

Vedrørende lokalplan 704 for Dyskærgård og naturområde ved Veddelev.

Overordnet kan vi tilslutte os høringssvar fra Piet Jansen.

At Liljenborg fonden har købt Dyskærgård og mhp at gøre denne til hovedsæde for fonden og samtidig lade naturen omkring Veddelev blomstre i form af ophør med dræning og tilbageførsel med vådområder som naturpark, mener vi er en gave ikke alene til Veddelev, men til hele Roskilde.

Liljenborg-fonden har gjort meget godt for både Roskilde og Veddelev, som vi bør skønne på, og det er ikke Liljenborg's skyld, at vejdirektoratet ikke vil acceptere den udkørsel til Frederiksborgvej, som gården har haft i umindelige tider.

Det fremgår at Vejdirektoratet har modsat sig at Dyskærgård's udkørsel til Frederiksborgvej kan bevares med begrundelse i trafiksikkerhed, såfremt anvendelse af Dyskærgård ændres fra landbrug til erhverv.

Stykket af Frederiksborgvej fra lyskurven ved Ringvejen til Risø er dog i forvejen på ingen måde trafiksikker, hvilket illustreres af et halvt dusin alvorlige ulykker på strækningen de sidste 18 år, mindst tre med dødelig udgang. (2005, 2010, 2013x2, 2015 og 2022). Sidst mistede en 72årig mand livet i april i år, da han på cykel forsøgte at krydse Frederiksborgvej fra Brogårdsvej til Koldekildevej.

Der køres alt for stærkt på dette stykke af Frederiksborgvej

Når bilerne starter fra lyskrydset mod nord, har der længe kun været en bane. Der er nu to, og mange gasser op for at overhale. Den modsatte vej, er der også biler, der forsøger at nå et grønt lys, så 80 km grænsen overholdes bestemt ikke altid. Særlig om sommeren kan der være lange køer fra Koldekildevej for at komme til venstre mod Roskilde efter besøg i jordbærteltet eller hos de øvrige forretninger samme sted. Ikke sjældent betyder det hasarderede udkørsler på Frederiksborgvej mod Roskilde. Af egen erfaring kan vi nævne, at man også krydser Frederiksborgvej på cykel med "livet i hænderne" fra Brovej til Koldekildevej.

Hvis vejdirektoratet ikke kan overbevises om at bevare Frederiksborgvej udkørslen fra Dyskærgård, og Risø ikke er til at overbevise om den sikre vej den vej gennem hegnet, kunne ovenstående problemer måske løses med en rundkørsel eller en lyskurv i krydset Koldekildevej – Frederiksborgvej, hvor Dyskærgård udkørslen og Brovej kunne forenes.

Det ville undgå øget trafik gennem Veddelev Bygade.

Det ville betyde, at naturområdet syd for Brovej ikke skulle gennemskæres af en vej.

Det ville gøre det sikrere for cyklister at krydse Frederiksborgvej fra Brovej til Koldekildevej og modsat og lette bilisternes udkørsel mod Roskilde fra Koldekildevej.

Det ville måske sammen med hastighedsgrænse indtil Risø, også kunne være med til at forebygge flere dødsulykker på denne vejstrækning.

Det mener vi, kommunen bør overveje i samarbejde med Liljenborg og vejdirektoratet

Med venlig hilsen

Lian og Jørgen Ulrich

Skydebanevej, Veddelev