

Emne: Høringssvar vedrørende forslag til budget for 2024 – Sommerforsøg med fossilfri kørsel

Jeg skriver til jer på vegne af Erhvervsforum i Roskilde vedrørende det foreslåede budget for 2024 og 2025, specifikt i relation til sommerforsøget med fossilfri kørsel i udvalgte dele af Roskilde bymidte.

Indledning:

Erhvervsforum ønsker at udtrykke vores bekymring og foreslår, at denne del af budgetforliget udsættes, for at tillade en dybere dialog med de relevante parter, der har været centrale i udarbejdelsen af den eksisterende parkeringsstrategi. Som aktive deltagere i dette samarbejde er vi dedikerede til fortsat at bidrage positivt til udviklingen af Roskilde bymidte, hvor vi da også løbende har deltaget aktivt i dialogen angående den nye bymidtestrategi.

Begrundelse for Bekymring:

Vores bekymring stammer fra det usikkerhedsniveau, forslaget indebærer for handel og erhvervslivet, især i lyset af manglen på konkrete detaljer og udtalelser fra dele af forligskredsen, der har vakt stor bekymring. Handels- og erhvervslivet i byens centrum har allerede været hårdt ramt af COVID-19 og den efterfølgende energikrise. Vi har observeret fjernelsen af parkeringspladser på Dr. Margrethes vej og er bekymret for, at denne trend vil fortsætte i byens centrum. En toårig forsøgsordning vil utvivlsomt påvirke de lokale borgeres handlemønster og gøre det vanskeligt for mange kunder at benytte de liberale erhverv. Dette vil også gøre det yderst vanskeligt at tiltrække nye butikker, og vi frygter, at handlende og turister, der normalt vælger Roskilde som deres handelsby, vil søge andre muligheder.

Dertil kommer, at vi har hørt om negative konsekvenser af lignende initiativer i både Silkeborg og Aarhus, hvor lokale handlende har lidt under reduceret tilgængelighed og indskrænkede parkeringsmuligheder. Aarhus Kommune valgte endda at investere over 2 millioner kr. i direkte støtte til de berørte butikker.

En nylig undersøgelse fra Vejdirektoratet viser, at handlende, der kommer i bil køber for mellem 60% - 120% mere end handlende til fods og på cykel.

Desuden vil kommunikationen omkring en sådan forsøgsordning i en toårig periode potentielt kunne skade byens image på længere sigt. Gentagne meddelelser om indførelse, implementering og afslutning af fossilfrie perioder kan skabe forvirring og afholde både lokale og besøgende fra at handle i byen, idet det primære budskab, der registreres, kan blive, at det er problematisk at handle i Roskilde med bil.

Forslag til Videre Dialog:

For at fremme en konstruktiv dialog foreslår vi, at der:

1. Udføres beregninger for at vurdere, om en delvis lukning under forsøgsordningen vil have en indflydelse på CO₂-udledningen i Roskilde by.
2. Begrænses adgangen til Stændertorvet til el-biler i en forsøgsperiode om sommeren.
3. Reguleres ift. busparkering i bymidten og omkring Stændertorvet og Domkirken.
4. Tillades fortsat krydsning af Algade/Skomagergade ved Stændertorvet.

5. Overvejes etablering af ekstra parkeringspladser ved Dr. Margrethes vej i nærheden af Folkeparken og plejehjemmet (Sct. Maria).
6. Idégeneres så der er ved en given forsøgsordning kan facilitere og tiltrække nye kunde- og oplevelsessegmenter

Afslutning:

Vi mener, at ovenstående forslag kan åbne op for en konstruktiv og fremadskuende dialog om Roskildes fremtid som en delvis fossilfri bymidte, og vi er parate til aktivt at deltage i disse drøftelser for at sikre en positiv udvikling af vores by.

Med venlig hilsen
Martin Sattrup Christensen
Direktør
Erhvervsforum Roskilde