



ROSKILDE
KOMMUNE

Mobilitet i Roskilde Kommune

Roskilde Kommunes strategier, politikker og planer for mobilitet og transport:

Overordnede strategier og politikker:



Planstrategi 2018: Fælles Takter



Strategisk klima- og energiplan, 2019-2022



DK2020 Roskilde Kommune

Mobilitet:



Trafik- og mobilitetspolitik 2014



Mobilitetsregnskab 2022



Oplæg til bæredygtig mobilitet 2020

Sektorplaner:



Cyklistplan 2017



Trafiksikkerhedsplan 2021

Eksempler på stedsspecifikke planer:



Strategi for mobilitet og parkering på Sankt Hans 2022



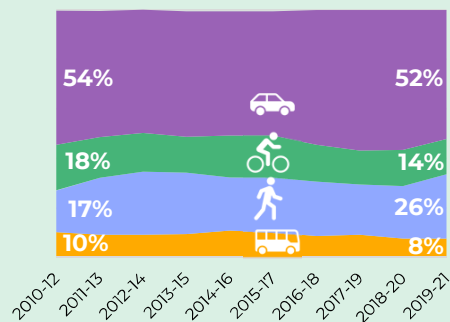
Parkeringsstrategi for bymidten 2020

Roskilde Kommunes vision er, at kommunen skal være kendt for en fleksibel og grøn mobilitet, der skaber de bedste rammer for det gode og sunde hverdagsliv, en effektiv pendling, en stærk detailhandel, konkurrencedygtige virksomheder og et alsidigt kultur- og byliv i hele kommunen.

48% af ture

blandt borgere i Roskilde Kommune er med bæredygtig mobilitet (gang, cykel, kollektiv transport) i 2019-2021. Målet er 50%.

Udvikling i turfordeling for borgere i Roskilde Kommune, 2010-2021

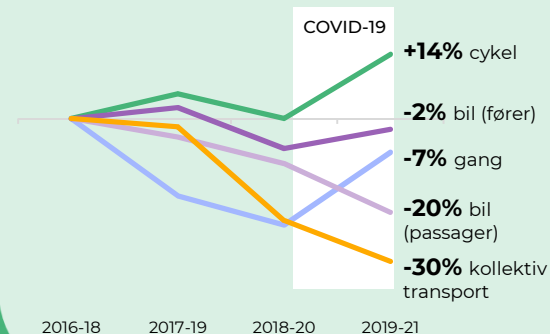


Kilde: Ture foretaget af borgere i Roskilde, DTUs transportvaneundersøgelse, 2019-2021

11% af alle km

kørt eller gået i Roskilde Kommune er sket med bæredygtig mobilitet (gang, cykel, kollektiv transport) i 2019-2021.

Udvikling i antal km tilbagelagt i Roskilde Kommune, 2016/18-2019/21



Kilde: DTUs transportvaneundersøgelse

Dedikerede bevillinger til mobilitet og transport

De seneste år har Roskilde Kommune besluttet at afsætte årlige midler til realisering af planerne og strategierne for mobilitet og transport:

- En pulje til cyklisme, trafiksikkerhed og mobilitet er oprettet i budget 2018. Fra 2021 og frem afsættes 15 mio. kr. årligt.

- I budget 2021 er endvidere afsat midler til bæredygtig mobilitet for 2,5 mio. kr. årligt.





ROSKILDE
KOMMUNE

45 km

ny cykelinfrastruktur er anlagt i Roskilde Kommune siden vedtagelsen af Cyklistplan 2017, og 709 nye cykelparkeringspladser.

Der er nu i alt 224 km dobbeltrettede cykelstier i kommunen samt 2 supercykelstier, der fører til Jyllinge og København.

Cykling i Roskilde Kommune

Roskilde Kommunes vision for cykling er, at det skal være attraktivt at cykle, med god adgang til natur og rekreative oplevelser, og til den kollektive trafik. Dette skal få flere til at vælge cyklen, voksne såvel som skolebørn.

