

Jeg vil gerne - også på vegne af beboerne i boligkvarteret i området langs motorvejen primært omkring Bakkedraget, Havelodden, Bakkesvinget og Bakkekammen udfør Dyrskuepladsen og op mod Ringstedafkørslen i Roskilde (i det følgende kaldet "Området") - med denne henvendelse gøre opmærksom på flere påtrængende problemer. Denne gang som et hørings svar, da nævnte problemstilling og argumentation for løsninger tidligere har været fremsendt til Banestyrelse, Vejdirektorat, Trafikministeren og Roskilde kommune.

Primærproblemet er støj fra Holbæk-motorvejen, men støj fra jernbanen "Lille Syd" indgår i den samlede støjbelastning.

Støjproblemer

Der er som også bemærket i nylige rapport en signifikant tiltagende, stærkt generende og potentielt sundhedsskadelig situation med opadgående støj fra Holbæk-motorvejen i det nævnte område.

Vigtigheden understreges dels af omfanget/niveauet af støjgenerne bredt betragtet, men også af de afledte potentielt alvorlige sundhedsproblemer grundet støjen (se redegørelse nedenfor).

I forbindelse med udbygningen af motorvejen (færdiggjort 2012), blev beboerne i området stillet i udsigt, at hastighedsgrænsen på motorvejen forbi beboelsen ville blive reduceret til 90 km/timen. Denne hastighedsreduktion blev aldrig efterfølgende gennemført, så støjen blev allerede fra starten øget trods den nyanlagte støjreducerende asfalt.

I Vejdirektoratets "Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023" er udpeget en række særligt støjbelastede boligområder, hvor området bag støjskærmen nord for Holbæk-motorvejen, hvor vi bor, for nuværende allerede er udpeget, da det opfylder de opsatte betingelser for en skærmstrækning, men området er endnu ikke med i prioriteringen.

Støjgener stigende

- Motorvejs-trafikken er siden 2012 intensiveret betragteligt på Holbæk-motorvejen – Årsdøgntrafik ifølge Vejdirektoratet steget fra 57129 (2012) til 84455 (2019) biler

o Vejdirektoratet: Årsdøgntrafik 1997 – 2019:

http://vej08.vd.dk/ords/komse/komse.udtraek_pkg.kald_rapkoe_div?i_id=8&i_id_navn=UDVIKLING_ID&i_s_ubnavn=GA

- Marts 2021 planlagt nyetableret stor Mærsk container-terminal i Kalundborg, som vil tage ca 30% af al container-volumen til Sjælland og medføre betydeligt stigende lastbiltrafik på Holbæk-motorvejen, anslået 14-18.000 lasbiler ekstra årligt

o Finans: <https://finans.dk/erhverv/ECE12644406/maersks-containerskibe-skifter-fra-koebenhavn-til-anloeb-i-kalundborg/?ctxref=ext>

o TV2 Øst: <https://www.tv2east.dk/kalundborg/maersk-flytter-til-kalundborg-gigantisk-eksporteventyr-begynder>

- Langs Havelodden er den støjreducerende bevoksning ned mod banelegemet i foråret 2013 af Banestyrelsen (DSB) som "led i vedligeholdelse af området" ryddet nærmest fuldstændigt. Der blev ganske vist genetableret bevoksning, men dette er fortsat helt utilstrækkeligt som støjværn betragtet.

Trafik-prognoser – stigende trafik

Ifølge Vejdirektoratets trafikprognoser forventes "køretøjskilometerne" efter 2020 og frem til 2030 at stige med 8,3 pct. Det vil i gennemsnit være cirka 0,8 pct. pr. år i forhold til niveauet i 2020.

Trafik-intensiteten vil således stige betragteligt fremadrettet, så motorvejsstøjen, som primært hidrører fra dækstøj (om end enkeltbiler/motorcykler kortvarigt øger lydtrykket) trods støjdæmpende asfalt vil stige i årene der kommer. Et tiltagende element af El-biler vil ligeledes forventeligt yderligere øge dækstøjen (tungere biler, bredere dæk) yderligere

Samlet set er støjgenerne for beboerne i området steget betydeligt allerede (motorvejsstøj + støj fra jernbanen ("Lille Syd")) og kan forventes at stige kraftigt fremadrettet.

Egne "støj-målinger"

I undertegnedes baghave, som ligger i tredje række til motorvejen, er støjniveauet målt 29/3-17 (eftermiddag, uden blade på bevoksning) til 46,5 dB(A).

