

Høringssvar vedrørende forslag ”Tillæg 35 til kommunalplan 2019 For natur og boliger ved Dåstrup”

Desværre havde vi ikke mulighed for at deltage til mødet d.19.12.2024 og da der ikke er en optagelse af samme, kan flere af nedenstående allerede være gennemgået.

Vi er positivt stemt over for etablering af ny skov i det planlagte område 6.F.430, også det strategiske greb som Fig.2 side 5 illustrerer.

Vi har følgende kommentarer til etablering af ny skov i det planlagte område 6.F.430.

- Trafikalt bør man:
 - Nedsætte hastigheden på Byvejen og Vestergade til 50 Km/t fra de nuværende bygrænser (Dåstrup og Viby), frem til og med Søster Svenstrup Byvej.
Alternativt flytte de trafikale bygrænser, så bebyggelsen og skoven inkluderes som trafikal byzone.
Dette af flere årsager; fx den øgede mængde af bløde trafikanter, de reducerede oversigtsvilkår ved udkørsel fra Langagervej og fra husene ud til Byvejen.
 - Indtænke sikring af bløde trafikanter til/fra skovområdet, fordi der i dag, på Byvejen og Vestergade, er en del tung trafik og udsynet vil i fremtiden blive reduceret.
Der bør etableres separat cykel- og gangsti langs Vestergade fra tunnellen og frem til krydset ved Byvejen.
Det eksisterende fortov på Byvejen i Dåstrup bør forlænges og ved Langagervej bør tilføjes cykelsti, ned til krydset ved Vestergade.
 - Etablere cykelparkering i et område ved Byvejen.
 - Overveje at etablere en parkeringsplads med ind/udkørsel ved Byvejen, den bør placeres således udsyn ikke forringes ved udkørsel fra Langagervej og husene med udkørsel til Byvejen.
 - Etablere en fodgængerovergang eller anden markering af krydsende bløde trafikanter på Byvejen, placeres sammen med en evt. parkeringsplads.
- Forhold på Langagervej:
 - Der bør etableres hegn i naturmaterialer langs skoven mod Langagervej. Vejen er uoplyst, smal og med lidt svære oversigtsforhold, og regelmæssigt med tung trafik. Vi er bekymret for at der pludselig kommer en person ud af skoven, som en chauffør ikke kan nå at reagere på. Underlaget på vejen er løst og bremseevnen er reduceret.
 - Ved etablering af hegn bør der etableres en låge, således at bløde trafikanter som kommer fra Assendløse via Markvangen nemt kan få adgang til skovområdet.
 - Vi er bekymret for at Langagervej vil blive brugt som parkerings-, vende- eller afsætningsplads. Vejen er ikke en kommunal vej og underlaget er ikke egnet til vedvarende trafik.
- I skoven:
 - Ønsker vi at biodiversitet er i fokus, og at man lader store dele af skoven være naturskov.

- Bør man plante hjemmehørende træer, men også tænke træer som er tilpasset fremtidens klimaændringer. Men ellers sørge for at meget sker via selvsåning.
 - Ved stier ønsker vi naturlige bænke.
 - Bør etableres skraldespande, og de skal tømmes. I Peder Syv Folkeskov, er der ingen skraldespande, og der er desværre skrald i naturen, da brugerne ikke kan komme af med deres skrald. Dette ønsker vi ikke for nogen skov.
- Kommentarer til Fig.2 . Strategisk greb: Grøn ring om Viby:
 - Figuren illustrerer et ønske om at skoven i fremtiden strækker sig længere ud. Det er vi som udgangspunkt meget positivt indstillet overfor.
 - En del af vores matrikel, der grænser op til det skitserede område, ligger ret lavt, og vi vil støtte op om etablering af en sø i dette område, fx delt mellem vores matrikel og skoven.
 - Ned mod det omtalte område for sø, løber en delt afvandingsgrøft fra en tilstødende mark, som ofte er oversvømmet. Vi tænker denne kan omdannes til et vandløb eller en å som kan bidrage til søen.
 - Skoven skal afgrænses med naturhegn for at undgå unødigt adgang til vores matrikel

Med venlig hilsen

Marlene Hagen og Martin Møller
Langagervej 3, Dåstrup