

# Uheldsrapport

*2017 til 2021*



ROSKILDE  
KOMMUNE

# Kampagner

Hvert år gennemfører Roskilde Kommune en række kampagner for at fremme trafiksikkerheden og nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne.

I mange år har vi deltaget i den landsdækkende fartkampagne, og skolestartskampagne.

De seneste par år har vi også kørt kampagnen "Brug 2. sek. mere", som er en kampagne rettet mod cyklister. Kampagnens formål er at gøre cyklisterne mere opmærksomme på bilisterne, når de skal igennem et større kryds.



2



Foto på forside og denne kampagneside: Rådet for Sikker Trafik

# Indhold

<b>Indledning</b> .....	4
<b>Sammenfatning</b> .....	5
<b>Samfundsøkonomiske omkostninger</b> .....	8
<b>Uhedsudviklingen over 10 år i Roskilde</b> .....	10
<b>Uhedsudviklingen over 10 år på landsplan</b> .....	11
<b>Roskildes målsætning frem til 2030</b> .....	12
<i>Dræbte og alvorligt tilskadedekomne</i> .....	12
<b>Roskildes fokusområder frem til 2030</b> .....	13
<i>Mål og Fokusområder i trafiksikkerhedsplan 2021</i> .....	13
<b>Krydsuheld i byer</b> .....	14
<b>Uheld med unge bilførere</b> .....	16
<b>Lette trafikanter</b> .....	17
<i>Fodgængere</i> .....	18
<i>Cyklister</i> .....	19
<i>Knallerter</i> .....	20
<b>Opsamling Lette trafikanter</b> .....	21
<b>Uheld med børn til og fra skole</b> .....	22
<b>Spiritusuheld</b> .....	24
<b>Eneulykker</b> .....	25
<b>Køn og alder</b> .....	27
<i>Aldersgrupper</i> .....	29
<b>Trafikantgrupper</b> .....	30
<b>Motorcykler</b> .....	31
<b>Dræbte</b> .....	32
<b>Flygtede førere</b> .....	34
<b>Statsvejene i Roskilde Kommune</b> .....	36
<i>Udviklingen på statsvejene i Roskilde Kommune</i> .....	36
<i>Tilskadedekomne på statsvejene i Roskilde Kommune</i> .....	37
<b>Kortbilag</b> .....	37
<i>Fodgængeruheld</i> .....	38
<i>Cyklistuheld</i> .....	39
<i>Knallertuheld</i> .....	40

# Indledning

I denne uheldsrapport holdes de registrerede uheld op mod de mål og fokusområder der er afsat i Roskilde kommunes trafikikkerhedsplan, og uheldene analyseres så vi kan få en større viden om hvor det går galt i trafikken. Denne viden anvendes til at målrette de midler der er til rådighed til uheldsbekæmpelse.

## Udgangspunkt for uheldsreduktion

Roskilde Kommune har valgt at anvende Færdselssikkerhedskommissionens udgangspunkt for den generelle uheldsreduktion, nemlig en reduktion i dræbte og alvorligt tilskadekomne på 50 % i forhold til et gennemsnit af årene 2017, 2018 og 2019.

I analysen indgår derfor en oversigt over den generelle udvikling for dræbte og tilskadekomne.

4

## Temaer affødt af trafikikkerhedsplan 2021

Der er ligeledes taget afsæt i nogle af de mål og fokusområder som er opstillet i Roskildes Trafikkerhedsplan 2021, der løber frem til 2030.

Med udgangspunkt i trafikikkerhedsplan 2021 vil vi i denne rapport koncentrere os om uheldsdata for følgende fokusområder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Skolebørn

For at få en vurdering af de største problematikker er temaerne "sprit", "uheld med børn", "trafikantgrupper" samt enuehald belyst i denne rapport.

## Datagrundlag

Denne uheldsrapport er baseret på de politiregistrerede uheld.

Det vil sige de uheld som politiet har optaget rapport på og som er lagt i Vejman.dk.

Det er derfor langt fra alle uheld som er repræsenteret i denne rapport.

Sammenholdes politiets ulykkestal med Landspatientregistrets data ses, at politiet kun får kendskab til ca. 9 % af personskaderne i trafikken<sup>1</sup>. Mørketallene i politiets registreringer er størst, når det gælder lette trafikanter og/eller enuehald. Dette er naturligt, idet det ved disse uheld ikke er politiet, som det er mest åbenlyst at kontakte først.

## Afgrænsning

Analyser og diagrammer i denne rapport omhandler generelt uheld fra veje hvor Roskilde Kommune er vejbestyrer.

På nær i afsnittene om uheld på landsplan, uheld på statsvejene.

Når der er tale om målsætningerne i forhold til Trafikkerhedsplanen er analyserne baseret på årene 2012 til 2021, begge inklusive

Alle andre grafer er baseret på den sidste 5 års periode fra 2017 til 2021.

*Personskader opdeles i "dræbte", "alvorligt tilskadekomne" og "lettere tilskadekomne".*

*- Alvorlige personskader omfatter fx kranie eller knoglebrud, hjernerystelse, læsioner af brystkasse, rygsøjle eller nakke samt svære forstuvninger.*

*- Mindre alvorlige personskader, der kræver behandling hos læge eller tandlæge, defineres som lettere tilskadekomst.*

*- Mindre hudafskrabninger, små snitsår eller små "blå mærker" betragtes ikke som tilskadekomst*

---

<sup>1</sup>Trafikkerhedsberegninger og ulykkesbekæmpelse – Trafikministeriet – August 2015

# Sammenfatning

## Målsætningen

I november 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan. Roskilde Kommunes trafik-sikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, strategi og indsatser. Dette betyder at dræbte og alvorligt tilskadekomne skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Målsætningen tager udgangspunkt i et gennemsnit fra årene 2017, 2018 og 2019.

Den overordnede målsætning for tilskadekomne i Roskilde Kommune betyder, at antallet af personskader på kommunevejene i 2030 skal reduceres til:

- **Max 0 dræbt person**
- **9 alvorligt tilskadekomne personer**

Herudover er der opsat en række målsætninger for hastighed, skole og tryghed.

For at nå disse mål har vi udpeget en række fokusområder i trafik-sikkerhedsplanen.

## Uheldsudviklingen inden for fokusområder

For at kunne følge uheldsudviklingen inden for de udpegede fokusområder, vil vi fremover i vores uheldsrapporter medtage analyser af data fra følgende områder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere under 25
- Skolebørn.



## Uheldsudviklingen over 10 år.

Uheldsantallet i årene 2012 til 2021 har været svagt stigende og topper i 2020, med lille dyk i her 2021.

Ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne er antallet meget svingende i perioden. 2018 topper med 28 tilskadekomne, og det er her særligt alvorligt tilskadekomne cyklister som trækker op. 2018 har også det højeste antal alvorligt tilskadekomne i perioden.

Antallet af dræbte var meget højt først i perioden, og toppede med 6 dræbte i 2015. Vi skal helt tilbage til 1992 før vi ser samme høje antal.

Sammenholder vi på de første fem år i perioden med de sidste fem år, så er de trafikantgrupper, hvor vi ser det største procentvise fald i personskader knallertkørere og motorcyklister.

Også spiritusuheld og personskader afledt af spiritusuheld er faldet.

Der er to trafikantgrupper som begge har en stor stigning i personskader og det er cyklister og unge bilførere under 25.



## Krydsuheld i byer

Temaet er udsprunget af fokusområdet i den nye trafik-sikkerhedsplan 2021.

I krydsuheld er der en klar overvægt af tilskadekomne cyklister. Det er tydeligt at det er de bløde trafikanter som er udsatte i denne type uheld. Modparten er typisk en personbil.

Halvdelen af alle tilskadekomne kommer til skade i et krydsuheld i byzone.



### Unge bilførere under 25

Temaet er udsprunget af fokusområdet i den nye trafikikkerhedsplan 2021.

Der ser ud til at mænd i denne aldersgruppe er klart mere risikovillige end gennemsnittet.

Langt flere unge mænd er impliceret i uheld end kvinder, og langt de fleste af de spiritus påvirkede er mænd. Det er også blandt mænd vi finder de tilskadekomne. Dette er værd at have i tankerne når man udvikler kampagner til denne gruppe.

Unge bilførere er involveret i 29 % af alle uheld med spiritus. Til sammenligning er der spiritus indblandet i 7 % af alle uheld.

Der har været en stigning i både uheld med unge bilførere, samt personskader, afledt af uheldene, i de seneste 10 år, når vi sammenligner to 5 års perioder.

Da halvdelen af modparterne er bløde trafikanter, er det oftere modparten som kommer til skade og ikke den unge bilfører.



### Lette trafikanter - er mest udsatte

Fodgængere er et af fokusområder i Roskildes Trafikkerhedsplan, 73 % af alle tilskadekomne, i perioden 2017 til 2021, var lette trafikanter. De udgør kun 22 % af alle implicerede personer.

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket en stigning på 43% i tilskadekomne cyklister. Særligt i 2018 er der mange tilskadekomne cyklister.

For fodgængere og knallertførere er det sket et fald i tilskadekomne.

Cyklister og knallertførere kommer oftest til skade i krydsuheld og ved overkørsler.



### Børn til og fra skole

Skolevejsuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafikikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Skolebørn indgår dog indirekte i indsatsområderne ved at de ofte færdes som fodgængere eller cyklister, og der er fokus på netop disse trafikantgrupper i den nye plan.

I perioden 2017 til 2021 blev der registreret 48 uheld med børn til og fra skole, heraf kom 9 til skade. Børn i alderen 15 til 17, er impliceret i langt de fleste uheld.

5 af de 9 tilskadekomne kørte på cykel.

I forhold til forrige 5 års periode, er antallet af tilskadekomne børn status Q.



### Spiritusuheld – stort fald i både uheld og personskader

Spiritusuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafikikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Sprit indgår dog som et element i indsatsområderne.

På den lange bane er der også sket en positiv udvikling. I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et fald i både uheld med spiritus, samt personskader.

Personskaderne i spiritusuheld er faldet med 41 %.

Der er personskader i 14% af de uheld hvor spiritus er indblandet. Det er en høj andel i forhold til at der kun er personskader i 12 % af alle uheld.

75 % af spiritusuheld er med mænd som førere.



### Køn og alder

Der er et tydeligt billede af at flest mænd kommer til skade i trafikken. Faktisk er 62 % af alle tilskadekomne mænd mod 38 % kvinder.

Der er flest tilskadekomne mænd i størstedelen af trafikantgrupperne. Kun som fodgængere, ligger kvinderne højest i statistikken.



### Trafikantgrupper

Risikoen for at komme til skade er størst, hvis du er impliceret i et uheld som motorcykelkører. Her kommer 46 % af de implicerede til skade.

De næst mest udsatte grupper er cyklister og fodgængere, hvor henholdsvis 21,5 % og 24 % af de implicerede kommer til skade.

For knallertkørere er det 17 % af de implicerede der kommer til skade.

Hvor i mod i personbil kommer kun 1 % af de implicerede til skade.

### Hvor er de største udfordringer

#### *Bløde trafikanter og krydsende trafik*

Ser vi på de mest udsatte trafikantgrupper som unge og bløde trafikanter, er det tydeligt, at den største ulykkesfaktor er krydsende trafik. Det er også denne type uheld der forårsager de fleste personskader.

Det er vigtigt at sikre, specielt cyklister og knallerter, ved større overkørsler til virksomheder/butikker, særligt på de primære trafikveje i Roskilde by, som Københavnsvej, Søndre Ringvej og Holbækvej.

Unge bilførere og cyklister er de trafikantgrupper hvor antallet af tilskadekomne er steget fra forrige periode til den seneste periode.



### Unge bilførere og spiritus

Selv om der er sket et fald i uheld med spiritus generelt, er der stadig alt for mange unge der vælger at køre spirituskørsel.

I 18 uheld med unge bilførere har der været spiritus involveret. (3 heraf er skønnet påvirket) Ser vi dette i forhold til at der i alt er sket 63 spiritusuheld i perioden, er andelen af unge med spiritus i blodet alt for høj.

Unge er involveret i 29 % af alle uheld med spiritus. Til sammenligning er der spiritus indblandet i 7 % af alle uheld.

Her er det sandsynligvis den høje risikovilighed hos unge der spiller ind.

Bedre uddannelse og kontinuerlige spirituskampagner bør prioriteres.



### Flygtede førere

Der er 82 uheld med flygtede førere i perioden 2017 til 2021. I 8 af uheldene med en flygtet fører er der tilskadekomne. 6 alvorligt og 2 let til skade.

Den flygtede part er langt overvejende førere af personbiler.

Nogle er udfundet efter flugt, og resten er beskrevet som bilfører af den påkørte part.

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er antallet af uheld med flygtede førere steget fra 62 til 82 i perioden 2017 til 2021

Disse tal er sandsynligvis højere, da det ikke altid politiet får sat den rette kode med flygtet fører i deres system, hvis personen senere er fundet.

# Samfundsøkonomiske omkostninger

Al trafikikkerhedsarbejde koster penge, men omkostningerne skal holdes op i mod den store økonomiske gevinst, som bedre trafikikkerhed medfører.

Ligeledes er det vigtigt at holde for øje, at for hver personskade vi undgår, sparer vi ikke kun store udgifter til redning, hospital, pleje, indkomstoverførelser mv. Hver personskade har også personlige omkostninger for både den tilskadekomne og de nærmeste omgivelser.

## Omkostninger i perioden 2017 til 2021

Der er fra 2017 til og med 2022 sket 114 personskader.

Det kostede samfundet i alt ca. 773 millioner.

Kommunen bærer ca. 66 %<sup>2</sup> af udgifterne ved et personskadeuheld.

Herved blev Roskilde Kommunes udgift ca. 508 millioner.

Den gennemsnitlige årlige udgift for Roskilde Kommune bliver ca. 101 millioner.

Grafen, (Figur 1), viser fordelingen af Roskilde kommunes uheldsomkostninger for henholdsvis dræbte, alvorligt tilskadekomne og let tilskadekomne på Roskilde Kommunes veje.

