

Til

Roskilde Kommune

Dokumentnummer
1370379**Dato**
30 05 2022**Kopi til****Sagsbehandler**
RILCVR nr: 29 89 65 69
EAN nr: 5798000016798**Strategi for mobilitet og parkering på Sankt Hans - Høringssvar**

Movia har den 8. april 2022 modtaget Sankt Hans rammelokalplan og strategi for mobilitet og parkering på Sankt Hans i høring med høringsfrist 7. juni 2022. Movia giver hermed høringssvar til mobilitets- og parkeringsstrategien.

Movia vil med dette takke for et grundigt gennemarbejdet materiale. Ved at udarbejde en separat mobilitets- og parkeringsstrategi skabes et tydeligt overblik over kommunes samlede trafikale tanker bag området. Dette til gavn for beslutningstagere, udviklere, myndigheder og i sidste ende de kommende beboere i området.

Indledningsvis bemærkes det, at Sankt Hans ikke er beliggende stationsnært, og at bebyggelserne i området, samt områdets placering i sig selv vil bidrage til at skabe øget bilisme.

Roskilde Kommune har med et klart og tydeligt styringsprincip lagt grunden for at træffe gode trafikale beslutninger for udviklingen af området. Den omvendte mobilitetspyramide er en forbilledlig tilgang til at italesætte svære prioriteringer transportformerne imellem, og Movia vil gerne bruge denne model i dialogen med de øvrige kommuner på Sjælland.

Til de tre udviklingsprincipper har Movia følgende bemærkninger:

1. Hverdagens cykelhelte

- Der er et fornuftigt fokus på fysiske tiltag og cykelparkering i planområdet og langs ruterne ind mod Roskilde centrum. Forholdene i "modtagerenden" eksempelvis på Roskilde Station er ikke nævnt. Ved at arbejde målrettet med gode cykelparkeringsforhold ved vigtige målpunkter i Roskilde centrum vil cykel fremstå som en bedre alternativ i Sankt Hans (såvel som i resten af byen).

2. Styrk det kollektive

- Planerne om at indarbejde stoppestederne for linje 207 i gaderummet og skabe god fremkommelighed for buslinjen følger best practice og vil bidrage til at høje attraktiviteten af det kollektive.
- Strategien mangler en konkret tidsplan for at styrke buslinje 207. Som det korrekt pointeres i afsnittet om adfærdspåvirkning, er man åben for at ændre vaner når man skifter livssituation. Derfor ville det være ideelt, hvis linje 207 allerede var styrket til 30-minutters drift hele dagen inden indflytning i området, og at der forelå en vedtaget plan for yderligere udvidelser.

3. Kontrolleret trafikflow

- Grebet med en bussluse, og en styring af biltrafikken til det overordnede vejnet, således at cykel og kollektiv tildeles en fordel på ture til/fra bymidten er fornuftigt og vil bidrage til at nå det overordnede mål i strategien.

Parkeringsstrategien synes overordnet fornuftig, om end der foreslås anlagt ganske mange parkeringspladser i området. En lavere p-norm, eksempelvis 1,0 pr. 100 m² bolig, ville yderligere bidrage nå strategiens overordnede mål som skitseret i styringsprincippet.

For den samlede mobilitet i Sankt Hans er det positivt at der oprettes en delebilsordning og at denne reguleres i bydelsforeningens vedtægter. Med styringsprincippet in mente, virker 5 delebiler for lavt, hvis delebiler skal fremstå som et mere attraktivt tilbud end privat bil. Roskilde Kommune kan med fordel arbejde for at videreføre erfaringer og metoder fra velfungerende delebilsordninger, som f.eks. [Munksøgård delebilsforening](#).

Til de konkrete trafikale forslag skal Movia påpege følgende:

- Nr. 7 Bistrupvænge udvidelse af vej: I et tilfælde hvor linje 207 kører med højere frekvens mellem Sankt Hans og Roskilde end på linjens forlængelse til Lejre, er det nødvendigt at kunne vende en bus i Sankt Hans. Bistrupvænge er oplagt som vendemulighed.
- Nr. 14 Loddenhøj signalregulering: Linje 202A kører på Loddenhøj 8 gange i timen. Movia vil opfordre til, at et eventuelt nyt signalanlæg på Loddenhøj/Bjergmarken overvejes nøje, de forventede mertrafikmængder synes håndterbare i et vigepligtsreguleret kryds. Hvis en signalregulering er strengt nødvendigt, vil det være vigtigt at denne etableres med busprioritering.

Med venlig hilsen
Rune Illum Høgh
Rådgiver
Trafikskabet Movia