



Kasper Smetana Christensen, COWI
Visionsvej 53
9000 Aalborg

Byudvikling og Grøn
Omstilling

Afgørelse om at ny vejforbindelse i Gadstrup Erhvervspark ikke er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM)

27. juni 2025
Sagsnr.: 25-013566
Doknr.: 25-013566-4

Sagsbehandler
Hanne Birgit Brandt
Tlf. +45 46 31 35 62
Mobil +45 29 37 28 02
Hannebb@roskilde.dk

COWI v/Kasper Smetana Christensen har på vegne af Microsoft Danmark Aps den 13. juni 2025 ansøgt om en afgørelse efter miljøvurderingsloven for et projekt for etablering af ekstra vejforbindelse til virksomhedens datacenter, Finervej 8 i Gadstrup Erhvervspark.

Projektbeskrivelse

Ansøgningen omfatter etablering af alternativ adgangsvej til Microsofts datacenter ved at forlænge vejen Fabriksparken mod nord på Roskilde Kommunes areal, matr.nr. 7000h og matr. nr. 1en, Salløv By, Snoldelev, som ejes af virksomheden Verdis A/S. Dette vejstykke er allerede anlagt som en grusvej, som vil blive asfalteret.

I tilknytning hertil anlægges endvidere en asfalteret vej videre ind over matr. 1en, så der skabes en ny forbindelse mellem Fabriksparken og Finervej, se skitse i ansøgers VVM-skema. For at muliggøre dette vejstykke ryddes et område med bevoksning. Det nye vejstykke krydser Skelbækken, som på den aktuelle strækning er rørlagt.

Det samlede areal, der befæstes vil udgøre ca. 1.138 m².

Til brug for behandling af sagen foreligger der fuldmagter fra ejere af arealerne, dels Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, og dels Verdis A/S.

Afgørelse

Roskilde Kommune har på baggrund af vedlagte skema med kriterier fra miljøvurderingslovens bilag 6 samt ansøgningsskema fra COWI vurderet, at projektet ikke må antages at kunne påvirke miljøet væsentligt. Roskilde Kommune har derfor truffet afgørelse om, at bygherre ikke er forpligtet til at udarbejde en miljøkonsekvensrapport (VVM).

Roskilde Kommune har ved afgørelsen især lagt vægt på, at der er tale om et mindre vejstykke internt i et eksisterende erhvervsområde, og at der ikke ændres på trafikmængder.

Roskilde Kommune
Tlf. 46 31 30 00
Mandag-fredag kl. 9-14

www.roskilde.dk

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om at projektet ikke skal gennem en miljøvurderingsproces. Bygherre er ansvarlig for at indhente eventuelle øvrige nødvendige tilladelser og dispensationer for at realisere projektet.

Roskilde Kommunes vurdering

Roskilde Kommune har i skemaform vurderet projektet i forhold til miljøvurderingslovens bilag 6, herunder projektets karakteristika, placering samt potentielle indvirkning på miljøet. Roskilde Kommune har endvidere vurderet projektet i forhold til EU-lovgivning.

Som det fremgår af skemaet fra lovens bilag 6, finder Roskilde Kommune, at projektet har en neutral påvirkning i forhold til lovens parametre. Projektet er karakteriseret ved at være en mindre udvidelse af det interne vejnet i erhvervsområdet, og det vil ikke medføre en forøgelse af den samlede trafikmængde. Projektet placeres i et område, som benyttes til erhverv, og som ikke indeholder naturkvaliteter af betydning. Bygherre har godtgjort, at træer i det mindre område, som ryddes for bevoksning, ikke har potentiale for eller alder til at kunne huse flagermus. Projektets potentielle indvirkning på miljøet vil have en meget begrænset størrelse og rumlig udstrækning.

Skælbækken er et offentligt vandløb beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3. Vandløbet er rørlagt på strækningen igennem erhvervsområdet, og kommunen vurderer, at en ekstra vejforbindelse over rørlægningen ikke vil have betydning for vandløbet.

Nærmeste Natura 2000-område er N151 Ramsø Mose, der ligger ca. 900 m sydvest for projektområdet. Natura 2000-området rummer fuglebeskyttelsesområde F104 Ramsø Mose. På baggrund af afstanden mellem det ansøgte og Natura 2000-området, og da det ansøgte er af meget lokal karakter, vurderer Roskilde Kommune, at det kan udelukkes, at projektet vil kunne medføre en påvirkning af Natura 2000-området eller påvirkninger af arter på udpegningsgrundlaget.

Roskilde Kommune har via Danmarks Miljøportal (Danmarks Naturdata samt Arter) foretaget en søgning på projektområdet og nærmeste omgivelser. Der er i området ikke konstateret bilag IV-arter fra habitatdirektivet. Hvis projektet kan forstyrre den økologiske funktionalitet af arternes yngle- og rasteområder, er der miljøvurderingspligt. Bygherre har fået foretaget undersøgelser af den bevoksning, der skal ryddes i forbindelse med projektet, og det konkluderes, at træerne ikke har en alder, der gør området egnet som levested for flagermus.

På baggrund af ovenstående konkluderer Roskilde Kommune, at projektet ikke vil have en væsentlig negativ indvirkning på miljøet.

Lovgrundlag, høring, offentliggørelse mv.

Afgørelsen er truffet i henhold til § 21 i miljøvurderingsloven, jf. lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), se faktaboks på efterfølgende side.

Projektet er omfattet af miljøvurderingslovens bilag 2, listepunkterne 10a: Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål, 10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikcentre og parkeringsanlæg samt 10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne.



COWI har som en del af ansøgningen udfyldt ansøgningsskemaet fra bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Roskilde Kommune har gennemgået og kvalitetssikret skemaet, som udgør grundlaget for kommunens VVM-screening. Det udfyldte skema kan ses som bilag til denne afgørelse.

Roskilde Kommune har vurderet, at der ikke er andre myndigheder, der kan blive berørt af afgørelsen, og har derfor ikke fundet det nødvendigt at høre andre myndigheder forud for afgørelsen.

Hvis projektet ændres, er bygherre forpligtet til at ansøge igen med henblik på at få afgjort, om ændringen er omfattet af krav om miljøvurdering.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. § 39 i miljøvurderingsloven.

Afgørelsen vil blive offentliggjort på Roskilde Kommunes hjemmeside, roskilde.dk/indflydelse, den 27. juni 2025.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse om miljøvurdering/VVM kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål af enhver med retlig interesse i sagens udfald samt af landsdækkende foreninger og organisationer, der som hovedformål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen, og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer, jf. miljøvurderingslovens § 50. Klage har ikke opsættende virkning. Det betyder, at afgørelsen må udnyttes før klagesagen er afgjort, med mindre klagenævnet bestemmer andet.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, kan du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Du klager via Klageportalen, som du finder et link til på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på www.borger.dk eller www.virk.dk, ligesom du plejer med MitID. Klagen sendes gennem Klageportalen til den myndighed, der har truffet afgørelsen.

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Roskilde Kommunes hjemmeside. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden i Klageportalen. Det vil sige, at klager har godkendt og indbetalt gebyr/bestilt en faktura i Klageportalen senest kl. 23.59 på den dag, hvor klagefristen udløber.

Du betaler gebyret med betalingskort i Klageportalen. Gebyret tilbagebetales, hvis klageren får helt eller delvist medhold. Vejledning om klageregler og gebyrordning kan findes på hjemmeside for Nævnenes Hus www.naevneneshus.dk. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Roskilde Kommune, der har truffet afgørelse i sagen. Roskilde Kommune videresender herefter anmodningen til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.



Kommunens og Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse kan indbringes for domstolene inden 6 måneder fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse.