Cyklisters tilfredshed og tryghed i Roskilde, 2022



Kilde: National cyklistundersøgelse, survey v. cyklister bosat i Roskilde Kommune, Megafon, 2022

Tour de Frances 2. etape startede i 2022 i Roskilde Kommune, og byen stod i cyklens tegn hele året. Der blev bl.a.:



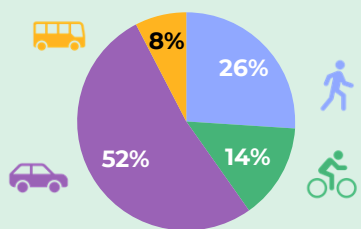
- Afholdt Børne-Tour og litteraturfestival med fokus på cyklen
- Indviet en ny supercykelsti på Københavnsvej (Roskilderuten)
- Indsat 110 nye Donkey Republic bycykler
- Opsat cykelparkering til ladcykler ved stationer
- Underskrevet en fælles deklaration om styrket cykling hele i Danmark og 20% flere cykelture fra 2022-2030
- Åbnet et nyt Cykelbibliotek



14 % af ture

blandt borgere i Roskilde Kommune er på cykel i 2019-2021. Målet er 20%.

Fordeling af alle ture, 2019-2021

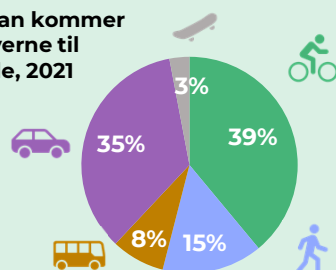


Kilde: Ture foretaget af borgere i Roskilde, DTUs transportvaneundersøgelse, 2019-2021

39 % af elever

cykler i skole i 2021. Målet er, at flere skal cykle end i 2017 (37%).

Sådan kommer eleverne til skole, 2021

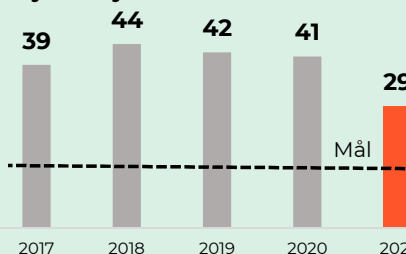


Kilde: Transport- og tryghedsundersøgelse for skoler v. Transportlaboratoriet, 2021

29 ulykker

i trafikken involverede cyklister i 2021. Målet er 13 cyklistulykker.

Cyklistulykker 2017-2021

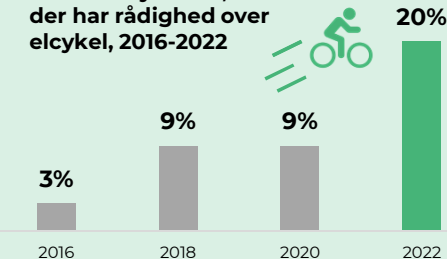


Kilde: Politiets registreringer af ulykker med cyklister involveret, 2017-2021

1 af 5

cyklister i Roskilde har rådighed over en elcykel.

Andel af cyklister, der har rådighed over elcykel, 2016-2022



Kilde: National cyklistundersøgelse, survey v. Megafon, 2016-2022



ROSKILDE
KOMMUNE

Biler og parkering i Roskilde Kommune

126

offentlige ladestandere er til rådighed i Roskilde Kommune, som var blandt de første i Danmark til at annoncere efter ladestandere.

183 flere ladestandere planlægges opsat den kommende tid.

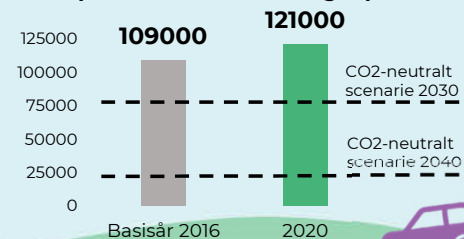
Bilen står for flest ture og flest km kørt i Roskilde, og familiernes bilrådighed er stigende. Der er derfor igangsat målrettede indsatser for at skabe en mere bæredygtig udvikling for bilerne, herunder en ny parkeringsstrategi for bymidten samt flere landestandere til elbiler.

81 % reduktion

af CO2 fra transporten er nødvendig for at realisere det CO2-neutralt scenarie for 2040 i DK-2020, hvor transporten max udleder 23.000 tons CO2 årligt.

