

Planchef Vilfred Hvid

Roskilde Kommune

HØRINGSSVAR – SAG 22-015957 – Store Hede Erhvervsområde

Part: Foreningen Grusgravens Naboer i Vindinge

Hermed fremsendes foreningens svar til den indledede høring:

Det omhandlende område var oprindeligt, jf. Hedeland Naturparks Strategiplan, tiltænkt rekreative arealer (benævnt Råt og Vildt). Nu udlægges en stor del af området i stedet til industri; hvilket vi ikke kan modsætte os, men vi kan dog bede om, at der tages ekstra hensyn til vores medlemmer, borgere i Vindinge, der nu – ud over den længe ventede retablering - også skal afvente en længere byggeperiode med deraf følgende gener med øget trafik til og fra byggepladserne og støj, når der piloteres mv.

Bekymringer/forslag:

De grønne kiler: Har pt. en sydlig-nordlig retning. Vi ønsker en mere østlig-vestlig retning, som kan lukke af for indsigt til det nye industribyggeri – og så kilerne tillige kan få en støj-dæmpende funktion med de planlagte træer og buske, som en form for grøn støjvold.

Mere "grøn" natur: Vi ønsker, at retableringen af grusgraven i nord – ind mod Vindinge – får et mere "grønt" udtryk – og med flere vandhuller – end planen pt. viser, hvor industrien får mere grøn natur end den natur, der ligger ind mod Vindinge, når der retableres med ufrugtbar overjord.

Cykelstier: Vi vil foreslå en cykelsti, der har forbindelse fra Vindinge, fx fra skolen på Østre Vindingevej og ned gennem Nord til Lykkegårdsvej/Københavnsvej – gerne "sammen-koblet" med cykelstien mellem Lillevangsvej/Sandvejen og Københavnsvej. Trafikken på Østre Vindingevej er bekymrende, set med cyklist-øjne!

Omfartsvej: Apropos trafik gennem Vindinge vil vi foreslå, at der føres en "omfartsvej" fra Roskilde/Vindingevej, parallelt med Lillevangsvej, længst muligt væk fra bebyggelser, ned gennem Nord og med udkørsel ved fx Lykkegårdsvej. Vindinge og skolevejen trænger i den grad til en aflastning fra den gennemkørende trafik ind gennem den gamle bykerne, forbi skolen af udefra kommende, og der er jo allerede reserveret til "transportkorridor" i Nord.

Trafik gennem vindinge til industriparken: Vores bekymringer går også på al den ekstra trafik, som industriparken vil generere. MAN alene får 1.500 ansat + kunder + leverandører (tung trafik?). Skal disse tal multipliceres med 3, når de øvrige virksomheder kommer til?

Råstofvej/Indkørsel til industriparken: I forbindelse med retablering af nuværende grusgrav Nord og etablering af indkørsel til det kommende industriområde, er det vores ønske, at en sådan adgangsvej etableres så langt væk fra Vindinge som muligt, fx ved Lykkegårdsvej.

Voldene mod grusgraven: Da der nu over en årrække også skal bygges i grusgrav Nord, er vi bekymrede for, at dette vil betyde, at jorddepoterne/voldene langs Nord vil blive liggende yderligere tid? Har voldene ved Vindinge Skole udsigt til at skulle blive liggende længere pga. industribyggeriet i Nord - og evt. grusindvinding i Tåstrup kommune? Hvordan vil planer for Nord spille ind i ovennævnte? Vi efterlyser i den forbindelse opdaterede efterbehandlingsplaner for grusgrav Nord og Syd.

Med venlig hilsen på bestyrelsens vegne

Kim Friborg, formand (medlem af kommunens dialogforum)