## Beløbet er større

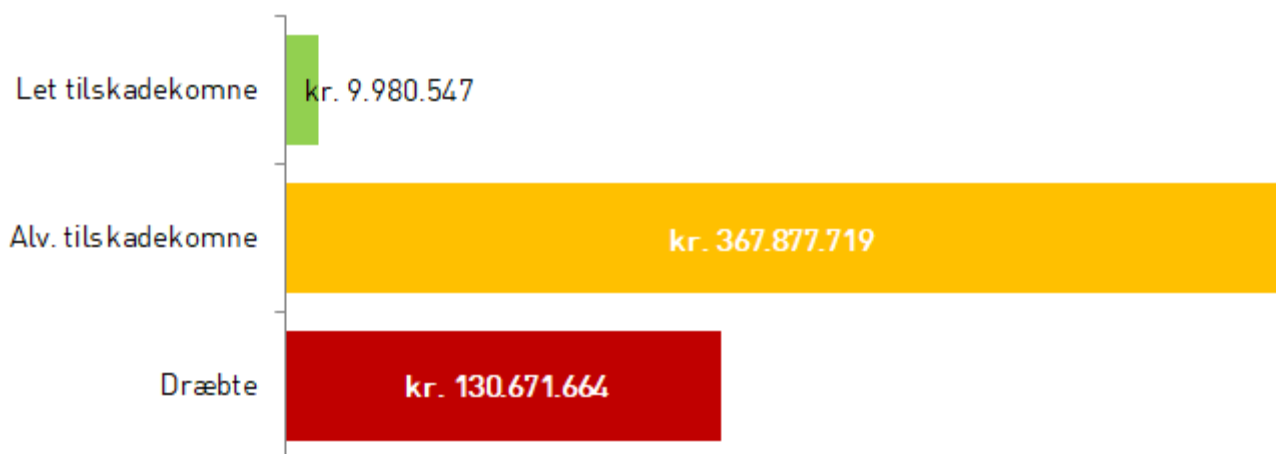
Det er vigtigt at bemærke at disse tal langt fra dækker omkostningerne til tilskadekomne i trafikken, da beregningen kun dækker de politiregistrerede personskadeuheld.

Der er som tidligere nævnt et stort mørketal. Mørketallet i politiets registreringer er størst, når det gælder lette trafikanter og/eller eneuheld

Dette er naturligt, idet det ved disse uheld ikke er politiet, som det er mest åbenlyst at kontakte først.

Det er derfor helt sikkert at søjlerne, i grafen herunder, med udgifter til tilskadekomne vil vokse en del, hvis vi kendte til det reelle antal uheld.

8



Figur 1. Kommunens andel af personrelaterede uheldsomkostninger opgjort i mio. for 2017 til 2021.

<sup>3</sup>Offentlige udgifter ved trafikulykker – Transportministeriet.



### Hvor meget koster en personskade.

Den samfundsøkonomiske omkostning i 2022<sup>3</sup> er udregnet til henholdsvis:

798.316 kr. for en let tilskadekommen,

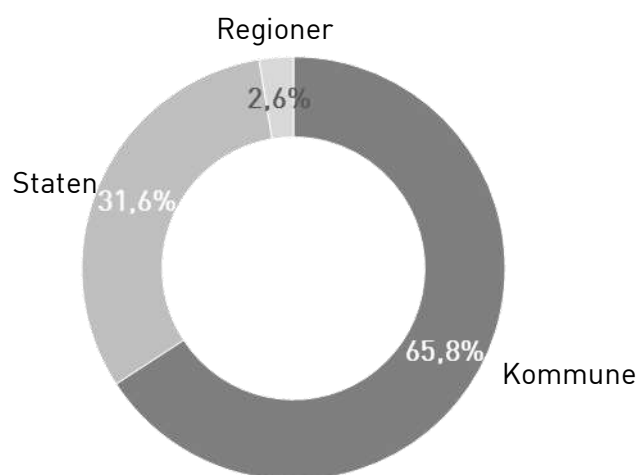
6.202.052 kr. for en alvorligt tilskadekommen.

39.717.831 for en dræbt,

Inkluderet i udregningen er udgifter til politi og redning, hospitals- og plejeudgifter, tabt indkomstoverførelser samt velfærdstab.

Enhedspriserne stilles til rådighed af Transportministeriets departement i samarbejde med Vejdirektoratet, Trafikstyrelsen og Baneland Danmark. Enhedspriserne vedligeholdes og opdateres af DTU efter aftale med Transportministeriet.

Figur 2 viser fordelingen i procent af udgifter for et fiktivt "livsforløb" for en gennemsnitlig personskade registreret hos politiet<sup>4</sup>.



Figur 2. procentvis fordeling af udgifter

<sup>2</sup>DTU – Transportøkonomiske enhedspriser – indeholder centrale nøgletal og enhedspriser

<sup>3</sup>Offentlige udgifter ved trafikulykker – Transportministeriet.

# Uheldsudviklingen over 10 år i Roskilde

I perioden 2012 til 2021 er der 1.812 politiregistrerede uheld, 214 personskadeuheld med 20 dræbte 157 alvorligt tilskadekomne 55 let tilskadekomne I alt kom 232 personer til skade

Uhedsantallet i årene fra 2012 til 2021 er noget svingende, og har været generelt stigende. Året 2021 er dog det laveste i de seneste 6 år.

Ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne har antallet også været svingende. Antallet af tilskadekomne i 2021 er igen næsten på det samme niveau som i 2012. Dog med et generelt fald i både dræbte og lette tilskadekomne. 2018 topper med 28 tilskadekomne, og det er her særligt alvorligt tilskadekomne cyklister som trækker op.

## Uheld i de seneste to 5 års perioder

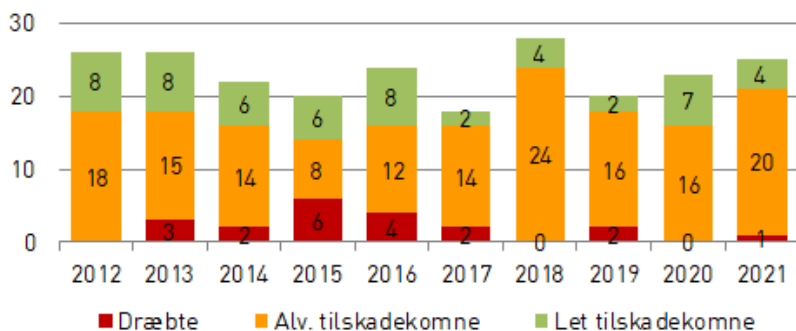
I den sidste 5 års periode fra 2017 til 2021 registrerede politiet 928 uheld, hvilket vil sige at uhedsantallet er steget i forhold til den forrige periode fra 2012 til 2016, hvor der blev registreret 884 uheld. Til gengæld er antallet af tilskadekomne faldet svagt fra 118 i forrige periode til 114 i den seneste 5-års periode.

## Tilskadekomne i de seneste to perioder

I den seneste 5 års periode fra 2017 til 2021, er det antallet af tilskadekomne knallertkørere, som er faldet mest. Tilskadekomne i uheld med unge bilførere, samt cyklister er de trafikantgrupper hvor antallet af tilskadekomne procentvis er steget mest, i forhold til tidligere periode fra 2012 til 2016.

## Status Q i personskadeuheld fra 2012 til 2021

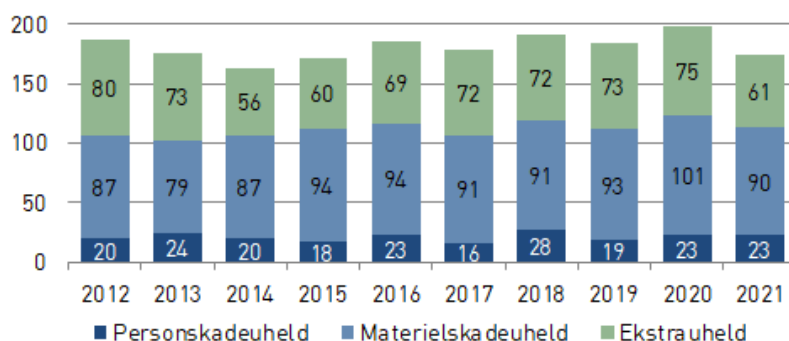
Antallet af personskadeuheld er næsten status Q når vi sammenligner året 2012 med 2021. Der er registreret 20 personskadeuheld i 2012 og 23 personskadeuheld i 2021. På landsplan er antallet af personskadeuheld faldet med 23 %.



Figur 3. Udviklingen i personskader for 2012 til 2021

## Dræbte i perioden

I årene 2013 til 2016 er antallet af dræbte højt. I 2015 er antallet af dræbte 6, og vi skal helt tilbage i 1992 før vi ser samme antal.



Figur 4. Udviklingen i uheld for 2012 til 2021

# Uhedsudviklingen over 10 år på landsplan

I perioden 2012 til 2021 er der 188.285 politiregistrerede uheld, med 1.767 dræbte 18.013 alvorligt tilskadekomne 13.436 let tilskadekomne I alt kom 33.216 personer til skade

Ser vi på uheldene fra 2012 og frem til 2018, er der en klar stigning. Fra 2018 til 2021 er uheldsantallet mere jævnt, dog med et fald i de mest alvorlige uheld.

Men ser vi isoleret på antallet af dræbte og tilskadekomne er der et lille fald de første år i perioden. I 2016 og i 2018 ser vi igen en lille stigning. Fra 2018 til 2021 ser vi et klart fald i tilskadekomne på landsplan.

## Uheld i de seneste to perioder

I den seneste 5 års periode fra 2017 til 2021 registrerede politiet 100.498 uheld, hvilket er en stigning på 14 % i forhold til den forrige periode fra 2012 til 2016, hvor der blev registreret 87.787 uheld.

Til sammenligning er antallet af uheld, i de to perioder, også steget i Roskilde Kommune.

## Fald i personskadeuheld fra 2012 til 2021

Antallet af personskadeuheld er faldet med 23 % fra året 2012 til 2021, fra 3.124 personskadeuheld i 2012 til 2.402 personskadeuheld i 2021.

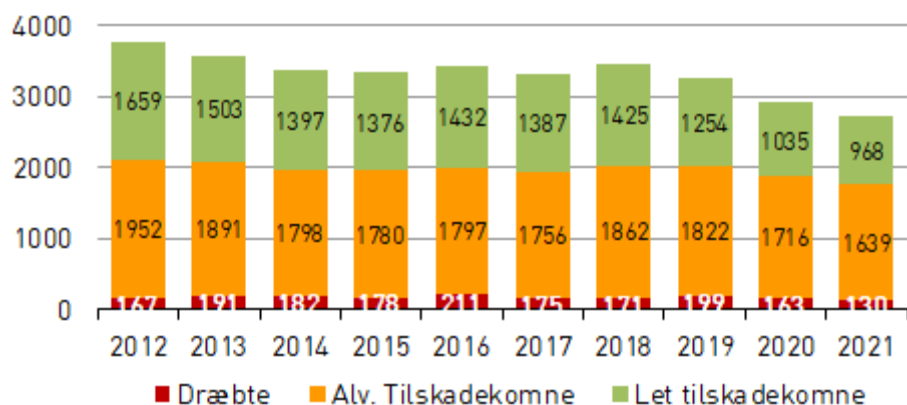
I Roskilde Kommune er antallet af personskadeuheld status Q, når vi ser isoleret på 2012 og 2021.

## Dræbte i perioden

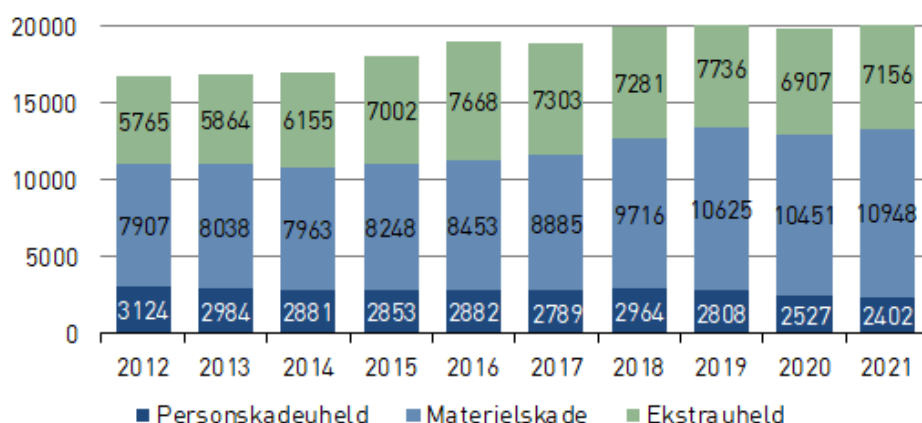
Antallet af dræbte har været svingende. 2012 startede med 167 dræbte. Det højeste antal dræbte i perioden er 211 i 2016.

I 2021 er tallet helt nede på 130 dræbte, hvilket er et laveste nogensinde.

11



Figur 5. Udviklingen i personskader for 2012 til 2021



Figur 6. Udviklingen i uheld for 2012 til 2021

# Roskildes målsætning frem til 2030

## Dræbte og alvorligt tilskadekomne

### Målsætningen

I november 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan.

Roskilde Kommunes trafiksikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, strategi og indsatser.

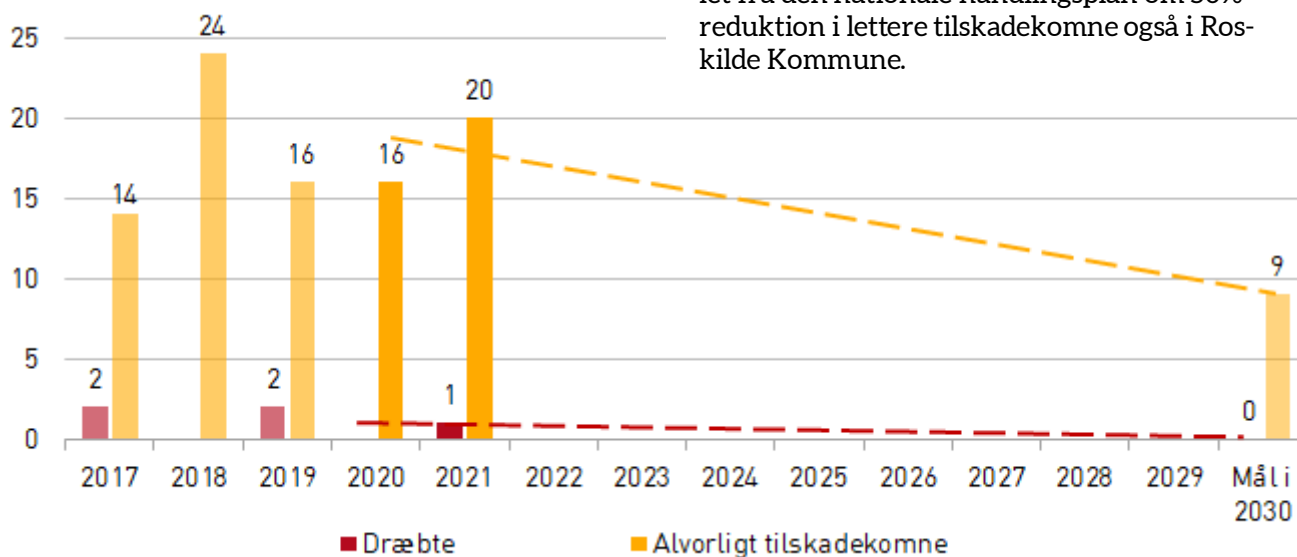
Dette betyder at dræbte og alvorligt tilskadekomne skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Målsætningen tager udgangspunkt i et gennemsnit fra årene 2017, 2018 og 2019.

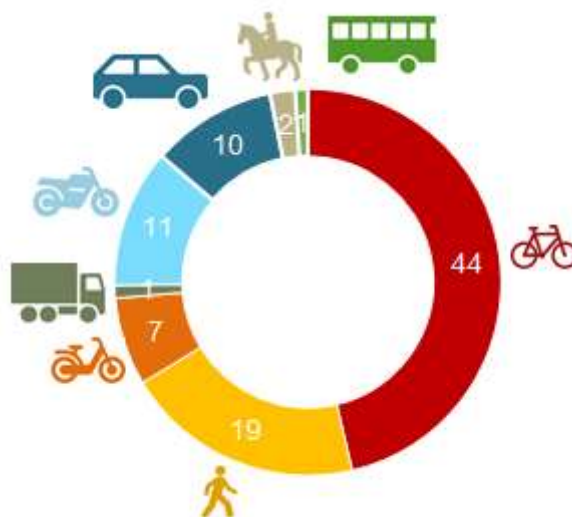
Målsætningen for tilskadekomne i Roskilde Kommune betyder, at antallet af personskader på kommunevejene i 2030 skal reduceres til:

- Max 0 dræbte personer
- 9 alvorligt tilskadekomne personer

For at nå denne halvering i tilskadekomne i 2030 har vi opstillet yderligere mål, samt udpeget en række fokusområder i Trafiksikkerhedsplan 2021, som du kan læse mere om på næste side.



Figur 8. Udviklingen i dræbte og alvorligt tilskadekomne i forhold til den nationale målsætning frem til 2030.



Figur 7. Dræbte og alvorligt tilskadekomne fordelt på trafikantgruppe - 2017 til 2021

### Lette tilskadekomne

Da det er velkendt, at særligt de mindre alvorlige skader ikke kommer til politiets kendskab, er der i Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan medtaget et mål om 50% reduktion i lettere tilskadekomne registreret i Landspatientregistret.

Hvis data fra Landspatientregistret bliver tilgængeligt på kommuneniveau, så følges målet fra den nationale handlingsplan om 50% reduktion i lettere tilskadekomne også i Roskilde Kommune.

# Roskildes fokusområder frem til 2030

## Mål og Fokusområder i trafiksikkerhedsplan 2021

Roskilde kommune har i Trafiksikkerhedsplanen 2021 opsat mål for en række uheldstemaer.

Både for det samlede antal dræbte og alvorligt tilskadekomne, for hastigheder samt tryghed. Med særligt fokus på at skolebørn er trygge og derved kan transportere sig selv til skole, samt at cyklister generelt føler sig trygge når de færdes i trafikken.

Ud over målet for en halvering af antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken i 2030 er følgende mål opsat i planen:

75% af trafikanterne skal overholde hastighedsgrænsen i kommunens faste tællelesnit i 2030.

Alle grundskoler har en trafikpolitik i 2025.

80 % af alle skolebørn fra 3.- 9. klasse, der aktivt transporterer sig selv, skal føle sig trygge eller meget trygge på deres skolevej i 2025.

75 % af cyklisterne skal føle sig trygge eller meget trygge ved at færdes i trafikken i 2025.

For at nå disse mål har vi udpeget en række fokusområder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Hastighed
- Trafiksikkerhed i hverdagen

### Uheldsudviklingen inden for fokusområder

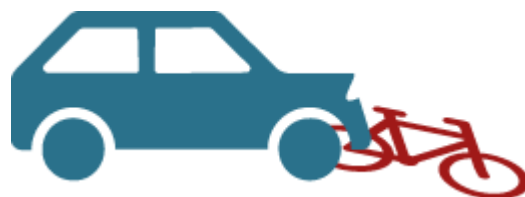
For at kunne følge uheldsudviklingen inden for de udpegede fokusområder, vil vi fremover i vores uheldsrapporter medtage analyser af data fra følgende områder:

- Krydsuheld i byer
- Fodgængere
- Cyklister
- Unge bilførere
- Skolebørn.



# Krydsuheld i byer

I perioden 2017 til 2021 er der  
58 politiregistrerede personskadeuheld  
med 1 dræbte  
48 alvorligt tilskadekomne  
9 let tilskadekomne  
I alt kom 58 til skade



**Krydsuheld i byer er et nyt tema,** som er udsprunget af de nye temaer i den Nationale handlingsplan, samt Roskilde kommunes seneste Trafiksikkerhedsplan. For at nå målet i Trafiksikkerhedsplanen med en reduktion af dræbte og alv. tilskadekomne med 50 % inden 2030, har vi udpeget krydsuheld i byer som et fokusområde, da over halvdelen af alle personskadeuheld i Roskilde Kommune netop sker i kryds i byer

Definitionen på dette fokusområde er personskadeulykker i alle vejkryds med tre, fire eller flere vejgrene uanset reguleringsform (signal, prioritering, højre vigepligt) samt ulykker i rundkørsler.

## Perioden 2017 til 2021

Der er registreret 928 uheld i alt for årene 2017 til 2021. 405 af disse er sket i kryds i byer. Der er registreret 58 personskadeuheld med 58 tilskadekomne i kryds i byer, mens der er registreret 109 personskadeuheld med 114 tilskadekomne i alt i perioden. Så halvdelen af alle tilskadekomne kommer til skade i et krydsuheld i byzone.

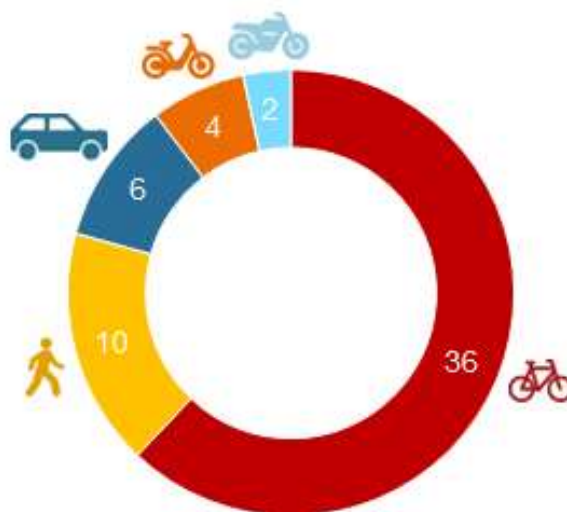
## Spiritus og krydsuheld

I kun ét af personskadeuheldene i kryds har der været spiritus involveret. I alt har 9 af de personer som har været impliceret i et krydsuheld været påvirket af spiritus. Det skal ses i lyset af at langt de fleste af de 58 spiritusuheld der er registreret i alt i perioden er sket i byzone, men ikke i krydsene.

## Hvem kommer til skade i kryds i byer.

Der er en klar overvægt af tilskadekomne cyklister. Det er tydeligt at de bløde trafikanter, (fodgængere og cyklister) er meget udsatte.

Der er 6 tilskadekomne i personbiler, heraf er de 2 bagsæde passagerer.



Figur 9. Tilskadekomne fordelt på trafikantgruppe

På nær ét enkelt eneuheld på knallert så har alle personskadeuheld 2 parter. Oftest en personbil og en blød trafikant. Med undtagelse af ét personskadeuheld, er der en hård trafikant impliceret i alle personskadeuheld.

Fordelingen på køn og alder er jævnt fordelt.



# Uheld med unge bilførere

I perioden 2017 til 2021 er der 19 politiregistrerede personskadeuheld hvor der er unge bilførere impliceret.

med 0 dræbte unge bilførere  
2 alvorligt tilskadekomne unge bilførere  
2 let tilskadekomne unge bilførere  
I alt kom **4 unge bilførere** til skade

med 2 dræbte personer  
15 alvorligt tilskadekomne personer  
3 let tilskadekomne personer  
I alt kom **20 personer** til skade

## National handlingsplan frem til 2030

Unge bilførere er et af fokusområder i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken. Definitionen på dette fokusområde er personskadeulykker, hvor mindst én bilfører har været under 25 år, og hvor den unge bilfører har kørt enten personbil eller varebil. De dræbte og tilskadekomne kan således være føreren selv og/eller andre personer, fx medpassagerer eller modparten i ulykken.

## Roskilde Kommunes mål i trafiksikkerhedsplan 2020.

Der er ikke opsat et særligt mål for unge i trafiksikkerhedsplanen. Men med udgangspunkt i uheldsbilledet i Roskilde Kommune og fokusområdet i den nationale handlingsplan er unge bilførere udpeget til også at være et af fokusområderne i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan.

## Perioden 2017 til 2021

Der er registreret 928 uheld i alt for årene 2017 til 2021. Heraf er der 234 unge bilførere fordelt på 218 uheld, hvilket vil sige at der er unge bilførere impliceret i 23 % af alle uheld.



Et tal der er alt for højt i forhold til hvor stor en del af den samlede befolkningsgruppe de udgør.

Der er registreret 19 personskadeuheld, og der er 20 tilskadekomne i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret.

4 af de tilskadekomne er unge bilførere. Herudover er det 16 yderligere tilskadekomne.

Fordelingen af tilskadekomne trafikanter, i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret, kan du se i grafen nedenfor. Figur 10.

De tre biler symboliserer henholdsvis en bagsædepassagerer i den unges bil, 4 unge bilførere, samt 2 påkørte bilførere.



Figur 10. Tilskadekomne trafikanter i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret



### Unge bilførere og spiritus

I 18 uheld med unge bilførere har der været spiritus involveret. (3 heraf er skønnet påvirket) Ser vi dette i forhold til at der i alt er sket 63 spiritusuheld i perioden, er andelen af unge med spiritus i blodet alt for høj.

Unge er involveret i 29 % af alle uheld med spiritus. Til sammenligning er der spiritus indblandet i 7 % af alle uheld.

### Fordelingen mellem mænd og kvinder

Det ser også ud til at mænd i denne aldersgruppe er mere risikovillige.

70 % af de unge bilførere som er implicerede i uheld er mænd

De 4 tilskadekomne unge bilførere er mænd.

14 af de 18 spiritus påvirkede unge er mænd.

### Eneuheld

49 af de 234 uheld med unge bilførere er eneuheld.

Det vil sige at 22 % er eneuheld.

11 af spiritusuheldene er at finde blandt disse eneuheld.

### Hvor sker uheldene henne

Langt de fleste uheld med unge bilførere sker i byzone. Ca. halvdelen af uheldene sker i kryds.

### Før og nu - En stigning i både personskader og implicerede unge bilførere.

I den sidste 5 års periode fra 2017 til 2021 registrerede politiet 20 personskader i uheld hvor der er en ung bilfører impliceret, hvilket er en stigning på 66 % i forhold til den forrige periode fra 2012 til 2016, hvor der blev registreret 12 personskader.

Der er også flere implicerede unge bilførere i den seneste periode. 234 unge i perioden 2017 til 2021 mod 203 unge i den tidligere periode 2012 til 2016.

### Hvad gør vi nu.....

Da unge er alt for højt repræsenteret i uheld med tilskadekomne og spiritus, er det tydeligt at der bør sættes på at ændre de unges holdninger, samt at hjælpe dem til at træffe de rigtige valg i trafikken.

I Roskildes trafiksikkerhedsplan 2030 er disse tiltag udpeget:

*"Der bør gennemføres kampagner med fokus på konflikter mellem svingende biler og cyklister samt sprit og fart, hvilket f.eks. kan ske i samarbejde med ungdomsuddannelser og fagskoler.*

*Vi vil endvidere arbejde for, at Drivers Club føres videre. Drivers Club er en klub, hvor unge mellem 17 og 24 år mødes og får køreteknisk undervisning af folk fra køreskoler eller politiet.*



# Fodgængere

I perioden 2017 til 2021 er der 20 politiregistrerede personskadeuheld med 2 dræbte  
16 alvorligt tilskadekomne  
3 let tilskadekomne  
I alt kom 21 fodgængere til skade



## National handlingsplan frem til 2030

Fodgængere er et af fokusområderne i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

## Fodgængere og trafiksikkerhedsplan 2020

Der er ikke opsat et særligt mål for fodgængere i Roskildes trafiksikkerhedsplan.

Fodgængere er særligt udsatte i trafikken, og det er i denne trafikantgruppe vi finder en stor del af de tilskadekomne.

For at nå målet for en halvering af dræbte og tilskadekomne, har vi derfor valgt at udpege fodgængere til et af fokusområderne i Roskilde.

## Perioden 2017 til 2021 - Personskader

Der er 21 tilskadekomne fodgængere i perioden 2017 til 2021. Til sammenligning er der 114 tilskadekomne i alle trafikantgrupper.

Det vil sige at 19 % af alle tilskadekomne er fodgængere. Dette er en meget høj procentdel, da fodgængere kun udgør 5 % af alle implicerede trafikanter.

## Perioden 2017 til 2021 - Alle uheld

86 fodgængere har været impliceret i uheld.

24 % af disse er kommet til skade.

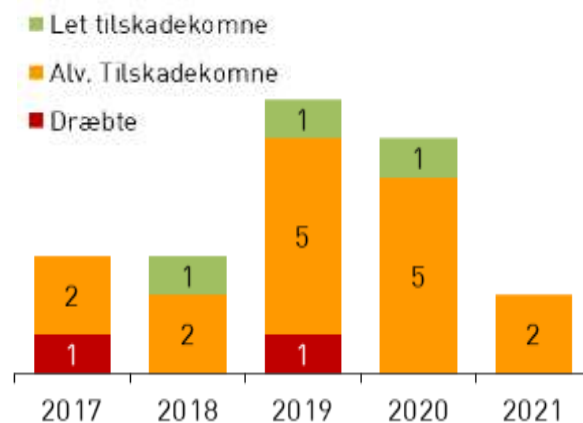
Andelen af mænd og kvinder fordeler sig med 43 kvinder og 43 mænd.