Kilde: Energi- og CO2-regnskab 2020 for Roskilde Kommune som geografisk område, EA Energianalyse, 2022

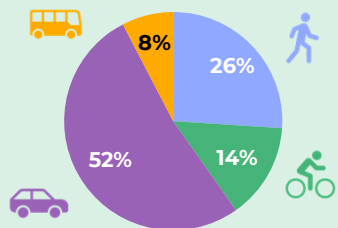
Transportens CO2-udledninger per år



52 % af ture

blandt borgere i Roskilde Kommune bliver kørt med bil. Målet er 50%

Fordeling af alle ture, 2019-2021

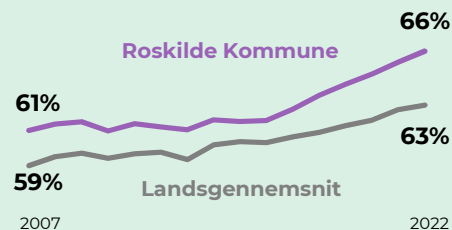


Kilde: Ture foretaget af borgere i Roskilde, DTUs transportvaneundersøgelse, 2019-2021

2 ud af 3

familier i Roskilde Kommune har rådighed over bil, hvilket er lidt over landsgennemsnittet.

Familiers bilrådighed 2007-2022

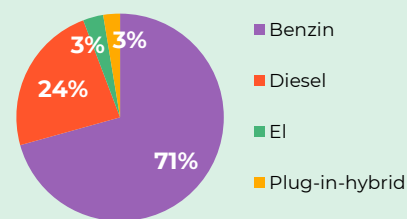


Kilde: Danmarks Statistik, 2007-2022

6 % af biler

i Roskilde Kommune kører med grønne drivmidler, og 94% med fossile brændstoffer.

Bestand af personbiler, 2022



Kilde: Danmarks Statistik, 2022

Forsøg med mulighed for tilkøbsparkering udover 2 timer i Roskildes bymidte er indført i 2021.

Næsten 90 % parkerer på deres førstevalg af parkeringsplads, og 59 % vurderer, at parkeringsforholdene er tilfredsstillende.

I alt er 64% tilfredse med indførelsen af muligheden for at tilkøbe parkering i bymidten.



Kilde: Evaluering af parkering i bymidten, 2022



ROSKILDE
KOMMUNE

Kollektiv trafik i Roskilde Kommune

3 mio.

passagerer dagligt bruger Roskilde Station, som er Danmarks 3. største målt på passagertal.

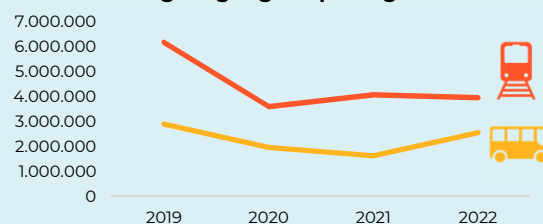
Sammen med Viby, Gadstrup og Trekroner station og 2 A-bus-linjer udgør den ryggraden i det kollektive net i Roskilde Kommune, som også har en række lokalruter, en R-buslinje og en S-buslinje.

Visionen for den kollektive trafik i Roskilde Kommune er, at den skal være et attraktivt alternativ til bilen uden at belaste miljø og klima. COVID-19 har medført store fald i brugen af den kollektive trafik, men passagererne er ved at vende tilbage, særligt i busserne.

42-44%

faldt antallet af hhv. tog- og buspassagerer, da COVID-19 var på sit højeste.

Udvikling i tog- og buspassagerer 2019-2022



Kilde: Movia og DSB

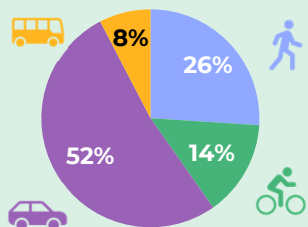
1.400 tons CO2 spares årligt som følge af, at kommunens 9 bybuslinjer nu alle kører på el. Fra december 2022 er 8 tværkommunale buslinjer også kommet på el. De resterende 5 tværkommunale og 2 regionale buslinjer bliver udbudt som emissionsfri busser, og forventes at køre på el fra senest 2025.



8% af ture

blandt borgere i Roskilde Kommune køres med kollektiv trafik (bus eller tog) i 2019-2021.

