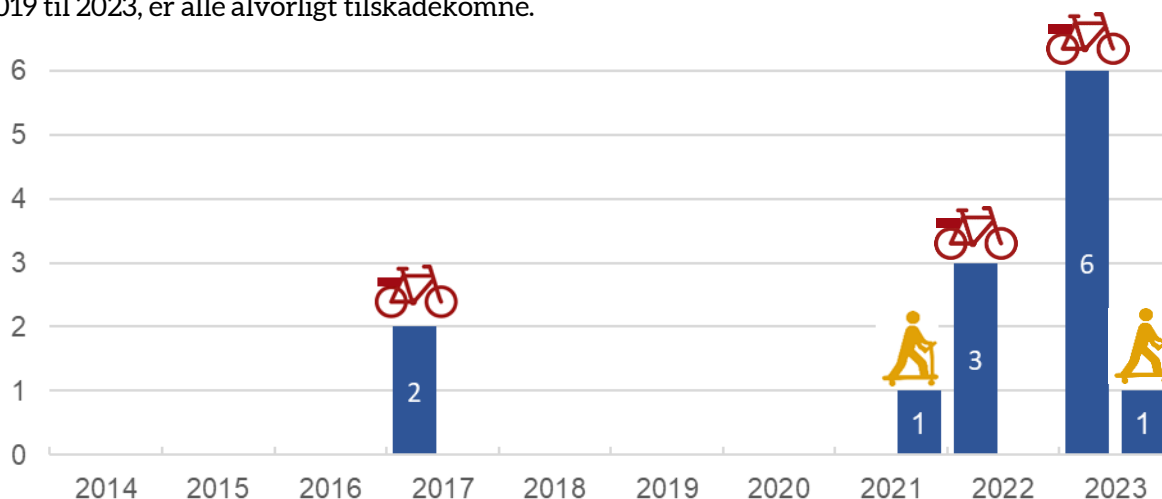
Figur 13. Uheld på el-cykler og el-løbehjul, set over en periode på 10 år.

Før og nu – stor stigning i tilskadekomne.

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket en stor stigning i tilskadekomne fra 2 til 11 tilskadekomne.

De 2 tidligere personskadeuheld ligger i 2017 og er begge alvorligt tilskadekomne på el-cykel.

De 11 tilskadekomne i den seneste periode, 2019 til 2023, er alle alvorligt tilskadekomne.

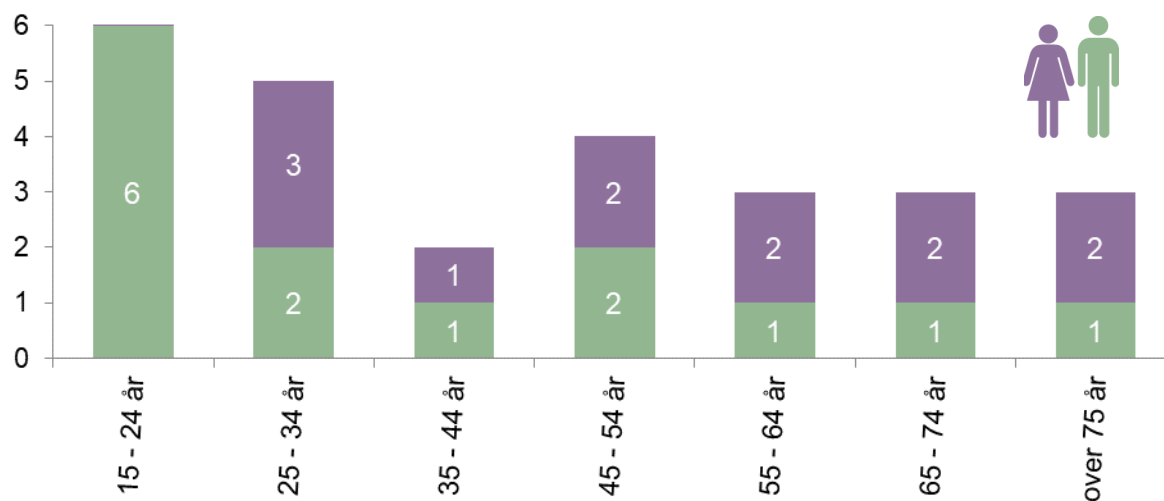


Figur 14. Alvorligt tilskadekomne på el-cykler og el-løbehjul, set over en periode på 10 år.

Alder og køn

Uheldene med el-cykler og el-løbehjul fordeles sig forholdsvis jævnt på både køn og alder. (13 kvinder og 14 mænd, 2 uoplyste køn)

Dog skiller unge mænd sig ud i aldersgruppen 15 - 24 år.



Figur 15. Fordelingen på køn og alder for uheld med el-cykler og el-løbehjul

Uheld med børn til og fra skole

I perioden 2019 til 2023 er der
8 politiregistrerede personskadeuheld
med 0 dræbte
6 alvorligt tilskadekomne
2 let tilskadekomne
I alt kom 8 børn til skade



Skolevejsuheld, planer og målsætning

Skolevejsuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Der er i stedet opsat mål for at 80 % af alle skolebørn fra 3. til 9. klasse som aktivt transporterer sig selv, skal føle sig trygge på deres skolevej i 2025.

Skolebørn indgår dog i en del af indsatsområderne ved at de ofte færdes som fodgængere eller cyklister, og der er fokus på netop disse trafikantgrupper i den nye plan.

Perioden 2019 til 2023 - Personskader

Der er 8 tilskadekomne børn, på vej til og fra skole. Af de 8 kom 6 alvorligt til skade og 2 let til skade. 5 kørte på cykel, 1 kom til skade som fodgænger, én på knallert og én som forsædepassager.

Hvor sker uheldene henne

6 uheld med tilskadekomne børn til og fra skole skete i Roskilde by, ét er sket i Svogerslev og ét er sket i landzone.

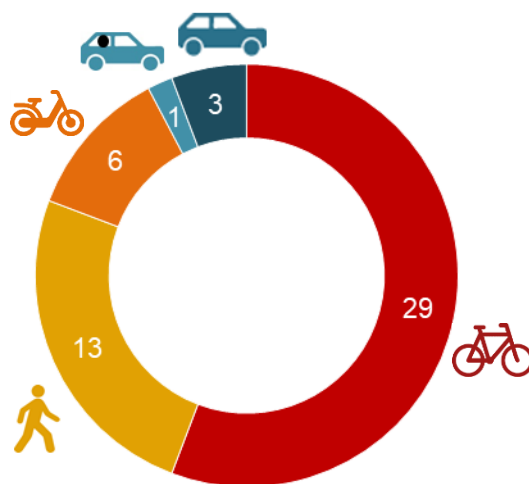
Perioden 2019 til 2023 - Alle uheld

I perioden blev der i alt registreret 52 uheld. 36 af 52 uheld er sket i forbindelse med svingning. Hovedsagligt med højresving ind foran medkørende eller venstresving ind foran modkørende.

Krydsuheld i byer er et fokusområde i trafiksikkerhedsplan 2021.

Fordelingen af trafikantgrupper kan du se i grafen nedenfor. Figur 14.

De to biler symboliserer henholdsvis en passager, samt tre 17-årige bilførere.



Figur 16. Skolebørn i uheld fordelt på trafikantgruppe

Bemærk: Skolevejsuheld defineres som uheld med børn fra 6 år til og med 17 år. Uheldene skal være sket på hverdage, mellem kl. 7 og kl. 17. Uanset transportmiddel. Uden for ferier.

En del uheld i denne analyse er udvalgt på baggrund af definitionen, selv om politiet ikke har registreret dem som skolevejsuheld.

Hvornår sker skolevejsuheldene

De fleste uheld med skolebørn sker lige før og efter sommerferien. Her er der sandsynligvis flest der transporterer sig selv.

I november sker der også mange uheld.

Uheldene fordeler sig på dagen med 19 uheld om morgenen, 5 omkring frokost og 28 om eftermiddagen.

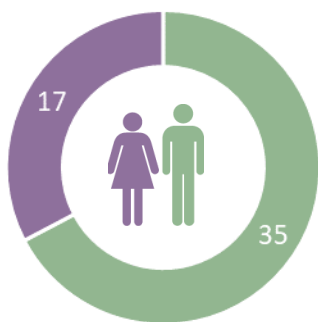
Alder, køn og trafikantgruppe

I Figur 15 ses det tydeligt at det er de ældre skolebørn/unge som oftest er impliceret i uheld. Det er også i alderen fra 15 til 17 vi ser knallertuheldene.

Vi ser også ofte en større risikovillighed hos de ældste børn/unge, og de transporterer sig selv i højere grad end de yngste.

De yngste bliver ofte kørt i skole af forældre i bil og er derfor ikke lige så udsat.

Ser vi på fordelingen af drenge og piger, er det også her tydeligt at drengene oftere er implicerede i uheld.



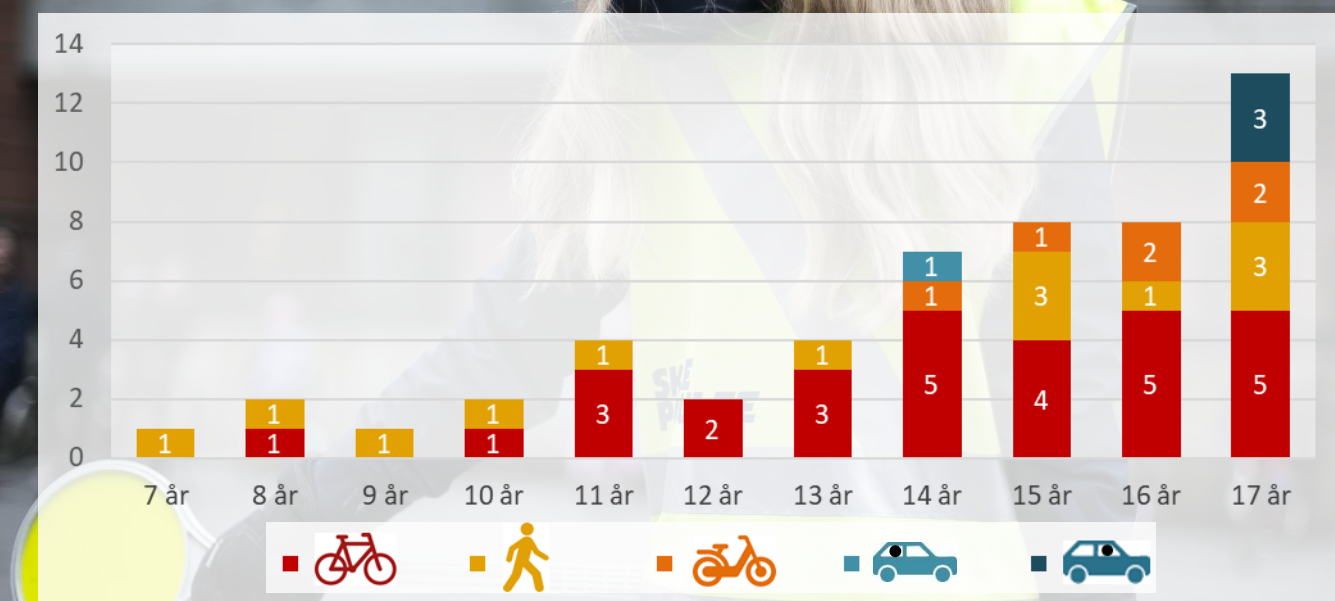
Før og nu – Status Q

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er antallet af tilskadekomne status Q. Der er 8 tilskadekomne i begge perioder.