Næsten alle uheld med fodgængere sker i byzone. Særligt på Jernbanegade og i bymidten.

## Før og nu - På rette vej

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et fald i tilskadekomne med 25 % fra 28 til 21 tilskadekomne.

På landsplan er antallet af tilskadekomne fodgængere også faldet. Her er tilskadekomne faldet med 3,5 % fra perioden 2012 - 2016 til perioden 2017 - 2021.



Figur 11. Tilskadekomne fodgængere



# Cyklister

I perioden 2017 til 2021 er der  
54 politiregistrerede personskadeuheld  
med 1 dræbt  
43 alvorligt tilskadekomne  
9 let tilskadekomne  
I alt kom 53 cyklister til skade



## National handlingsplan frem til 2030

Cyklister er at af fokusområderne i den nationale handlingsplan, som skal medvirke til at nedbringe antallet af dræbte og tilskadekomne i trafikken.

## Cyklister og trafiksikkerhedsplan 2030

Der er ikke opsat et særligt mål for cyklister i Roskildes trafiksikkerhedsplan.

Cyklister er særligt udsatte i trafikken, og det er i denne trafikantgruppe vi finder en stor del af de tilskadekomne.

For at nå målet for en halvering af dræbte og tilskadekomne, har vi derfor valgt at udpege cyklister til et af fokusområderne i Roskilde.

## Perioden 2017 til 2021 - Personskader

Der er 53 tilskadekomne cyklister i perioden 2017 til 2021.

Til sammenligning er der 114 tilskadekomne i alle trafikantgrupper. Det vil sige at 47 % af alle tilskadekomne er cyklister. Dette er en høj procentdel, da cyklister kun udgør 14,5 % af alle implicerede trafikanter.

## Perioden 2017 til 2021 - Alle uheld

250 cyklister har været impliceret i uheld, heraf var 115 kvinder og 131 var mænd. (4 hvor der ikke er information om køn)

Næsten alle uheld med cyklister sker i byzone. Særligt på Københavnsvej, Søndre Ringvej, Holbækvej og i rundkørslerne Kong Valdemars Vej / Klosterengen og Møllehusvej / Helligkorsvej / Fælledvej.

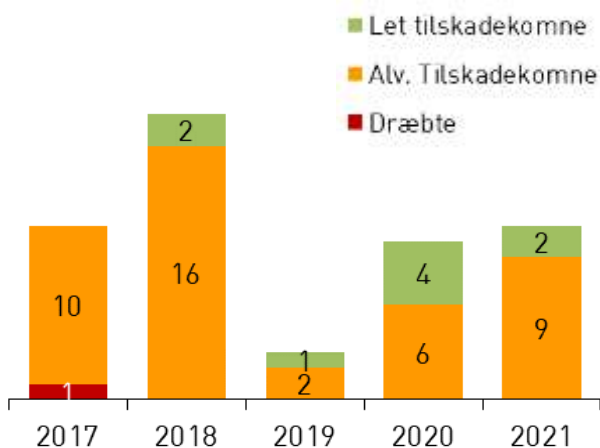
## Før og nu - stigning i tilskadekomne

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket en stigning i tilskadekomne med 47 % fra 36 til 53 tilskadekomne.

Særligt i 2018 er det mange tilskadekomne.

På landsplan er antallet af tilskadekomne cyklister også steget men kun med 3,5 % fra forrige periode 2012 - 2016 til perioden 2017 - 2021.

19



Figur 12. Tilskadekomne cyklister

# Knallerter

I perioden 2017 til 2021 er der 8 politiregistrerede personskadeuheld med 0 dræbt  
7 alvorligt tilskadekomne  
1 let tilskadekomne  
I alt kom 8 på knallert til skade



## Perioden 2017 til 2021 - Personskader

Der er 8 tilskadekomne knallertkørere i perioden 2017 til 2021.

Til sammenligning er der 114 tilskadekomne i alle trafikantgrupper.

Det vil sige at 7 % af alle tilskadekomne er knallertkørere. Dette er en høj procentdel, da knallertkørere kun 2,7 % af alle implicerede trafikanter.

## Før og nu - På rette vej

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et fald i tilskadekomne med 43 % fra 14 til 8 tilskadekomne.

Knallertkørere er den type lette trafikanter der har haft den største reduktion i tilskadekomne. Det samme billede gør sig gældende på landsplan.

## Krav om kørekort fra januar 2013

Når vi ser på fald i antal tilskadekomne og implicerede trafikanter, er knallertførere særligt interessante. Der har været et stort fald over de seneste 20 år. Selv om antallet af tilskadekomne har været jævnt faldende over mange år, er der et tydeligt fald og stagnering i antallet fra 2013 og frem. Det har sandsynligvis en sammenhæng med at det fra januar 2013 blev indført et krav om kørekort til lille knallert.

20

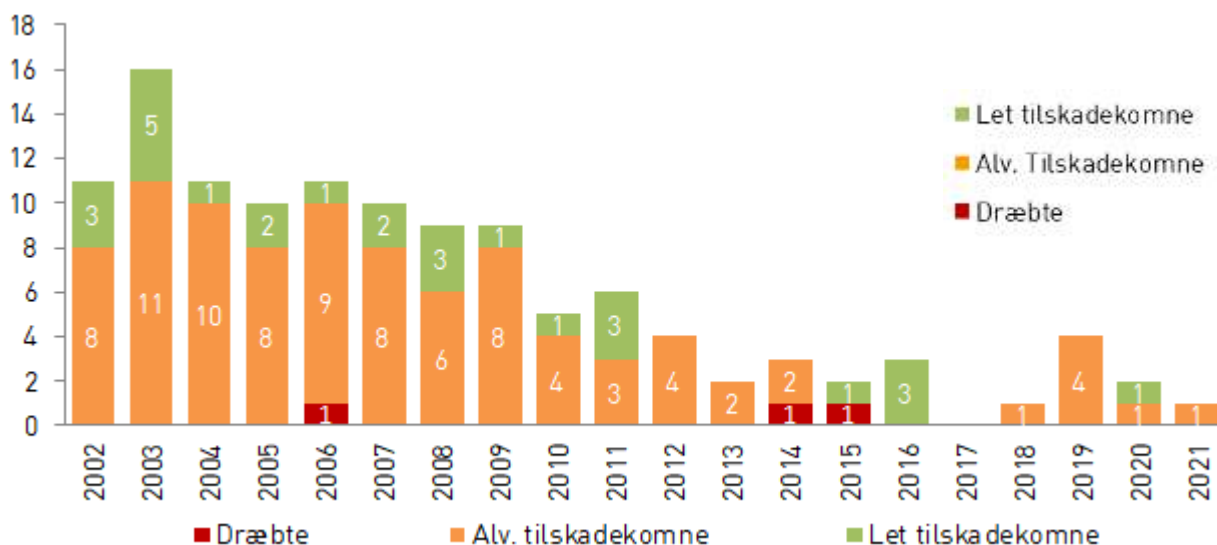
## Perioden 2017 til 2021 - Alle uheld

De unge vejer tungt i statistikken. I alt var 47 knallertkørere impliceret i et uheld, 20 af disse var mellem 15 og 17 år.

Næsten alle uheld med knallerter sker i byzone. Særligt på Københavnsvej.

3 knallertførere er målt med promille, hvilket er fald i forhold til tidligere.

4 knallertførere havde intet knallertbevis.



Figur 13. Tilskadekomne knallertkørere over en 20-årig periode

# Opsamling Lette trafikanter

## Hvor går det galt

Der er behov for at cyklister får en større forståelse for farerne i kryds. Kampagnen "Brug 2 sek. mere" skal være med til at få cyklisterne til at tage ansvar og se sig for.

Cyklister og knallertkørere kommer oftest til skade i kryds og ved overkørsler.

Højresvingende motorkøretøjer, som svinger ind foran medkørende cykler og knallerter er en af de mest almindelige typer af ulykker.

Uheldet sker ofte pga. uopmærksomhed fra enten billist eller cykel/knallert.

Uheld med cyklister og knallertførere sker typisk hvor mange forskellige trafikantgrupper færdes samtidig.

21

Særligt på den indre del af Københavnsvej, Søndre Ringvej og Holbækvej ses mange uheld med cyklister og knallerter.

Herudover er der mange uheld med cyklister i tre af de store rundkørsler:

- Kong Valdemars Vej / Klosterengen
- Møllehusvej / Helligkorsvej / Fælledvej
- Frederiksborgvej / Kong Valdemars Vej / Sankt Clara Vej

For fodgængere er det ofte på strækninger uheldene sker. Særligt i Jernbanegade og i bymidten sker der mange uheld med fodgængere.

Så godt som alle uheld med lette trafikanter sker i byzone og i kryds.

## Hvad gør vi nu.....

Det er tydeligt at lette trafikanter er den trafikantgruppe der er mest udsat.

Roskilde Kommune bør til stadighed deltage i cyklist- og hjelmkampagner, samt arbejde på at inddrage skolerne i en bedre uddannelse af nye trafikanter. Skolerne opfordres til at udarbejde trafikpolitikker.

Herudover bør der arbejdes med vejtekniske tiltag i kryds og ved overkørsler, særligt på de primære trafikveje.

**Se kortbilag på side 38 - 40.**



Foto: Rådet for Sikker Trafik

# Uheld med børn til og fra skole

I perioden 2017 til 2021 er der 9 politiregistrerede personskadeuheld med 0 dræbte  
7 alvorligt tilskadekomne  
2 let tilskadekomne  
I alt kom 9 børn til skade



## Skolevejsuheld, planer og målsætning

Skolevejsuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafiksikkerhedsplan som løber frem til 2030.

Der er i stedet opsat mål for at 80 % af alle skolebørn fra 3. til 9. klasse som aktivt transporterer sig selv, skal føle sig trygge på deres skolevej i 2025.

Skolebørn indgår dog i en del af indsatsområderne ved at de ofte færdes som fodgængere eller cyklister, og der er fokus på netop disse trafikantgrupper i den nye plan.

## Perioden 2017 til 2021 - Personskader

Der er 9 tilskadekomne børn, på vej til og fra skole. Af de 9 kom 7 alvorligt til skade og 2 let til skade. 5 kørte på cykel, 2 kom til skade som fodgænger, én på knallert og én som bagsædepassager.

## Hvor sker uheldene henne

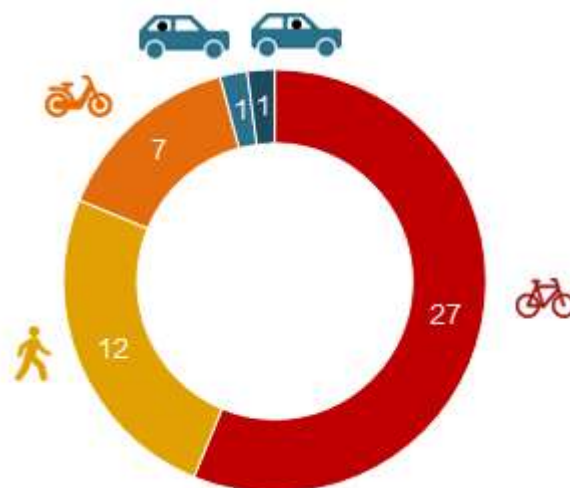
6 uheld med tilskadekomne børn til og fra skole skete i Roskilde by, ét er sket i Svogerslev og to er sket i landzone.

## Perioden 2017 til 2021 - Alle uheld

I perioden blev der i alt registreret 48 uheld. 29 af 48 uheld er sket i forbindelse med svingning i byzone. Hovedsagligt med højresving ind foran medkørende eller venstresving ind foran modkørende. Krydsuheld i byer er et fokusområde i trafiksikkerhedsplan 2021.

Fordelingen af trafikantgrupper kan du se i grafen nedenfor. Figur XX.

De to biler symboliserer henholdsvis en passager, samt en 17-årig bilfører.



Figur 14. Skolebørn i uheld fordelt på trafikantgruppe

## Hvornår sker skolevejsuheldene

De fleste uheld med skolebørn sker i efteråret. Særligt august og september topper med henholdsvis 11 og 7 uheld.

Uheldene fordeler sig på dagen med 20 uheld om morgenen og 28 om eftermiddagen.

**Bemærk:** Skolevejsuheld defineres som uheld med børn fra 6 år til og med 17 år. Uheldene skal være sket på hverdage, mellem kl. 7 og kl. 17. Uanset transportmiddel. Uden for ferier. En del uheld i denne analyse er udvalgt på baggrund af definitionen, selv om politiet ikke har registreret dem som skolevejsuheld.

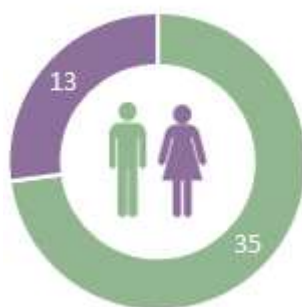
### Alder, køn og trafikantgruppe

I Figur XX ses det tydeligt at det er de ældre skolebørn/unge som oftest er impliceret i uheld. Det er også i alderen fra 15 til 17 vi ser knallertuheldene.

Vi ser også ofte en større risikovillighed hos de ældste børn/unge, og de transporterer sig selv i højere grad end de yngste.

De yngste bliver ofte kørt i skole af forældre i bil og er derfor ikke lige så udsat.

Ser vi på fordelingen af drenge og piger, er det også her tydeligt at drengene oftere er implicerede i uheld.



