

Vedr. Trafiksikkerhedsplan 2021 ID 41 a/b for Baunehøjvej/Veddelev Bygade og Fiskervejen

Det har i mange år været et kendt problem, at krydset Baunehøjvej/Veddelev Bygade er farligt og utrygt, men alligevel har det ikke været prioriteret at sikre krydset i den tidligere plan 2014-2020. Krydset opfylder ellers alle de 3 kriterier for utryghed, der er angivet i Trafiksikkerhedsplanen – der køres for stærkt, der er dårlige / ingen faciliteter for cyklister og fodgængere og der er dårlige oversigtsforhold. Desuden er krydset en del af skolevejen for mange børn i Veddelev.

Baunehøjvejs bredde og hældning indbyder til højere fart end de tilladte 50 km/t, og samtidig forhindrer vejens krumning og hældning tilsammen udsynet ved udkørslen fra Veddelev Bygade. Det dagligt giver farlige situationer: Skolebørn på cykel og fodgængere må dagligt springe for livet, og dytten og hårde opbremsninger hører også til hverdagen. Årsagen til de farlige situationer skyldes primært for høj fart på Baunehøjvej, som det også er dokumenteret både i trafiktællingen fra 2018 og nu i den seneste fra 2021 – her er gennemsnitshastigheden målt til 55,8 km/t, og kun 21 % af bilisterne overholder fartgrænsen på 50 km/t, mod kommunens ønske om 75 %.

I oplægget til ny trafiksikkerhedsplan defineres "Væsentlige hastighedsoverskridelser som målinger hvor 85% fraktilen overstiger hastighedsgrænsen med 10% plus 3 km/t" – altså på strækningen 58 km/t, men den målte 85% fraktil er i seneste måling 63,7. Dermed er der iflg. kommunens egen definition tale om en væsentlig hastighedsoverskridelse på strækningen.

Forslaget om at fælde de 2 lindetræer på hjørnet er dels i strid med lokalplanen, dels vil det ikke have nogen effekt – de skærmer ikke for udsyn, men markerer på smukkeste vis indkørslen til den gamle landsby. Forslaget om at opsætte en "Din hastighed" vil heller ikke have nok effekt – særligt ikke på dem der kører meget for stærkt. Fælles for begge forslag er, at ingen af dem vil flytte ansvaret over på bilisterne og dermed væk fra de bløde trafikanter.

I Veddelev Landsbylaug har vi i december 2020 og igen i maj 2021 fremsendt et dialogoplæg til trafikudvalget, og vi undrer os over at vi absolut ingen tilbagemeldinger har fået på det fremsendte materiale. Her har vi skitseret flere konkrete forslag til løsninger til krydset, som kan sænke hastighederne og gøre krydset mere trygt:

- Etablering af hævet og markeret fodgængerfelt, der hvor der i dag er "helle"
- Tydeligere markering af 50 km/t fra begge sider ("Husk 50" skilte)
- Bump eller indsnævring på begge sider af Veddelev Bygade udkørsel som det ses i andre landsbyer i Roskilde, fx i Marbjerg, Ågerup m.fl.
- Strækningen fra Frederiksborgvej til Byskiltet har i dag 60 km/t – det kan med fordel ændres til også at være 50 km/t, så man undgår at gå fra 50 til 60 og så 50 igen

Derudover har vi påpeget, at hastigheden på Veddelev Bygade, særligt efter at der er kommet ny vejbelægning, er steget markant, så der på den smalle, bugtede vej ofte køres langt mere end 50 km/t. Vi ønsker at finde en løsning på problemet – fx:

- Reduktion af hastigheden i Veddelev Landsby til 30/40 km/t – akkurat som der er i rigtig mange andre mindre landsbyer i Roskilde Kommune
- Indsnævring i form af små bede med lav beplantning som giver "slalom" kørsel for at reducere hastigheden – alternativt bump, som kan tage hensyn til såvel bus som cyklister

Som vi tidligere har pointeret, stiller vi stadig meget gerne op til dialog omkring løsninger.

Med venlig hilsen
Veddelev Landsbylaug