Hvad gør vi nu.....

Selv om der ikke ses en stigning i tilskadekomne, bør Roskilde Kommune også fremadrettet støtte skolerne i en bedre uddannelse af nye trafikanter. Særligt cyklistprøver bør gennemføres på alle skoler. Som en del af den nye trafiksikkerhedsplan 2021 er det et mål at alle grundskoler har en trafikpolitik i 2025. En større inddragelse af forældre ønskes, så de får forståelse for vigtigheden af at trafiktræne deres børn.

Figur 17. Skolebørn i uheld fordelt på alder og trafikantgruppe



Spiritusuheld

I perioden 2019 til 2023 er der
63 politiregistrerede uheld
med spritkørsel, (over 0,50)
7 personskadeuheld
med 0 dræbte
7 alvorligt tilskadekomne
1 let tilskadekomne
I alt kom 8 personer til skade



Sprit, planer og målsætning

I Roskilde Kommunes tidligere trafiksikkerhedsplan 2014 var der opsat et mål for spiritusuheld, som blev opfyldt.

Spiritusuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Sprit indgår dog som et element i indsatsområderne.

Vi har valgt at tage temaet Spiritus med i denne rapport, da det er vigtigt at følge udviklingen.

Perioden 2019 - 2023 - Promille over 0,5

I 63 af de 955 uheld der er registreret i perioden har der været en fører med en promille over 0,5.

Der er ingen dræbte i uheld hvor der er spiritus indblandet og promillen var over 0,5.

Langt de fleste spirituspåvirkede var førere af personbiler eller varebiler.

Der er personskader i 11 % af de uheld hvor der er spiritus indblandet.

Det samme ser vi i det generelle uheldsbillede fra 2019 til 2023 hvor der også er personskader i 11 % af alle uheld.

33 af de 63 uheld hvor sprit er involveret er eneuheld. Det samme billede ses på landsplan.

Spiritus og faste genstande: i 28 uheld med en promille over 0,5 har den påvirkede ramt en fast genstand uden for vej.

3 ud af 6 med en promille under 0,5 har ramt en fast genstand.

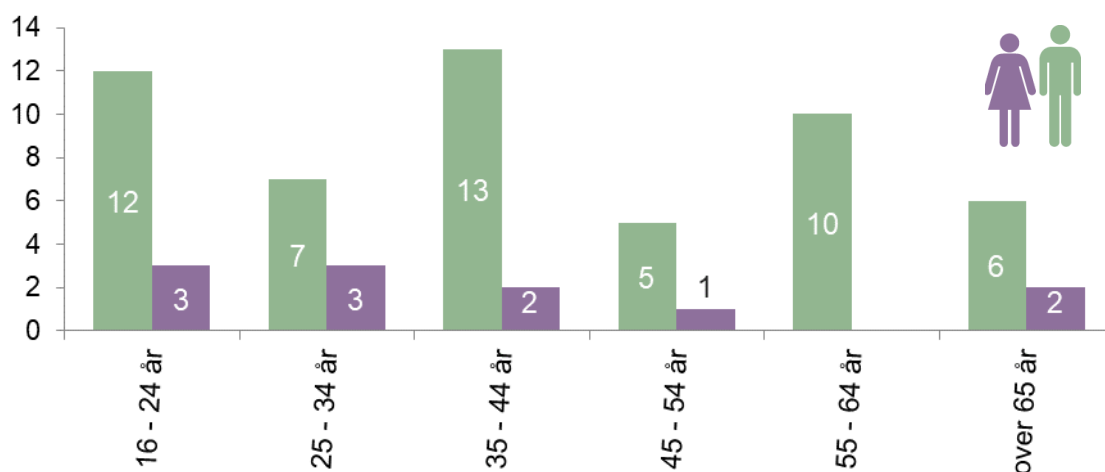
38 uheld er sket i mørke eller tusmørke.

Langt de fleste spiritusuheld er sket i byzone, men kun 1/3 er krydsuheld.

Fordelingen mellem mænd og kvinder

82 % af spiritusuheld, med en promille over 0,5 er med mænd som førere.

Spiritusuheld, med en promille **under** 0,5, er alle med mænd som førere. (6 uheld)



Figur 18. Førere med en promille over 0,5 fordelt på køn og alder.

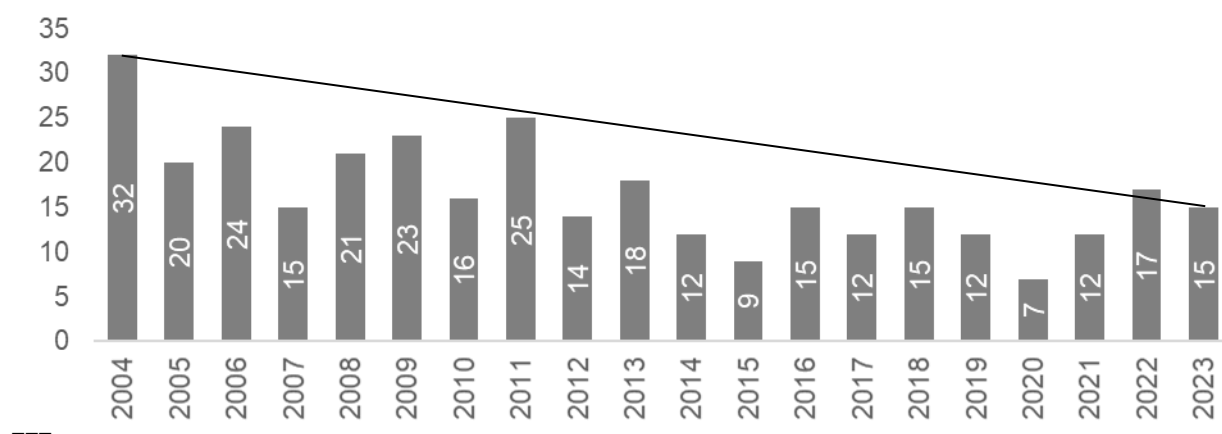
Før og nu

I den sidste 5 års periode fra 2019 til 2023 registrerede politiet 63 spiritusuheld, hvilket er status Q i forhold til forrige periode fra 2014 til 2018, hvor der også blev registreret 63 spiritusuheld.

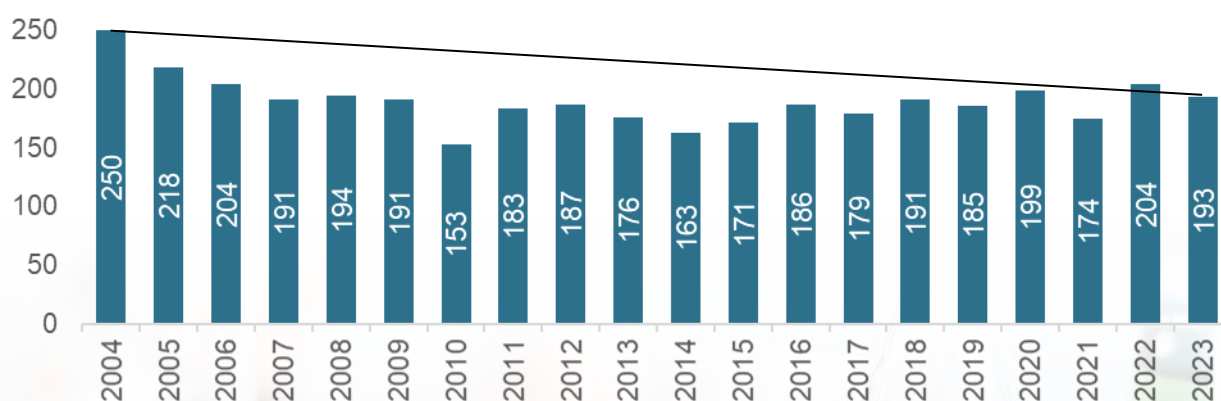
Ser vi på personskader er der sket et fald på 38 % fra forrige periode 2014 til 2018 hvor der blev registreret 13 personskader, til perioden 2019 til 2023, hvor der er registreret 8 personskader.

Ser vi 20 år tilbage til 2004 er det et meget tydeligt fald i spiritusuheld med promiller over 0,5. Se graf med grå søjler herunder. Vi ser ikke det samme fald i uheld generelt. Forklaringen i faldet skal sandsynligvis findes i den holdningsændring der er opstået i kraft af de mange kampagner der er gennemført mod spritkørsel

Dog ser det ud til at faldet er stagneret de senere år, og endda viser en lille tendens til en stigning.



