

I forlængelse af det netop afholdte "bymøde" omkring helhedsplan for Gundsømagle og med henvisning til den fremsatte lokalplan 711 – Annas Have, fremsendes hermed bemærkninger til dette høringsforslag. Det blev på bymødet oplyst, at helhedsplanen er en plan, der skal strække sig ud i fremtiden og danne grundlagt for måske kommende projekter i Gundsømagle.

Noget af det der blandt andet optager borgerne i Gundsømagle er en sikker skolevej, og skal vi se på fremtidige ønsker til Gundsømagle som en by man kan færdes sikkert i, ja så skal der tages højde for dette...

De 500 nye parceller primært med skolebørn, som skal have mulighed for at komme i skole på cykel, benytter netop området omkring det kommende Annas Have til at krydse Gulddyssevej, og den "gode" skolevej vi har i Gundsømagle starter først, når man har krydset Gulddyssevej... (hertil kommer dog Hejnstrup krydset, hvor der stadig er en del forvirring omkring de etableret hjåjtænder for cykellisterne).

I lokalplan 711 forslaget er der ikke taget stilling til hvordan de trafikale forhold vil blive påvirket af en etablering af ind-/udkørsel til de nye rækkehuse. Punktet på Gulddyssevej omkring busstoppestedet, Stovdyssevej, Bycenteret og cykelstien mod Margretheskolen er i dag allerede et knudepunkt, hvor både børn på cykel, bilister og fodgængere ikke har de bedste forhold, og især i morgentrafikken.

Tillige indbyder den brede Gulddyssevej mange bilister til høj fart, og dette kombineret prøvede kommunen for en del år siden at afhjælpe ved at installere to trafikforanstaltninger, som blev kaldt en midlertidig løsning, i form at de i dag fortsat værende røde stolper. Der er dog aldrig blevet etableret en egentlig permanent trafikforanstaltning, og med udsigten til etablering af ind-/udkørsel til de nye rækkehuse, netop der hvor den ene er placeret i dag, virker det ikke til at vi kan forvente at der bliver lavet en ordentlig permanent løsning til fartdæmpning og sikker skolevej?

Hvorfor er denne del ikke tænkt med i lokalplansforslaget, og trafikforanstaltningen overhovedet ikke nævnt eller indtegnet?

Har man fra kommunens side tænkt sig at etablere etablering af ind-/udkørsel til de nye rækkehuse i dette trafikale knudepunkt, som endnu et parameter man som skolebarn nu skal tage højde for?

I forvejen har kommune tidligere oplyst, at den i dag værende cykelsti på Gulddyssevej ud for Brugsen er decideret farlig grundet de mange etableringer af ind-/udkørsler – og nu vil man etablere en til?

Med en kommende motorvej med tilkørselsforhold gennem Gundsømagle, vil man også kunne forvente en stigende trafik gennem byen, hvilket betyder at man er nødsaget til også at have fokus på sænkning af farten gennem byen.

Derfor bør man have fokus på at de trafikforanstaltninger, der er på Gulddyssevej ved Brugsen, bliver udbygget og gjort mest muligt optimale for at sænke farten, således at børn, cykellister m.m. kan færdes sikkert.

Der er ingen tvivl om, at flere borgere fra Jyllinge vil benytte tilkørslen gennem Gundsømagle, da den seneste etablering af lyskryds ved A6 ind til Gundsømagle, har medvirket til en øget trafik af Gulddyssevej. Jyllingeborgere der tidligere har brugt det oprindelige Jyllinge lyskryds og kørt mod det gamle lyskryds ind i Gundsømagle og af Hovedgaden ud mod Østrup, bruger nu det nye lyskryds og kører af Gulddyssevej. Dette påvirker morgentrafikken her og en sikker skolevej, når børnene fra Gundsømagle Øst skal krydse Gulddyssevej for at komme på cykelsti til Margretheskolen.

Opførsel af Annas Have lyder som et godt projekt, men det trafikaleforhold er nød til at blive tænkt ind i dette projekt.