

HØRINGSSVAR ANGÅENDE CAMPUSSTIEN

BLOK 5D 2.A

En planlagt forbindelse siden før 2017

I Roskilde Kommunes Cyklistplan fra 2017 indgik Campusstien som en konkret forbindelse mellem Trekroner og Risø, men også før det var cykelstien planlagt. da det konkrete arbejde med placering, planlægning osv. allerede var i gang i 2016.

Den oprindelige linjeføring var dog anderledes end den, der arbejdes med i dag. I forbindelse med Kommuneplan 2025 blev den tidligere linjeføring over det åbne land opgivet til fordel for en forbindelse langs A6/Østre Ringvej. Den tidligere planlagte buskorridor mellem Trekroner og Risø blev ligeledes flyttet til A6.

Det nuværende projekt er derfor en cirka 2,2 km lang dobbeltrettet cykelsti på nordsiden af Østre Ringvej mellem de eksisterende cykelstier ved Herregårdsvej og krydset Østre Ringvej/Frederiksborgvej. Dette bakker vi stærkt op om.

Formålet har således siden 2016 været at lukke et markant "missing link" i cykelnettet og skabe en sammenhængende forbindelse mellem Trekroner og området omkring Risø.

Desværre er projektet siden 2017 blevet flyttet flere gange i kommunens investeringsplan.

I budget 2021-2024 afsatte Roskilde Kommune 9,5 mio. kroner til udvikling og etablering af forbindelsen. På dette tidspunkt indgik etableringen af cykelstien derfor konkret i kommunens anlægsbudget.

I forbindelse med budgettet for 2023-2026 blev der dog ændret i budgettet og nu blev der afsat 3,5 mio. kroner i 2026 og yderligere 6 mio. kr. i 2027 til Campusstien. Projektet var altså på det tidspunkt stadig et konkret anlægsprojekt og ikke blot en langsigtet vision.

Senere blev projektet dog desværre endnu en gang udskudt og i budgettet for 2025-2028 blev der i stedet afsat 6 mio. kr. i 2028, som nu i 2027 budgettet ikke længere fremgår – ligesom det nu ikke ser ud til at være en del af budgetterne før tidligst efter 2030.

Nu står projektet efter det seneste udspil desværre til slet ikke at blive prioriteret før efter 2030.

Det betyder i praksis, at en cykelforbindelse, som kommunen har arbejdet med siden før 2017, risikerer først at stå færdig mere end 14 år efter, at den blev skrevet ind i Cyklistplanen.

Hvorfor er Campusstien vigtig?

1. Trafiksikkerhed og en sikker skolevej

For os som familie langs A6, men også for andre familier i området mellem Risø og Trekroner (herunder også Koldekildevej) er Campusstien ikke primært et rekreativt projekt. Den manglende forbindelse betyder, at børn og unge ikke har en sammenhængende, sikker cykelvej til skole, fritidsaktiviteter og Trekroner Station.

Alternativet er derfor at vi som forældre kører børnene ligesom flere børn har mulighed for at få kommunalt betalt transport til og fra skole året rundt indtil 7. Klasse.

Det er præcis den problemstilling, Roskilde Kommune selv ønsker at løse. Kommunens Mobilitetsregnskab 2025 fastslår, at flest mulige børn og unge skal have mulighed for at transportere sig aktivt og bæredygtigt, og at dette kræver sikker og sund transport til skole.

Tallene viser samtidig, at der fortsat er et problem: Andelen af skolebørn, der cykler, er faldet fra 37 procent i 2017 til 34 procent i 2025.

Kommunen har altså et politisk mål om at få flere børn til at cykle. Det kræver, at infrastrukturen gør det realistisk for forældrene at lade dem gøre det. Samtidig vil det også muliggøre at vi som forældre vil få mulighed for at transportere os sikkert til stationen på cykel i stedet for at tage bilen som vi gør nu.

At passere A6 på cykel er det meste af dagen desværre yderst farlig. Selv i bil finder vi det vanskeligt at komme ud og vi må ofte under Risø for at vende hvis vi skal ind mod Roskilde eller Trekroner.

2. Campusstien lukker et "missing link" – den skaber ikke bare 2,2 km ny cykelsti

Projektet har til formål at forbinde eksisterende cykelinfrastruktur på begge sider og gør dermed et langt større samlet net anvendeligt.

Det er netop sådanne "missing links", kommunen selv fremhæver i sin Klimahandleplan. Her står udvidelse af cykelstinet og forbindelse af manglende led i nettet som en konkret indsats frem mod 2030.

En cykelsti har på den måde særlig stor effekt, når den kan fjerne en farlig eller utryk strækning, som i dag gør en hel rejse uattraktiv på cykel.

Det er præcis situationen her.

3. Campusstien forbinder Risø med kollektiv trafik.

Da Campusstien kom ind i Cyklistplanen i 2017, var Risø først og fremmest en forsknings- og arbejdspladsdestination.

Det er ved at ændre sig markant.

