

Med reference til:

brev 'invitation til dialog' fra Liljeborg Aktieselskab modtaget i november 2021

og 'nabobrev vedr. Møllegaard' fra Liljeborg Aktieselskab modtaget i maj 2022

samt orientering fra Roskilde kommune på 'Borger.dk' i maj 2022

'Bemærkninger til høringssvar vedr. Lokalplan 704 for Dyskærgård og naturområde ved Veddelev samt forslag til kommuneplantillæg 5'

Da vi desværre er forhindret i at deltage i borgermøde den 17. maj ønsker/ser vi det som en nødvendighed, at vi får mulighed for at give vores tanker og holdning til kende med denne henvendelse.

Da vi i november 2021 modtog 'invitation til dialog', blev vi meget begejstret, materialet beskrev et initiativ, som på alle måder 'talte til' vores hjerter (vi kunne høre fuglene synge, insekterne summe i et blomsterflor af ro og idyl) som altså lænede det sig op af den herlighedsværdi, som vi føler, vi allerede har ved at have bosat os på Veddelev Bygade, hvor vi er omgivet af alt hvad naturen har at tilbyde på af ro, miljø og idyl og alligevel så tæt på Roskilde by.

I maj 2022 modtog vi så 'nabobrev vedr. Møllegaard', også et godt initiativ, dog sidder vi med lidt bekymring for den erhvervskørsel som en restaurering vil medføre og samtidig også en bekymring for den trafikale situation, når skolebørnene i samlet flok skal cykle frem og tilbage af Veddelev Bygade. Bygaden som er smal og bugtet giver et billede af idyl og 'fred og ingen fare'..., men desværre så kører både personbiler, varebiler og busser ofte med pæn fart gennem gaden.. hvor det kan være svært at passere hinanden uden af den ene part må holde til siden og hvor der ikke er fuldt udsyn.

Men det blev en 'brat opvågning' at modtage orientering fra Roskilde kommune på 'Borger.dk' i maj 2022 'Bemærkninger til høringssvar... '.

Vi forstår ikke at kommunen er parat til at sætte os, beboerne på Veddelev Bygade og Brovej, og vores nuværende herlighedsværdi til side, vel at mærke med henblik på at skabe naturoplevelser for 'alle andre'... da planen tilsyneladende er, at gøre Veddelev Bygade til en gennemfartsvej for erhvervslivet på bekostning af de nuværende beboere.

De seneste år er der sket et generationsskifte af beboerne på bygaden, da pensionister er 'skiftet' ud med småbørnsfamilier, som dagligt færdes på bygaden til og fra institution. Disse familier har bosat sig i landsbyen på grund af landsbymiljøet og for at give sine børn en tryk og sikker hverdag.

Ligesom det vil være meget lidt foreneligt med cyklende skolebørn i samlet flok, formentligt mentalt optaget af dagens oplevelser i projektet fra 'Haver til Maver'(som tidligere beskrevet).

Det er meget svært for os at se/forstå at der er tale om det samme projekt, som det projekt beskrevet af Liljeborg i materiale 'invitation til dialog', og så det materiale som kommunen sender i 'Bemærkninger til høringssvar.

Er kommunen virkelig interesseret i, på baggrund af at favorisere erhvervslivet og en '100 års plan', at tilsidesætte eksisterende beboers behov/livskvalitet i hverdagen?

I Liljeborg 'invitation til dialog' blev det beskrevet 'at der i løsningen af projektet skal vises stort hensyn til det nuværende miljø i landsbyen.. når markområder bringes tilbage til.. som i historisk tid, og at man samtidig også ønsker at tage hensyn til eksisterende beboerne i denne proces. Hvordan hænger det sammen, at dette ikke længere er tilfældet? Og det er i øvrigt også umuligt at forestille sig, at en 6 meter bred vej skal gå igennem et naturområde som ligger op til en naturoplevelse med fordybelse.

Men denne begrundelse, så kan vi på ingen måde tilslutte os den beskrevne trafikløsning, og vi håber meget at Roskilde kommune, som vi i øvrigt har været/er meget glad for at have boet i igennem nu 26 år (Veddelev Bygade 41) vil lytte til vores indsigelse. Vi har i andre sammenhænge med stor tilfredshed erfaret, at man i Roskilde kommune lytter til sine indbyggere.

13. maj 2022

Anne og Arne Vilstrup

Veddelev Bygade 41