Figur 19. Udviklingen i spiritusuheld, (promille over 0,5), over 20 år



Figur 20. Udviklingen i uheld generelt over 20 år

Eneulykker

I perioden 2019 til 2023 er der
16 politiregistrerede personskadeuheld
med 0 dræbte
14 alvorligt tilskadekomne
6 let tilskadekomne
I alt kom 20 til skade

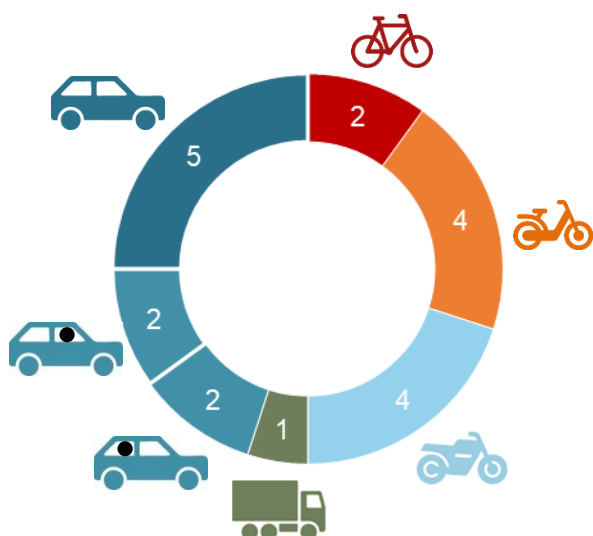


National handlingsplan frem til 2020

Eneulykker er et fokus område i den nationale handlingsplan. Eneulykker kan ofte virke uforståelige. Undersøgelser foretaget af HVU⁵ angiver, at for høj hastighed ofte er en stor del af forklaringen.

Perioden 2019 til 2023

Der er 20 tilskadekomne i eneulykker i perioden 2019 til 2023. Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle trafikantgrupper. Det vil sige at 18 % af alle tilskadekomne er kommet til skade i eneulykker. I denne seneste periode er antallet af eneulykker på motorcykel og knallert meget høj. 4 på motorcykel og 4 på knallert. 4 passagerer er tilskadekomne i personbiler.



Figur 21. Tilskadekomne i eneulykker

Der er herudover sket 68 materielskadeuheld.

Der er et stort mørketal for eneuheld, da mange selv sørger for fjernelse af bilen og transport til evt. skadestue. Der kontaktes sjældent politi – oftest kun ved alvorlig personskade, eller når bilisten påkører anden mands ejendom.

By og Landzone

Der er sket 9 eneulykker med personskade i byzone og 7 i landzone. På landsplan ser billedet anderledes ud. Her sker langt de fleste eneulykker i landzone.

Kryds og strækninger

Kun 2 af uheldene er sket i kryds, og 14 er sket på strækninger samt i kurver. I 8 af de 16 personskadeuheld har den forulykkede ramt en fast genstand, (Mast, træ, autoværn eller mur)

Før og nu – Status Q

Der er 20 tilskadekomne i både denne og forrige 5 års periode, 2014 til 2018. Antallet af personskadeuheld er faldet lidt fra 18 i forrige periode til 17 i denne periode.

Uheld med sprit

Der har været sprit involveret i 5 af personskadeuheldene. Også på landsplan er spiritus ofte en del af et eneuheld.

⁵ HVU, Rapport nr. 7. 2011.



Køn og alder



Køn og trafikantgrupper, 2019 til 2023

Der er et tydeligt billede af at flest mænd kommer til skade i trafikken.

Faktisk er 61 % af alle tilskadekomne mænd, mod 39 % kvinder.

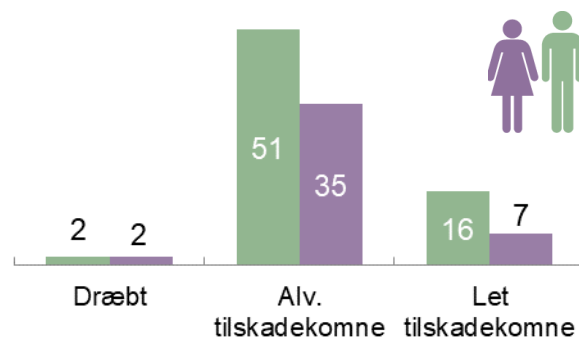
Det samme ser vi på landsplan med fordelingen 60 % mænd og 40 % kvinder⁶.

Dræbte

Ud af de 4 dræbte for perioden er der 2 mænd og 2 kvinder.

De 2 mænd var fordelt på én cyklist og én motorcykelfører.

De 2 kvinder er fordelt på én fodgænger og én rytter.



Figur 22. Tilskadekomne fordelt på køn.

Mænd og hastighed

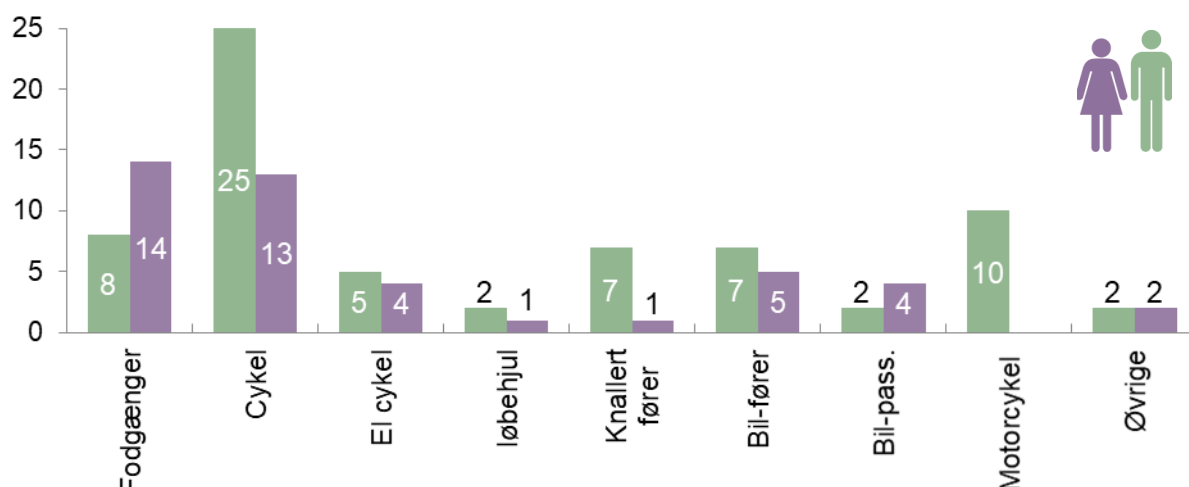
En opgørelse lavet af Rådet for Sikker trafik viser at mænd er overrepræsenterede blandt førere i uheld med dræbte eller alvorligt tilskadekomne, hvor føreren har kørt for stærkt. Mændene udgør her knap 9 (87 %) ud af 10 førere.

30

Køn fordelt på trafikantgrupper

Der er klart flere mænd der kommer til skade på knallert end kvinder, men dette skal ses i lyset af at der er langt flere mandlige knallertførere end kvindelige.

Ser vi på cyklister er det også mændene som står for langt de fleste tilskadekomne, til trods for at der er flere kvinder der cykler end mænd. Samme billede ses på landsplan.



Figur 23. Tilskadekomne fordelt på køn og trafikantgruppe.

⁶ Danmarks Statistik - Statistikbanken

Aldersgrupper

Der 113 tilskadekomne i alle aldersgrupper.

Børn 0 til 15

Der er 12 tilskadekomne børn, som udgør 11 % af alle tilskadekomne.

Der er ingen dræbte i denne aldersgruppe, men 9 ud af de 12 tilskadekomne er alvorligt tilskadekomne.

16 til 24 år

I gruppen 16 til 24 år er der 14 tilskadekomne, som udgør 12 % af alle tilskadekomne.

Unge under 25 år har generelt 5 gange større risiko, for at blive involveret i en ulykke end øvrige bilførere⁷.

25 til 34 år

I gruppen 25 til 34 år er der 12 tilskadekomne, som udgør 11 % af de tilskadekomne.

35 til 44 år

I gruppen 35 til 44 år er der 9 tilskadekomne, som udgør 8 % af alle tilskadekomne.

45 til 54 år

I gruppen 45 til 54 år er der 13 tilskadekomne, som udgør 12 %.

55 til 64 år

I gruppen 55 til 64 år er der 26 tilskadekomne, som udgør 23 % af alle tilskadekomne.

2 af de dræbte ligger i denne aldersgruppe, én rytter og en motorcyklist.

65 til 74 år

I gruppen 65 til 74 år er der 11 tilskadekomne, som udgør 10 % af alle tilskadekomne.

Alle tilskadekomne kvinder i denne aldersgruppe er bløde trafikanter.

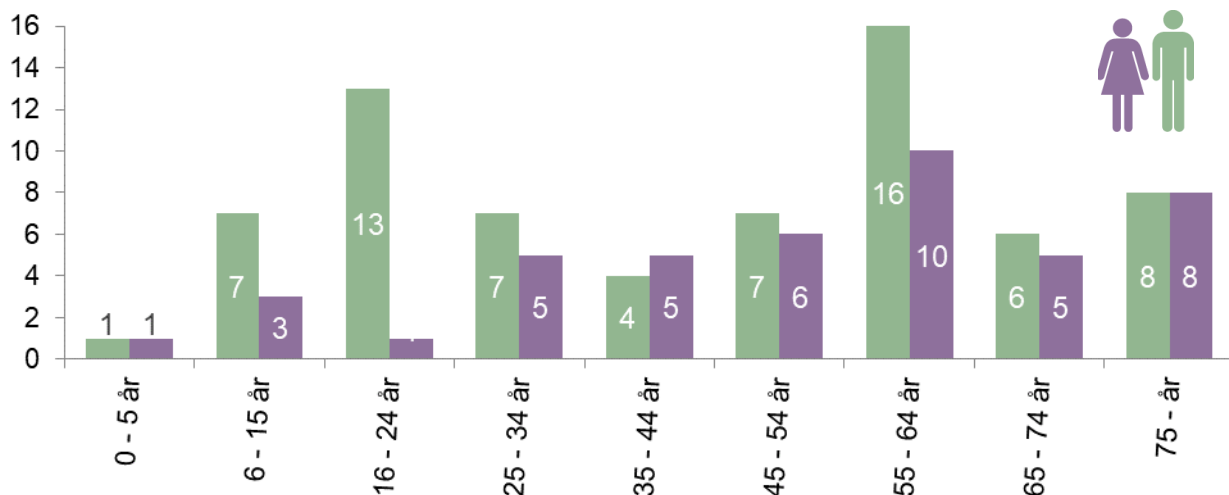
75 år og derover

I gruppen 75 og der over, er der 16 tilskadekomne, som udgør 14 %.

Der er én dræbt fodgænger og én dræbt cyklist i denne aldersgruppe.

Næsten alle tilskadekomne personer i denne aldersgruppe er bløde trafikanter.

Kun én er fører af personbil.



Figur 24. Tilskadekomne fordelt på køn og alder.