Fordeling af alle ture, 2019-2021



Kilde: Ture foretaget af borgere i Roskilde, DTUs transportvaneundersøgelse, 2019-2021

9 ud af 10

buspassagerer er tilfredse med buskørslen i Roskilde Kommune.

Tilfredshed med buskørsel i Roskilde Kommune

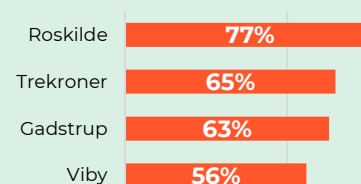


Kilde: Movias tilfredshedsundersøgelse, 2022

Flertallet

af passagerer er tilfredse med trygheden ved stationer i Roskilde Kommune.

Tilfredshed med tryghed på stationer i Roskilde Kommune, 2019

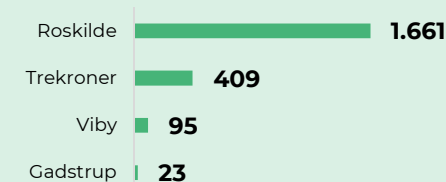


Kilde: Survey v. Passagerpuls, 2019

2.188

cykler blev parkeret (talt 1 dag) ved Roskilde Kommunes fire stationer i 2021.

Parkerede cykler ved stationer, 2021



Kilde: DSBs tællinger, 2021



ROSKILDE
KOMMUNE

Delemobilitet i Roskilde Kommune

110

bycykler fra firmaet Donkey Republic er til rådighed på en række bycykelhubs i Roskilde Kommune, og kan betjenes via en app.

Cyklerne har kørt 50 ture per dag i gennemsnit fra april til oktober.

Der er stigende fokus på deleøkonomiske løsninger indenfor mobilitetsområdet i Roskilde Kommune. Nye tilbud om bycykler, delebiler og samkørsel har gjort det lettere at dele mobilitet og transport på tværs af borgere.

Hvilke delemobilitetsløsninger er der i Roskilde?

Cykler

- Bycykler: Donkey Republic
- Borgerdrevne delecycler: Fx i Viby
- Låneelcycler: Fx Erhvervshus Samspillet

Delebiler

- Delebiler med faste pladser: LetsGo
- Free floating delebiler: Green Mobility
- Nabo-til-nabo-biler: GoMore
- Borgerdrevne delebiler: Fx Munksøgård delebilsordning

Samkørsel

- App-baseret: NaboGo
- Blafning: Fx blafferstoppesteder i Gundsømagle

Eksempler på borgerdrevne delemobilitetsløsninger

Borgerdrevne delecycler i Viby, som frit kan lånes af de lokale



Blaffervenlig landsby i Gundsømagle med blafferstoppesteder

Brugerdrevne delebilsordning i Munksøgård bofællesskab

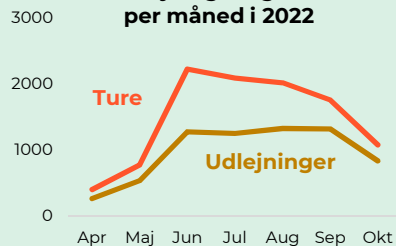


Forsøg med cykelfremme og udlån af elcycler i Erhvervshus Samspillet

10.000 ture

er kørt med Roskilde Kommunes 100 bycykler fra april til oktober.

Udlejninger og ture per måned i 2022



Kilde: Data fra Donkey Republic.

2.000 ture

er kørt med delebiler fra Green Mobility fra januar til september, i alt 52.000 km fordelt på 1.000 brugere fra Roskilde.

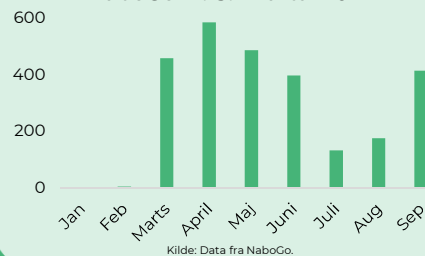


Kilde: Data fra Green Mobility

2.650 ture

er kørt med samkørselsplatformen NaboGo fra januar til september, svarende til 10 samkørsler per dag.

Antal samkørsler med NaboGo i 1.-3. kvartal 2022



Kilde: Data fra NaboGo.



