

Høringssvar

Undertegnede har tidligere afgivet høringssvar den 26.6.2022 under første høring omkring lokalplanforslag 704. Vores indvendinger fra dengang gælder stadig. Nedenstående omhandler primært det alternative forslag til vejføring, som beskrevet i det reviderede lokalplanforslag 704 per oktober 2022.

Ligesom ved den første version af lokalplanforslag 704, kan vi jo ikke have noget imod Liljeborgs ambitioner om naturgenopretning i området. Derimod er vi stadig kede af den nye vej, der planlægges gennem området. Området er allerede i dag et dejligt naturområde, og det er vanskeligt at se, hvordan en ny bilvej harmonerer med ønsket om naturgenopretning.

Brovej er i dag en blind vej, hvor folk går tur, lufter hunde og småbørn øver sig på gåcykler. Der er gennemkørende cykeltrafik, men ellers ingen betydelig trafik udover beboere og gæster. Sådan vil vi gerne beholde Brovej, men det går tabt, hvis vi skal til at have erhvervstrafik igennem området.

Den mest oplagte løsning er jo at bevare adgangsvejen til Dyskærgård, hvor den er i dag, direkte til Frederiksborgvej. Det oplyses, at man 'har været i dialog' med Vejdirektoratet. Hvilke tiltag har været drøftet med Vejdirektoratet omkring adgang via Frederiksborgvej? Med hvilken begrundelse blev de afvist af Vejdirektoratet? Det påstås at handle om 10-20 biler om dagen. De kan ikke gøre den store forskel på Frederiksborgvej, men det kan de på Brovej!

Hvis Liljeborg i stedet f.eks. etablerer adgangsveje i stil med dem, der findes ved Risø, vil det vel ikke forringe trafiksikkerheden væsentligt. Formentlig vil det være en dyr løsning, men det er vel ikke kommunens hovedpine?

Det virker også surrealistisk, at Bygningsstyrelsen uden videre kan afslå dialog om løsning af et problem, der åbenbart af kommunen selv opfattes som et kommunalt problem, jf. forvaltningens stærke involvering i projektet. Er der virkelig ikke andre muligheder for at eskalere sagen i embedsværket eller politisk, f.eks. via ministeriet?

Det virker forkert, at kommunen tilsyneladende forsøger at hjælpe en lokal mæcen med at omgå Kommuneplan 2019 og tilsidesætte modstand fra berørte beboere. Denne mæcen har jo stået for flere meget positive investeringer i lokalområdet, men det kan og bør ikke være kommunens opgave at finde smuthuller og hovsaløsninger, blot fordi nogen har sovet i timen og/eller forregnet sig tidligere i forløbet omkring mulig dispensation for adgangsvej til/fra Dyskærgård.

Mvh.
Inger Koch
Peter Bertelsen
Brovej 9
Veddelev