⁷ Sikkertrafik.dk – Unge trafikanter i trafikken

Trafikantgrupper



Motorcyklister er den gruppe hvor risikoen for at komme til skade er størst. For motorcyklister kommer 33 % af de implicerede til skade.

De to næst mest udsatte gruppe er **cyklister og fodgængere**. Her kommer 20 % af de implicerede cyklister til skade, og 24 % af de implicerede fodgængere. I grafen herunder tæller el-cykler med som cykler og løbehjul tæller som fodgængere.

El-cykel og el-løbehjul

Ser vi isoleret på el-cykler og el-løbehjul er dette den trafikantgruppe som har størst risiko for at kommet til skade, hvis de er impliceret i et trafikuheld.

For førere af el-cykel og el-løbehjul kommer 38 % af de implicerede til skade.

Knallertførere er også udsatte. Her kommer 21 % af de implicerede til skade.

Herefter er det et spring ned til den næste gruppe, hvilket er forståeligt nok, da alle trafikanter i den resterende del hører til i gruppen hårde trafikanter. Kun 1,5 % af de implicerede personer i **personbiler** kommer til skade

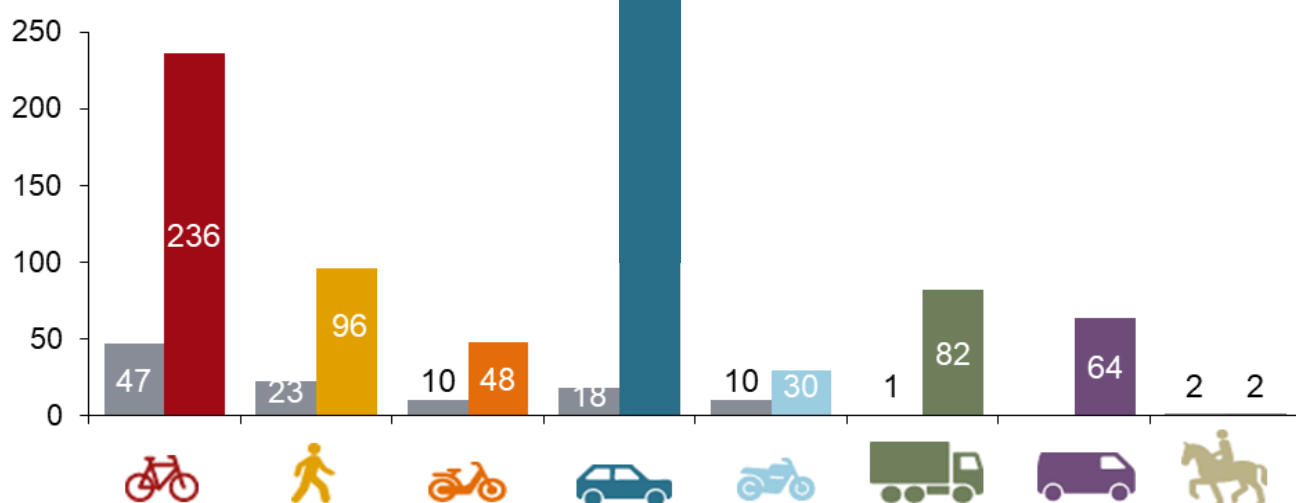
Der er én tilskadekommen i **bus og lastbil**.

Slutteligt er der ingen tilskadekomne i **varebiler**

Dræbte og trafikantgrupper

Der er 4 dræbte i perioden 2019 - 2023, som fordeler sig på én cyklister, én fodgængere, 1 motorcyklistfører samt én rytter

På landsplan er næsten halvdelen af de dræbte førere eller passagerer i personbiler. Mange af disse ulykker er eneulykker og frontalkollisioner på landet⁸



Figur 25. Andelen af tilskadekomne i forhold til trafikantgruppen – 2019 - 2023

⁸ Danmarks Statistik - Statistikbanken

Motorcykler

I perioden 2019 til 2023 er der
10 politiregistrerede personskadeuheld
med 1 dræbt
9 alvorligt tilskadekomne
0 let tilskadekomne
I alt kom 10 motorcyklister til skade



Perioden 2019 til 2023

Der er 10 tilskadekomne på motorcykel i perioden 2019 til 2023.

Til sammenligning er der 113 tilskadekomne i alle typer af ulykker.

Det vil sige at 9 % af alle tilskadekomne er kommet til skade på motorcykel.

Dette er en høj procentdel, da motorcyklister udgør under 2 % af alle implicerede trafikanter.

Perioden 2019 til 2023 – Alle uheld

Der er i alt 30 uheld med motorcyklister.

By og Landzone

20 af uheldene er sket i byzone og 10 er sket i landzone.

4 af uheldene var eneuheld på landet. I alt er 8 uheld eneuheld.

Spiritus og motorcykler

I to af de 30 uheld har motorcyklisten været påvirket af spiritus. I begge tilfælde er motorcyklisten alvorligt tilskadekommen og begge uheld er eneuheld.

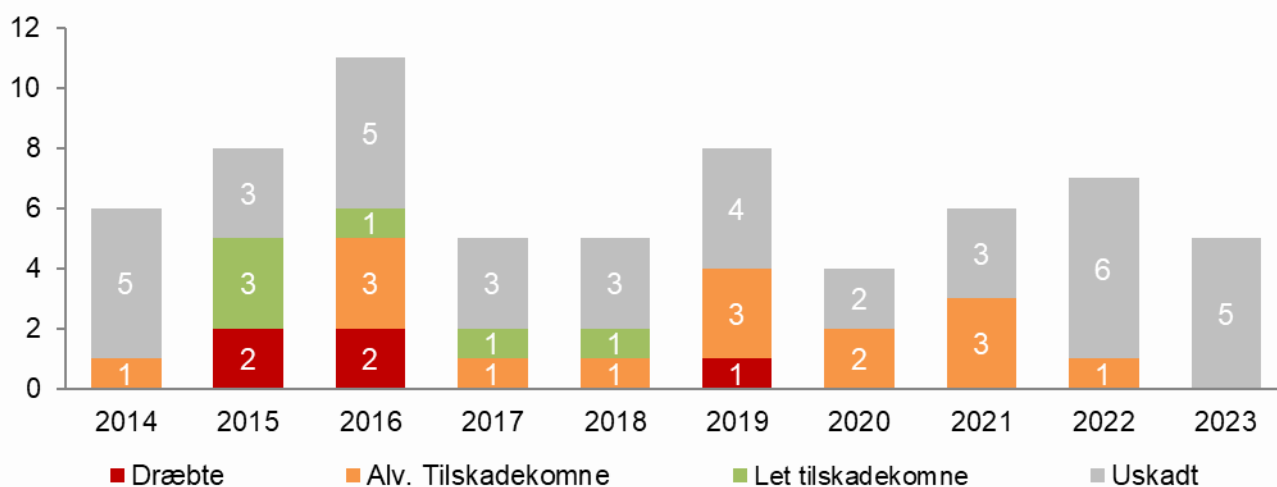
7 % af motorcyklisterne er påvirkede, hvilket er i tråd med at der er spiritus indblandet i 6,5 % af alle uheld.

Før og nu – fald i tilskadekomne.

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket et fald i tilskadekomne fra 16 til 10 tilskadekomne.

Motorcyklister er den trafikantgruppe som har størst risiko for at komme til skade, hvis de er impliceret i et trafikuheld.

For motorcyklister kommer 33 % af de implicerede til skade.



Dræbte

I perioden 2019 til 2023 er der 4 politiregistrerede uheld med dræbte



Mål for dræbte frem til 2030

Ifølge den nationale målsætning skal antallet af dræbte i uheld reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Roskilde Kommunes trafiksikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, og det betyder at dræbte skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Dette giver et mål i 2030 på 0 dræbte.

Uheldssituationer og dræbte

Ét uheld med vending foran medkørende.

Ét uheld er mødeuheld i landzone.

Ét uheld er med en rytter.

Det sidste uheld med dræbte er påkørsel af fodgængere på vejbanen.

Dræbte og trafikantgrupper

Der er 4 dræbte i perioden 2019 – 2023, som fordeler sig på én cyklist, 1 fodgængere, én motorcykelfører, samt én rytter.

34

Perioden 2019 til 2023

By og Landzone

3 af de 4 uheld med dræbte er sket i landzone. Det følger godt billedet på landsplan. Her bliver næsten 70 % dræbt i landzone.

Spiritus og dræbte

Ingen af de dræbte har i perioden 2019 til 2023 været skønnet påvirket af spiritus. Ingen af de øvrige implicerede førere i uheldene var påvirkede.

Dræbte fordelt på køn og alder

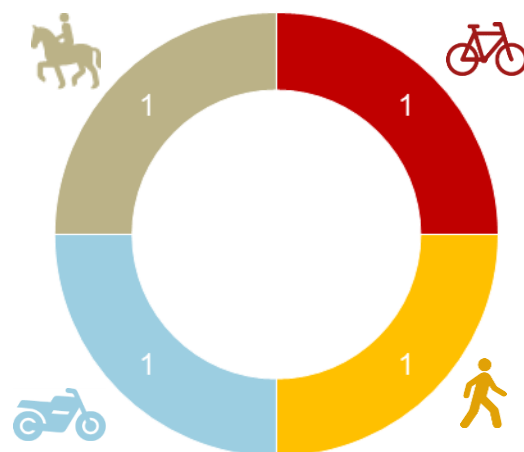
Ud af de 4 dræbte for perioden er der 2 mænd og 2 kvinder.

På landsplan er fordelingen af dræbte 75 % mænd og 25 % kvinder⁹.

De 2 mænd var fordelt på én cyklist og én motorcykelfører.

De 2 kvinder er fordelt på én fodgænger og én rytter.

Alderen på de dræbte ligger mellem 57 år og 79 år.



Figur 27. Dræbte fordelt på trafikantgruppe

Før og nu – stort fald i dræbte

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er der sket et stort fald i dræbte med 71 % fra 14 til 4 dræbte. Se figur 42.