Venlig hilsen

Hanne B. Brandt
planlægger

Kopi af afgørelsen er sendt til:
Microsoft Danmarks Aps, Thor Solbjerg Skov,
Verdis A/S, Stefan Olin,
Roskilde Kommune, Veje og Grønne Områder, Erik Julius Petersen,
Danmarks Naturfredningsforening, dn@dn.dk og roskilde@dn.dk



Roskilde Kommunes vurdering af projektet, jf. kriterier i miljøvurderingslovens bilag 6
Projekt: vejforbindelse i Gadstrup Erhvervspark

1. Projektets karakteristika

Vurdering af påvirkning fra parametre:	Negativ	Neutral	Positiv
a) hele projektets dimensioner og udformning		x	
b) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		x	
c) brug af naturressourcer (jordarealer, jordbund, vand, biodiversitet)		x	
d) affaldsproduktion		x	
e) forurening og gener		x	
f) risiko for større ulykker og katastrofer		x	
g) risiko for menneskers sundhed		x	

2. Projektets placering

Vurdering af påvirkning fra parametre:	Negativ	Neutral	Positiv
a) den eksisterende og godkendte arealanvendelse		x	
b) naturressourcernes relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dets undergrund		x	
c) det naturlige miljøes bæreevne med særlig opmærksomhed på:			
1 vådområder, områder langs bredder		x	
2 kystområder og havmiljø		x	
3 skovområder		x	
4 naturreservater og -parker		x	
5 nationalt registrerede eller fredede områder og Natura 2000-områder		x	
6 områder, hvor EU's miljøkvalitetsnormer ikke er opfyldt		x	
7 tætbefolkede områder		x	
8 landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning		x	

3. Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

Vurdering af virkning på miljøet set i relation til kriterierne i punkt 1 og 2:	Negativ	Neutral	Positiv
a) størrelsesorden og rumlige udstrækning		x	
b) art		x	
c) grænseoverskridende karakter		x	
d) intensitet og kompleksitet		x	
e) sandsynlighed		x	
f) forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet		x	
g) kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter		x	
h) mulighed for reelt at begrænse indvirkninger		x	



Hvad er miljøkonsekvensvurdering/VVM?

Miljøkonsekvensvurdering kaldes også VVM, som betyder Vurdering af Virkninger på Miljøet. Det er en planlægningsproces, der skal gennemføres, før større projekter og anlæg kan sættes i gang. Reglerne om miljøkonsekvensvurdering og VVM findes i miljøvurderingsloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 4 af 3. januar 2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Der skal udarbejdes en miljøkonsekvensvurdering/VVM for et projekt eller anlæg, hvis det:

- enten er omfattet af bekendtgørelsens bilag 1, eller
- er omfattet af bekendtgørelsens bilag 2, og at det på grund af dets art, dimensioner eller placering må antages at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet.
- hvis ansøger ønsker at få gennemført en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Der skal ansøges om et projekt, hvis det er omfattet af lovens bilag 1 eller 2. Ansøgeren skal indsende et skema, som findes i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 430 af den 2. maj 2025, som ændrer bekendtgørelse nr. 1608 af 9. december 2024, bekendtgørelse om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter.

Kommunen gennemgår skemaet og vurderer projektets potentielle miljøpåvirkning ud fra kriterier, som er opstillet i bilag 3 til miljøvurderingsloven. Kommunens vurderinger skal omfatte projektets karakteristika, placering og kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning.

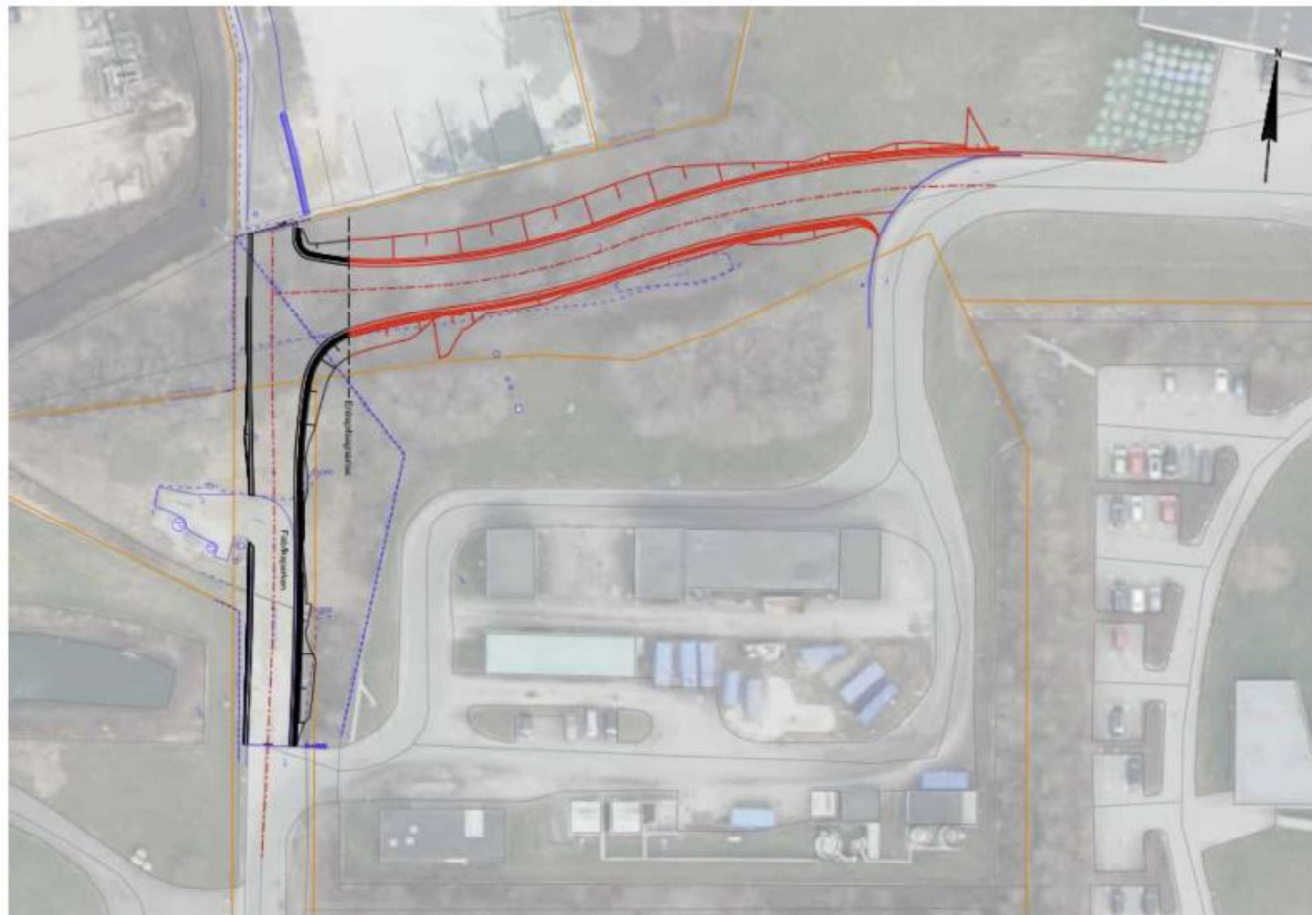
Den skematiske fremstilling i skema giver et overblik over hvilke miljø- og planmæssige kriterier, der eventuelt kan udløse krav om miljøkonsekvensvurdering, og de konkrete vurderinger fremgår af kommunens begrundelse for afgørelsen om, hvorvidt der skal foretages en miljøkonsekvensvurdering eller ej.