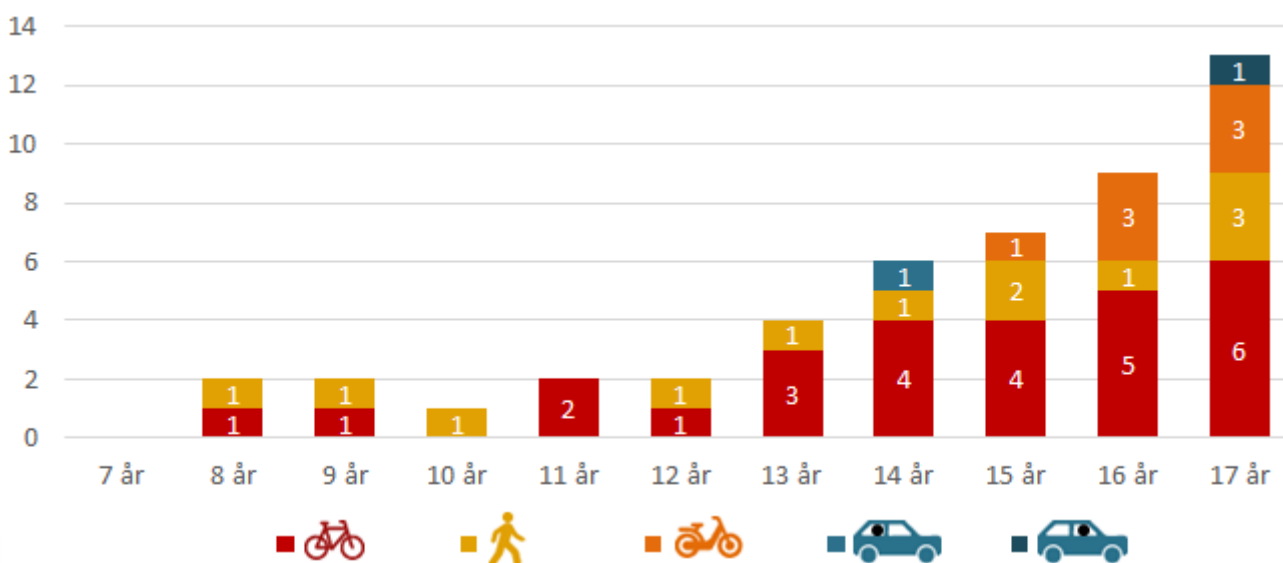
### Før og nu - Status Q

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er antallet af tilskadekomne status Q. Der er 9 tilskadekomne i begge perioder.

### Hvad gør vi nu.....

Selv om der ikke ses en stigning i tilskadekomne, bør Roskilde Kommune også fremadrettet støtte skolerne i en bedre uddannelse af nye trafikanter. Særligt cyklistprøver bør gennemføres på alle skoler. Som en del af den nye trafiksikkerhedsplan 2021 er det et mål at alle grundskoler har en trafikpolitik i 2025. En større inddragelse af forældre ønskes, så de får forståelse for vigtigheden af at trafiktræne deres børn.

23

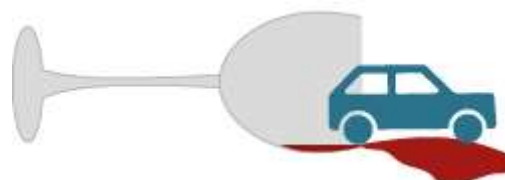


Figur 15. Skolebørn i uheld fordelt på alder og trafikantgruppe



# Spiritusuheld

I perioden 2017 til 2021 er der **58 politiregistrerede uheld** med spritkørsel, (over 0,50)  
**8 personskadeuheld** med 1 dræbte  
8 alvorligt tilskadekomne  
1 let tilskadekomne  
I alt kom 10 personer til skade



## Sprit, planer og målsætning

I Roskilde Kommunes tidligere trafiksikringsplan 2014 var der opsat et mål for spiritusuheld, som blev opfyldt.

Spiritusuheld har ikke et særskilt mål eller fokusområde i Roskildes nye trafiksikringsplan som løber frem til 2030.

Sprit indgår dog som et element i indsatsområderne.

24

Vi har valgt at tage temaet Spiritus med i denne rapport, da det er vigtigt at følge udviklingen.

## Perioden 2017 - 2021 - Promille over 0,5

I 58 af de 928 uheld der er registreret i perioden har der været en fører med en promille over 0,5.

Der er 1 dræbte i uheld hvor der er spiritus indblandet og promillen var over 0,5.

Der er personskader i 14 % af de uheld hvor der er spiritus indblandet.

Dette er en høj procent i forhold til det generelle uheldsbillede fra 2017 til 2021 hvor der også er personskader i 12 % af alle uheld.

29 af de 58 uheld hvor sprit er involveret er eneuheld. Det samme billede ses på landsplan.

37 uheld er sket i mørke eller tussmørke.

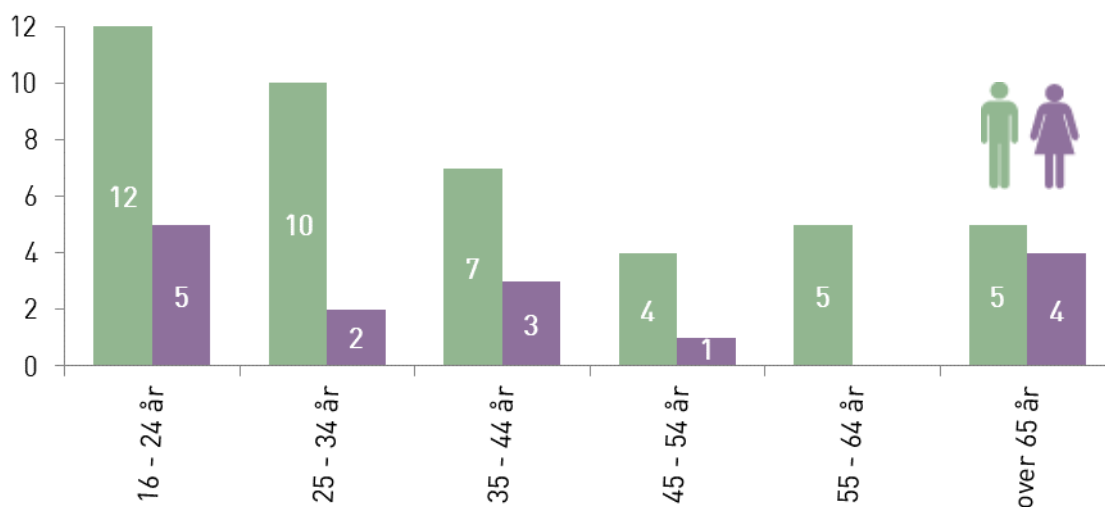
Langt de fleste spiritusuheld er sket i byzone, men meget få er krydsuheld.

I vinter månederne december til februar sker der flest sprituheld.

## Fordelingen mellem mænd og kvinder

74 % af sprituheld er med mænd som førere.

Og det er særligt i de unge år mændene kører spirituskørsel. Så eventuelle kampagner skal klart målrettes unge og særligt mænd.



Figur 16. Førere med en promille over 0,5 fordelt på køn og alder.



### Før og nu - På rette vej

I den sidste 5 års periode fra 2017 til 2021 registrerede politiet 58 spiritusuheld, hvilket er et fald på 14 % i forhold til den forrige periode fra 2012 til 2016, hvor der blev registreret 68 spiritusuheld.

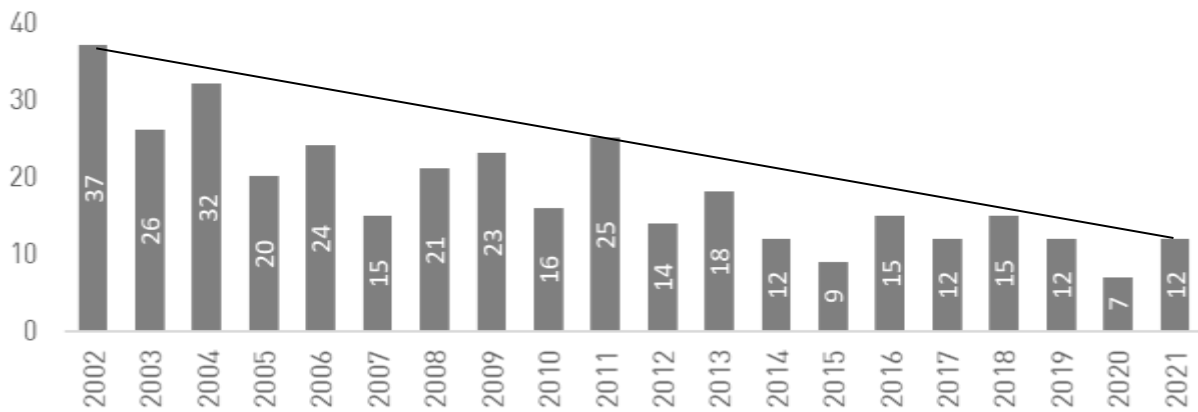
Ser vi på personskader er der sket et fald på 41 % fra forrige periode 2012 til 2016 hvor der blev registreret 17 personskader, til perioden 2017 til 2021, hvor der er registreret 10 personskader

Forklaringen i faldet skal sandsynligvis findes i den holdningsændring der er opstået i kraft af de mange kampagner der er gennemført mod spritkørsel. Spritkørsel er ikke længere tabu, så det er blevet i orden at konfrontere potentielle spirituskørere.

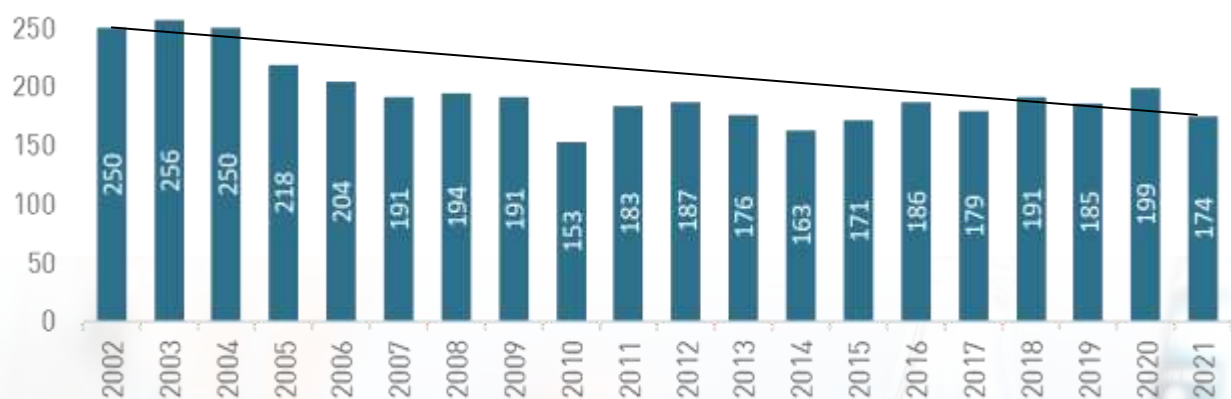
Det er ikke længere socialt accepteret af køre spritkørsel.

Ser vi 20 år tilbage til 2002 er det et meget tydeligt fald i spiritusuheld med promiller over 0,5. Se graf med grå søjler herunder. Vi ser ikke det samme fald i uheld generelt.

25



Figur 17. Udviklingen i spiritusuheld, (promille over 0,5), over 20 år



Figur 18. Udviklingen i uheld generelt over 20 år



# Eneulykker

I perioden 2017 til 2021 er der 16 politiregistrerede personskadeuheld med 0 dræbte  
13 alvorligt tilskadekomne  
3 let tilskadekomne  
I alt kom 16 til skade



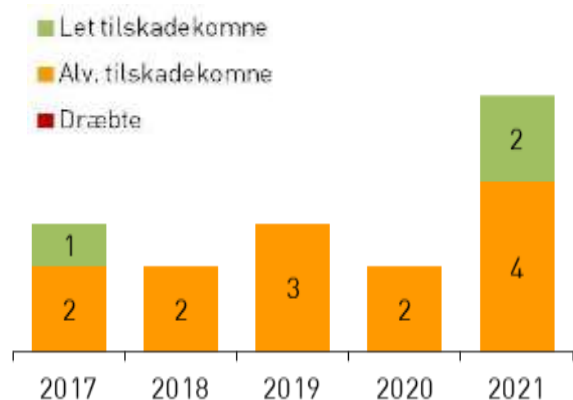
## National handlingsplan frem til 2020

Eneulykker er et fokus område i den nationale handlingsplan. Eneulykker kan ofte virke uforståelige. Undersøgelser foretaget af HVU<sup>5</sup> angiver, at for høj hastighed ofte er en stor del af forklaringen.

26

## Perioden 2017 til 2021

Der er 16 tilskadekomne i eneulykker i perioden 2017 til 2021. Til sammenligning er der 114 tilskadekomne i alle trafikantgrupper. Det vil sige at 14 % af alle tilskadekomne er kommet til skade i eneulykker. I denne seneste periode er antallet af eneulykker på motorcykel og knallert meget høj. 5 på motorcykel og 3 på knallert.



Figur 19. Tilskadekomne i eneulykker

Der er herudover sket 68 materielskadeuheld.

Der er et stort mørketal for eneuheld, da mange selv sørger for fjernelse af bilen og transport til evt. skadestue. Der kontaktes sjældent politi – oftest kun ved alvorlig personskade, eller når bilisten påkører anden mands ejendom.

## By og Landzone

Der er sket 9 eneulykker med personskade i byzone og 7 i landzone.

På landsplan ser billedet anderledes ud. Her sker langt de fleste eneulykker i landzone.

## Kryds og strækninger

Kun 2 af uheldene er sket i kryds, og 14 er sket på strækninger samt i kurver.

I 10 af de 16 personskadeuheld har den forulykkede ramt en fast genstand uden for vejen. (Mast, træ, autoværn eller mur)

## Før og nu

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et fald i tilskadekomne med 27 % fra 22 til 16 tilskadekomne.

## Uheld med sprit

Der har været sprit involveret i 6 af personskadeuheldene. Også på landsplan er spiritus ofte en del af et eneuheld.

<sup>5</sup> HVU, Rapport nr. 7. 2011.



ULYKKE

# Køn og alder



## Køn og trafikantgrupper, 2017 til 2021

Der er et tydeligt billede af at flest mænd kommer til skade i trafikken.

Faktisk er 62 % af alle tilskadekomne mænd mod 38 % kvinder.

På landsplan er fordelingen 60 % mænd og 40 % kvinder<sup>6</sup>.

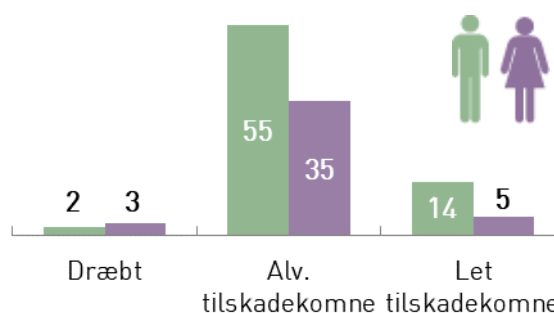
## Dræbte

Ud af de 5 dræbte for perioden er der 2 mænd og 3 kvinder.

De 2 mænd var fordelt på én fodgænger og én motorcykelfører.

De 3 kvinder er fordelt på én fodgænger, én cyklist og én rytter.

66 % flere mænd kommer til skade som fører i bil end kvinder. Kun som fodgængere ligger kvinderne højest i statistikken.



Figur 20. Tilskadekomne fordelt på køn.