På landsplan er der ligeledes sket et fald i dræbte. Her er sket et fald i dræbte i forhold til forrige periode på 12 %.¹⁰

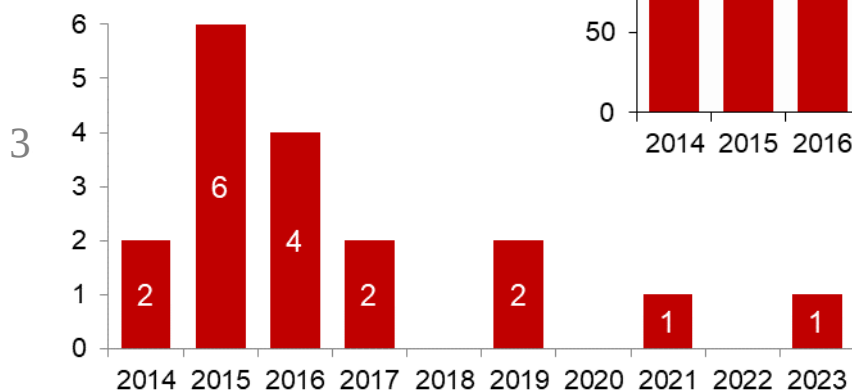
⁹ Danmarks Statistik - Statistikbanken

¹⁰ Danmarks Statistik - Statistikbanken

Statistik på den lange bane

Der er i 2015 registreret 6 dræbte og vi skal helt tilbage til 1992, altså 24 år, før der blev registreret 6 dræbte i trafikken i Roskilde på ét år.

I den seneste 5 års periode er der registreret 4 dræbte. Kun én anden 5 års periode har samme lave antal dræbte. Nemlig 2008 til 2012.

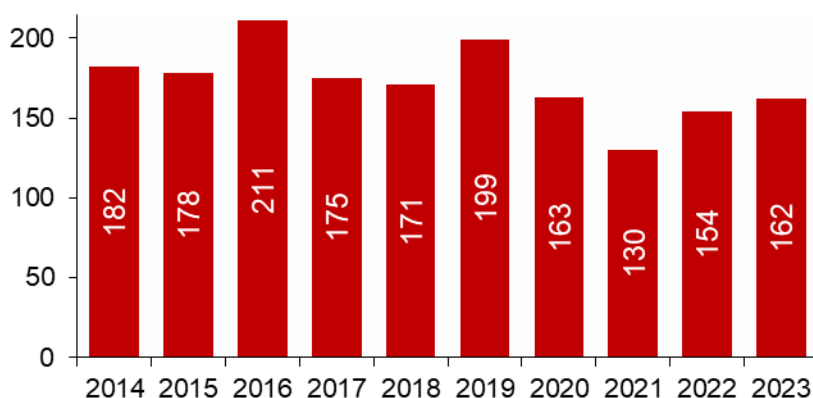


Figur 29. Udviklingen i dræbte i Roskilde Kommune

Antallet af dræbte i på landsplan.

I alt mistede 130 personer livet i trafikken i løbet af 2021. Det er det laveste antal, der er blevet registreret, siden man begyndte at registrere for næsten 100 år siden¹¹

Tallene for 2022 og 2023 er igen steget, men ligger stadig lavere end tidligere år.



Figur 28. Udviklingen i dræbte på landsplan



¹¹ Danmarks Statistik - Statistikbanken

Flygtede førere

I perioden 2019 til 2023 er der
92 politiregistrerede uheld
6 personskadeuheld
med 0 dræbte
4 alvorligt tilskadekomne
2 let tilskadekomne
I alt kom 6 til skade



Perioden 2019 til 2023

Der er registreret 92 uheld med flygtede førere i perioden 2019 til 2023.

I ca. 10 % af alle uheld er der registreret en flygtet fører.

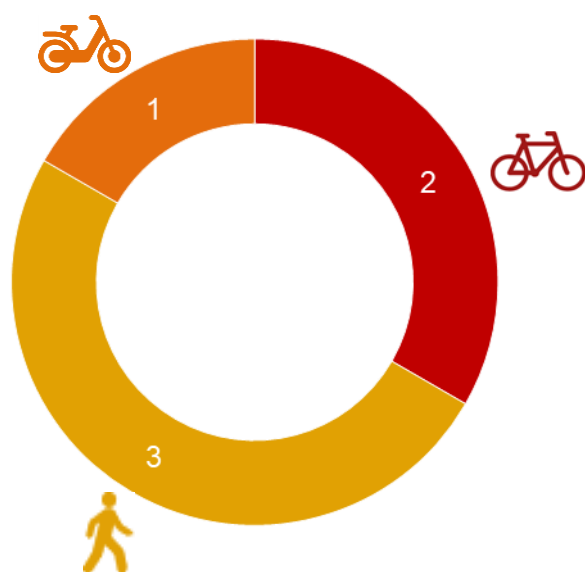
Lette trafikanter er tilskadekomne

I 6 af uheldene med en flygtet fører er der tilskadekomne.

4 alvorligt og 2 let til skade.

De tilskadekomne er alle lette trafikanter, med 2 cyklister, 3 fodgængere og én knallert.

Figuren, (figur 30) herunder viser den trafikanttype som er tilskadekommen.



Figur 30. Den tilskadekomne part i uheld med flygtede førere.

Det er førere af personbil som flygter

Den flygtede part er langt overvejende førere af personbiler.

Nogle er udfundet efter flugt, og resten er beskrevet som bilfører af den påkørte part.

Før og nu - En stigning

I forhold til den forrige periode 2014 til 2018 er antallet af uheld med flygtede førere steget fra 82 til 92 i perioden 2019 til 2023

Vores viden om af flygtede førere

Data stammer fra politiets indberetninger.

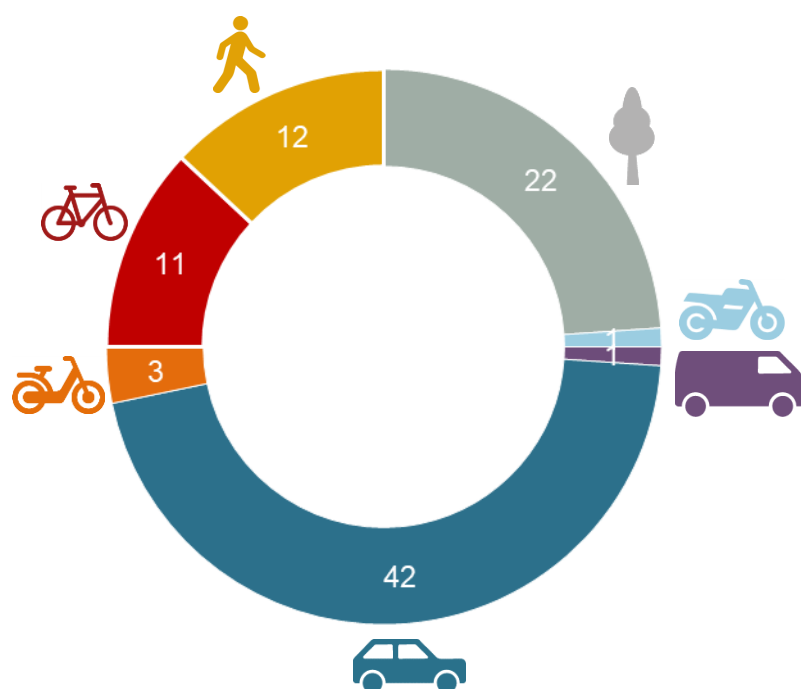
Desværre registrerer politiet ikke altid personer som flygtede førere, hvis føreren senere er fundet.

Som eksempel har vi et uheld hvor føreren er flygtet, og den anden part er afgået ved døden. Dette uheld er ikke registreret med en flygtet fører, da politiet efterfølgende finder frem til føreren.

Så andelen af uheld med flygtede førere er større end hvad der fremgår af denne analyse.

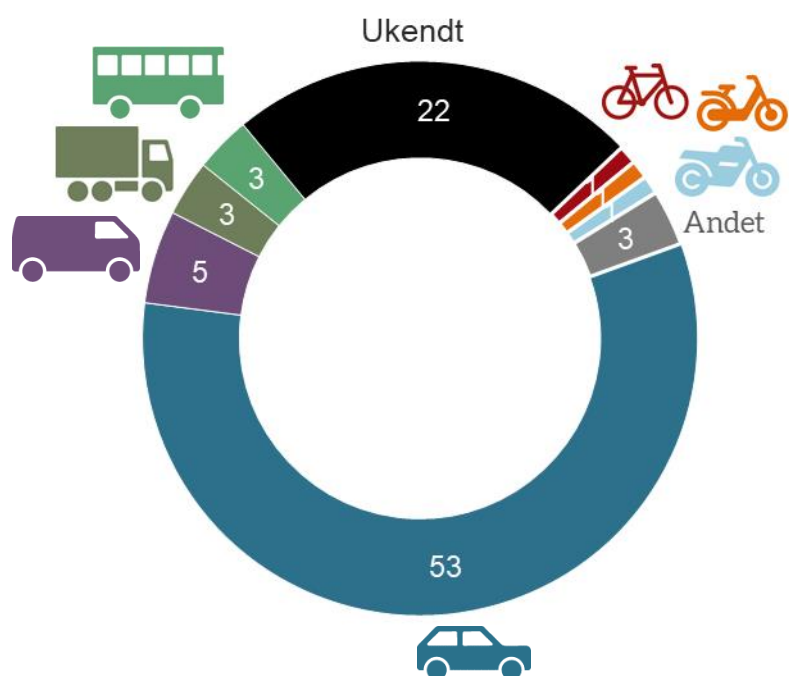
I den sensete 5-årige periode er der gennemsnitslig registreret 18 flygtede førere om året.

Langt de fleste uheld med flygtede førere sker i byzone. Særligt i Roskilde by.



Figur 31. Den påkørte part i uheld med flygtede førere. Periode 2019 - 2023

37



Figur 32. Den flygtede fører i uheld med flygtede førere. Periode 2019 - 2023

Påkørsel af faste genstande

I perioden 2019 til 2023 er der
203 politiregistrerede uheld,
13 personskadeuheld
med 0 dræbte
9 alvorligt tilskadekomne
9 let tilskadekomne
I alt kom 18 til skade



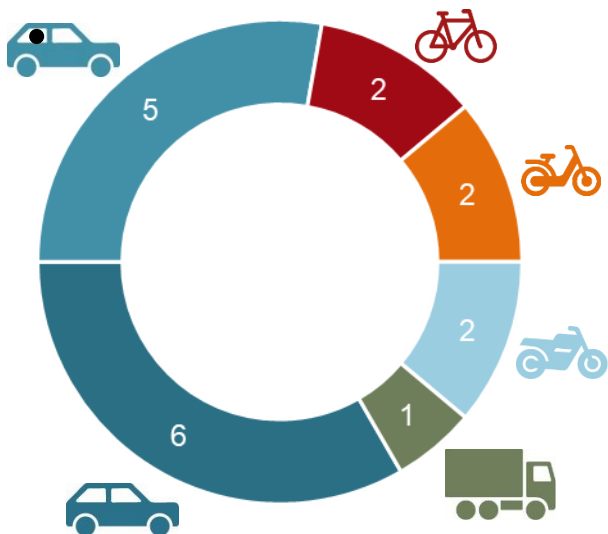
Perioden 2019 til 2023

Der er registreret 203 uheld med påkørsel af fast genstand, i perioden 2019 til 2023. Det vil sige at der i 21% af alle uheld, påkøres en fast genstand.

