

Hvis Roskilde kommune har en ambition om at gøre Roskilde sydby mere attraktiv, så kræver at der gøres noget ved støjen fra Holbækmotorvejen! Ellers bliver Roskilde sydby aldrig attraktiv.

Da Roskilde kommune sendte høringssvar ud ifm Roskilde sydby tilbage i 2020. Var en af de gennemgående tilbagemeldinger fra borgere, støjen fra Holbækmotorvejen.

<https://www.sn.dk/roskilde-kommune/mange-klager-stoej-fra-motorvej-og-jernbane-er-et-helvede/>

Da Roskilde kommune offentliggjorde udviklingsstrategien for Sydbyen, så var der intet nævnt om støjen fra motorvejen.

I HELHEDSPLAN & STRATEGI 2020 står der: Roskilde Byråd har igangsat arbejdet med en ny udviklingsstrategi for Roskilde Sydby med ambitionen om at skabe en mere sammenhængende, attraktiv og levende bydel.

Motorvejen er en statsvej, men derfor SKAL Roskilde kommune være aktiv og lægge pres på transportministeren, for at gøre opmærksom på at der er problemer og at der skal gøres noget ved det. Det er ikke nok at borgmesteren skriver et brev, hvert andet år til transportministeren.

Vi er blevet skubbet rundt i mange år uden at nogle vil håndtere det. Vi har skrevet til Roskilde kommune, omkring støj i Sydbyen fra Holbækmotorvejen, vi har indgivet høringssvar til Roskilde kommune. Kommunen skubber os over til Vejdirektoratet, da det er en statsvej. Da Roskilde kommune ikke har hjulpet os, så har vi på eget initiativ, flere gange skrevet til Vejdirektoratet, Transportministeren og Transportudvalget.

Vi har prøvet den lokalpolitiske vej for at få noget igennem.

Nu har vi i mange år levet med støt stigende støj fra Holbækmotorvejen, og støjniveauet har nået til et punkt, hvor vi ikke længere kan have vinduer åbne og ikke bruger haven som vi tidligere har gjort.

Støjen kommer fra vest og ikke fra syd, som ellers er tættest på vores område. Grunden til, at støjen kommer fra vest er, at den eksisterende skærm er for lav og at den ikke dækker hele motorvejsstrækningen mod vest. Dertil kommer vestenvinden, som "bære" støjen mod vores område.

Støjen fra motorvejen er nu døgnet rundt, og meget af støjen om natten kommer fra lastbiler. Efter Mærsk's nye havn i Kalundborg, så er antallet af lastbiler blevet noget højere om natten. (Ifølge APM Terminals' kommercielle chef, Helle Almind, vil flytningen betyde, at omkring 14.000-18.000 lastbiler vil komme til at køre ind og ud af Kalundborg)

Så der skal snarest muligt findes en løsning.

Kortsigtet løsning:

80km/t begrænsningen: Ministeren har tidligere skrevet, at han er åben for at drøfte det videre. Vi tænker at det er vigtigt at Roskilde Kommune tager en dialog med ministeren om det. Nedenfor er vores input til videre drøftelse mellem ministeren og Roskilde kommune.

Jeg er delvis enig i, at en 80km/t begrænsning, har en negativ effekt på samfundsøkonomien og er uenige i, at en 80 km/t begrænsning slet ikke hjælper. (Jeg har selvfølgelig læst om udbredelse-modeller og forventet 1-2 dB reduktion ifm en hastighedsreduktion.)

Men under Roskilde festivalen, hvor der var 80km/t begrænsning, oplevede vi en positivt effekt på vores område. **Jeg ser en hastighedsreduktion vil hjælpe lidt, hos mange mennesker.**

Derfor er forslaget, en 80km/t begrænsning på Holbækmotorvejen gennem Roskilde, som en midlertidig løsning, indtil der etableres bedre støjskærme eller støjreducerede asfalt. I de timer, hvor det har en stor negativ effekt på samfundsøkonomien, køres der alligevel ikke meget mere end 80km/t pga tæt trafik. (kl 06:00-09:00 og 15:00-17:00). I de timer vil støjniveauet ikke blive reduceret. Men i timerne udenfor de travle timer, vil støjen blive reduceret. Her er det de færre biler med høj hastighed, som laver støjen. Ved at reducere hastigheden for de færre biler, vil støjen reduceres i det tidsrum, og det har ikke den store negativ effekt på samfundsøkonomien. Støjniveauet er gennem de seneste år steget og steget og er nu døgnet rundt. Vi ved, at vi bor i et støjbelastet område, men at støjen er døgnet rundt er uudholdeligt. De langvarig påvirkninger af støjen påvirker helbredet meget. Derfor vil en reduktion af hastigheden til 80km/t, hjælpe til at reducere trafikstøjen i timerne udenfor de travle timer. Hastighedsbegrænsningen skal ses som en midlertidig løsning, indtil der kommer forbedret støjskærme på bynære motorveje.