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.s

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	I forbindelse med Microsofts nyetablerede datacenter i Gadstrup ved Finervej 4621 Gadstrup er der anlagt en alternativ adgangsvej, ved at forlænge Fabriksparken på matr.nr. 7000h og 1en, Salløv By, Snoldelev. Det er Microsofts interne politik at alle datacentre skal have mindst to adgangsruiter. Vejen skal derfor kun benyttes i tilfælde af, at datacentret ikke kan tilgås via den primære adgangsvej, Finervej. I forbindelse med projektet er der allerede etableret en grusvej, hvorefter der senere er givet tilladelse til at omlægge til en permanent asfaltvej. Efter vejen blev etableret, blev det besluttet at vejen kræver en ansøgning efter miljøvurderingslovens § 19. Udover den allerede etableret vej er det aftalt med anden byherre også at klargøre etablering af en anden vejadgang til matr.nr. 1en. Salløv By, Snoldelev via Fabriksparken i stedet for via Finervej. De to sammenhængende vejforbindelser fremgår af nedstående Figur 1, hvor den etableret vej vises med sort, og den nye vejadgang med rød. I forbindelse med projektet har Microsoft desuden indgået aftale med de berørte lodsejere. Nærværende ansøgning om VVM-screening er dermed en lovliggørelse af et i forvejen etableret vejprojekt, samt en tilladelse til at etablere en ny vejadgang. De to veje ansøges som et samlet projekt, da de er sammenhængende. Projektforslaget og nærværende ansøgning er udarbejdet af COWI på vegne af Microsoft Danmark ApS.



Figur 1 Skitsetegning af de to nye vejanlægs placering. Den sekundære adgangsvej som allerede er etableret til datacenteret, fremgår med sort, og den nye adgangsvej til matr.nr 1en fremgår med rød.

For den allerede etableret vej fremstår arealet i dag som et grusbelagt område. For den endnu ikke etableret adgangsvej fremstår arealet i dag, som et grønt område med højstammede træer klemte inde imellem eksisterende erhvervsbygninger og oplagspladser.

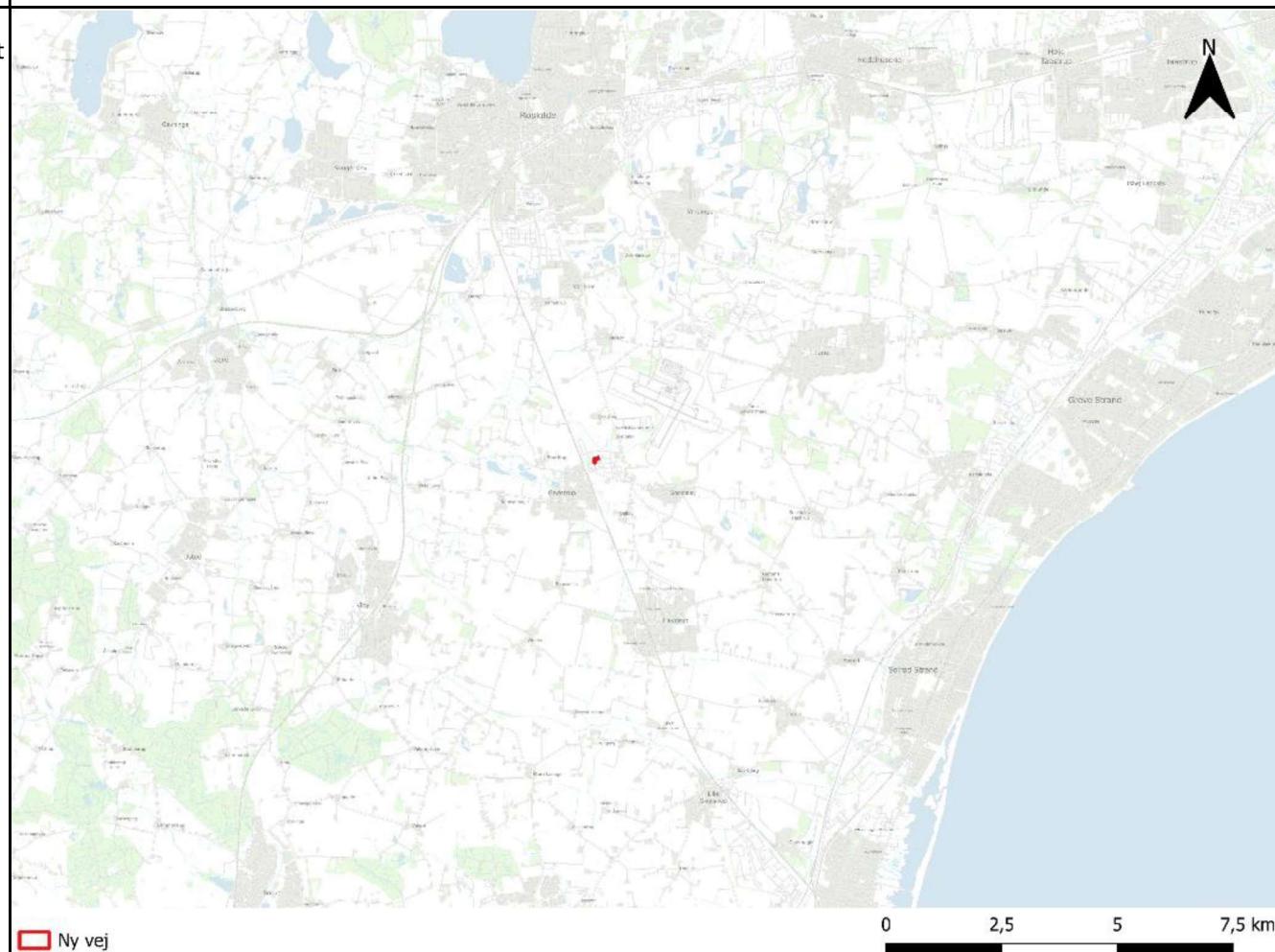
Samlet vil vejprojektet have en totallængde på ca. 170 meter. Vejens dimensioner vil være tilsvarende med de eksisterende forhold ved Fabriksparken, som er opmålt til en bredde på ca. 7 m – hvoraf ca. 6,1 m er udlagt til asfalt. Ved opbygning af vejene tages der udgangspunkt i af Roskilde Kommune modtaget normaltærprofil – A017059-401. Inden selve vejopbygningen kan påbegynde, skal arealerne først klargøres. Dette omfatter at eksisterende træer og buske ryddes, og rødder opgraves/bortfræses, og bortskaffes. Herudover skal arealerne terrænreguleres ved at afgrave muld. Overskudsjord køres til godkendt jordmodtager.

	Vejenes afvanding udføres med tværfald, primært mod ensidet fald mod rabat. Efter ønske fra Roskilde Kommune etableres et trug langs vejen, udført som lavning i jorden, hvor regnvand kan nedsive. Der etableres belysningsmaster tilsvarende den eksisterende belysning af Fabriksparken. Der ændres ikke på de eksisterende trafik- og kørselsforhold for Fabriksparken, og der udføres derfor ikke supplerende skiltning eller afmærkning af Fabriksparken.																									
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Microsoft 3366 Denmark ApS Kanalvej 7 2800 Kongens Lyngby																									
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	<table border="0"> <tr> <td>Bygherre og ansøger:</td><td>Kontaktperson bygherre</td></tr> <tr> <td>Microsoft 3366 Denmark ApS</td><td>Thor Solbjerg Skov</td></tr> <tr> <td>Kanalvej 7</td><td>Mail: thorsolbjerg@microsoft.com</td></tr> <tr> <td>2800 Kongens Lyngby</td><td></td></tr> <tr> <td>Entreprenør</td><td>Kontaktperson Entreprenør:</td></tr> <tr> <td>Akea, anlæggning & Entreprenad i Malmö AB.</td><td>Jonny Johansson</td></tr> <tr> <td>Strömgatan 11</td><td>Mail: jonny.johansson@akeaab.se</td></tr> <tr> <td>212 25 Malmö</td><td></td></tr> <tr> <td>Rådgiver:</td><td>Kontaktperson rådgiver:</td></tr> <tr> <td>COWI A/S</td><td>Kasper Smetana Christensen</td></tr> <tr> <td>Visionsvej 53</td><td>Tlf.: 42 36 34 84</td></tr> <tr> <td>9000 Aalborg</td><td>Mail: ksct@cowi.com</td></tr> </table>		Bygherre og ansøger:	Kontaktperson bygherre	Microsoft 3366 Denmark ApS	Thor Solbjerg Skov	Kanalvej 7	Mail: thorsolbjerg@microsoft.com	2800 Kongens Lyngby		Entreprenør	Kontaktperson Entreprenør:	Akea, anlæggning & Entreprenad i Malmö AB.	Jonny Johansson	Strömgatan 11	Mail: jonny.johansson@akeaab.se	212 25 Malmö		Rådgiver:	Kontaktperson rådgiver:	COWI A/S	Kasper Smetana Christensen	Visionsvej 53	Tlf.: 42 36 34 84	9000 Aalborg	Mail: ksct@cowi.com
Bygherre og ansøger:	Kontaktperson bygherre																									
Microsoft 3366 Denmark ApS	Thor Solbjerg Skov																									
Kanalvej 7	Mail: thorsolbjerg@microsoft.com																									
2800 Kongens Lyngby																										
Entreprenør	Kontaktperson Entreprenør:																									
Akea, anlæggning & Entreprenad i Malmö AB.	Jonny Johansson																									
Strömgatan 11	Mail: jonny.johansson@akeaab.se																									
212 25 Malmö																										
Rådgiver:	Kontaktperson rådgiver:																									
COWI A/S	Kasper Smetana Christensen																									
Visionsvej 53	Tlf.: 42 36 34 84																									
9000 Aalborg	Mail: ksct@cowi.com																									
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Projektet berører følgende matrikler: <table border="1"> <thead> <tr> <th>Matr.nr.</th><th>Ejerlav</th><th>Ejer</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>7000h</td><td>Salløv By, Snoldelev</td><td>Kommunevej</td></tr> <tr> <td>1en</td><td>Salløv By, Snoldelev</td><td>Verdis A/S</td></tr> </tbody> </table>		Matr.nr.	Ejerlav	Ejer	7000h	Salløv By, Snoldelev	Kommunevej	1en	Salløv By, Snoldelev	Verdis A/S															
Matr.nr.	Ejerlav	Ejer																								
7000h	Salløv By, Snoldelev	Kommunevej																								
1en	Salløv By, Snoldelev	Verdis A/S																								

Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.

Projektet berører Roskilde Kommune.



Figur 2 Oversigt over det samlede vejprojekts placering. Målestok: 1:50.000.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).



Figur 3 Oversigt over det samlede vejprojekt i Gadstrup. Målestok: 1:5.000.

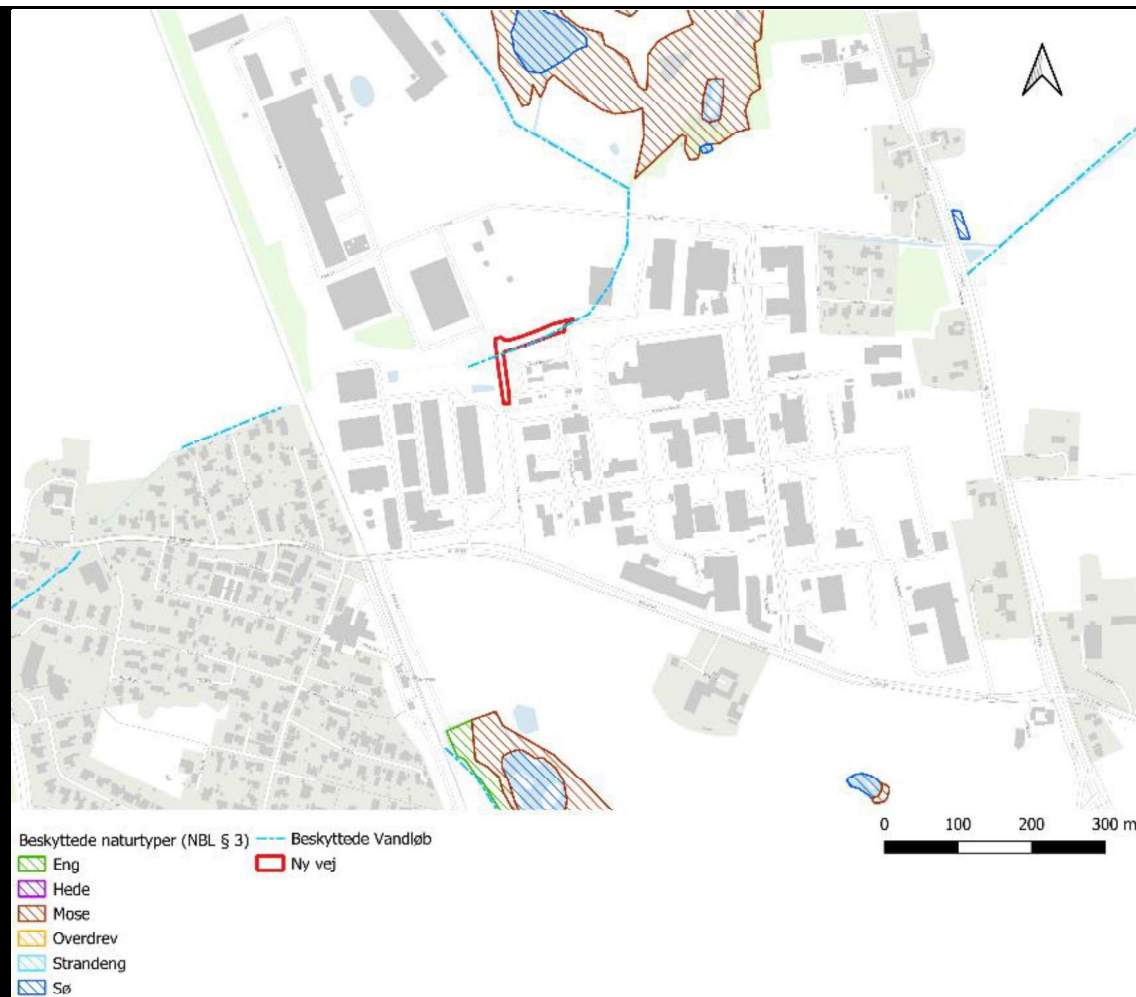
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).		X	
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Projektet vurderes at være omfattet af følgende bilagspunkter på bilag 2 i lov om miljøvurdering: • 10a: Anlægsarbejder i erhvervsområder til industriformål. • 10b: Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.

			10e: Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).									
Projektets karakteristika	Tekst											
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav.	Projektet berører følgende matrikler: <table><tr><th>Matr.nr.</th><th>Ejerlav</th><th>Ejer</th></tr><tr><td>7000h</td><td>Salløv By, Snoldelev</td><td>Kommunevej</td></tr><tr><td>1en</td><td>Salløv By, Snoldelev</td><td>Verdis A/S</td></tr></table>			Matr.nr.	Ejerlav	Ejer	7000h	Salløv By, Snoldelev	Kommunevej	1en	Salløv By, Snoldelev	Verdis A/S
Matr.nr.	Ejerlav	Ejer										
7000h	Salløv By, Snoldelev	Kommunevej										
1en	Salløv By, Snoldelev	Verdis A/S										
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	0 m². Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse. Det samlede vejprojekt vil udgøre et befæstet areal på ca. 1.138 m². Ingen af de berørte arealer er i dag befæstet, og nye arealer der befæstes, udgør derfor ca. 1.138 m².											
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m² Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der vurderes ikke at være behov for grundvandssænkning ifm. anlægsarbejder. Projektets samlede grundareal udgør ca. 1.408 m², hvoraf ca. 1.138 m² er befæstet og de resterende 270 m² udgør rabat og afvandingsrende. 0 m². Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse. Det samlede vejprojekt vil udgøre et befæstet areal på ca. 1.138 m². 0 m³. Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse. 0 m. Projektforslaget omfatter ikke bebyggelse. Projektforslaget forudsætter ikke nedrivning af bygninger.											
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde:	Vejens opbygning vil tage udgangspunkt i normalt værprofil A017059-401 modtaget af Roskilde Kommune. Vejen vil derfor bestå af følgende tykkelser 135 mm asfalt, hvoraf 35 mm vil være slidlag 200 mm stabilgrus 300 mm bundsikringsgrus Til det samlede vejprojekt skal der anvendes følgende mængder - Ca. 153 m³ asfalt, hvoraf ca. 40 m³ skal være slidlag. - Ca. 228 m³ stabilgrus - Ca. 341 m³ bundsikringsgrus											
Vandmængde i anlægsperioden	Der kan opstå behov for at bruge vand til sprinkling af arbejdsarealer og oplag af sand, såfremt dette medfører støvgener. Der vil være tale om et meget sparsomt forbrug.											
Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Såfremt jordforholdene tillader det, vil så meget jord som muligt blive genanvendt. Terrænreguleringen vil generere overskudsjord som skal bortskaffes til godkendt modtager, hvis det ikke kan genanvendes. Under alle omstændigheder vil jordhåndtering foregå i henhold til Roskilde Kommunes regulativ.											

Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand af nogen art.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Projektets anlægsfase omfatter ikke udledning af spildevand af nogen art.		
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	I anlægsfasen vil håndteringen af regnvand foregå på samme måde som i dag via lokal nedsivning.		
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Den ene del af vejen (den sekundære adgangsvej til Microsofts datacenter) er allerede etableret som en grusvej. Den skal forventeligt udføres som en permanent asfaltvej i løbet af Q3-Q4 2025.		
	Den resterende del af vejen som skal fungere som en ny adgangsvej til matr.nr. 1en. Salløv By, Snoldelev, er på nuværende tidspunkt kun planlagt og dimensioneret. Såfremt vejen ønskes etableret, skal dette finansieres af ejerne til matr.nr. 1en. Salløv By, Snoldelev. På nuværende tidspunkt er der ikke kendskab til om/hvornår vejen ønskes etableret.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Projektforslaget omfatter intet flow af råstoffer og ingen produktion af færdigvarer i driftsfasen.		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Vandmængde i driftsfasen	Intet.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Projektet medfører ikke produktion af affald i driftsfasen.		
Farligt affald:	Intet.		
Andet affald:	Intet.		
Spildevand til renseanlæg:	Intet.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Intet.		
Håndtering af regnvand:	Vejenes afvanding udføres med tværfald, primært som ensidet fald mod rabat. Efter ønske fra Roskilde Kommune etableres et trug langs vejen, udført som lavning i jorden, hvor regnvand kan nedsive.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		X	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X	

13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		I projektets anlægsfase vil der være kørsel ifm. levering af materialer til området. Derudover vil der bruges gravemaskiner, pladevibratores, en flishugger og lignende, der kan skabe lokale støjgener i nærområdet. Anlægsarbejdet anmeldes til Roskilde Kommune senest 14 dage inden opstart (jf. miljøaktivitetsbekendtgørelsen BEK nr. 844 af 23. juni 2017). Desuden skal bygge- og anlægsarbejder overholde de fastsatte grænseværdier i "forskrift for miljøhensyn ved bygge- og anlægsaktiviteter" fra Roskilde Kommune. Heraf fremgår det, at støjbidraget ikke må overskride 70 dB(A) i mere end 8 timer man-fre og 7 timer lør. Grænseværdien skal være overholdt i skel til beboelsesområder. Udover støjpåvirkning forbundet med anlægsfasen, skal vejen ligeledes leve op til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for vejtrafikstøj.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		Projektområdet er beliggende i et erhvervsområde med god afstand til nærmeste boligområder.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X		I driftsfasen vil vejen have funktion som en sekundær vej og det vurderes derfor at være begrænset trafikmængder, der vil benytte vejen (ca. 35 personbiler og 10 lastbiler om dagen). Overordnet set vurderes disse trafikmængder ikke at kunne give anledning til overskridelser af Miljøstyrelsens grænseværdier for vejstøj.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	ikke relevant.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	X X	 X	Der kan i tørrer perioder forekomme lokale støvgener umiddelbart omkring anlægsarbejdet. Hvis støvgener viser sig at være en udfordring, vil det forsøges afhjulpel ved sprinkling med vand.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	 X X	 X X	
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden?	X		Det er muligt, at der kan opstå behov for belysning af arbejdsarealer i anlægsfasen i vinterhalvåret. Dette vil kun være relevant i tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer, og vil være begrænset til selve arbejdsarealet og ikke naboarealer.

I driftsfasen?	X		Der etableres belysningsmaster tilsvarende den eksisterende belysning af Fabriksparken. Der er ca. 35 meter mellem hver mast, som vil lyse i mørke timer.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X	Anlægget forventes ikke at udgøre en særlig risiko for uheld.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	X		Hele projektområdet er beliggende indenfor lokalplan nr. 58., der er udlagt som erhvervsområde. Formålet med lokalplanen er; at sikre en hensigtsmæssig trafikafvikling; at regulere områdets udseende for såvel angår bygninger som ubebyggede arealer; at fastlægge forsyningsforhold samt at samle gældende lokalplaner i én samlet lokalplan. Projektet vurderes at medvirke til en hensigtsmæssig trafikafvikling af erhvervsområdet, hvorfor lokalplanens generelle formål vurderes at blive imødekommet. Af lokalplanens § 5.3 fremgår det, at "interne veje udlægges i 12 m's bredde med en profil på 9 m kørebane og 2 x 1.5 m rabat.", og i lokalplanens bilag 3 fremgår det, at der skal anlægges et ca. 5 m. bredt beplantningsbælte. Den eksisterende vejprofil er ved opmåling opgjort til en bredde på ca. 7 m - hvoraf ca. 6,10 m er udlagt i asfalt. Der er ikke beplantningsbælter på den eksisterende del af Fabriksparken. På den østlige side eksisterer en grøft, og på den vestlige side findes et mindre grus- og græsareal. På baggrund af ovenstående vil den nye vej blive etableret på lige fod med de eksisterende forhold for Fabriksparken.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		X	Projektområdet er ikke i berøring med hverken skovbyggelinje, åbeskyttelseslinje, søbeskyttelseslinje, kirkebyggelinje, strandbeskyttelseslinje, fortidsmindebeskyttelseslinje eller beskyttede sten- og jorddiger.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X	Med projektet vil der i driftsfasen ikke blive ændret på adgangsforholdene til eksisterende ejendomme. I driftsfasen vil der dog være anlægsarbejder der kan besværliggøre adgangsforholdene til grusarealer ved forsynings pumpebrønd på matr.nr. 1fa Salløv By, Snoldelev.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X	Nærmest råstofområde er et råstofinteresseområde beliggende ca. 2,7 km nordøst for projektområdet.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		X	Projektet er ikke beliggende indenfor kystnærhedszonen.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X	Projektet forudsætter ikke rydning af skov. Dog skal der ryddes et mindre område med træer på ca. 4.000 m².
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X	Projektområdet overlapper ikke med områder med en rejst fredningssag.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste § 3-beskyttede naturtype er et rørlagt vandløb (Skelbækken), som den eksisterende grusvej overlapper med, se Figur 4. Udover Skelbækken er det nærmeste beskyttede naturtype et moseområde ca. 270 m nordøst for krydsningen. Moseområdet er hydraulisk forbundet med Skelbækken, men ligger opstrøms krydsningspunktet.

