

Høringssvar fra Cyklistforbundet Roskilde Afdeling
vedrørende Tillæg 15 til Kommuneplan 2019 Ændring af rammeområder og retningslinjer for Store
Hede Erhvervsområde samt Plannummer 681 Store Hede Erhverv Midt og Øst.

I Cyklistforbundets Roskilde Afdeling har vi været meget glade for, at der i 2020 blev etableret en sti i eget tracé mellem Vindinge og Københavnsvej. Vi bruger stien til cykelture fra Trekroner Station til Vindinge og videre ud til bl.a. Hedeland. Men stien er dog kun første etape af en stiforbindelse mellem Vindinge og Trekroner Station. Der mangler på nuværende tidspunkt bl.a. en krydsningsmulighed fra stien over Københavnsvej til Gammel Marbjergvej, for at der opnås en direkte cykelforbindelse mellem Trekroner Station og Vindinge.

I Planen kan vi læse, at der med færdiggørelsen af stiforbindelsen vil skabes gode forhold for lette trafikanter mellem lokalplanområdet og Trekroner Station. Den næste etape mellem Københavnsvej og Trekroner Station er dog endnu ikke prioriteret i kommunens anlægsbudget.

Vi har i 2022 spurgt til, hvornår der ville blive anlagt en krydsningsmulighed fra stien til Gl. Marbjergvej over Københavnsvej. Vi fik det svar, at der ikke var besluttet noget tidspunkt for anlæg af en krydsning.

I 2023 har vi igen spurgt til det og da fået det svar, at det nu afventede nye planer i forbindelse med Store Hede Erhvervsområde.

En hurtig, sikker og direkte stiforbindelse mellem erhvervsområdet og Trekroner Station for de mange ansatte på virksomheden MAN er meget vigtig i forhold til kommunens visioner om, at en større andel af trafikken i fremtiden sker med bæredygtige transportmidler.

Så både for beboere i Vindinge for ansatte i det nye erhvervsområde og for turcyklister ser vi frem til, at den næste etape mellem Københavnsvej og Trekroner Station prioriteres.

På vegne af Cyklistforbundets Roskilde Afdeling

Susanne Olsen