28

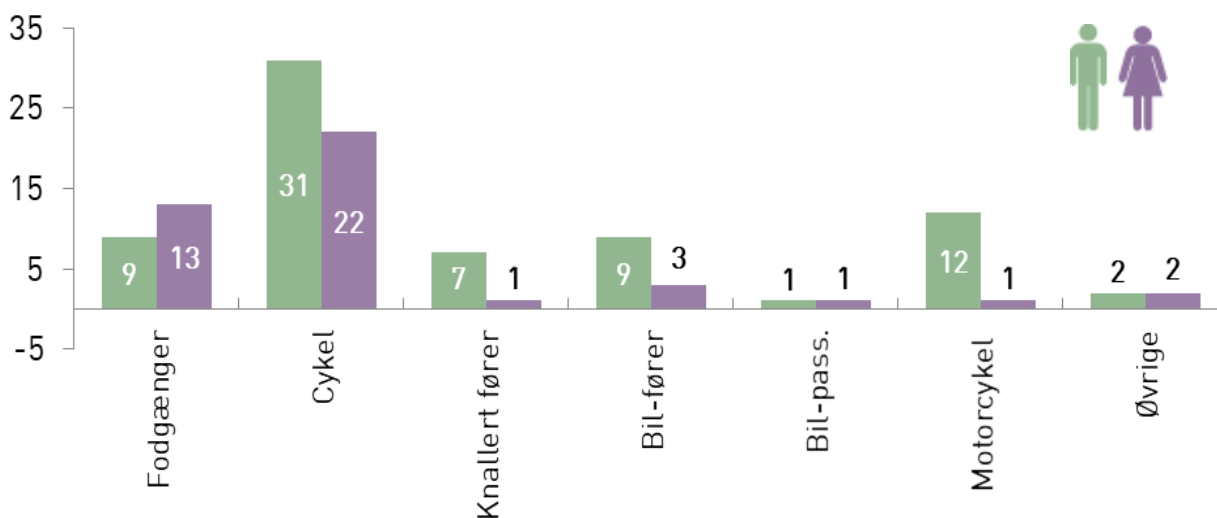
## Køn fordelt på trafikantgrupper

Der er klart flere mænd der kommer til skade på knallert end kvinder, men dette skal ses i lyset af at der er langt flere mandlige knallertførere end kvindelige.

Ser vi på cyklister er det også mændene som står for langt de fleste tilskadekomne, til trods for at der er flere kvinder der cykler end mænd. Samme billede ses på landsplan.

## Mænd og hastighed

En opgørelse lavet af Rådet for Sikker trafik viser at mænd er overrepræsenterede blandt førere i uheld med dræbte eller alvorligt tilskadekomne, hvor føreren har kørt for stærkt. Mændene udgør her knap 9 (87 %) ud af 10 førere.



Figur 21. Tilskadekomne fordelt på køn og trafikantgruppe.

<sup>6</sup> Statistikbanken

## Aldersgrupper

Der 114 tilskadekomne i alle aldersgrupper.

### Børn 0 til 15

Der er 10 tilskadekomne børn, som udgør 9 % af alle tilskadekomne.

Der er ingen dræbte i denne aldersgruppe, men 9 ud af de 10 tilskadekomne er alvorligt tilskadekomne.

### 16 til 24 år

I gruppen 16 til 24 år er der 15 tilskadekomne, som udgør 13 % af alle tilskadekomne.

Unge er stadig overrepræsenteret i trafikulykker. Unge under 25 år har 5 gange større risiko, for at blive involveret i en ulykke end øvrige bilførere<sup>7</sup>.

### 25 til 34 år

I gruppen 25 til 34 år er der 11 tilskadekomne, som udgør 10 % af de tilskadekomne.

Der er én dræbt fodgænger i denne aldersgruppe, de resterende er alvorligt tilskadekomne.

### 35 til 44 år

I gruppen 35 til 44 år er der 15 tilskadekomne, som udgør 13 % af alle tilskadekomne.

### 45 til 54 år

I gruppen 45 til 54 år er der 16 tilskadekomne, som udgør 14 %.

Én dræbt cyklist.

### 55 til 64 år

I gruppen 55 til 64 år er der 25 tilskadekomne, som udgør 22 % af alle tilskadekomne.

2 af de dræbte ligger i denne aldersgruppe

### 65 til 74 år

I gruppen 65 til 74 år er der 14 tilskadekomne, som udgør 12 % af alle tilskadekomne. 2 af de dræbte ligger i denne aldersgruppe.

Først fra 65 år og op, ændrer fordelingen af tilskadekomne mænd og kvinder sig, så der nu er flere tilskadekomne kvinder end mænd.

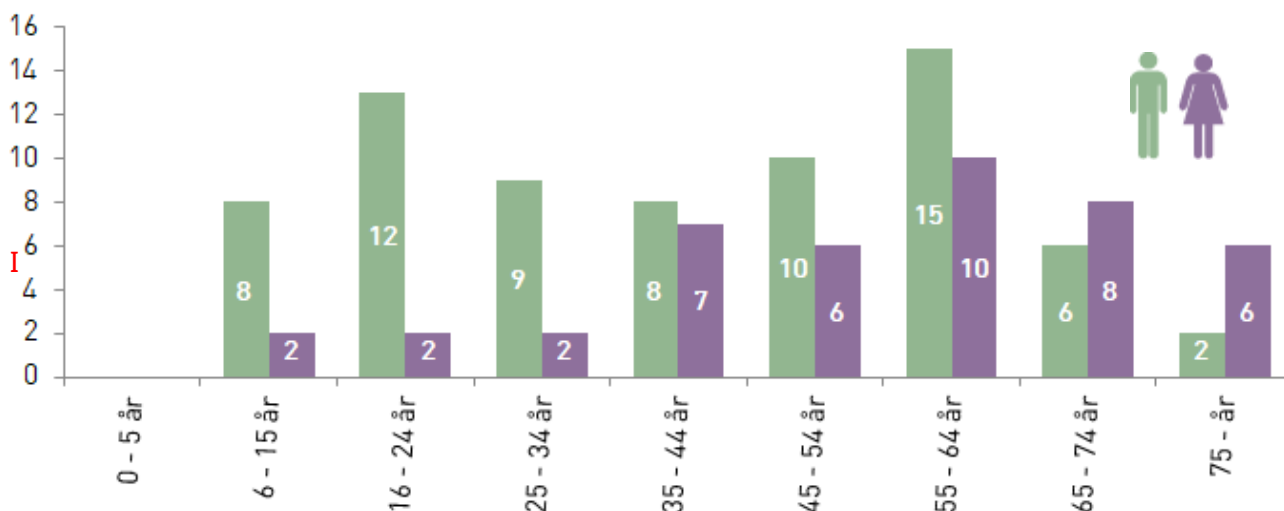
Alle tilskadekomne kvinder i denne aldersgruppe er bløde trafikanter.

### 75 år og derover

I gruppen 75 og der over, er der 8 tilskadekomne, som udgør 7 %.

Der er én dræbt fodgænger i denne aldersgruppe.

Alle tilskadekomne personer i denne aldersgruppe er bløde trafikanter.



Figur 22. Tilskadekomne fordelt på køn og alder.

<sup>7</sup> Sikkertrafik.dk – Unge trafikanter i trafikken

# Trafikantgrupper

**Motorcyklister** er den gruppe hvor risikoen for at komme til skade er størst. For motorcyklister kommer 46 % af de implicerede til skade.

De to næst mest udsatte gruppe er **cyklister og fodgængere**. Her kommer 21 % af de implicerede cyklister til skade, og 24 % af de implicerede fodgængere.

**Knallertførere** er også udsatte. Her kommer 17 % af de implicerede til skade.

Herefter er det et spring ned til den næste gruppe, hvilket er forståeligt nok, da alle trafikanter i den resterende del hører til i gruppen hårde trafikanter.

Kun 1 % af de implicerede personer i **personbiler** kommer til skade.

Der er én tilskadekommen i **bus** og én tilskadekommen i **lastbil**.

Slutteligt er der ingen tilskadekomne i **varerbiler**.



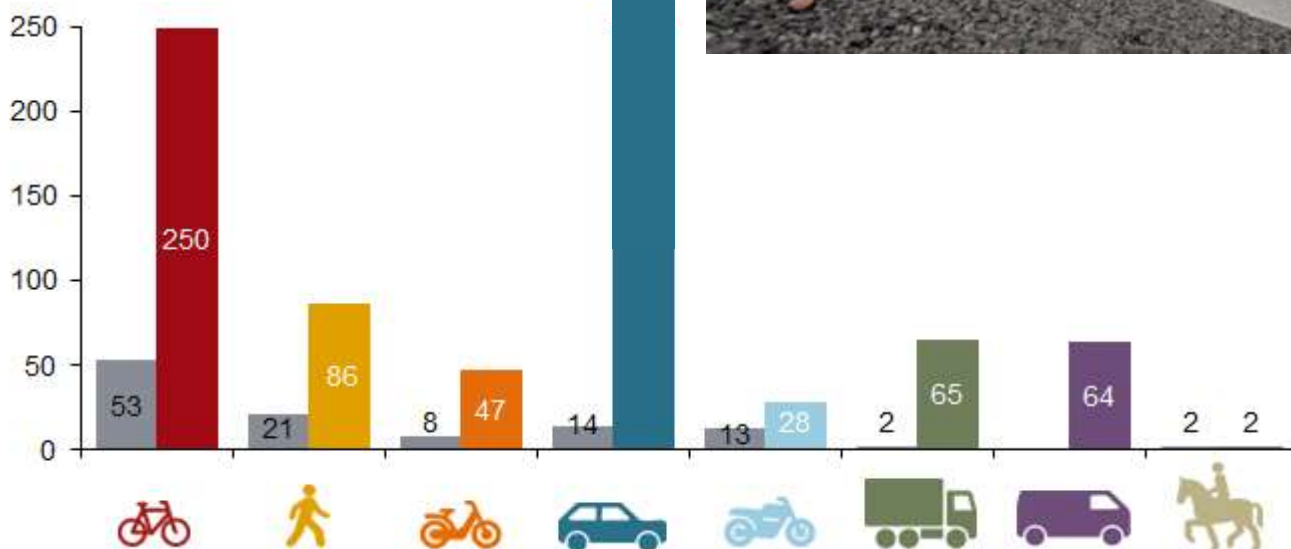
## Dræbte og trafikantgrupper

Der er 5 dræbte i perioden 2017 - 2021, som fordeler sig på én cyklist, to fodgængere, 1 motorcyklistfører samt én rytter

På landsplan er næsten halvdelen af de dræbte førere eller passagerer i personbiler. Mange af disse ulykker er eneulykker og frontalkollisioner på landet<sup>8</sup>



30



Figur 23. Andelen af tilskadekomne i forhold til trafikantgruppen - 2017 - 2021

<sup>8</sup> Danmarks Statistik - Statistikbanken

1133

# Motorcykler

I perioden 2017 til 2021 er der 13 politiregistrerede personskadeuheld med 1 dræbt  
10 alvorligt tilskadekomne  
2 let tilskadekomne  
I alt kom 13 til skade



## Perioden 2017 til 2021

Der er 13 tilskadekomne på motorcykel i perioden 2017 til 2021.

Til sammenligning er der 114 tilskadekomne i alle typer af ulykker.

Det vil sige at 11,5 % af alle tilskadekomne er kommet til skade på motorcykel.

Dette er en høj procentdel, da motorcyklister udgør under 2 % af alle implicerede trafikanter.

## Perioden 2017 til 2021 - Alle uheld

Der er i alt 28 uheld med motorcyklister.

## By og Landzone

19 af uheldene er sket i byzone og 9 er sket i landzone.

4 af uheldene var eneuheld på landet. I alt er 8 uheld eneuheld. De fleste eneuheld er sket i en kurve.

## Spiritus og motorcykler

I to af de 28 uheld har motorcyklisten været påvirket af spiritus. I begge tilfælde er motorcyklisten alvorligt tilskadekommen og begge uheld er eneuheld.

7 % af motorcyklisterne er påvirkede, hvilket er i tråd med at der er spiritus indblandet i 7 % af alle uheld.

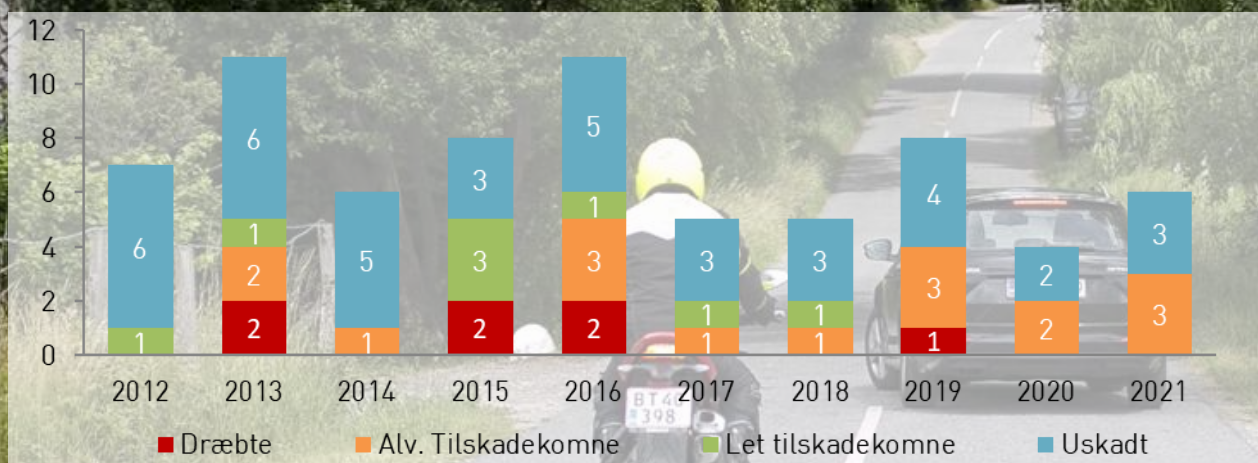
## Før og nu - fald i tilskadekomne.

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et fald i tilskadekomne fra 18 til 13 tilskadekomne.

Motorcyklister er den trafikantgruppe som har størst risiko for at komme til skade, hvis de er impliceret i et trafikuheld.

For motorcyklister kommer 46 % af de implicerede til skade.

31



Figur 24. Implicerede førere og passagerer på motorcykel

Foto: Rådet for Sikker Trafik

# Dræbte

I perioden 2017 til 2021 er der 5 politiregistrerede uheld med dræbte



## Mål for dræbte frem til 2030

Ifølge den nationale målsætning skal antallet af dræbte i uheld reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

Roskilde Kommunes trafiksikkerhedsplan tager afsæt i handlingsplanens nye anbefalinger til mål, og det betyder at dræbte skal reduceres med 50 %, fra 2020 til 2030.