Der er 18 tilskadekomne i uheld med faste genstande. Det er 16 % af alle tilskadekomne i perioden.

Der er 9 alvorligt tilskadekomne og 9 let tilskadekomne. Af de alvorligt tilskadekomne er 2 knallertførere og 2 motorcyklister. Herudover er 4 personbil-førere og én lastbilfører

5 af de tilskadekomne var passagerer i personbiler – de er alle let tilskadekomne. Der var ydermere 2 personbil-førere og 2 cyklister blandt de let tilskadekomne.



Figur 33. Tilskadekomne trafikanter - Faste genstande

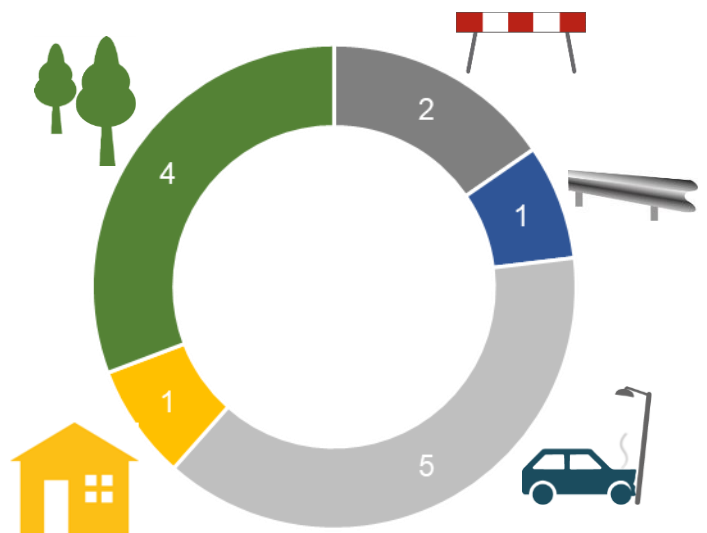
Spiritus og faste genstande

28 førere havde en promille over 0,5, og 3 førere havde en promille under 0,5.

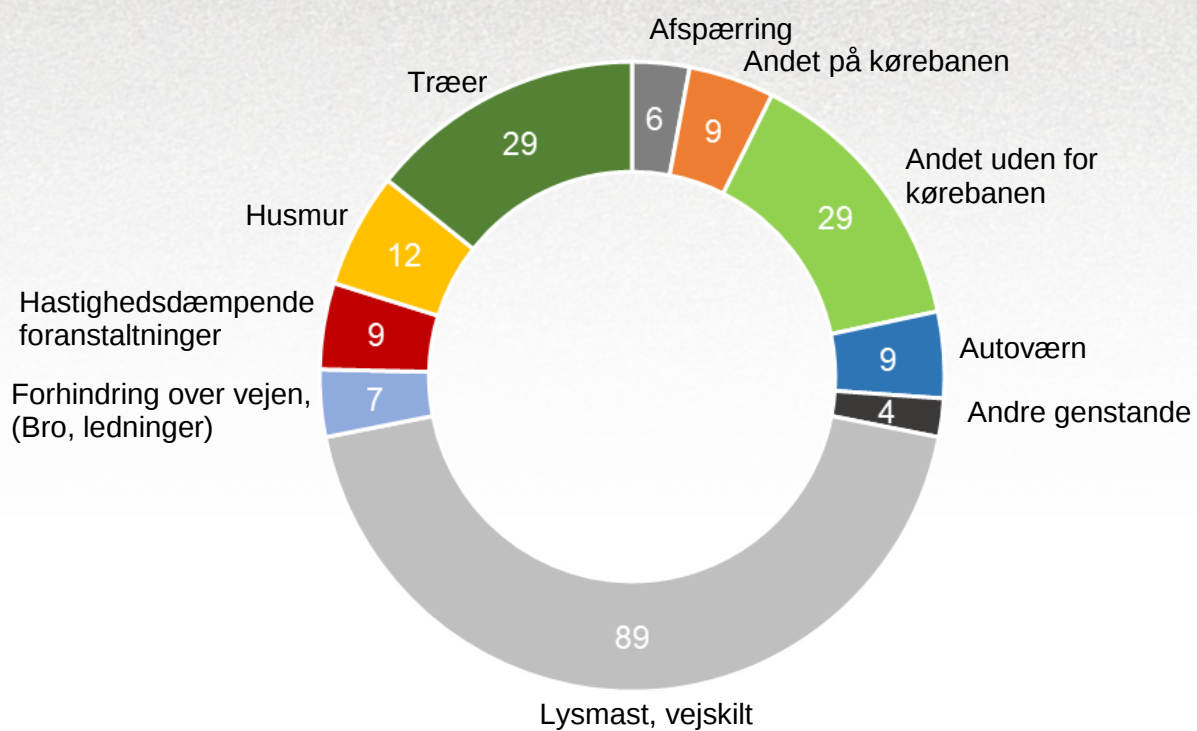
Alle uheld

77 % af uheldene med påkørsel af faste genstande er sket i byzone.

Uheldene fordeler sig jævnt på dagslys og mørke.



Figur 34. Påkørte genstande i personskadeuheld



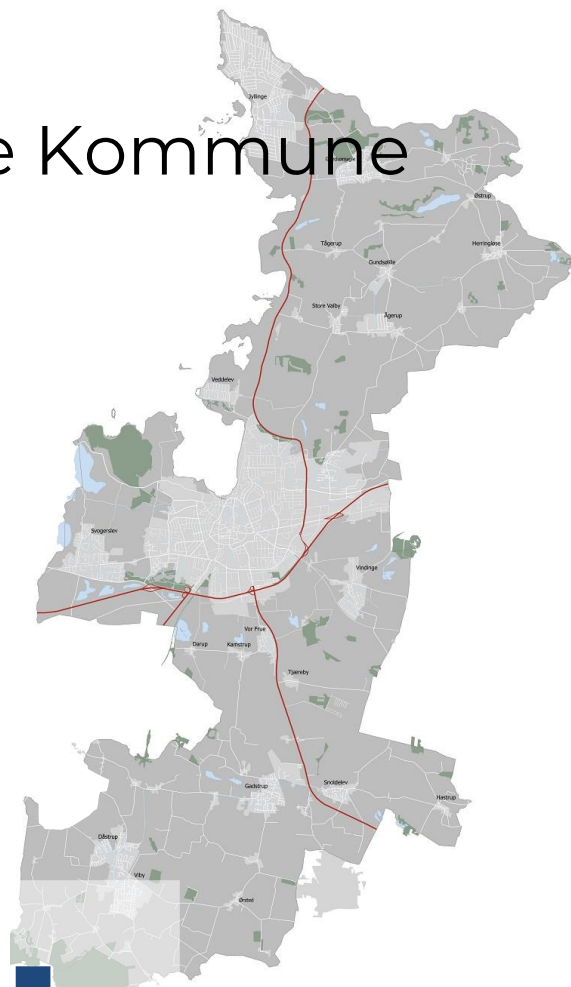
Figur 35. Påkørte genstande – alle uheld

Statsvejene i Roskilde Kommune

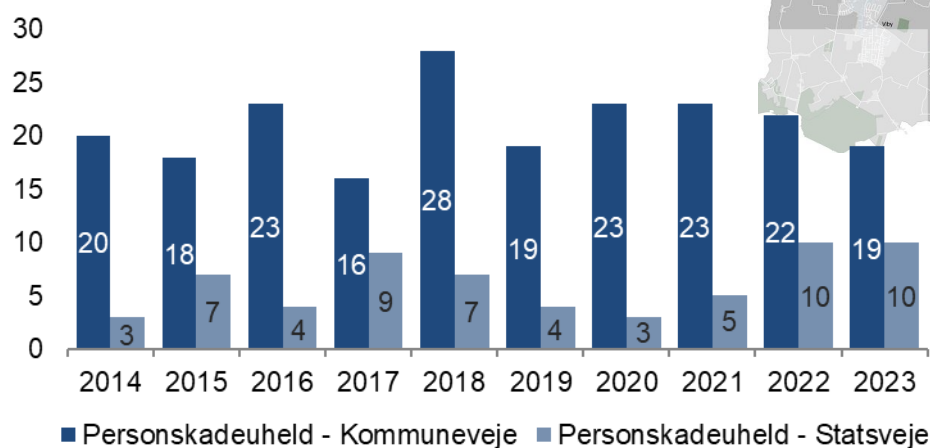
Udviklingen på statsvejene i Roskilde Kommune.

Her kan du se udviklingen i uheld på statsvejene kontra uheld på kommunevejene i Roskilde Kommune.

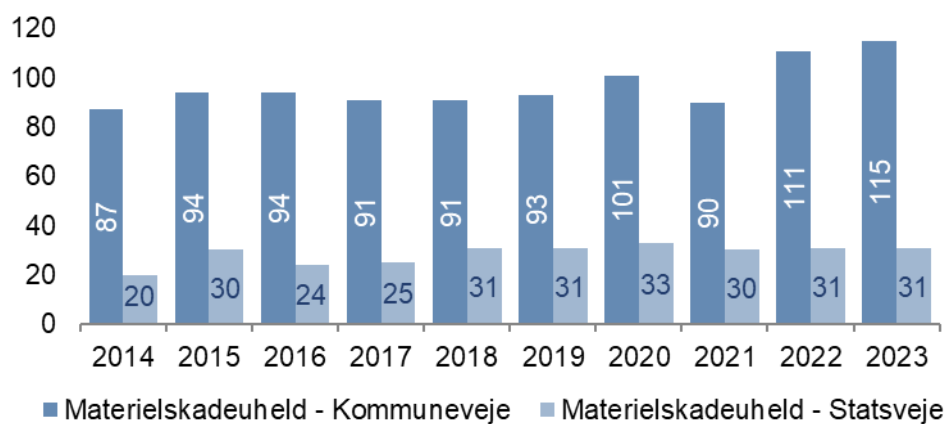
Statsvejene omfatter Holbækmotorvejen, Østre Ringvej fra motorvejsrundkørslen, Frederiksborgvej fra Veddelev til kommunegrænsen i nord, samt Køgevej fra Motelvej mod syd til kommunegrænse og Ringstedvej fra motorvejsafkørsel mod syd til kommunegrænse.



