

Indsigelse vedr.

5.C.7a Parkeringsfaciliteter i Bymidten

Byrådsflertallet bag budgetaftalen for 2027 og herefter agter at afsætte 1,5 mio. kr. i 2027, 45 mio. kr. i 2028, 42,5 mio.kr. i 2029 og 2,0 mio.kr. i 2030 til **opførelse af et P-Hus på idrætsanlægget ved Sankt Clara Vej samt nødvendig ombygning af Sankt Clara Vej for at imødekomme de nye trafikale forhold**. P-Huset skal kunne rumme ca. 180 P-pladser. Der vil være en afledt drift på 2 – 4 mio. kr. i årene efter opførelsen.

Der argumenteres med, at der med "etableringen af Verdensarvscentret og det store løft af Vikingeskibsmuseet forventes en øget trafik og behov for flere parkeringspladser".

Men de argumenter holder ikke i forhold til det tidligere udmeldte fra såvel kommunen som Vikingeskibsmuseet og Verdensarvscentret!

Når der ses på "**Visionsoplægget for Verdensarvscentret**" forventes der en forøgelse af publikumstilstrømningen på 40.000 årlige turister fra ca. 160.000 til 200.000 besøgende. Man antager, at størstedelen kommer som internationale turister i busser til Roskilde. Altså er der ikke behov for at udvide P-kapaciteten betydeligt som følge af etablering af Verdensarvscentret. Domkirkens ledelse og Verdensarvscentret har i stedet peget på en god gangforbindelse mellem Vikingeskibsmuseet og midtbyen som deres ønske trafikkapacitetsmæssigt.

Vikingeskibsmuseet har i forbindelse med deres projekt med et nyt museum som den primære begrundelse, at der skal findes et sted, der kan sikre de gamle skibe kvalitetsmæssigt for eftertiden. Desuden ønsker og forventer man, at et nyt museum **kan tiltrække flere gæster i ydersæsonerne**, hvilket tydeligt fremgår af bl.a. lokalplan 733. Også her forventer man, at mange gæster også fremover vil være internationale og komme med bus til Roskilde. Lokalplanen fastslår også, at der ikke er behov for yderligere parkeringspladser, da antallet af p-pladser øges med de nye p-pladser, når museumsbyggeriet er afsluttet.

I lokalplanen konkluderes det også, at buslinjen, der har stoppested på Sankt Claravej, har tilstrækkelig kapacitet med et stop hver halve time.

Så hvorfor bygge et parkeringshus i kanten af Byparken, tæt på en planlagt ny legeplads til flere millioner kroner og - som det allermest kritiske - **til stor gene for byens borgere med den øgede trafik til og fra P-huset via Frederiksborgvej, Kong Valdemarsvej, Ringstedgade, Byvolden og frem til Sankt Clara Vej**.

Der er allerede i dag jævnligt lange køer frem mod rundkørslen på Sankt Clara Vej ved Sankt Ibsvej og Vindeboder grundet gående trafik, som skal på tværs af den kørende trafik i rundkørslen. Det kan man afhjælpe ved regulering, men en større omlægning af Sankt Claravej for at kunne lede trafikken ind til P-huset, vil ikke være godt for miljøet i lokalområdet.

Og hvordan hænger den voldsomt øgede trafikmængde sammen med Roskilde kommunes fremkommelighedspolitik, Grøn-Blå miljøpolitik osv.? **Det gør den vist ikke overhovedet.**

Så selvom P-huset kan graves ned i jorden og næsten ikke ses fra hverken Byparken eller Sankt Clara Vej, vil trafikbelastningen blive voldsom for alle veje, der fører ind til og ud fra parkeringshuset, da al erfaring er, at der vil blive øget trafik til bymidten, hvis der bygges et parkeringshus – uanset argumenterne for, at det er Vikingeskibsmuseet og Verdensarscentrets besøgende ikke holder ifølge disse institutioner.

Mon ikke der bør være en høringsrunde omkring den del af projektet, før der sættes 91 millioner af til et nyt parkeringshus, som vil medføre en betydelig trafikmæssig belastning af byens gader og veje?

Tilbage står så, *hvordan man kan afsætte 91 mio.kr. til et projekt, som mig bekendt aldrig har været behandlet i hverken Byrådet eller Plan- og Teknikudvalget? Hvem har taget faglig stilling til, om vi rent faktisk har brug for parkeringshuset, om vi vil tåle den voldsomt øgede trafikbelastning af resten af byen for at få flere biler ind til museerne – og ikke mindst – om det er rimeligt at disponere mere end 500.000 kr. pr. parkeringsplads til et parkeringshus i en tid, hvor der bl.a. spares på bevillinger til det sociale område – herunder alene 16 mio. kr. på Social- og omsorgsudvalgets budget.*