Derudover er der flere vinkler, som vil bidrage positivt. Mindre fart giver mindre CO2 udledning og mindre risiko for ulykker.

Langsigtet løsning- Roskilde skal med i infrastrukturplanen 2035:

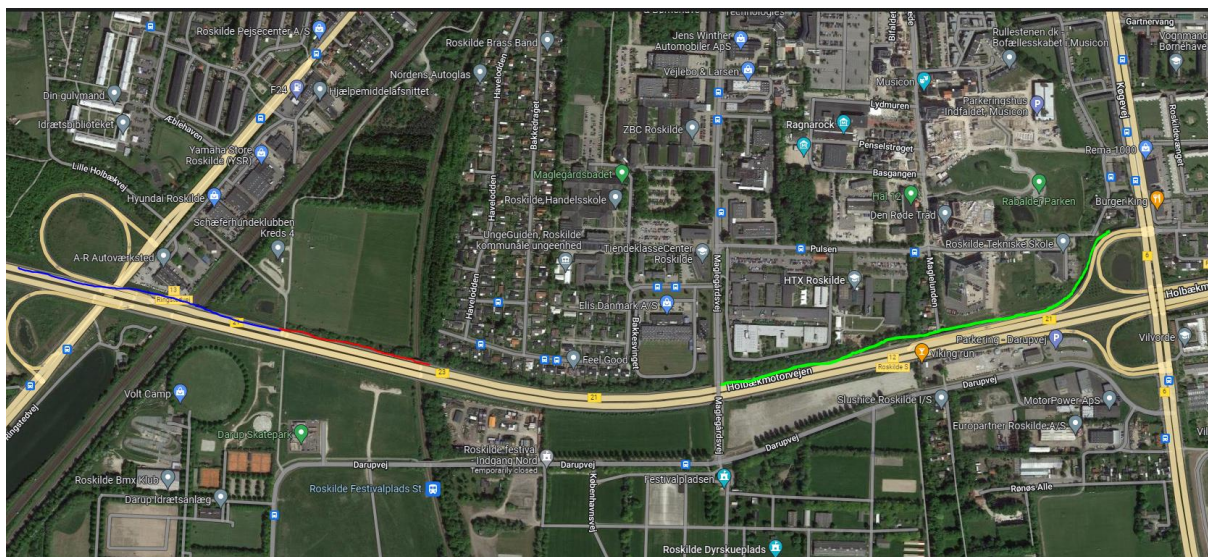
Egentligt er vores spørgsmål simpelt: **Hvad skal der til for at Roskilde kommune lægger mere pres på staten, for at komme i betragtning til støjskærme ifm infrastrukturplanen 2035? Det er nu, at politikerne planlægger næste pulje af støjskærme.**

En 750m støjskærm vil hjælpe et større område end lige vores boligområde. Det vil også hjælpe dele af Musicon området, og længere vest over.

Som vi ser det, så skal der også arbejdes på en langsigtet løsning. Den eksisterende skærm skal forhøjes på det røde stykke og forlænges med det blå stykke. Se kort nedenfor.

Den vestlige støjskærm er alt for lav.





Faktisk kan det være at den eksisterende skærm skal skiftes til en ny mere moderne skærm, da den eksisterende skærm er mange år gammel og formentlig ikke tidssvarende mere. Projektet kunne måske laves af 2 omgang for at holde budgettet. Første og vigtigste del skal være en løsning for os nu og her, som består af 250m forhøjelse af den eksisterende støjskærm + 500m forlængelse mod vest. Anden del skal være udskiftning af den eksisterende gamle støjskærm. (Der blev etableret støjskærm på den grønne strækning for et par år siden. Men den hjælper ikke os, som bor på Bakkedraget, Havelodden, Bakkesvinget, og Bakkekammen.)

Vi ser at denne kortlægning skal bruges til at lægge pres på Staten.