

Vedr. Trafiksikkerhedsplan 2021 ID 41 a/b for Baunehøjvej/Veddelev Bygade og Fiskervejen

Når man kører til Veddelev, mødes man på Baunehøjvej af et byskilt – ingen vejbumper eller indsnævringer som ved indkørslen til de fleste andre landsbyer. Skiltet betyder jo, at man maksimalt må køre 50 km/t, og generelt efter forholdene. 100 meter efter byskiltet krydser skolebørn fra Veddelev landsby hver morgen vejen på cykler, når de kommer ad Veddelev Bygade og fortsætter turen til skole ad stien langs fjorden. Og risikoen for at møde en bil eller bus der kører mere end de tilladte 50 km/t fra syd i dette kryds er høj – også fra den modsatte side, hvor beboere i Veddelev kører ned af bakken på Baunehøjvej, på vej på arbejde (måske let forsinkede) og her krydser Veddelev Bygade fra nord, ofte i højt tempo.

Baunehøjvej har i hele sin længde en bredde, der tilsvarende en større hovedvej. Derfor er det unaturligt for mange at skulle holde farten under 50 km/t, også i et vejkryds i landsbyen. Trafikanter og beboerne i området har mange gange oplevet livstruende situationer, og det er kun et spørgsmål om tid, før det går helt galt. Fartmålinger på strækningen bekræfter dette.

Veddelev Bygade har for nylig fået ny asfaltbelægning, hvilket har forøget hastigheden i den på sine steder meget smalle gade betragteligt. Landsbylivet med små børn på vejen er udfordret.

Kommunens nuværende forslag til en ny trafiksikkerhedsplan indeholder forslag til adfærdspåvirkende aktiviteter for specifikke veje og kryds. Vi er ganske sikre på, at de alene ikke vil gøre en forskel i praksis i Veddelev. Der er behov for fysiske, fartreducerende tiltag.

I forslaget er krydset givet ID 41a – og forslagene lyder på ”Din fart-tavle”, udvidelse af krydsningspunkt og evt. træfældning. Ingen af disse forslag vil give den ønskede effekt. Tavlerne har effekt på nogle trafikanter, men sjældent de ”hurtigste”, og i faldende grad for daglige pendlere. En udvidelse af krydset vil kun give grundlag for højere fart, og træfældning vil være i strid med gældende lokalplan og igen ikke reducere hastigheden for de forbikørende.

Krydset er igen nævnt med ID 41b – ombygning til rundkørsel eller hævet flade. Og her har vi måske løsningen! En fysisk ændring af vejens forløb er nødvendig for at sikre en tilstrækkelig lav fart, når man kommer af Baunehøjvej i begge retninger.

Hvad angår Veddelev Bygade kunne en 30 km/t-zone ved starten af gaden måske kunne gøre en forskel, eventuelt kombineret med ”grønne” chikaner omkring nummer 9, 17/18 og igen ved Børnehusets østlige parkeringsplads, omkring nummer 27, hvor børn på løbecykler kommer ned ad bakken til vejen.

Et sidste obs-punkt, der bør behandles før der sker ulykker, er enden af Fiskervejen ved Veddelev Bygade. Her kommer beboerne fra Fiskervejen 3-9 direkte ud på kørebanen, der falder kraftigt fra toppen af bakken ved Ny Højagergaard til bygaden. Her er løsningen et smalt fortovej på Fiskervejens sydlige side, ned til bygaden, selvom vejbredden er smal.

Venlig hilsen

Katrine & Andreas Brandrup Elkjær
Veddelev Bygade 70
4000 Roskilde