

Roskilde Kommune
Rådhusbuen 1
4000 Roskilde

19-08-2021

Dir. tlf.
+45 45 27 07 13

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S21-7557

Ref: DBL/

Høring over Forslag til Trafiksikkerhedsplan 2021

FDM takker for muligheden for at komme med input og har følgende bemærkninger.

Trafiksikkerhed er vigtigt, og er et emne, der ligger FDM meget på sinde. Derfor vil vi også gerne kvittere for, at Roskilde Kommuner er i færd med at udarbejde en ny trafiksikkerhedsplan. Det er godt at se en kommune, der prioriterer trafiksikkerheden højt og gør det på grundlag af grundige forarbejder.

Som med så meget andet er det også med trafiksikkerhed en spørgsmål om afvejning. Vil man på den ene side have fuldstændigt sikre veje, og vil man på den anden side sikre en så høj fremkommelighed som muligt. Den rigtige og fornuftige afvejning ligger et sted imellem de to yderpunkter, og faktum er, at man i virkelighedens verden også skal sørge for en by og en kommune, hvor mobiliteten og fremkommeligheden er stærk, samtidig med at man sikrer så god trafiksikkerhed, som det lader sig gøre inden for rammerne. Endvidere er der sondringen imellem sikkerhed og tryghed, hvor virkeligheden er at disse to ikke altid er sammenfaldende.

FDM noterer, at et af Roskildes sorteste trafikpunkter er den 5-benede rundkørsel ved bl.a. Møllehusvej / Helligkorsvej. Det er FDM's vurdering, at denne sorte plet langt henad vejen er selvforskyldt, da der siden 2013 har været foretaget en lukning for gennemkørsel af et større boligområde på Sct. Jørgensbjerg. Dette tvinger al trafik i østlig og vestlig retning i området til en længere omvejskørsel hvor ovennævnte rundkørsel er fordelingspunkt. FDM ærgrer sig over, at dette ikke er et indsatspunkt, og at man således opretholder denne lukning, når det er tydeligt, at det har skabt endnu større færdselssikkerhedsmæssige problemer end den oprindelige forsøgte at løse. Sankt Hans Gade er også efterfølgende blevet yderligere trafiksaneret, hvorfor det foreslås, at denne genåbnes for gennemkørsel. Løsningen i rundkørslen med plasticbump har i øvrigt været særdeles dårligt udført med bump der hurtigt blev løse. Det kan med tilfredshed konstateres, at de nu er erstattet af asfaltbump, men det forekommer stadig ejendommeligt at lave bump ved udkørsel af rundkørslen, da dette let kan skabe farlige situationer

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

når hurtigkørende cykler når rundt i rundkørslen, og bilerne ikke kommer hurtigt nok ud på grund af bumpene.

I forhold til Trekroner Allé er det vigtigt at erindre, at denne er en vigtig trafikvej, da hele Trekroner er lukkede veje, hvor eneste adgang er via Trekroner Allé. Det er derfor afgørende, at man i forsøget på at højne trafiksikkerheden ikke skaber unødige gene for fremkommeligheden.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Chefkonsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk