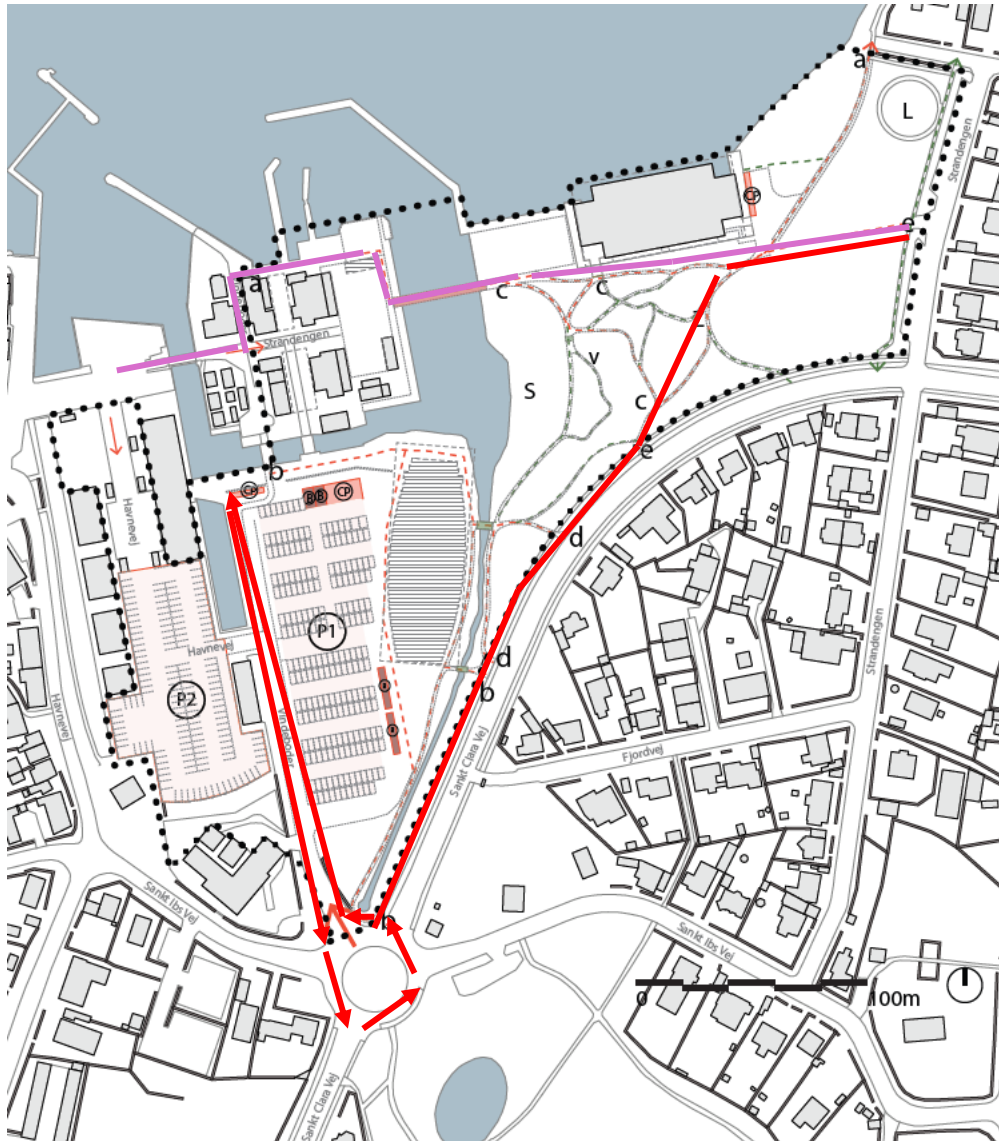


Høringssvar: Forslag til Lokalplan 733 – Nyt Vikingskibsmuseum

Museumsområdet, havnen og Kællingehaven bruges i dag som rekreativt område af turister, men i særdeleshed også af Roskildes borgere. Derudover er der daglig færdsel til havnens tilbud, såsom roklubben og sejlklubben. Dette understøttes i dag af let og trafiksikker tilgængelighed, også for cyklister. Det er vigtigt at sikre denne tilgængelighed også i fremtiden. Den foreslåede løsning kompromitterer dette, især for beboere i den østlige del af byen. Enten sendes de på en lang – og utryk – omvej syd om den nye museumsbygning (se rød markering på figuren nedenfor) eller på en snørklet vej til fods på nordsiden af Museumsøen (se lilla markering på figuren nedenfor).

Foruden den markant dårligere tilgængelighed ser det ud til, at sikkerhed og tryghed slet ikke er tænkt ind. Nye videnskabelige resultater viser, at i) Cykelstier i eget trace, også når de deles med fodgængere, er blandt de mest sikre løsninger og er 2-3 gange mere sikre end en cykelsti langs en mellemstor vej; ii) Rundkørsler er den farligste type infrastruktur for cyklister (Chou, 2024). Netop dette kompromitteres i den nye løsning, hvor cyklister ledes ud på cykelsti langs Sankt Claras Vej og igennem rundkørslen ved Vindeboder. Derudover ledes de ind på en parkeringsplads med givetvis megen trafik, herunder også store og tunge køretøjer. Det fremgår heller ikke klart af forslaget hvorledes cyklister der kommer fra havnen skal tilgå cykelstien e-e (se nedenfor). Etableres b-b som en dobbeltrettet cykelsti, eller skal cyklister krydse Sankt Claras Vej? Den foreslåede løsning er altså et markant tilbageskridt for cyklisters trafiksikkerhed.

Der findes mange steder hvor cykel og gangtrafik forenes relativt uproblematisk trods mange turister. Når det på disse steder er lykkedes at skabe en løsning, der ikke kompromitterer cyklisters tilgængelighed og sikkerhed, bør det også kunne lykkes ved Vikingskibsmuseet!



Chou, K.Y., Paulsen, M., Jensen, A.F., Rasmussen, T.K., Nielsen, O.A. Comparative modeling of risk factors for near-crashes from crowdsourced bicycle airbag helmet data and crashes from conventional police data. *Journal of Safety Research*, Volume 91, 2024.