**Dette giver et mål i 2030 på 0 dræbte.**

## Perioden 2017 til 2021

Der er et stort fald i dræbte i den seneste 5 års periode i forhold til tidligere.

## By og Landzone

3 af de 5 uheld med dræbte er sket i byzone. På landsplan ser billedet helt anderledes ud. Her bliver næsten 70 % dræbt i landzone.

## Spiritus og dræbte

I perioden 2017 til 2021 har én af de dræbte været skønnet påvirket af spiritus. Ingen af de øvrige implicerede førere i uheldene var påvirkede.

## Dræbte fordelt på køn og alder

Ud af de 5 dræbte for perioden er der 2 mænd og 3 kvinder.

De 2 mænd var fordelt på én fodgænger og én motorcykelfører.

De 3 kvinder er fordelt på én fodgænger, én cyklist og én rytter.

På landsplan er fordelingen af dræbte 75 % mænd og 25 % kvinder<sup>9</sup>.

Alderen på de dræbte ligger mellem 25 år og 76 år.

## Uheldssituationer og dræbte

Ét uheld med venstresving ind foran medkørende, (322)

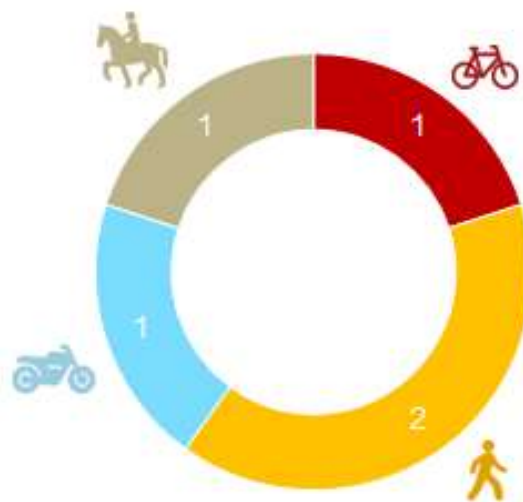
Ét uheld er mødeuheld i landzone.

Ét uheld er med en rytter.

De sidste to uheld med dræbte er påkørsel af fodgængere på vejbanen.

## Dræbte og trafikantgrupper

Der er 5 dræbte i perioden 2017 – 2021, som fordeler sig på én cyklist, 2 fodgængere, én motorcykelfører, samt én rytter.



Figur 25. Dræbte fordelt på trafikantgruppe

## Før og nu – stort fald i dræbte

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er der sket et stort fald i dræbte med 66 % fra 15 til 5 dræbte. Se figur 42.

På landsplan er der ligeledes sket et fald i dræbte. Her er sket et fald i dræbte i forhold til forrige periode på 10 %.

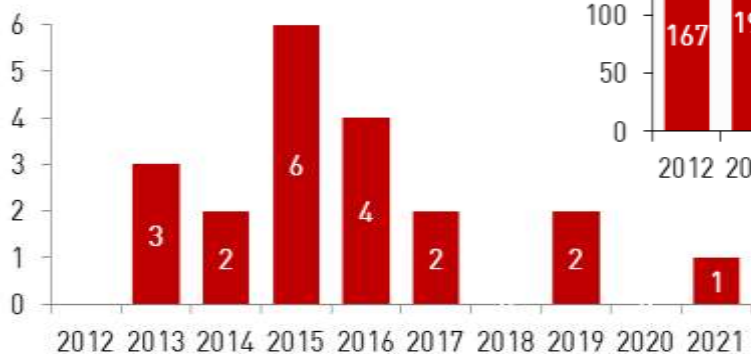
<sup>9</sup> Statistikbanken



### Statistik på den lange bane

Der er i 2015 registreret 6 dræbte og vi skal helt tilbage til 1992, altså 24 år, før der blev registreret 6 dræbte i trafikken i Roskilde på ét år.

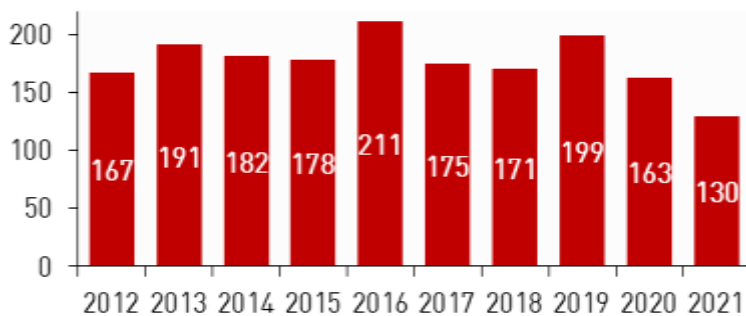
I denne 5 års periode er der registreret 5 dræbte. Kun én anden 5 års periode har færre dræbte. Nemlig 2008 til 2012 hvor der var registreret 4 dræbte.



Figur 26. Udviklingen i dræbte i Roskilde Kommune

### Antallet af dræbte i 2021 på landsplan.

I alt mistede 130 personer livet i trafikken i løbet af 2021. Det er det laveste tal, der er blevet registreret, siden man begyndte at registrere for næsten 100 år siden.



Figur 27. Udviklingen i dræbte på landsplan



Foto: Rådet for Sikker Trafik

# Flygtede førere

I perioden 2017 til 2021 er der  
91 politiregistrerede uheld  
8 personskadeuheld  
med 0 dræbte  
6 alvorligt tilskadekomne  
2 let tilskadekomne  
I alt kom 8 til skade



## Perioden 2017 til 2021

Der er registreret 91 uheld med flygtede førere i perioden 2017 til 2021.

## Lette trafikanter er tilskadekomne

I 8 af uheldene med en flygtet fører er der tilskadekomne.

6 alvorligt og 2 let til skade.

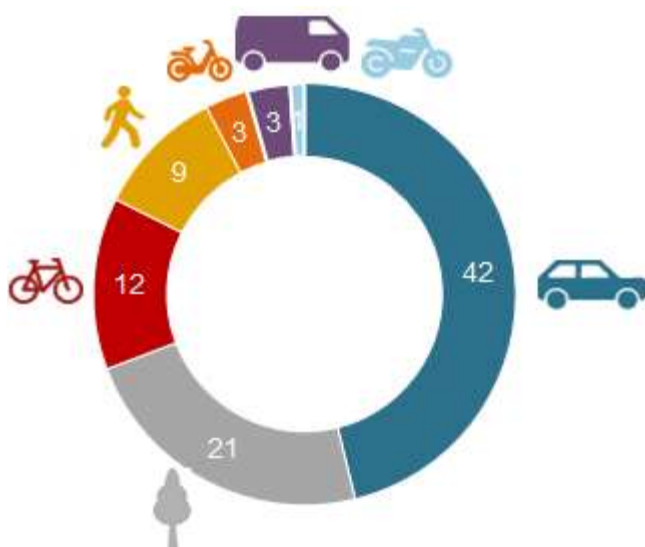
De tilskadekomne er alle lette trafikanter, med 4 cyklister, 3 fodgængere og én knallert.

## Det er førere af personbil som flygter

Den flygtede part er langt overvejende førere af personbiler.

Nogle er udfundet efter flugt, og resten er beskrevet som bilfører af den påkørte part.

Figuren, (figur 28) herunder viser hvem den påkørte part er.



Figur 28. Den påkørte part i uheld med flygtede førere.

## Før og nu - En stigning

I forhold til den forrige periode 2012 til 2016 er antallet af uheld med flygtede førere steget fra 62 til 82 i perioden 2017 til 2021

## Vores viden om af flygtede førere

Data stammer fra politiets indberetninger.

Desværre registrerer politiet ikke altid personer som flygtede førere, hvis føreren senere er fundet.

Som eksempel har vi et uheld hvor føreren er flygtet, og den anden part er afgået ved døden. Dette uheld er ikke registreret med en flygtet fører, da politiet efterfølgende finder frem til føreren.

Så andelen af uheld med flygtede førere er større end hvad der fremgår af denne analyse.

## Stigning i registrerede flygtede førere

I 2018 har politiet registreret 30 førere som er flygtet fra et færdselsuheld uden at give sig til kende, eller hjælpe eventuelle tilskadekomne. Det vil sige at der er flygtede førere i 16 % af uheldene i 2018.

Der har været et fald i flygtede førere siden 2018, og i 2021 er antallet nede på 11.

I den sensete 5-årige periode er der gennemsnitslig registreret 18 flygtede førere om året.



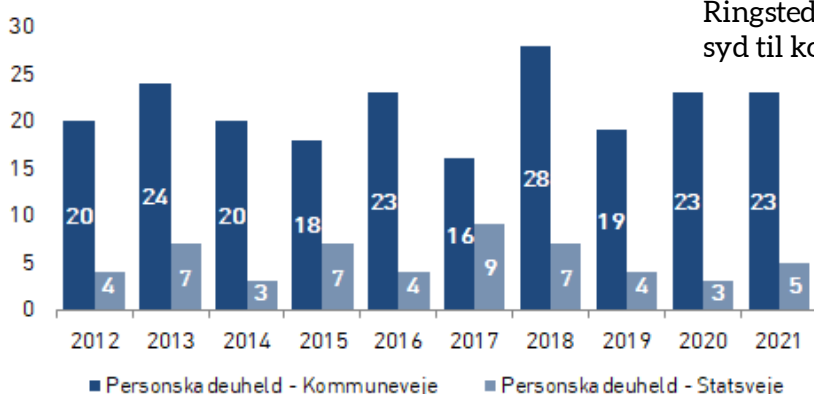
# Statsvejene i Roskilde Kommune

## Udviklingen på statsvejene i Roskilde Kommune.

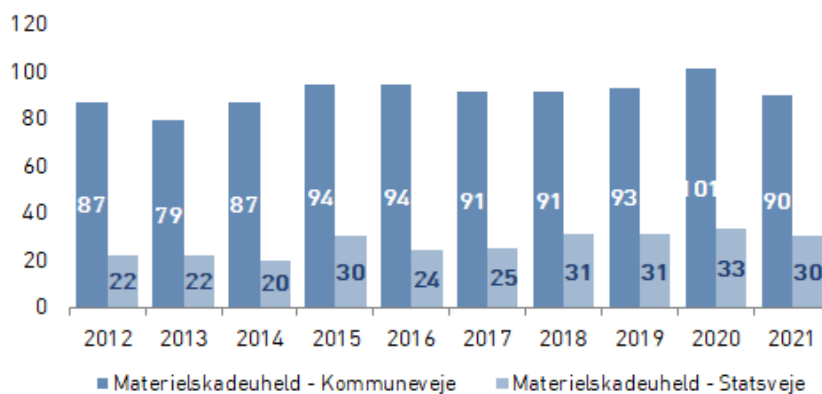
Her kan du se udviklingen i uheld på statsvejene kontra uheld på kommunevejene i Roskilde Kommune.

Statsvejene omfatter Holbækmotorvejen, Østre Ringvej fra motorvejsrundkørslen, Frederiksborgvej fra Veddelev til kommunegrænsen i nord, samt Køgevej fra Motelvej mod syd til kommunegrænse og Ringstedvej fra motorvejsafkørsel mod syd til kommunegrænse.

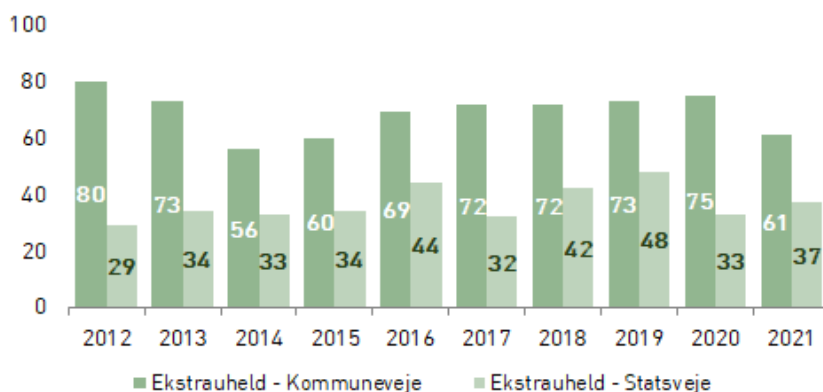
36



Figur 29. Udviklingen i personskadeuheld på kommune- og statsveje



Figur 30. Udviklingen i materielskadeuheld på kommune- og statsve-



Figur 31. Udviklingen i ekstrauheld på kommune- og statsveje



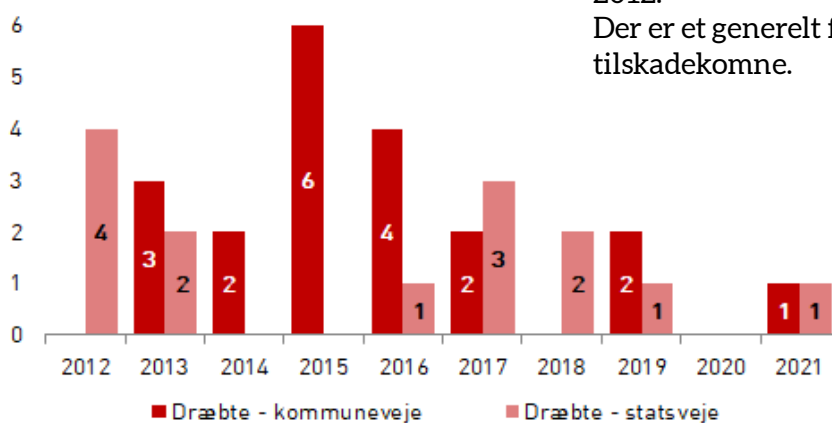
# Statsvejene i Roskilde Kommune

## Tilskadekomne på statsvejene i Roskilde Kommune.

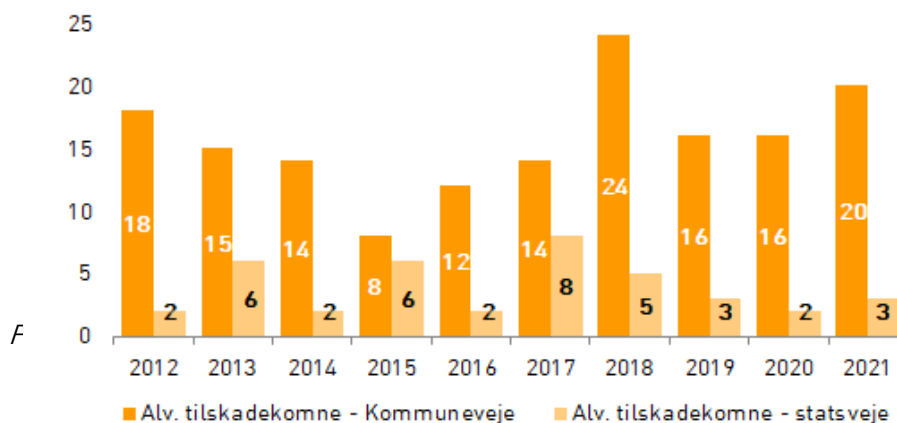
Der har været et generelt fald i tilskadekomne på statsvejene i Roskilde Kommune, over de seneste 10 år. Dog med et udsving i 2017.