DTU har i 2026 åbnet sin første egentlige diplomingeniøruddannelse på Risø Campus. Risø skal dermed fremover ikke alene være forskningscampus, men også studiecampus og inden 2029 forventes det, at 400 studerende vil have deres daglige gang på Risø (<https://risoe.dk/uddannelser/>)

Samtidig arbejder DTU, Roskilde Kommune og Andel med udviklingen af Risø Gateway som innovations- og erhvervsområde med op mod 4000 arbejdspladser, ligesom der også er et eventcenter – Kloden på kanten – på tegnebrættet med forventet 160.000 gæster om året (<https://klodenpaakanten.dk>)

Der kommer med andre ord flere studerende, medarbejdere og besøgende til et område, som fortsat mangler en direkte og attraktiv cykelforbindelse til Trekroner.

Det gør tidspunktet for endnu en udskydelse paradoksalt: Behovet for Campusstien er større nu end dengang, kommunen oprindeligt besluttede at planlægge den.

En sammenhængende cykelforbindelse mellem Risø og Trekroner vil gøre det muligt at kombinere tog og cykel. Dermed er Campusstien ikke kun relevant for lokale beboere, men også for studerende, ansatte og besøgende som kommer med tog fra København, Roskilde og resten af Sjælland.

Det er netop kombinationen af cykel og tog, der kan gøre bilen unødvendig på den sidste del af rejsen.

Campusstien bør derfor betragtes som en del af infrastrukturen omkring både Risø Campus og Trekroner Station – og altså ikke blot som en lokal cykelsti.

4. Projektet understøtter kommunens egne klimamål

Transport står ifølge Roskilde Kommunes Klimaplan for omkring 35 procent af kommunens CO₂-udledning.

Kommunens mål er at reducere transportsektorens udledninger med 36 procent frem mod 2030. Kommunen understreger samtidig selv, at elektrificering af bilparken ikke er nok, og at aktive og bæredygtige transportformer som cykling og gang derfor skal styrkes.

Det gør det derfor svært at forstå, at en allerede planlagt cykelforbindelse netop flyttes til efter 2030. Hvis klimamålene skal nås i 2030, skal den infrastruktur, der kan ændre transportvanerne, etableres før 2030 – ikke først omkring målstregen.

5. Trekroner og Risø er begge strategiske udviklingsområder

Roskilde Kommune beskriver selv Trekroner som en langsigtet strategisk satsning med boliger, universitet og erhverv. Området forventes fuldt udbygget at rumme omkring 5.000 indbyggere, mens RUC har omkring 15.000 studerende og forskere, ligesom der er plads til cirka 5.000 arbejdspladser.

På den anden side af den manglende forbindelse ligger Risø, som samtidig udvikles med nye uddannelser, forskning og erhverv.

Campusstien forbinder altså to af kommunens væsentlige videns-, uddannelses- og udviklingsområder.

Det er svært at forestille sig en mere oplagt strækning at prioritere for bæredygtig mobilitet.

6. Gentagne udskydelser har også en politisk pris

Endelig er der spørgsmålet om troværdighed i den langsigtede planlægning.

Borgere kan godt forstå, at ikke alle projekter kan gennemføres med det samme. Men Campusstien har været planlagt siden før 2017 og har flere gange været placeret konkret i kommunens budget. Når et forholdsvis overskueligt cykelprojekt gentagne gange flyttes længere ud i fremtiden, bliver spørgsmålet derfor på et tidspunkt ikke længere, *om* kommunen ønsker Campusstien, men *hvornår en politisk prioritering faktisk bliver til virkelighed*.

Det er særligt relevant, fordi I som kommune samtidig har politiske mål om:

- flere børn på cykel,
- tryggere skoleveje,
- bedre sammenhæng i cykelstinet,
- mere cykelpendling,
- bedre forbindelse til kollektiv transport,
- og markante CO₂-reduktioner fra transport inden 2030.

Campusstien bidrager konkret til alle disse mål.

Vi håber derfor ikke alene, at Campusstien fastholdes som projekt, men at Plan- og Teknikudvalget vil arbejde for, at den igen fremrykkes.

Efter mere end ti års planlægning er der et veldokumenteret behov og en fastlagt forbindelse, som passer direkte ind i kommunens egne målsætninger.

For os, der bor langs strækningen, er det vigtigste, at vores børn får mulighed for selv at komme sikkert til skole, station og fritidsaktiviteter, men Campusstien er større end vores lokale behov.

Den er forbindelsen mellem land og by, mellem Risø og Trekroner, mellem uddannelse og station og mellem kommunens klima- og mobilitetsmål og den konkrete infrastruktur, der skal gøre målene mulige.

Derfor håber vi at I vil genoverveje sagen og flytte etableringen af strækningen frem i budgettet igen.

Mvh.

Kit Stender Petersen

Tom Steffensen

Julie Jakobsen Clauding

Jonas Jakobsen Clauding

Nils Jakobsen

Ingelise Petersen