

"Larm for stilheden"

Kære Roskilde Kommune

Det er rigtig dejligt at se, at der i kommunen har fokus på trafikstøj – et rigtig vigtigt emne og vi har med interesse læst strategien. Vi ønsker at vi som by har stort fokus på dette vigtige emne og laver "Larm for stilheden". Vi har følgende bemærkninger.

Benyttelse af WHO's støjgrænser

Udbredelsen af vejstøj er i strategien kun vist udfra miljøstyrelsens grænser på 58dB for veje, mens den anbefalede støjgrænse for WHO er sat til 53dB. Vi opfordrer til, at det synliggøres, hvor stor en del af Roskilde, der er plaget af støj i intervallet 53-58dB for at give et mere retvisende billede af støjens udbredelse. Dette kan også have en fremtidssikrende effekt, hvis dette medtages i betragtning ved støjreducerende tiltag, da trafikken forventes at vokse, hvorvej en stigende mængde boliger vil ligge over den faste støjgrænse i fremtiden.

Vejstøj fra motorveje er mest generende

Af forskellige typer trafikstøj er vist, at vejstøj påvirker de fleste mennesker mest, da det er en konstant støj, som det er umuligt at slippe væk fra. Togstøj og støj fra fly er også generende men trods alt af mere kortvarig karakter, hvorved der er pauser i støjen. Det er desuden vist i undersøgelser, at specielt motorvejsstøj stresser nervesystemet, hvorfor motorveje generer mere end f.eks. byveje selv ved samme antal dB. (Kilde:

https://www.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/publications/stjgener_fra_byveje_og_motorveje.pdf)

Trekroner er særligt udsat pga. hævet motorvej

Trekroner er en bydel i vækst i Roskilde og samtidig en bydel, som er temmelig plaget af vejstøj. Det skyldes, at den ligger indkapslet mellem Holbækmotorvejen og A6, og specielt motorvejen har en stor påvirkning af hele bydelen. At motorvejen har en særlig påvirkning af hele Trekroner skyldes, dels at en del af motorvejen er hævet udfor Trekroner, at bydelen er forholdsvis åben og opbygget omkring en ådal der fungerer som tragt, og at der ikke er nogen form for støjværn på en stor del af strækningen. Vi bemærker, at I også har fokus på, at strækninger uden aktuelt støjværn skal prioriteres.

Vi har følgende forslag til planen:

- 1) Der bør laves støjreducerende foranstaltninger - særligt på den hævede del af Holbækmotorvejen udfor Trekroner, da støjen her kastes ud over et stort område (7 meter høj støjskærm langs vejen, permanent hastighedsreduktion til 90km/t, permanent hastighedskontrol)
- 2) At overskudsjord benyttes til at udbygge støjvolden mellem Fløng og Trekroner.
- 3) At overskudsjord benyttes som støjvold mellem A6 og naturområdet ved Himmelev Skov, hvilket vil give større rekreationel værdi af naturen samt reducere støjniveauet fra denne vej i Trekroner.

Tak for indsatsen.

Med håbet om en mere støjfri by.

Mvh

Henning Laursen og Ilse Rasmussen - Munksøgård 97

Steen Smidt-Jensen - Munksøgård 73

Teis Møller – Munksøgård 45

Susanne Kock Andersen – Munksøgård 42

Lisbet Nielsen – Munksøgård 53

Marie Oline Lundgaard og Søren Lundgaard - Munksøgård 44