Ser vi på dræbte og tilskadekomne på kommunevejene har antallet også været svingende. Antallet af tilskadekomne i 2021 er igen næsten på det samme niveau som i 2012.

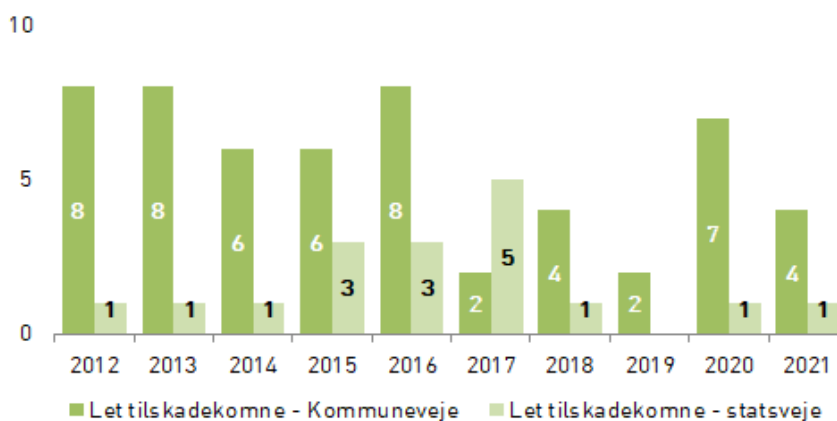
Der er et generelt fald i både dræbte og lette tilskadekomne.



Figur 32. Udviklingen i dræbte på kommune- og statsveje

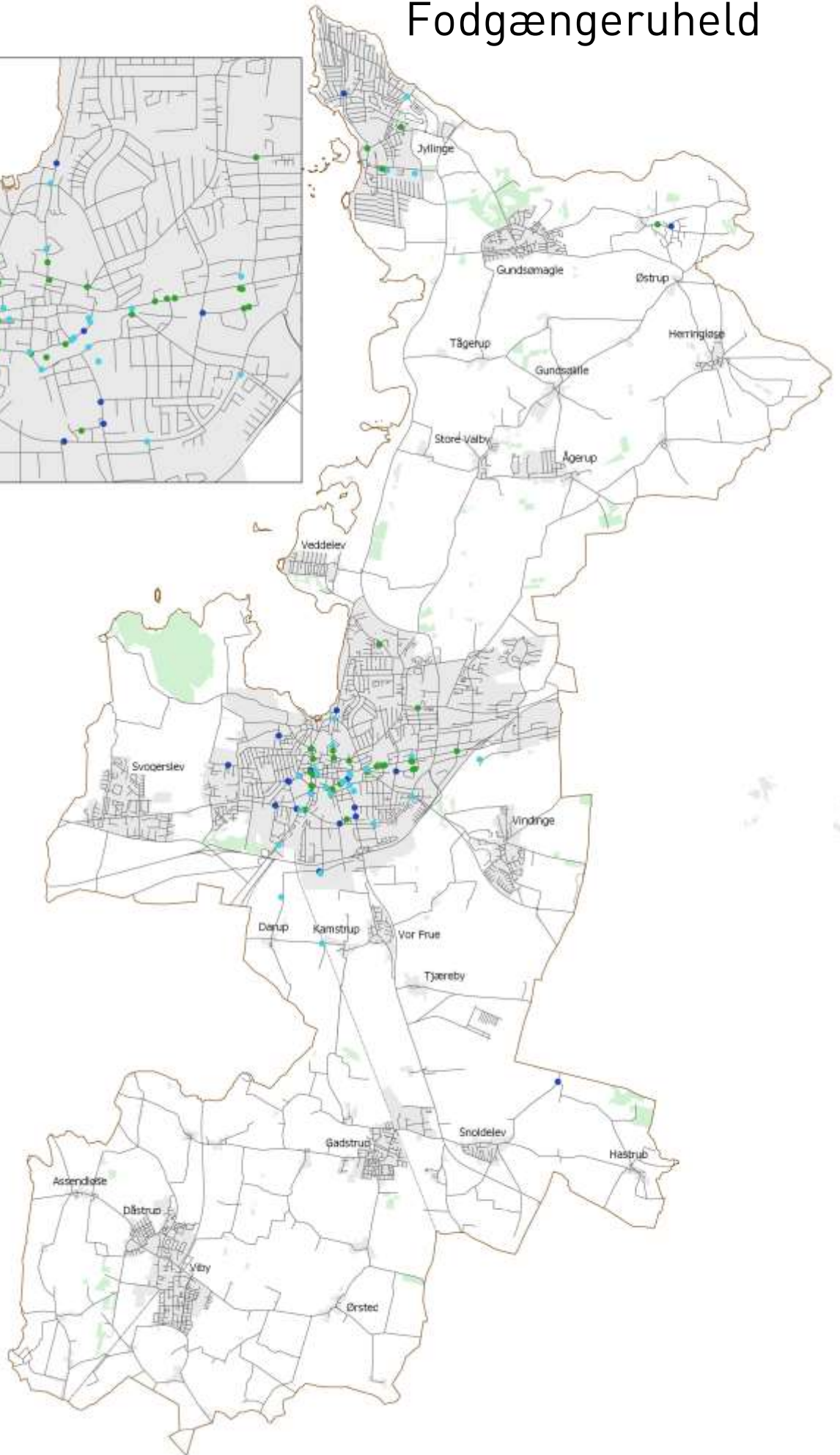


Figur 33. Udviklingen i alvorligt tilskadekomne på kommune- og statsveje

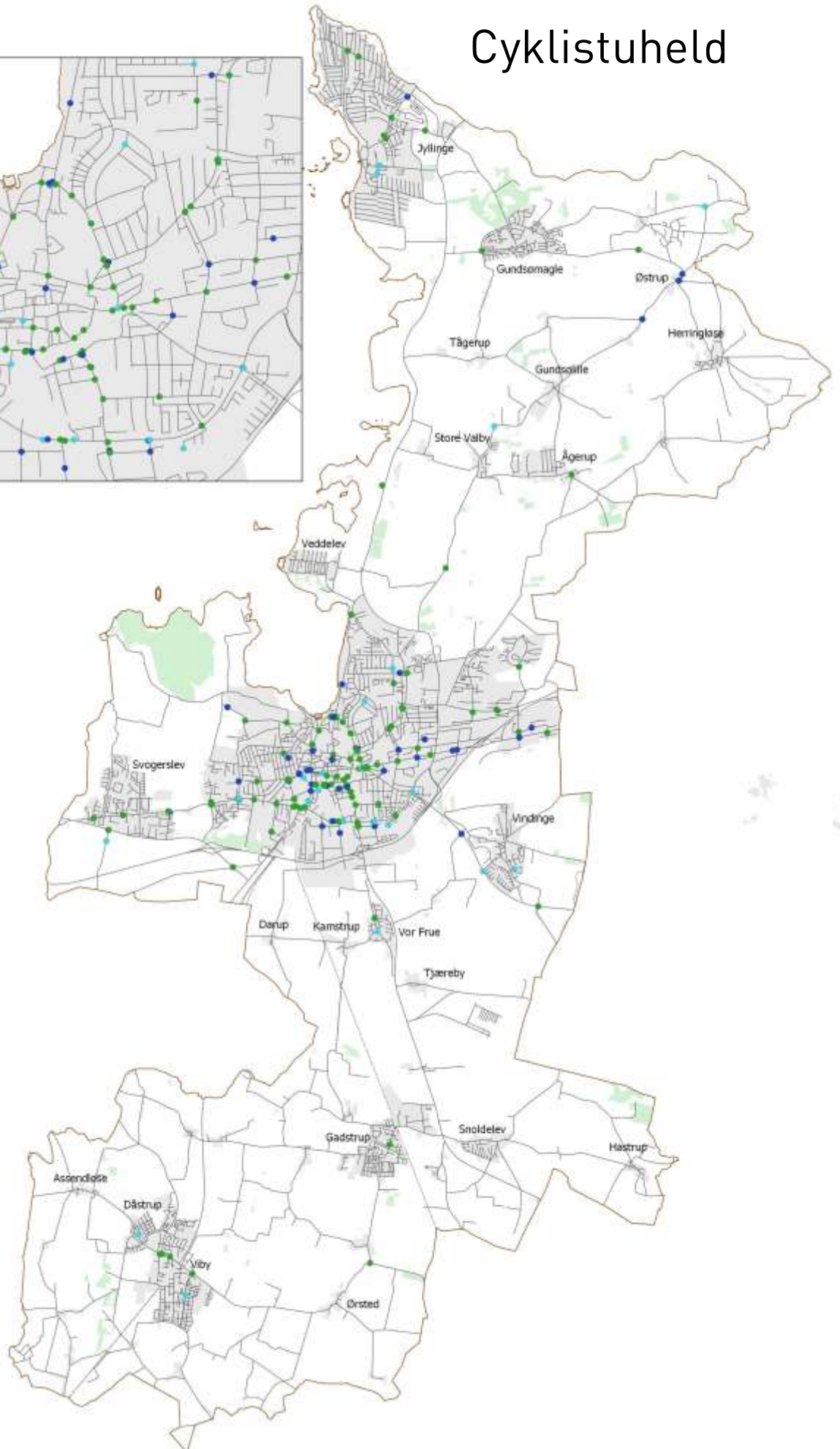


Figur 34. Udviklingen i let tilskadekomne på kommune- og statsveje

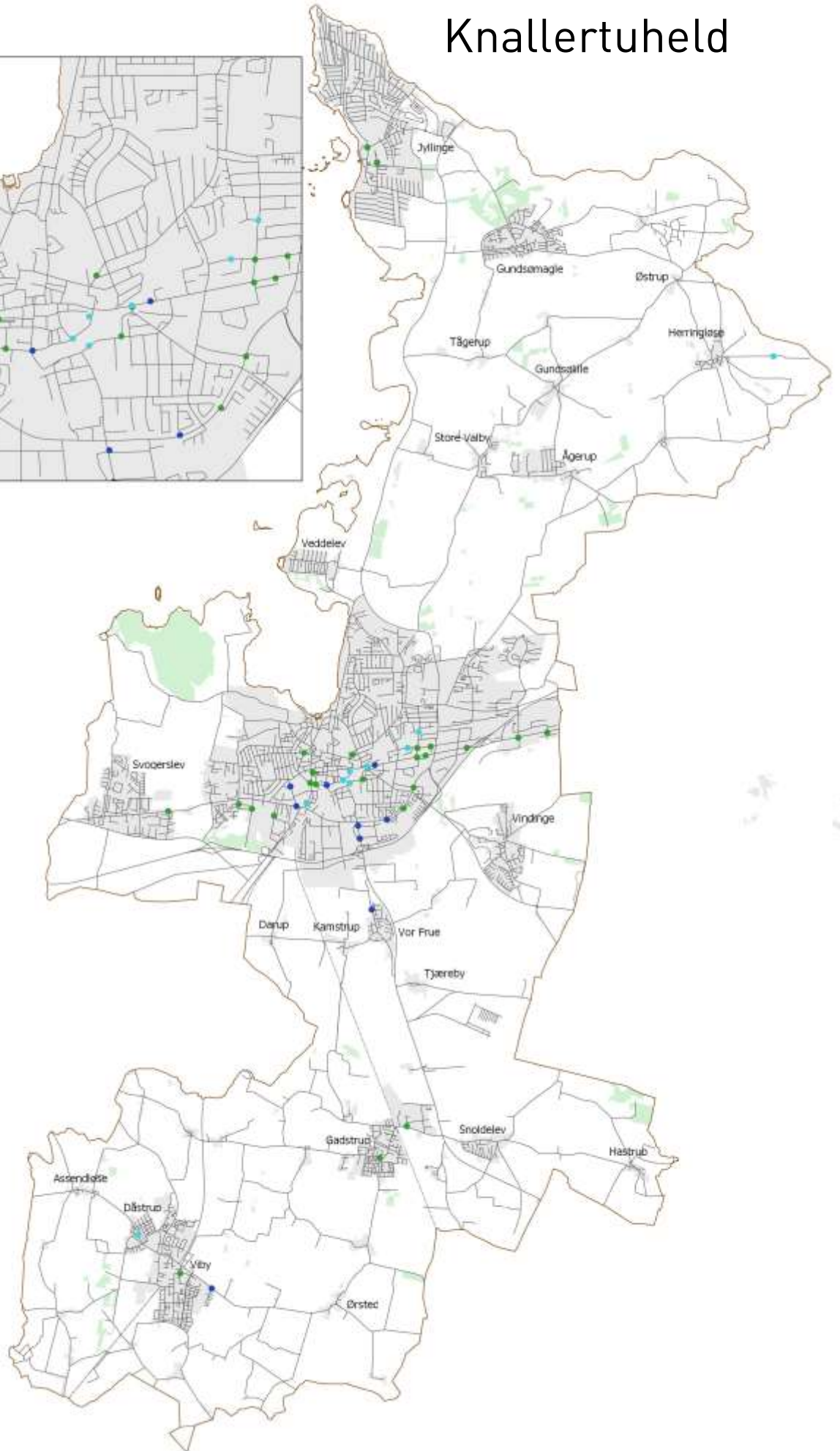
# Fodgængeruheld



# Cyklistuheld



# Knallertuheld







**ROSKILDE  
KOMMUNE**

#ALLE TIDERS ROSKILDE

#ALLE TIDERS ROSKILDE

Roskilde Kommune  
Rådhusbuen 1  
Postboks 100  
4000 Roskilde

Telefon: 4631 3000  
[kommunen@roskilde.dk](mailto:kommunen@roskilde.dk)

Roskilde Kommune  
Rådhusbuen 1  
Postboks 100  
4000 Roskilde

Telefon: 4631 3000