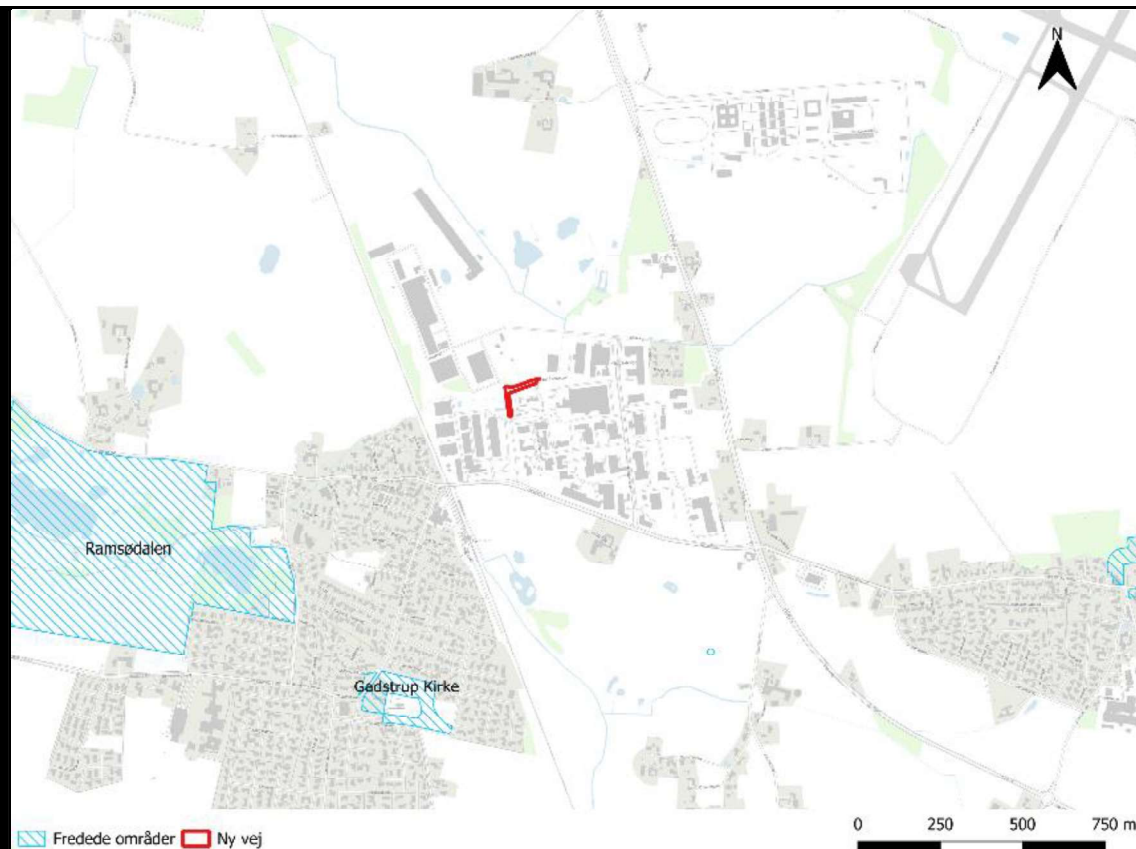


Figur 4 Oversigt over det samlede vejprojekt sammen med naturtyper og vandløb, der er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3.

Inden for projektområdet er Skelbækken rørlagt, hvilket betyder, at projektets udførelse ikke vil berøre selve vandløbet. Etableringen af vejen vil desuden hverken kræve flytning af rørledningen eller påvirke den på anden måde, ligesom der ikke vil ske nogen afledning af vand til vandløbet. Samlet set vurderes det derfor, at projektet ikke vil medføre nogen ændring i tilstanden af § 3-vandløbet. Ligeledes vurderes det, at vejen ikke vil medføre en tilstandsændring på resterende § 3-beskyttede naturområder. Dette begrundes med projektets afstand ift. disse, samt projektets karakteristika, som udelukkende medfører meget lokale påvirkninger.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X	Der er foretaget en søgning efter registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1, 2 og 3) inden for 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter og Naturbasen. Bilag IV-arter: Spidssnudet frø Spidssnudet frø er registeret 2,1 km vest fra ansøgte. Spidssnudet frø yngler i mange typer vandhuller og søer, og efter parring opholder de sig på områder med naturlig vegetation som moser, enge og skove. Spidssnudet frø kan i sjældne tilfælde vandre op til 1 km væk fra ynglevandhullet, men opholder sig oftest nogle få hundrede meter fra vandhullet. Det ansøgte er ikke i berøring med egnede yngle- eller rastesteder for spidssnudet frø (vandhuller, mose, eng, træbevoksning), og en beskadigelse eller ødelæggelse af artens yngle- og rastesteder kan således udelukkes. Projektet foretages ikke i egnede habitater for spidssnudet frø eller imellem sådanne, og det vurderes derfor at det ansøgte ikke medfører en risiko for individdrab af arten. På baggrund af ovenstående vurderes det, at områdets økologiske funktionalitet for spidssnudet frø ikke forringes af vejens etablering. Flagermus Der er registreret én ikke-artsbestemt flagermus ca. 550 m sydøst for det ansøgte. Det kan ikke udelukkes at der forekommer flagermus, herunder forskellige arter, i områder nærmere det ansøgte. Under etableringen af vejen er der behov for at rydde et mindre træbevokset område i den nordlige del af vejudvidelsen. I den forbindelse er der foretaget en besigtigelse af den berørte bevoksning, med henblik på at vurdere, om træerne som skal fældes potentielt kunne være yngle- og/eller rastested for arter af flagermus (se bilag A). Ved besigtigelsen, blev der ikke observeret nogle flagermusegnede træer. Hovedparten af træerne vurderes til at være for unge (10-15 år) – dvs. for unge til at kunne have udviklet den type hulheder/sprækker, som flagermus benytter i forbindelse med deres ynglekolonier eller vinterrast. På den baggrund vurderes vejens etablering ikke at kunne skade eller ødelægge yngle- eller rastesteder for flagermus, og giver desuden ikke anledning til risiko for individdrab af flagermus. Da anlægsarbejdet skal foregå i dagtimerne, hvor flagermus raster og da de er nataktive, giver anlægsarbejdet heller ikke anledning til forstyrrelser af nogen arter af flagermus. Det vurderes således, at det ansøgte kan realiseres uden at forringe områdets økologiske funktionalitet for flagermusarter. Øvrige bilag IV-arter Øvrige bilag IV-arter vurderes enten ikke at forekomme indenfor 3 km af det ansøgte eller vurderes ikke sårbare overfor de forstyrrelser og påvirkninger, der forekom som følge af krydsningen. Øvrige fredede og beskyttede dyre- og plantearter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1, 2 og 3): Bløddyr Der er registreret vinbjergsnegl adskillige gange i og omkring projektområdet, hvoraf nærmeste registrering er ca. 400 meter vest for projektet. Idet projektet udelukkende berører arealer der er omringet af eksisterende bebyggelse der til dels består af eksisterende veje, vurderes der ikke at være risiko for individdrab af arten.
---	----------	---

		• Padder og krybdyr Der er registreret butsnudet frø, grøn frø, skrubtudse, lille vandsalamander, og snog indenfor 3 km af projektet, hvoraf nærmeste registrering er skrubtudse, der er registreret ca. 400 meter vest for projektområdet. Idet der er tale om udvidelse af en eksisterende vej på et areal omringet af erhvervsbygninger og oplagspladser, og da projektet ikke er placeret direkte imellem eller nær potentielle yngle- eller rastesteder for disse arter, vurderes der ikke at være risiko for individdrab af nogen af arterne i forbindelse med projektet. • Planter Der er indenfor 3 km af projektet registreret skov-hullæbe og kødfarvet-gøgeurt, hvoraf nærmeste registrering er kødfarvet-gøgeurt ca. 1,3 km vest for projektområdet. Grundet afstandene og de eksisterende forhold, som det samlede vejprojekt etableres på, vurderes der ikke at være risiko for beskadigelse eller ødelægges af disse plantearter eller øvrige fredede arter af planter som følge af projektet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredede område er fredningen af Ramsødalen (Reg.nr. 07921.00), der er beliggende ca. 800 meter syd for projektområdet. Grundet afstanden til nærmeste fredede område vurderes projektet gennemførsel ikke at kunne medføre en påvirkning på de fredede områders fredningsbestemmelser.