40



Figur 36. Udviklingen i personskadeuheld på kommune- og statsveje



Figur 37. Udviklingen i materielskadeuheld på kommune- og statsveje

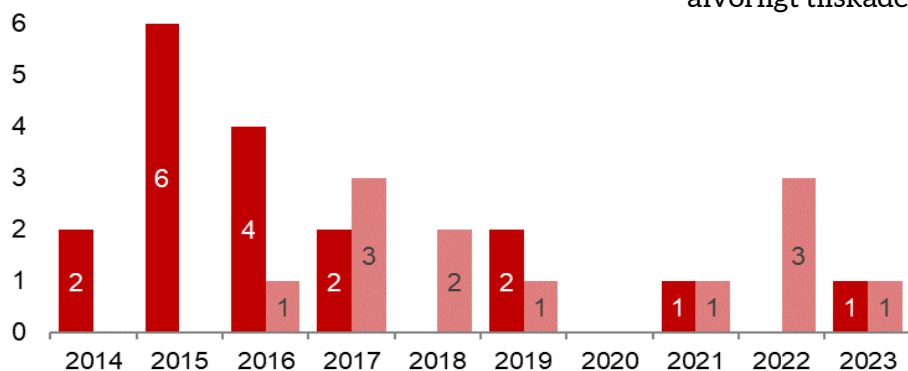
Statsvejene i Roskilde Kommune

Tilskadekomne på statsvejene i Roskilde Kommune.

Der har været store udsving i tilskadekomne på **statsvejene** i Roskilde Kommune, over de seneste 10 år. Årene med flest tilskadekomne på statsvejene er 2017 samt 2022 og 2023.

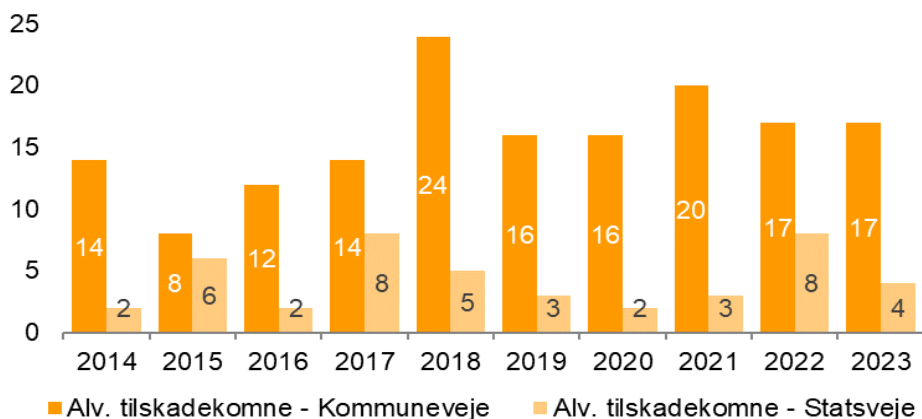
Ser vi på dræbte og tilskadekomne på **kommunevejene** har antallet også været svingende.

Der er et generelt fald i både dræbte og lette tilskadekomne, mens vi ser en stigning i de alvorligt tilskadekomne.

