

Høringssvar vedr. forslag til lokalplan 704 - fra Veddelev Bygade 70

Først og fremmest takker vi Liljeborg for initiativet med naturgenopretningsplanen, der ikke mindst sikrer arealerne fra Bløden ved Risø i nord til Skomagerkrogen i syd mod bebyggelse i al fremtid. Det er en fin vision, som vi glæder os til at se udfoldet.

Adgangsvej

Liljeborg A/S har købt Dyskærgård med en tinglyst Servitut fra 1972, som fastsætter en adgangsbegrænsning fra Frederiksborgvej, og Vejdirektoratet har indtil videre ikke givet tilsagn om fortsat tilladelse til ind- og udkørsel fra Frederiksborgvej til Dyskærgård, hvis den ændrer status fra landbrug til erhverv.

Kommunens forvaltning og byråd ønsker sammen med Liljeborg og Veddelevs beboere at finde den rigtige løsning. Det fremlagte, første lokalplanforslag foreslår ny vejadgang til Dyskærgård gennem Veddelev Landsby, hen over markerne fra Brovej. Det er der ingen, der finder optimalt.

Vi foreslår i stedet at tænke løsningen ind i et større perspektiv omkring **trafiksikkerhed**, som også er Vejdirektoratets argument for at afskære Dyskærgård fra hovedvejen. Strækningen fra lyskrydset ved Frederiksborgsvej/Østre Ringvej forbi Dyskærgård og helt ud til Risø er i dag særdeles farlig – der bliver kørt for stærkt, overhalet hasarderet og udkørslen fra Koldekildevej og ejendommene på strækningen er meget usikker. Der har været flere dødsfald på strækningen.

Byrådet bør i fællesskab bruge den politiske vejvilje som en ekstra løftestang i en dialog med Vejdirektoratet på højere politisk niveau – Borgmesteren kan kontakte Trafikministeren – for at igangsætte et samlet trafiksikkerhedsprojekt, der kan sikre hele hovedvejsstrækningen og indtænke en løsning for adgangsvejen til Dyskærgård. Det vil samtidig føre til, at man redder både et natur- og et kulturområde.

Naturområdet

I dag er hele Veddelev-halvøen i Kommuneplanen udlagt som bevaringsværdigt landskab med særlige geologiske værdier, og jorderne omkring Veddelev Landsby har været dyrket landskab gennem flere århundreder. Der findes på området 2 fredede diger, og området indgår i den grønne ring omkring Roskilde. Derudover har Miljøudvalget netop godkendt at indstille til at området fra fjorden til A6 inddrages i nationalparken.

I dag er området dels landbrug, dels 3 beskyttede søer og mose. Der er allerede i dag et rigt dyreliv, netop fordi området ikke har offentlig adgang. Hvis der gives offentlig adgang med stier, shelters o.l., vil meget af den eksisterende natur forsvinde. Så hvilken slags natur ønsker man? Er den ene slags natur bedre end noget andet – naturgenopretning for mennesker eller dyr? Lokalplanen bør tage stilling til dette spørgsmål, og vægte naturen højere end menneskers rekreative ønsker. Enkelte, trampede stier fra Skomagerkrogen til Bløden. Derudover: Natur.

Med venlig hilsen

Katrine & Andreas Brandrup Elkjær
Veddelev Bygade 70
4000 Roskilde