

Høringssvar vedr. strategi for mobilitet og parkering på Sankt Hans

Omdannelsen af Sankt Hans til, især, et boligområde er et meget spændende og nyskabende projekt. Det er samtidig et projekt, som vil få stor betydning for trafikken og dermed mange borgere i hele den vestlige del af Roskilde.

Det er svært at gennemskue, hvilke konkrete analyser der ligger bag vurderingen af den fremtidige trafikbelastning, som følge af omdannelsen af Sankt Hans. Uanset hvad så ligger én ting fast: Med udstykningen af så mange boliger, erhvervs-, sundheds-, kultur- og rekreative institutioner på Sankt Hans-området, så vil der blive skabt rigtigt meget ekstra trafik. Og ikke mindst ekstra biltrafik.

I oplægget til strategi for mobilitet og parkering på Sankt Hans lægges der op til, at den ekstra trafik primært skal ske via Møllehusvej samt Låddenhøj/Bjergmarken.

Jeg synes, at der er behov for en løsning, hvor trafikken fordeles over flere veje og områder end de ovenfor nævnte. Det skyldes for det første, at Møllehusvej allerede i dag er voldsomt belastet, og det samme gælder rundkørslen Møllehusvej/Helligkorsvej/Fællesvej, som vel er den mest sikkerhedsmæssigt udfordrede rundkørsel i hele Roskilde Kommune.

For det andet er der i dag områder, som er helt friholdt for gennemkørende trafik, men som sagtens ville kunne bidrage til en mere hensigtsmæssig løsning af den øgede trafikbelastning skabt af Sankt Hans-udbygningen. Det gælder de nuværende restriktioner for gennemkørsel på alle veje mellem Sankt Hans Gade og Helligkorsvej samt den nuværende spærring af Hørhusene for gennemkørende trafik.

Helt konkret foreslår jeg følgende:

- Det tillades at der igen kan foregå gennemkørende trafik ad henholdsvis Sankt Hans Gade og Hedegade samt
- At ensrette både Sankt Hans Gade og Hedegade og samtidig skabe rigtig gode forhold for cykeltrafik via brede cykelstier
- At genåbne Hørhusene for almindelig trafik (minus lastbiler) for dermed at skabe en yderligere og mere logisk indkørsel til den vestlige del af Sankt Hans området. Det kan evt. overvejes at ensrette Hørhusene, da det er en smal vej.

Venlig hilsen

Steen T. Petersen

Sønderlundsvej 104

4000 Roskilde