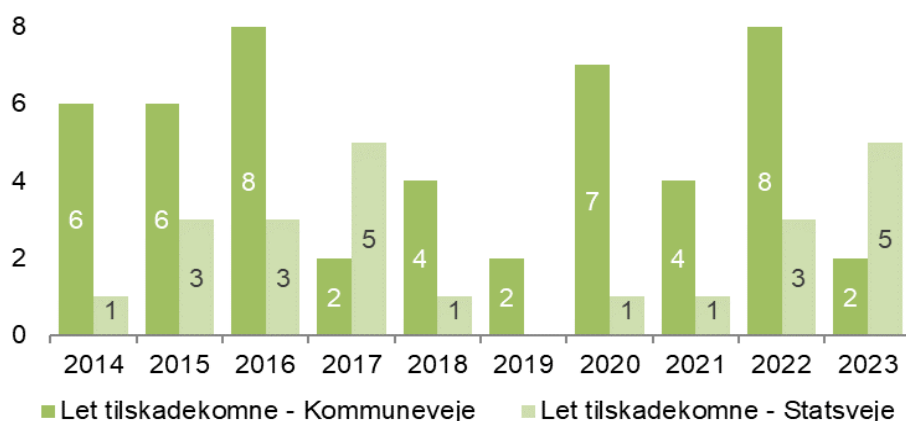


Figur 38. Udviklingen i dræbte på kommune- og statsveje

41

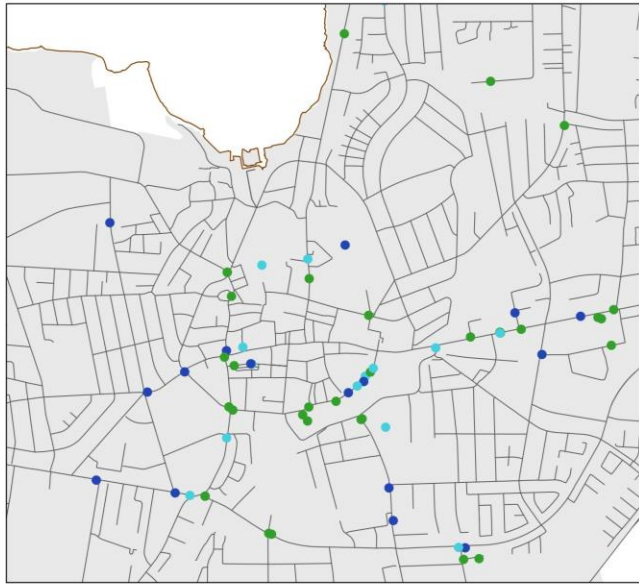


Figur 39. Udviklingen i alvorligt tilskadekomne på kommune- og statsveje

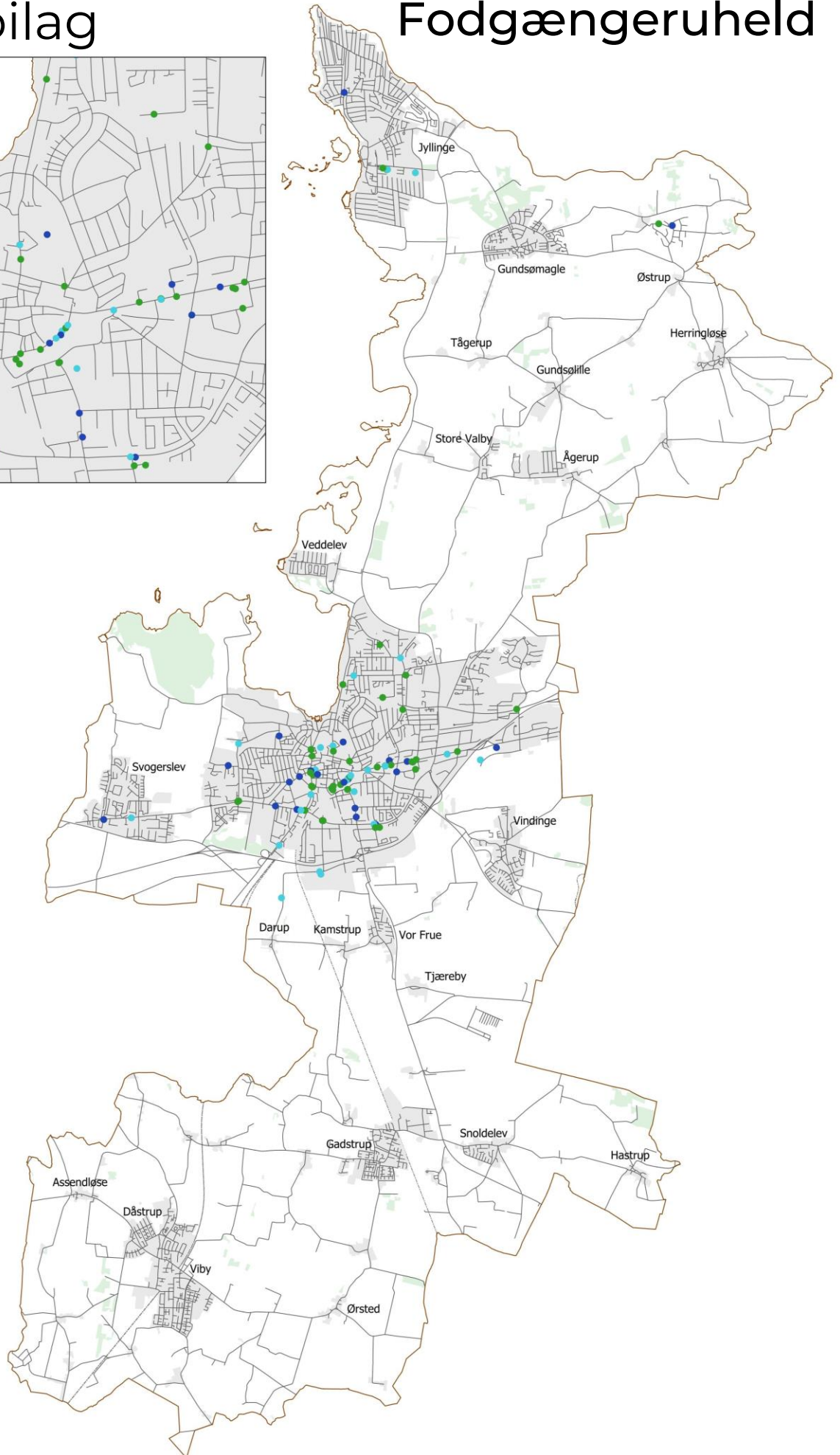


Figur 40. Udviklingen i let tilskadekomne på kommune- og statsveje

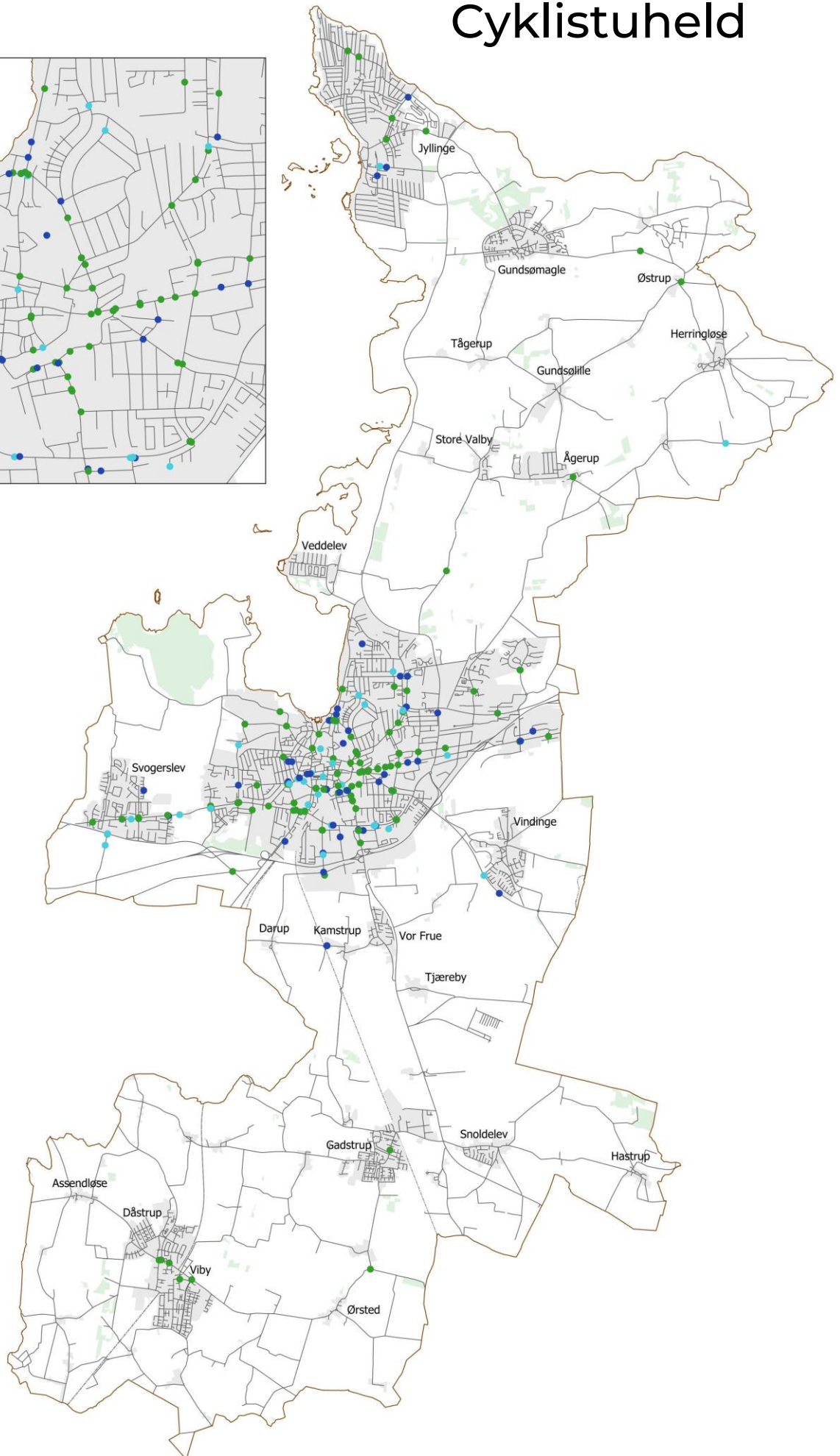
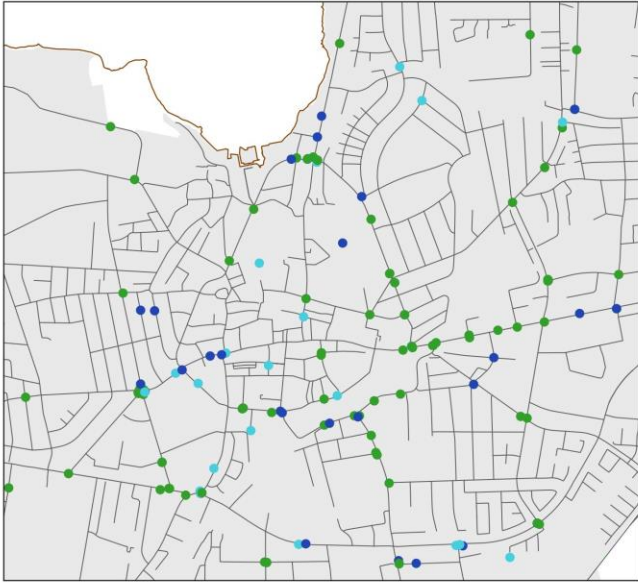
Kortbilag



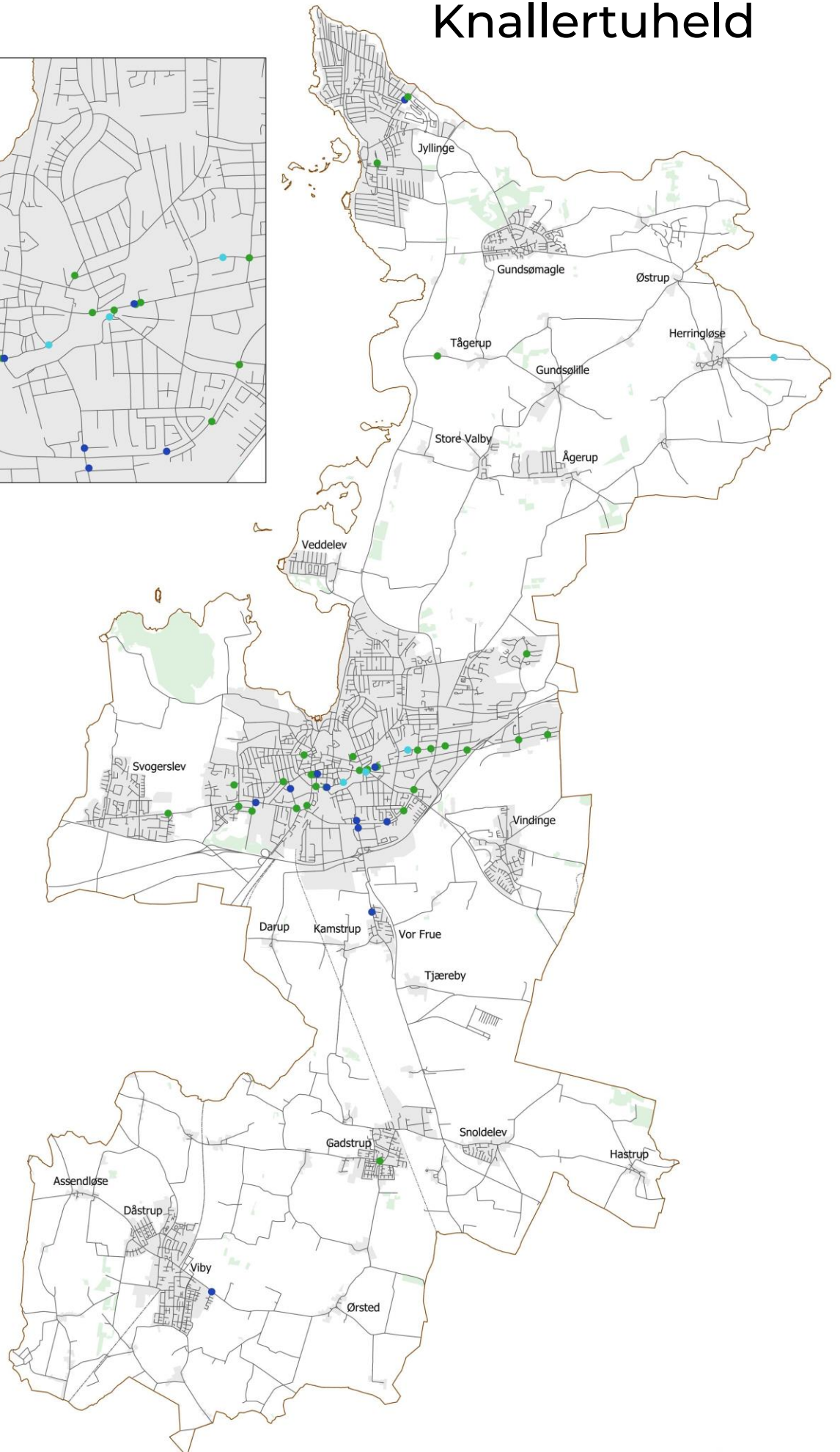
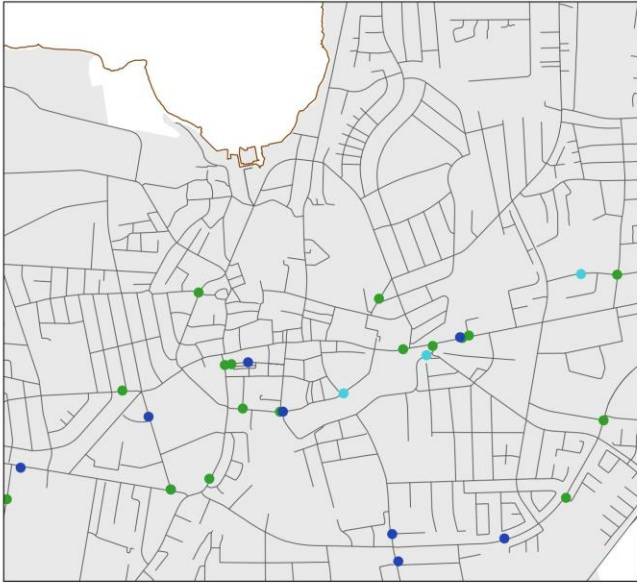
Fodgængeruheld



Cyklistuheld



Knallertuheld







**ROSKILDE
KOMMUNE**

#ALLE TIDERS ROSKILDE

Roskilde Kommune
Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Telefon: 4631 3000
kommunen@roskilde.dk

Roskilde Kommune
Rådhusbuen 1
Postboks 100
4000 Roskilde

Telefon: 4631 3000
kommunen@roskilde.dk