

Bemærkninger til forslag til lokalplan 704 for Dyskærgård og naturområde ved Veddelev.

I lokalplanforslaget har jeg observeret, at landbrugsjorderne i området ved Dyskærgård planlægges omdannet til offentlig tilgængelig natur med sammenhæng til fjorden og strandengene. Jeg er sikker på, at det vil blive et meget attraktivt naturområde, hvor stisystemer vil kunne tiltrække besøg af mange borgere. På sigt må det derfor påregnes, at der vil komme stigende trafik af besøgende til området.

Veddelev Bygade er helt unik. Den smalle bygade med de mange huse i gammel stil finder man ikke mange steder i Danmark og slet ikke som her i nærheden af tæt befolket område. Bygaden er bevaringsværdig, og vi bør værne om at f.eks. ændrede trafikale forhold ikke ødelægger miljøet.

Som lokalplanforslaget foreligger vil vejføringen medføre øget trafik i Veddelev Bygade. Derfor bør der findes en alternativ løsning for tilkørsel til Dyskærgård samt naturområdet omkring gården.

Jeg kan overordnet tilslutte mig bemærkningerne fra Veddelev Borger og Grundejerforening fremsendt af formand Piet Jansen.

Jeg skal her knytte yderligere forslag til løsning af adgangsforholdene til Dyskærgård. Frederiksborgvej fra Risø og mod syd er meget trafikeret med hurtig og ofte farlig bilkørsel. Trafikken gør udkørsel fra bl.a. Koldekildevej risikabel, endvidere har man som cyklist og gående grundet bilernes antal samt hastighed vanskeligt ved at krydse Frederiksborgvej f.eks. ud for Brovej.

For at reducere bilernes hastighed på dette område af Frederiksborgvej foreslår jeg derfor, at der etableres et nyt lyskryds, som med lejlighedsvis stop vil bringe bilernes hastighed ned. Formålet med det nye lyskryds er at skabe ophold i biltrafikken og dermed reducere farten. Det er jo et formål i sig selv. Her udover vil et nyt lyskryds kunne etableres så besøgende til og fra naturområdet og Dyskærgård kan færdes på en trafiksikker måde. Det bør medføre, at der kan gives dispensation for ind og udkørsel til Frederiksborgvej.

Besøgende biltrafik til naturområdet samt Dyskærgård skal selvfølgelig ske fra Frederiksborgvej. Adgang via Veddelev Bygade og nyanlagt vej over marken er ikke løsningen. Jeg er sikker på, at der vil blive brugt mange ressourcer på at naturområdet gøres attraktivt at besøge, og man må derfor påregne, at antallet af gæster til området vil stige støt i takt med, at området udvikles til gavn for de mange besøgende. Et nyt attraktivt naturområde må fortjene, at der etableres sikker adgang via Frederiksborgvej.

Med venlig hilsen

Kurt Nielsen
Græsbakken 4, Veddelev