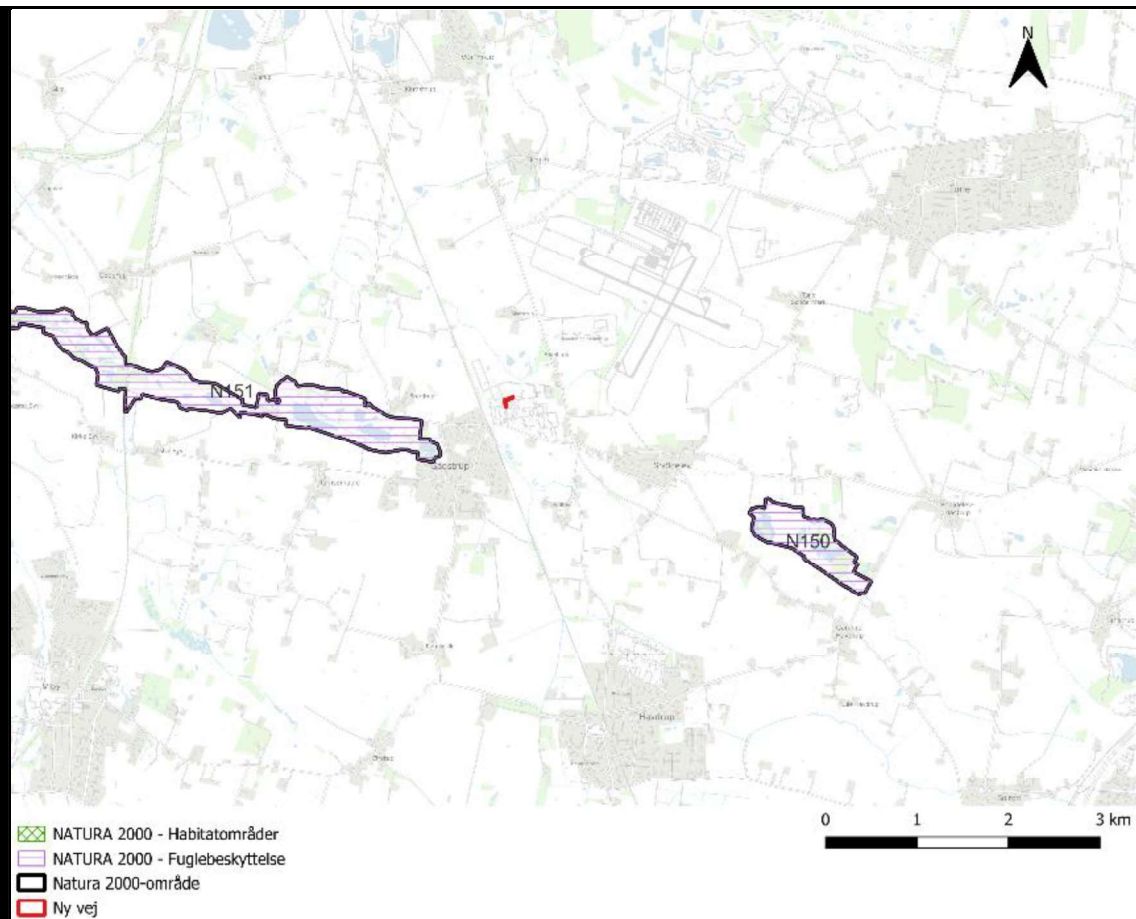


Figur 5: Oversigt over projektområdets placering ift. nærmeste fredede områder

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).

Nærmeste Natura 2000-område er N151 Ramsø Mose, der ligger ca. 900 m sydvest for projektområdet, se Figur 6. Natura 2000-området rummer fuglebeskyttelsesområde F104 Ramsø Mose.

På baggrund af afstanden mellem det ansøgte og Natura 2000-området, og da det ansøgte er af meget lokal karakter, vurderes det, at det kan udelukkes at vejens gennemførsel vil kunne medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områdets integritet, herunder væsentlige påvirkninger af arter på udpegningsgrundlaget. Tilsvarende vurdering gør sig gældende for Natura 2000-områder længere væk.



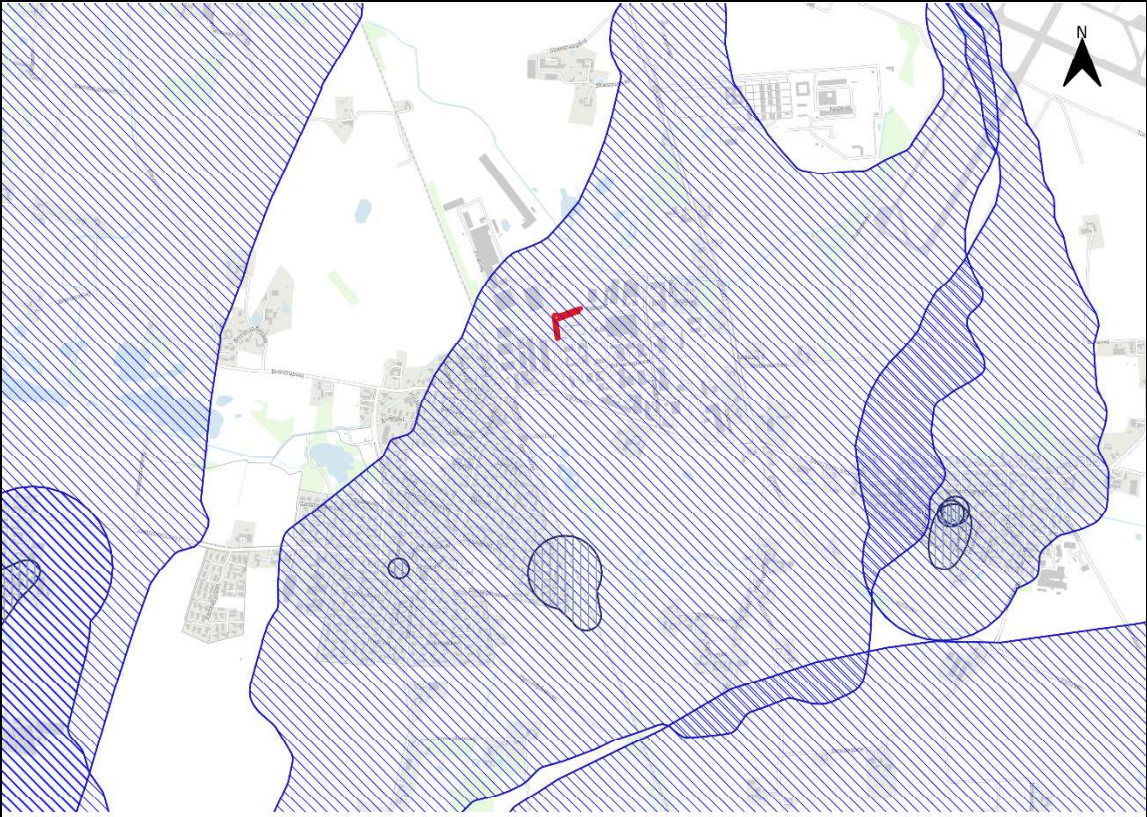
Figur 6: Oversigt over det samlede vejprojekt og nærmeste Natura 2000-områder.

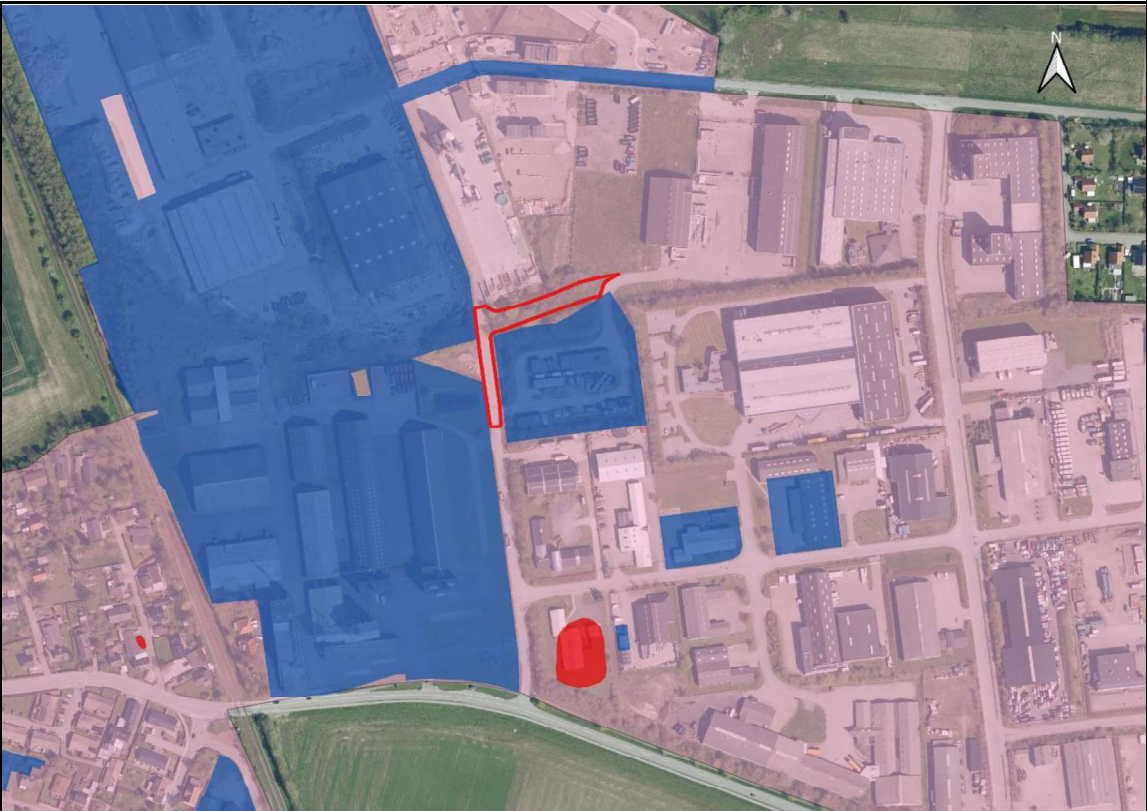
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?

X Projektet vil krydse skelbækken der er omfattet af vandområdeplanen for Sjælland 2021-2027, hvor den er beliggende i hovedvands-område Isefjord og Roskilde Fjord. Det er et naturligt vandløb (ID 08417) med en længde på 2,97 km i Roskilde Kommune, der er målsat til godt økologisk potentiale og god kemisk tilstand. Vandløbet er vurderet til at være i moderat økologisk tilstand, hvor tilstanden for benthiske invertebrater er det udslagsgivende kvalitetselement. For nationalt specifikke stoffer er tilstande vurderet ikke-god, hvilket skyldes at miljøkvalitetskravet for kobber og zink i vandfasen er overskredet. Dog er målsætning for vandløbets kemiske tilstand opnået.

		Idet projektet indebærer en vej over vandløbet hvor det er rørlagt, samt at anlægsarbejderne i øvrigt ikke kommer i kontakt med rørlægningen, vurderes projektet ikke at medføre en påvirkning på vandløbets vandføring, tilstand eller skikkelse. Projektet vil heller ikke medføre udledninger af nogen art til vandløbet, og samlet vurderes det derfor, at det ansøgte, ikke kan medføre en forringelse af vandløbets økologiske- eller kemiske tilstand. Projektet vurderes således ikke at være til hinder for at vandløbet opnår dets målsætning. I Udkast til Genbesøg af Vandområdeplanerne 2021-2027¹, der i øjeblikket er i høring, er den rørlagte strækning identificeret i "Udkast til Bekendtgørelse om Indsatsprogrammer" til "åbning af rørlagte strækninger". I denne sammenhæng har Roskilde Kommune været kontaktet for at høre, om planerne for genåbningen af vandløbet. Hertil meddeler Kommunen at genåbningen er forslået mhp. at klimasikre, således vandløbets kapacitet øges. Ydermere meddeles det, at genåbningen er en overordnet plan, der ikke er budgetteret med, og som vil involvere alle der har jord langs rørledningen. Roskilde Kommune regner ikke umiddelbart med at finansiere klimatiltaget, da det "plejer" at være lodsejere selv der sikre deres ejendom. Projektområdet overlapper desuden med det målsatte dybe grundvandsmagasin (DK202_dkms_3626_kalk). Dette grundvandsmagasin er målsat til at have en ringe kemisk tilstand, hvor tilstanden for kviksølv er udslagsgivende. Den kvantitative tilstand for grundvandsmagasinet er vurderet til at være god. Vejenes afvanding udføres med tværfald, primært som ensidet fald mod rabat. Efter ønske fra Roskilde Kommune etableres et trug langs vejen, udført som lavning i jorden, hvor regnvand kan nedsive. Der er udelukkende tale om regnvand der nedsiver, hvorfor det vurderes at projektet ikke vil kunne medføre en forringelse af den kemiske tilstand af målsatte grundvandsmagasiner. Eftersom alt vejvandet nedsiver lokalt, vurderes der heller ikke at kunne ske en forringelse af den kvantitative tilstand.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	X	Projektområdet er placeret indenfor områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD), samt indenfor indvindingsoplande til almene vandforsyninger. Dog er energiparken beliggende udenfor boringsnære beskyttelsesområder (BNBO), se Figur 7. Vejenes afvanding udføres med tværfald, primært som ensidet fald mod rabat. Efter ønske fra Roskilde Kommune etableres et trug langs vejen, udført som lavning i jorden, hvor regnvand kan nedsive lokalt.

¹ [Høringsdetaljer - Høringsportalen](#)

		 Boringsnære beskyttelsesområder Ny vej Indvindingsoplande <i>Figur 7: Oversigt over det samlede vejprojekt ift. indvindingsoplande og BNBO.</i>
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		X Projektet er ikke placeret indenfor områder med kortlagt forurening (V2) eller mistanke om forurening (V1). Dog er projektet placeret i tæt tilknytning til områder med V1 kortlægninger. Desuden er hele projektet beliggende i byzone, hvorfor arealet er omfattet af områdeklassificeringen med krav om jordanalyser. Såfremt jordforholdene tillader det, vil så meget jord som muligt blive genanvendt. Overskudsjord bortskaffes til godkendt modtager, i overensstemmelse med Roskilde Kommunes regulativ.

		 Ny vej Områdeklassificering Jordforurening V1 Område med krav om analyser Jordforurening V2 <i>Figur 8: Oversigt over det samlede vejprojekt og kortlagt forurening og arealer, der er omfattet af områdeklassificering.</i>
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X	Projektet er placeret i et område, der jf. Roskilde Kommunes gældende kommuneplan er udpeget som værende i risiko for at blive oversvømmet. Jævnfør kommuneplanens retningslinjer skal der ved planlægning og myndighedsbehandling inden for risikoområder tages højde for at byggeri og anlæg sikres mod potentiel oversvømmelse. Dette kan ske med krav til byggeri og anlægs placering og udformning. På særligt udsatte arealer skal der som udgangspunkt ikke planlægges for nyt byggeri og anlæg, som er sårbart over for oversvømmelse, medmindre der indgår krav om afværgeforanstaltninger.

		Projektet omhandler etableringen af en vej som i udgangspunktet ikke vurderes at være følsom overfor periodiske oversvømmelser.  — Ny vej — Oversvømmelse eller erosion Områder der kan blive udsat for oversvømmelse <i>Figur 9: Oversigt over det samlede vejprojekt og arealer, der i Roskilde Kommunes gældende kommuneplan er udpeget som værende i risiko for at blive oversvømmet.</i>
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?	Ja	X Nærmeste risikoområde jf. oversvømmelsesloven er Risikoområde Roskilde Fjord, der findes nord for projektforslaget. Korteste afstand imellem projektforslaget og risikoområdets afgrænsning er ca. 8,2 km og grundet denne store afstand, vurderes projektområdet ikke at være følsom overfor oversvømmelser ved Roskilde Fjord.
Projektets placering	Ja	Nej Tekst

40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X	Ansøger er ikke bekendt med andre anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Projektet vurderes ikke at kunne medføre en væsentlig miljøpåvirkning, hvorfor der ikke er foretaget tilpasninger af projektet.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 13.06.2025 Bygherre/anmelder: Kasper Smetana Christensen (KSCT), COWI

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.