ROSKILDE
KOMMUNE

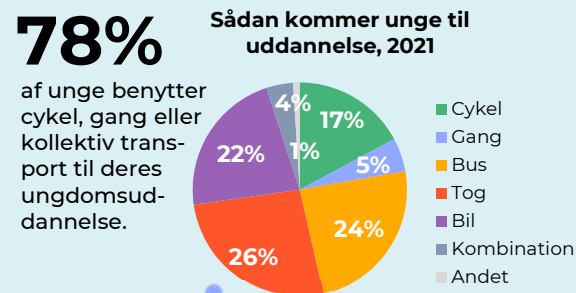
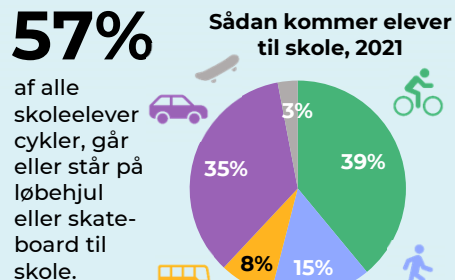
Børn og unge i bevægelse i Roskilde Kommune

26.500

børn og unge fra 0-24 år bor i Roskilde Kommune, svarende til 30% af borgerne.

Kommunen har i alt 29 skoler, 67 daginstitutioner og 8 ungdomsuddannelser samt et erhvervsakademi. Disse har en også del elever fra nabokommuner.

Flest mulige i alle aldersgrupper skal have mulighed for at være aktive og mobile i hverdagen. Børns transport til skole skal være trafikikker og miljørigtig, ligesom transporten i fritiden skal give mulighed for sundhed gennem bevægelse.



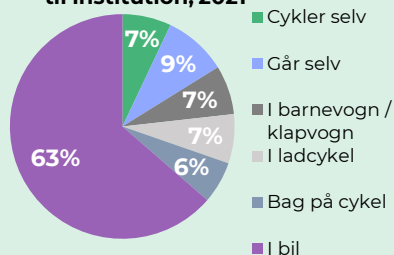
Kilde: Transport- og tryghedsundersøgelse for skoler v. Transportlaboratoriet, 2021

Kilde: Survey ifm. projektet "Fremtidens trafikanter", 2021

16% af børn

cykler eller går selv til daginstitution. 39% af deres forældre ville gerne cykle og gå oftere til institutionen.

Sådan kommer børnene til institution, 2021

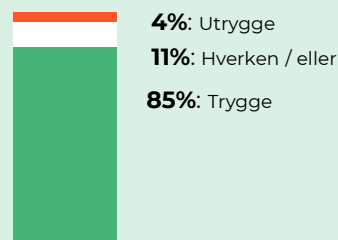


Kilde: Transport- og tryghedsundersøgelse for institutioner v. Transportlaboratoriet, 2021

85% af elever

som cykler og går til skole føler sig trygge ved deres skolevej.

Tryghed ved skolevejen blandt børn, der cykler og går til skole, 2021

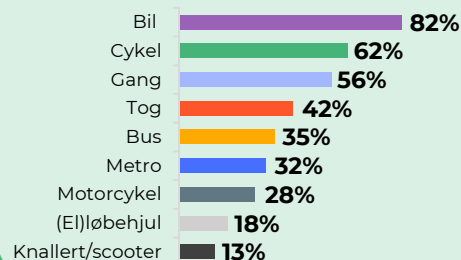


Kilde: Kilde: Transport- og tryghedsundersøgelse for skoler v. Transportlaboratoriet, 2021

82% af unge

synes biler er "nice" eller "mega nice"

Unge opfattelse af transportmidler som "nice" eller "mega nice", 2021



Kilde: Survey ifm. projektet "Fremtidens trafikanter", 2021

Udvalgte mobilitetstiltag målrettet børn og unge

Børne-Tour - cykelløb som del af Roskildes værtskab for Tour de France



Skoleelever inddrages som trafikeksperter og tester trafikale tiltag på 6 skoler

Skolevejsanalyser med fokus på adfærd ved brug af droner



Fremtidens trafikanter - projekt om unges transportvaner

Samkørselspladser for elever på erhvervsakademiet ZBC