Henover sommer/efterår 2020 er der her på forskellige tidspunkter målt følgende:

Dato	Dag i ugen	Tidspunkt på dagen		Støjniveau (dB(A))
15/7-20	Onsdag	16.42	57,2	
20/7-20	Mandag	14.50	62,2	
20/7-20	Mandag	18.15	59,6	
23/7-20	Torsdag	14.45	60,4	
23/7-20	Torsdag	18.21	60,8	
26/7-20	Søndag	11.44	59,0	
3/8-20	Mandag	12.52	62,5	
3/8-20	Mandag	13.12	60,7	
3/8-20	Mandag	16.33	60,3	
12/12-20	Lørdag	12.40	60,7	
12/12-20	Lørdag	12.42	60,7	
14/12-20	Mandag	18.58	55,3	
14/12-20	Mandag	19.00	56,8	
16/12-20	Onsdag	16.30	63,2	

16/12-20	Onsdag	16.32	65,1
18/12-20	Fredag	16.42	67,7
18/12-20	Fredag	16.44	68,8
19/12-20	Lørdag	11.30	67,7
19/12-20	Lørdag	11.45	66,5

Senest har jeg imaj måned 2023 målt mellem 62,3 og 66,9 dB ved talrige tilfælde spredt over døgnet/hverdage/weekends

I perioder med Roskilde-festival, hvor der har været hastighedsbegrænsning, har støjniveauet ligget omkring 50,3 og 54,0 dB

Gennemsnitligt således et overordentligt højt i tredje række fra Holbæk-motorvejen. Støjniveauet i de haver, som ligger helt op mod motorvejen er naturligvis betydeligt højere. Målinger er foretaget ved anvendelse af den Svenske Miljøstyrelses app. "Buller".

Grænseværdier

Miljøstyrelsen har fastsat vejledende grænseværdier for vejstøj og boliger, der udsættes for lydniveau > 58 dB, betragtes som støjbelastede. Seneste officielle målinger iht. Vejdirektoratets støjkortlægning er fra 2017 ("Støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023, rapport 593, Vejdirektoratet") – se link til interaktivt "vejkort" nedenfor.

Sundheds- og helbredsmæssige problemer

Iht. Oplysninger fra Miljøstyrelsen kan det være forbundet med alvorlige helbredsmæssige konsekvenser at være udsat for vejstøj. Det drejer sig om potentielt kommunikationsbesvær, hovedpine, søvnbesvær, stress, forøget blodtryk, forøget risiko for hjertesygdomme (inkl. blodprop i hjertet), blødning eller blodprop i hjernen og hormonelle påvirkninger (fx Diabetes). Støj kan endvidere påvirke ydeevnen og påvirke børns indlæring og motivation.

- Sammenhænge mellem støj og sundhed på Miljøstyrelsens hjemmeside: <https://mst.dk/luft-stoej/stoej/trafikstoej/trafikstoej-og-sundhed/>
- WHO's seneste anbefalinger om støj: <https://www.euro.who.int/en/health-topics/environment-and-health/noise/publications/2018/environmental-noise-guidelines-for-the-european-region-2018>
- Som en del af evalueringen af vejstøjstrategien i 2010 er her en sammenfattende rapport om vejstøj og sundhed, udført af Stockholm Universitet (<https://mst.dk/media/90320/Bilag%201%20-%20H00063-1-AAJ.pdf>)

Samlet vurdering af motorvejstrafik- og støjproblemer

- Støjniveauet ligger i vores boligområde betydeligt højere end tidligere (også højere end i 2017 (min påstand)) og nærmest konstant henover dagene på et lyd-niveau omkring 60-68 dB(A), hvilket er både stærkt generende og potentielt sundhedsbelastende.
- Der er tidspunkter, hvor støjen stiger betragteligt, når enkeltbiler/motorcykler "gasser op".
- De viste målinger er for de flestes vedkommende iøvrigt foretaget i "Corona-tid", hvor der har været færre biler (10-18% færre end i 2019 – se link) end vanligt (hjemmearbejde, mindre erhvervsaktivitet o.a). Det "reelle" støjproblem er således større end målingerne antyder (Vejdirektoratet, trafiksammenligning 2019-2020: <https://www.vejdirektoratet.dk/side/trafikkens-udvikling-i-tal#0>).

Motorvejsstøjen kommer primært fra området op mod Ringsted-afkørslen, hvor der er et stykke fra Bakkesvingets "ende" som ikke har støjafskærmning overhovedet.

Der er således et stort og stigende behov for moderne og mere effektivt støjværn langs motorvejen ind i mod vores boligområde. Løsninger herpå vil afgørende øge områdets "bo-kvalitet" og samtidigt nedsætte de afledte potentielle sundhedsrisici for beboerne.

Herudover vil en etablering af støjafskærmning langs Havelodden ind mod jernbanen ("Lille Syd") yderligere kunne nedsætte den samlede støjbelastning.

Et forslag til løsninger kunne være en kombination af:

- Udskiftning af aktuelle (utidssvarende) støjskærme langs Bakkesvinget
- Nyetablering af moderne støjskærme op mod Ringsted-afkørslen
- Indførelse af hastighedsbegrænsning på Holbækmotorvejen udfor området
- Udskiftning af allerede pålagt asfalt til moderne "Miljø-asfalt"
- Etablering af støjafskærmning mellem boligområdet langs Havelodden og jernbanen "Lille Syd".
- Begrænse accelerationen indtil togene er udenfor byområde. (Især for godstogene)

Vi vil gerne – med afsæt i ovennævnte redegørelse - opfordre til, at vores område prioriteres blandt aktuelle støjprojekter i Danmark.

Herudover ville – i samarbejde med BaneDanmark – det være overordentligt formålstjenligt, såfremt der kunne etableres en støjafskærmning mellem jernbanen "Lille Syd" og boligområdet langs Havelodden.

Med venlige hilsner

Søren Madsen

Havelodden 68, 4000 Roskilde

Også på vegne af tidligere "støjgruppe" i området.